

Betere basis



DE WEINSBERG CARACOMPACT EDITION PEPPER GAAT MET EEN INTERESSANTE MODELWIJZIGING MODELJAAR 2021 IN. VOORTAAN HEEFT DE SUCCESVOLLE, SMALLE HALFINTEGRAAL DE FIAT DUCATO ALS BASISVOERTUIG.

Onder campers heeft Weinsberg al langere tijd de reputatie eenvoudige maar goede en betaalbare campers te produceren. Bij het actiemodel CaraCompact Edition Pepper komt er dan nog een complete standaarduitrusting bij die de aanschaf van extra opties doorgaans overbodig maakt. Daarom is onze testversie van de nieuwe CaraCompact Edition Pepper 600 MF, die vanaf € 67.901 kost, uitgerust met slechts twee opties: een elektrisch bedienbare opstap (€ 511) en een raam in de toiletruimte (€ 255). Alle andere uitrusting is standaard. Het is dus niet verwonderlijk dat de Pepper in de zogenaamde Van-klasse de bestverkochte halfintegraal van Europa is, wat ze bij moederbedrijf Knaus en Weinsberg zelf graag benadrukken.

VIER ZIT- EN TWEE SLAAPPLAATSEN

De 600 MF-indeling heeft vier zitplaatsen met driepuntsveiligheidsgordels aan boord, maar is met een frans bed naast de toiletruimte achterin ingericht voor twee vakantiegangers. In plaats van een garage biedt de compacte, 675 centimeter lange halfintegraal een opbergruimte achterin onder het bed. Een belangrijke vernieuwing is de overstap van de Peugeot Boxer als basisvoertuig naar de vrijwel identieke Fiat Ducato. Hier profiteert de



De indeling van de compacte Weinsberg CaraCompact Edition Pepper 600 MF is gemaakt voor twee personen. De tv met satellietontvanger behoort tot de omvangrijke standaard uitrusting van dit actiemodel.

Het frans bed beschikt over een in lengterichting gedeelde matras. Het rechtse deel van de lattenbodem daaronder kan met hulp van een gasdrukveer omhoog worden geklapt. Dan heb je toegang tot een grote bedberging, die overgaat in de bagageruimte achterin. Het smallere voeteneinde is met een opklapbaar kussen te verbreden.

In de kledingkasten is zeer veel ruimte, de planken zijn uitneembaar (rechterpagina).



OPBOUWRAMEN

De CaraCompact Edition Pepper is standaard uitgerust met opbouwramen, de deur heeft enkelvoudige vergrendeling en geen raam. Een plisséhor is wel standaard. Of je de optionele elektrische instaptrede van € 511 echt nodig hebt, hangt van de gebruiker af. Het is wel aangenaam dat het uitstelbare dakraam boven de stuurcabine evenals het panorama-dakraam boven de zitgroep standaard zijn in de Edition Pepper.

Een zinvolle optie is het achterraam in de toiletruimte voor € 255, waardoor deze ruimte licht is en goed kan worden geventileerd. Bij de overgang van de stuurcabine naar de opbouw en bij de dakopbouw boven de stuurcabine, monteert Weinsberg een vrij harde kunststof afdichting. Hier zou een afdichting met een wat soepeler materiaal beter zijn om te voorkomen dat er schuurplekken ontstaan. De skirts aan de onderrand van de opbouw, de kabelgoten en de achterbumper monteert Weinsberg netjes.

INTERIEUR

De Weinsberg CaraCompact Edition Pepper 600 MF ontvangt de kampeerder met degelijk gebouwd en goed ontworpen meubilair. De laden en uittrekelementen zijn net als de bovenkastkleppen zelfsluitend, de scharnieren zijn van goede kwaliteit.

Drie zaken zouden nog wat beter kunnen in deze Weinsberg. Om te beginnen zou het meubeldeel achter de rugleuning van de zitbank wat minder ver in het interieur mogen steken of van boven wat meer worden afgerond. De tweede verbetering betreft het extra werkblad voor de keuken. Dit praktische werkblad is aan de zijde van de woonruimte mooi afgerond, maar waarom niet aan de kant van de toegangsdeur? Het zou het instappen bij gemonteerd werkblad makkelijker maken en het zou mooier ogen.

Het derde puntje van kritiek is onze trouwe lezers en Weinsberg al bekend, want we hebben er al eerder over geschreven: de kunststof sluitingen van de bovenkasten hebben scherpe randen. Gelukkig doen deze kritiekpunten niet echt afbreuk aan de goede indruk die het meubilair maakt.

ZITTEN EN SLAPEN

Wie de CaraCompact Edition Pepper 600 MF binnenstapt, ziet eerst de klassieke halve dinette. Voor de tweezits zitbank met veel beenruimte heeft Weinsberg de tafel met vergrootbaar blad aan de wand gehangen. Onder de zitgroep is de bodem 13 centimeter verhoogd. Enerzijds om een drempelvrije aansluiting met de stuurcabine te krijgen en anderzijds

klant van de in Europa fijnvertakte Fiat Camper Assistance en van het feit dat het Italiaanse merk in tegenstelling tot Peugeot en Citroën een negentraps automaat aanbiedt.

CARROSSERIE

De opbouw van de Weinsberg was altijd vrij eenvoudig en dat is bij de nieuwe versie ook gebleven. Maar daardoor is de carrosserie ook onveranderd goed afgewerkt. De zijwanden en de achterwand vervaardigt de fabrikant uit 31 millimeter dikke aluminium sandwich, het even dikke dak is van de meer hagelwerende vezelversterkte kunststof sandwich. Voor de 40 millimeter dikke bodem gebruikt Weinsberg nog altijd multiplex sandwich, dat - indien goed onderhouden - net zo lang mee kan gaan als de modernere vezelversterkte kunststof sandwich. Tussen het verlaagde chassis van de Fiat en de bodemplaat gebruikt Weinsberg een gecoate houten rasterplaat om de opbouw waterpas te maken. Het ziet er wat merkwaardig uit onder het voertuig, maar is technisch wel een goede oplossing. Als isolatiemateriaal wordt EPS-schuim gebruikt, dat echter wel water kan opnemen in geval van een lekkage in de opbouw.



De praktische keuken heeft een werkblad dat je met een extra plank kunt uitbreiden, maar dat zou aan de kant van de toegangsdeur ook afgerond moeten zijn (links).

De toiletruimte in lengterichting met ruimtebesparende schuifdeur en daarvoor aan de buitenzijde de wastafel, zorgen voor veel ruimte voor het douchen en het toiletbezoek. Het melkglasraam boven het banktoilet is een zinvolle optie (rechts).

De bedopbergruimte gaat naadloos over in de bagageruimte achterin (onder).



om ruimte te scheppen om een deel van de verswatertank daar in te bouwen. De stoelen van de stuurcabine, met elk twee armleuningen, zijn naar de tafel te draaien en in hoogte en hellingshoek in te stellen. De beide grote dakramen zorgen voor veel licht in de zitgroep. Ook de verlichting is dankzij voldoende spots en standaard indirecte ledverlichting vrij goed. Achterin heeft Weinsberg naast de in lengterichting geplaatste toiletruimte een frans bed gemonteerd. De matras is in de lengterichting gedeeld en klapt met de eveneens in lengterichting scharnierende lattenbodem omhoog. Daaronder is een grote bedberging die doorloopt in de bagageruimte achterin die eveneens bereikbaar is via een klep rechtsachter. Het bed is op deze wijze goed geventileerd.

UITKLAPBAAR KUSSEN

Het ligcomfort is aangenaam, mede omdat Weinsberg de naar het voeteneinde smaller worden de matras met een uitklapbaar kussen

OP DE TESTBAAN



Soms speelt het weer ons parten op de testbaan. Maar ondanks het be-roerde weer, presteerde de Weinsberg CaraCompact Edition Pepper 600 MF goed tijdens de test. Beladen tot het maximum van 3.500 kilogram, haalt de halfintegraal met origineel Fiat-chassis een snelheid van 55 kilometer per uur bij de dubbele rijstrookwissel en 50 kilometer per uur bij de 18 meterslalom. In het grensbereik merken we onderstuur aan de voorzijde en een oversturende achteras, wat terug te voeren is op de korte wielbasis van 380 centimeter. De camper blijft echter altijd goed beheersbaar, omdat het ESP (elektronisch stabiliteitsprogramma) tijdig en goed gedoseerd ingrijpt met

het afremmen van een of meer wielen. Bij het inhalen van vrachtwagens of bussen reageert de Weinsberg opvallend genoeg nauwelijks op zijwind of de zuigende werking.

Markeringslichten

Bij de comfortmeting toont de Weinsberg dat het een typische Ducato-camper is: de hard geveerde vooras geeft richels en putdeksels duidelijk door, terwijl de bladvering achter oneffenheden beter verwerkt. Vooral op hogere snelheden zijn windgeruis en rijgeluiden aangenaam gering, terwijl het meubilair bij het rijden over kasseienstroken wat meer geluid produceert.

De standaard 140 pk-turbodiesel heeft het makkelijk met de rijklaar circa 2.800 kilogram wegende halfintegraal. Ook volledig beladen heeft de Weinsberg bergop nog voldoende fut. Bovendien kun je de camper schakellui rijden in de hogere versnellingen. Het brandstofverbruik is met 10,7 liter per 100 kilometer gunstig. Het zicht van de bestuurder is naar voren, links, linksachter en rechts goed. Bij het achteruitrijden heb je hulp van de achteruitrijcamera. Bovendien zijn de oranje markeringslichten achteraan de zijwanden goed gepositioneerd. Voor nog wat beter zicht naar rechts-achter zou een raam in de toegangsdeur zinvol zijn.

uitrust, zodat het beddengoed minder snel wegglijdt. Bovendien hebben de constructeurs de wand bij de toiletruimte een beetje rond gemaakt om extra ruimte te scheppen. De indirecte verlichting die het slaapgedeelte samen met twee leesspots verlicht, is geslaagd. De ronding van de wand stoort in de toiletruimte niet omdat er voldoende plaats is. Een gordijn bij het voeteneinde van het bed verschaft privacy. Naast het voeteneinde is de bodem voor de wastafel tien centimeter verhoogd. Aan dat opstapje ben je snel gewend, mede omdat de instap in het bed dan maar 71 centimeter boven die verhoging ligt.

TOILETRUIMTE EN KEUKEN

De toiletruimte met daarvoor de wastafel is een van de blikvangers in de CaraCompact Edition Pepper 600 MF. De toiletruimte is royaal, heeft een grote douchecabine met soepel werkende douchedeuren en een banktoilet waar je alle ruimte hebt en je benen kunt strekken. Het douchewater loopt weg via twee

afvoeren in de douchevloer. De verlichting is met drie ledspots goed en het optionele raam is als aanvulling op het kleine dakluik aan te bevelen. De wastafel is aangenaam groot, de opbergmogelijkheden zijn riant. Het is ook prettig dat aansluitend aan de wastafel naar voren toe een hoge kledingkast is te vinden en een halfhoge kast met stang. Ons enige kritiekpuntje hier is het drukslot van de spiegelkast bij de wastafel dat in onze testcamper al tijdens een korte rit vanzelf open ging. Het keukenblok rust Weinsberg uit met een aparte, ruim bemeten 142 literkoelkast. De driepitskookplaat heeft elektrische ontsteking en heeft handige branderafstanden. Het opklapbare plankje om het werkblad te vergroten zou echter aan de kant van de toegangsdeur afgerond moeten zijn zodat je er makkelijker kunt passeren. Opbergruimte is er in de keuken meer dan voldoende. De populaire CaraCompact Edition Pepper weet dus ook in de jongste versie te overtuigen. ■

**BED**

Frans bed (L x B): 200 x 135/102 cm; in de lengte gedeelde 11 cm dikke koudschuimmatras op houten lattenbodem; helft lattenbodem opklapbaar met gasveer, daaronder bedberging; voeteneinde bed te verbreden met uitklapbaar kussen van 102 naar 125 cm. Hoogte ligvlak vanaf 10 cm verhoging achterin: 71 cm; afstand ligvlak tot dak: 115 cm, 2 x ledleeslampjes, indirecte ledverlichting; 1 x 230V-stopcontact en 1 x usb-stopcontact boven het bed.

BAGAGERUIMTE

Bagageruimte onder het bed (B x L x H): 205/120/124/136 x 85/90 x 15/85/87 cm; 15 cm hoog tot onder de toiletruimte en naar voren overlopend in de bedopbergruimte; open opbergplanken in de achterwand; 1 x rail met siorogen, 1 x ledlamp, 1 x 230V-stopcontact, 1 x uitstroomopening, afmetingen bagageklep (B x H): 74 x 74 cm; draagvermogen: 150 kg, optioneel 250 kg.

KEUKEN

Keukenblok met werkblad (B x D x H) 96/90 x 59 x 95 cm; opklapbaar blad ter vergroting van het werkblad (L x B): 38 x 36 cm; driepitskookplaat met elektrische ontsteking, branderafstanden 20, 23 en 29 cm; ronde spoelbak 12 cm diep en 29 cm in doorsnee; maximale hoogte pan: 28 cm; 142l-absorptiekoelkast met vriesvak (trivalent 230 V/12 V/gas) van Thetford naast de keuken; gaskranen voor de kookplaat, de koelkast en de verwarming in bovenste la; 2 x led-inbouwspot; 2 x 230V-stopcontact.

RAMEN/DEUREN/KLEPPEN EN LUIKEN

Stuurcabine met standaard ramen en verduisteringsgordijnen; carrosserie vanaf B-stijl met opbouwramen; toegangsdeur (B x H) 54 x 189 cm, enkelvoudige vergrendeling, zonder centrale vergrendeling en raam, maar met insectenhor; raam in toiletruimte optioneel; uitzetraam boven stuurcabine: Dometic 90/99 x 60 cm; panoramadakraam boven zitgroep: Dometic 62 x 40 cm; dakraam boven het bed: MPK 36 x 36 cm; dakluik in toiletruimte: MPK 25 x 25 cm.

TOILETRUIMTE

In lengterichting ingebouwd toiletruimte met banktoilet achter de douchecabine en buiten geplaatste wastafel. Afmetingen: (D x B x H): 134/117 x 68/56 x 189 cm, afmetingen douchecabine (D x B x H): 68/81 x 66/57 x 189 cm; douchevloer met twee verdiepte afvoeren; dakluik MPK 25 x 25 cm; optioneel raam; 3 x ledspot in toiletruimte, 2 x ledspot boven wastafel; ruimtebesparende schuifdeur, grote, goed bruikbare wasbak; cosmeticakast met spiegel; veel opbergruimte; 1 beugel voor handdoek in douche, 2 handdoekhaken, 1 x toiletrolhouder.

GASFLESSENKAST

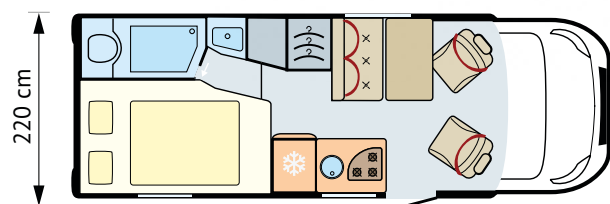
Gasflessenkast voor twee 11kg-gasflessen; smalle deur met drempel; vervangen achterste fles alleen mogelijk na uitnemen voorste; stabiele bevestiging flessen; veiligheidsgasregelaar met crashsensor als optie leverbaar.

VERWARMING, TANKS

Truma Combi 6 CP Plus iNet onder zitbank ingebouwd, vorstbeschermingsventiel Frost Control bereikbaar via servicevak; 110l-verswatertank onder zitbank en verhoging onder zitgroep vorstbeveiligd ingebouwd en vanuit servicevak toegankelijk; 95l-vuilwatertank onder de vloer gemonteerd, geïsoleerd en verwarmbaar; dieseltank: 90 l.

ZITGROEP

Zitgroep bestaande uit tweezitsbank, draaibare en in hoogte verstelbare voorstoelen met elk twee armleuningen en een aan de zijwand gehangen tafel; tafelblad (L x B x H) 85 x 66 x 76 cm met draaibaar deel te vergroten; boven zitgroep uitzetraam in de dakopbouw van de stuurcabine en panoramadakraam Midi-Heki; 2 x led-inbouwspot en 1 x usb-stopcontact en 1 x usb-stopcontact onder de bovenkast van de zitgroep; 1 x 230V-stopcontact aan de voorkant van de zitbankberging.





TECHNISCHE GEGEVENS
WEINSBERG CARACOMPACT EDITIION PEPPER 600 MF

Fabrikant:

weinsberg.com/nl-nl/
(onderdeel van Knaus Tabbert GmbH)

Basisvoertuig

Fiat Ducato 2,3 l Multijet met origineel verlaagd chassis; voor: onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten; achter starre as met bladveren; voorwiel aandrijving; banden voor/achter: 225/75 R16 CP 116 Q



Motor en aandrijving

Viercilinder turbodieselmotor met AdBlue-injectie; inhoud: 2.287 cm³; vermogen: 140 pk (103 kW) bij 3.600 tpm.; maximum koppel: 350 Nm bei 1.400 tpm.; handgeschakelde zesversnellingsbak, stop/startstelsysteem
Emissienorm: Euro 6; WLTP; CI; PI/CI; N1 III



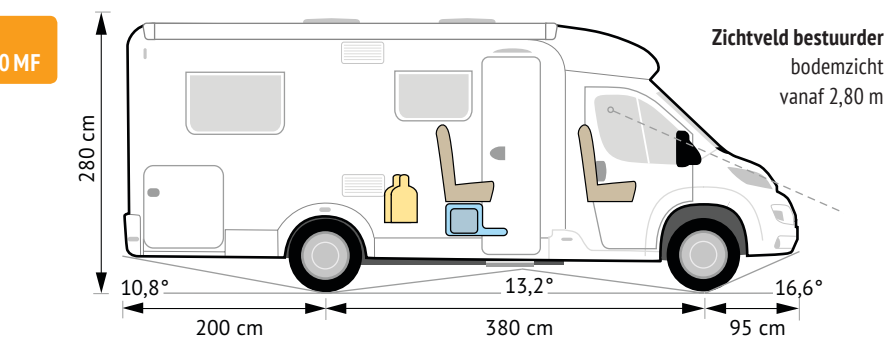
Maten en gewichten

Buitenmaten (L x B x H): 675 x 220 x 280 cm; wielbasis: 380 cm; spoorbreedte voor/achter: 182/180 cm.
Maximum gewicht: 3.500 kg; rijklair gewicht: 2.780 kg; maximum trekgewicht geremd/ongereemd: 2.000 kg/750 kg.



Opbouw

Opbouw met dragende elementen van hout; wanden: aluminium sandwich 31 mm; dag vezel-versterkte kunststof sandwich: 31 mm; bodem: multiplex sandwich 40 mm; isolatie: geëxpandeerd polystyrol EPS (Styropor); toegangsdeur 54 x 189 cm, enkelvoudig vergrendeld zonder raam en centrale vergrendeling, maar met plissé insectenhor; uitstelbare opbouwramen; deur bagageruimte: 74 x 74 cm, 1 x uitzet raam 99/90 x 60 cm, 1 x dak raam 62 x 40 cm, 1 x dak raam 36 x 36 cm, 1 x dakluik 25 x 25 cm
Leefgedeelte: binnenmaten: (L (B-stijl tot achterwand) x B x H): 444 x 205 x 196 cm; vloer onder zitgroep 13 cm, voor de toiletruimte 10 cm verhoogd; meubilair: triplex/multiplex met decorfolie; solide metalen uitzetters; bovenkasten met softclose; schuifdeur voor toiletruimte



Verwarming

Luchtverwarming op gas Truma Combi 6 CP Plus in zitbankberging ingebouwd; Frost Control in servicevak ingebouwd; 110l-verswatertank in zitbankberging en onder vloer zitgroep ingebouwd; 95l-vuilwatertank onder de bodem geïsoleerd en verwarmbaar gemonteerd; boordaccu in console bestuurdersstoel ingebouwd. 5 x 230V-stopcontact, 1 x 12V-stopcontact, 2 x usb-stopcontact.



Rijprestaties

Acceleratie:	
0-50 km/u	8,5 s
0-80 km/u	4,3 s
0-100 km/u	21,0 s
Acceleratie in vijfde versnelling:	
50-80 km/u	10,5 s
50-100 km/u	19,6 s
Dubbele rijstrookwissel:	
Gemiddelde van drie metingen:	55 km/u
Slalom 18 m:	
Gemiddelde van drie metingen:	50 km/u
Comfortmeting	
Voor: 2,07	achter: 1,98



Geluidsniveau

Klinkers 50 km/u:	
geluidsniveau voor:	73,2 dB(A)
geluidsniveau achter:	79,4 dB(A)
Autosnelweg:	
geluidsniveau bij 80 km/u:	65,0 dB(A)
geluidsniveau bij 100 km/u:	69,8 dB(A)



Uitrusting in de geteste camper

• airbags voor de bestuurder en de passagier	standaard
• ABS, ESP, hellingrem	standaard
• airco stuurcabine	standaard
• cruisecontrol	standaard
• leddagrijlicht standaard	
• headup-display	standaard
• achteruitrijcamera	standaard
• Radio met DAB+, navigatie en groot display	standaard
• 140pk-turbodiesel	standaard
• gasverwarming Truma Combi 6	standaard
• absorptiekoelkast 142 l	standaard
• driepitskookplaat met elektrische ontsteking	standaard
• waterfiltersysteem	standaard
• tv met satellietontvanger	standaard
• luifel	standaard
Opties	
• elektrisch instaptrede (10 kg)	€ 511
• raam in toiletruimte (2 kg)	€ 255



Basisprijs: € 67.901
Prijs testmodel: € 68.666

Beladingstips

De geteste CaraCompact Edition Pepper 600 MF is van huis uit zeer goed uitgerust en heeft maar twee opties die samen 12 kilogram extra op de weegschaal brengen. Met volle dieseltank, verswatertank en gasvoorraad, inventaris en twee passagiers en bagage aan boord, blijft er nog ruim 289 kilogram aan laadvermogen over. Zelfs met vier mensen aan boord - wat bij deze indeling onwaarschijnlijk is - resteert nog 119 kilogram laadvermogen. Ook de assen komen niet in de buurt van hun belastingsgrens. Opwaardering naar 3,65 ton is dus normaal gesproken niet nodig.



- Ondanks de vulopening voor het water is het servicevak niet afgedicht.



- Bij het extra werkblad zouden beide hoeken afgerond moeten zijn, vooral die aan de kant van de toegangsdeur.



- Je kunt je openhalen aan de scherpe randen van de kunststof sluitingen.



+ In de buitenspiegels zijn de markeringslichten goed te zien.



+ De ronding in de wand verschaft meer breedte in het bed, zonder de toiletruimte te storen.



+ De gaskranen zijn onder handbereik in de bovenste la aangebracht



+ Het nadeel van het frans bed pareert Weinsberg met een praktische oplossing. Lattenbodempittillen en een klein extra kussen omklappen en meteen is het bed aan het voeteneinde 125 in plaats van 102 centimeter breed.

CONCLUSIE



Testredacteur Mathias Piontek

De veranderingen aan de jongste generatie van de Weinsberg CaraCompact Edition Pepper zijn bescheiden en hebben over het algemeen te maken met de verandering van het basisvoertuig. De koper kan bij technische problemen voortaan in heel Europa terugvallen op de vertrouwde Fiat Camper Assistance. Bovendien biedt de Ducato als basisvoertuig de mogelijkheid om een negentraps automaat tegen meerprijs te bestellen. De opbouw is in grote lijnen overgenomen van het vorige model. Niets mis mee, want de carrosserie is weliswaar eenvoudig van constructie, maar wel perfect afgewerkt en daarmee goed voor vele jaren kampeerplezier. Het is ook zeer prettig dat het laadvermogen in de Weinsberg CaraCompact Edition Pepper geen problemen zal opleveren.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Zitplaatsen: in hoogte verstelbare en draaibare voorstoelen met elk twee armleuningen; relatief rechte zitbankrugleuning; veel beenruimte ★★★★★

Bediening basisvoertuig: hendels en schakelaars van de Fiat Ducato makkelijk te bedienen en overzichtelijk geplaatst ★★★★★

Rijden: beperkt motorgeluid; relatief goed zicht voor de bestuurder; wendbaar en goed gemotoriseerd voertuig ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Opbouw: Carrosserie: dak uit vezelversterkte kunststof sandwich, wanden uit aluminium sandwich, vloer uit hout sandwich; EPS-isolatie; degelijke afwerking ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: opbouwramen; toegangsdeur met enkelvoudige vergrendeling zonder raam; grote dakramen ★★★★★

Bagageruimte: bagageruimte achterin die in de bedberging overgaat; toegang van binnen en vanaf een klep buiten ★★★★★

INTERIEUR

Meubelbouw: stevig, aantrekkelijk meubilair; goed meubelbeslag; enkele scherpe randen ★★★★★

Bedden: frans bed met gedeelte matras op houten lattenbodemp; bed bij voeteneinde te verbreden ★★★★★

Keuken: compact keukenblok met uitbreiding van het werkblad en standaard uitrusting ★★★★★

Toiletruimte: ruimte toiletruimte achterin met goed bruikbare douche en wastafel buiten de toiletruimte ★★★★★

Zitgroep: zitbank met relatief rechte rugleuning, maar veel beenruimte; tafel met te vergroten blad ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: flessenkast met smalle deur; wisselen achterste fles alleen mogelijk door uitnemen voorste fles; crashsensor standaard ★★★★★

Water: verswatertank vorstbeveiligd ondergebracht in zitbankberging en vloer onder zitgroep; vuilwatertank geïsoleerd en verwarmbaar ★★★★★

Elektra: goed beschermd in zitbankberging ingebouwd; uitrusting voor een instamodel zeer goed ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 6 CP Plus, aantal uitstroomopeningen goed gekozen ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheidsuitrusting: airbags voor de bestuurder en de passagier, ABS, ESP, hellingrem en headup-display standaard ★★★★★

Laadvermogen: als 3,5 tonner zeer goed laadvermogen; opwaardering tot 3,65 ton mogelijk ★★★★★

Chassis: origineel verlaagd chassis van Fiat Ducato; veilig rijgedrag; stugge vering ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: motortruimte Fiat Ducato redelijk toegankelijk; in Europa goed servicenetwerk ★★★★★

Prijskwaliteit-verhouding: in verhouding tot constructie, basisvoertuig en standaarduitrusting aantrekkelijke prijs ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende