



Flexibele bagageruimte dankzij hefbed

EEN FLEXIBELE BAGAGERUIMTE DANKZIJ EEN IN HOOGTE VERSTELBAAR BED MAAKT VAN DE PÖSSL ROADCRUISER EVOLUTION EEN VEELZIJDIGE BUSCAMPER. ACSI FREELIFE ONDERWERPT HEM AAN EEN TEST DOOR ONZE PROFS.



Bijna elke camper heeft fietsen aan boord. Steeds vaker zijn dat e-bikes die het fietsbereik vanaf je kampeerplek flink vergroten. Maar elektrische fietsen zijn zwaar en duur. En het is niet alleen een heel gedoe om ze stevig aan je fietsendrager vast te maken, je voelt je ook niet op je gemak als de fietsen 's nachts buiten moeten blijven terwijl jij ligt te slapen.

Wat ligt er dan meer voor de hand dan zulke kostbare tweewielers in je camper te vervoeren, goed beschermd tegen vuil, vocht en het dievengilde? In principe is dit geen probleem voor een buscamper met grote achterdeuren, maar het bed moet doorgaans op een meer of minder praktische manier worden verwijderd. Voor wie graag een eenvoudiger oplossing heeft, is er de Pössl Roadcruiser Evolution.

VERSTELBAAR BED

Het unieke van deze 6,36 meter lange buscamper is het in lengterichting geplaatste tweepersoonsbed achterin dat elektrisch in hoogte kan worden versteld. Wanneer het bed in de hoogste stand is gebracht, bedraagt de hoogte van de bagageruimte eronder 1,32 meter en dat is perfect voor fietsen of andere grote bagagestukken.

Anders dan bij het zustermodel Roadcruiser Revolution kiest Pössl voor een dak met normale hoogte (2,58 meter) in plaats van het minder elegante superhoge dak.

Als meer dan twee vakantiegangers een slaapplek nodig hebben, kan een extra bed in de laadruimte worden geplaatst, kan de zitgroep



Het interieur van de testcamper ziet er fris en modern uit met grijs meubeldecor, glanzend witte kastkleppen en limoengele bekledingsaccenten.

Een van de vele mogelijkheden van het elektrische hefbed is het volledig neerlaten. Je kunt dan gemakkelijk in bed stappen en er is veel ruimte tot aan het plafond. De openingen aan de zijkanten kunnen worden afgesloten met veiligheidsnetten.

De keuken is compleet. Er is veel bergruimte, een wegklapbare plank en een kookplaat met elektrische ontsteking. Aangezien gas alleen aan boord is om te koken, volstaat een fles van 2,8 kilo.

"De stalen carrosserie is solide gemaakt. De fabrikant zou de toifetschacht wel beter moeten afdichten."

Rudi Stahl, carrosserie-expert

worden omgebouwd of zelfs een uitklapbaar dak worden besteld. Een ander bijzonder kenmerk van de Evolution is de grote toiletruimte, iets dat je zelden tegenkomt in een buscamper. In deze proftest moet de vanaf € 64.588 (in ons land standaard met ALL-IN pakket) leverbare Pössl laten zien of deze ideeën in de praktijk goed werken.

SLUITHULP VOOR SCHUIFDEUR

Voor de Roadcruiser Evolution gebruikt Pössl de langste versie van de Citroën Jumper. Het model is ook leverbaar op basis van de Fiat Ducato. Een 140pk-turbodiesel is altijd standaard. We bevelen wel het 3,5 tons Heavy-chassis aan dat een hogere asbelasting aankan (€ 1.269).

Tussen de plaatstalen vloer van het chassis en de multiplex vloerplaat wordt een 15 millimeter dikke isolatie gebruikt van waterafstotend RTM-schuim. De fabrikant isoleert de wanden met flexibele PE-matten, zoals gebruikelijk is bij het ombouwen van bestelwagens tot buscampers. Door de versterkingsstrips van de carrosserie is isolatie zonder koudebruggen echter nauwelijks mogelijk. Het dak is geïsoleerd met een meerlaagse isolatie van Styrodur en PE-schuim.

De afwerking van de carrosserie geeft weinig aanleiding tot kritiek. Alleen het opbouwraam van de schuifdeur raakt in één hoek het plaatstaal. Door het schuren van dat raam op de deur kan hier op termijn roestvorming ontstaan. De softlock sluishulp voor de schuifdeur is erg praktisch en standaard in de Roadcruiser Evolution.

LIMOENGELE ACCENTEN

Het interieurdesign van de testcamper wordt bepaald door twee extra's. De Elegance-versie wordt geleverd met grijze houten oppervlakken en hoogglans witte kastkleppen en kost



Achterin kun je vier slaappleaatsen creëren dankzij een extra bed (linksboven). Maar je kunt ook kiezen voor maximale bergruimte (links onder) of een volledig neergeklapt hefbed (rechts onder). Het optionele tweede bed onder het hefbed is eenvoudig uit te nemen (rechtsboven).

€ 615. De bekleding met limoengele accenten kost € 210. De aankleding harmonieert en is grotendeels goed afgewerkt. Daardoor heb je op slechte wegen nauwelijks last van rammend meubilair. Pössl gebruikt afgeronde kunststof kastkleppen in de bovenkasten, dat vermindert de kans om je open te halen. Sommige kastkleppen zijn echter niet netjes gemonteerd en de fabrikant heeft bespaard op de afwerking. Het onverzorgde hout is hier te zien. De randen van het werkblad zijn niet goed afgedicht, net als de douchebak in de toiletruimte.

VEILIGHEIDSNETTEN

Tot vier kampeers kunnen comfortabel zitten aan de halve dinette met draaibare voorstoelen. Een uitdraaibaar tafelverlengstuk betreft ook degene die op de passagiersstoel bij de dinette. Met een simpele, maar doeltreffende houten wig die op de voorrand van de zitbank kan worden geplaatst, wordt het zitkussen iets verhoogd voor extra comfort. Achterin vind je het eerder genoemde in hoogte verstelbare tweepersoonsbed in lengterichting. Het bedieningspaneel is geïnstalleerd in de keuken, met optioneel een tweede paneel in de bagageruimte. Het bed, dat door vier riemen en twee rails wordt geleid, is aangenaam



OP DE TESTBAAN



De Pössl Roadcruiser Evolution rolt de testbaan op met het optionele 3,5 ton Heavy-chassis. Dat verhoogt de maximale asbelasting tot 2.100 kilogram voor en 2.400 kilogram achter. Beladen tot de limiet van 3,5 ton levert de bestelwagen gemiddelde resultaten op in de uitwijktest en de 18 meter slalom. De buscamper legt de dubbele rijstrookwissel af met 55 km/u, wat overeenkomt met de gemiddelde waarde van alle tot nu toe geteste voertuigen. Bij snel van richting veranderen, heeft de Pössl de neiging tot oversturen. De reden hiervoor, ondanks de relatief korte overhang achter, is waarschijnlijk de zware uitrusting achteraan met het elektrisch hefbed.

De slalom legt de Pössl ook met 55 km/u af en daarmee heeft hij 13,9 seconden nodig om het parcours te rijden - iets minder dan de gemiddelde waarde. Het ver inveren van de vooras en de ietwat indirecte besturing verhinderen betere tijden. In beide gevallen grijpt het ESP tijdig in en voorkomt kritieke situaties. Het rijcomfort van de Roadcruiser Evolution is van hetzelfde niveau als het basisvoertuig waarop hij is gebaseerd. Schokken bij het rijden over putdeksels en richels worden merkbaar doorgegeven aan de passagiersruimte via zowel de voor- als de achteras. Maar volgens de gemeten waarden blijft het vrij stil in de buscamper. Zelfs op kasseien presteert de Pössl

beter dan de meeste grotere en duurdere campers. De gevoeligheid voor zijwind, bijvoorbeeld bij het inhalen van vrachtwagens op de snelweg, is ook aangenaam gering. Met de optionele 165pk-turbodiesel accelereert de testcamper vlot, maar de trekkracht in de lange hogere versnellingen is minder indrukwekkend. Gemiddeld verbruikt de motor ongeveer tien liter diesel per 100 kilometer - een aanvaardbare waarde. De grote draaicirkel als gevolg van de lange wielbasis belemmert de manoeuvreerbaarheid. Een achteruitrij-camera helpt bij het manoeuvreren.



groot. Het ligvlak meet 194 en 191 bij 158 centimeter. Het kan echter wel een beetje wiebelen. En door het ontwerp zijn er aan de zijkanten openingen tot 20 centimeter breed, die kunnen worden afgesloten met veiligheidsnetten om te voorkomen dat mobiele telefoons of boeken eraf vallen.

FLEXIBEL BED

Het is zeer praktisch dat het bed op bijna elke hoogte bruikbaar blijft. Als de bagageruimte eronder vrij is, kun je het helemaal laten zakken en comfortabel instappen zonder ladder. Elke tussenpositie is ook mogelijk, zodat fietsen in het voertuig kunnen blijven met het stuur neergedraaid, terwijl twee campers erboven slapen.

Fietsen kunnen zonder problemen worden ingeladen, maar een beetje handigheid is nodig bij het vastsjorren omdat er een kleine drempel is tussen bagageruimte en woongedeelte. Gewone fietsen passen er alleen in als het voorwiel een kwartslag is gedraaid. De tweewielers moeten buiten blijven als het optionele onderste extra bed (€ 629) wordt

geplaatst, want dan is de bagageruimte slechts 37 centimeter hoog. Het onderste bed is nog groter dan het hefbed en meet bij dezelfde lengte 183 centimeter in de breedte. De matras ligt ook op een houten lattenbodem.

KEUKEN EN TOILETRUIMTE

Kenmerkend voor een buscamper is de keuken bij de schuifdeur. De tweepitskookplaat heeft elektrische ontsteking en biedt ook ruimte voor grotere pannen. Een goed aansluitende opklapbare plank verlengt het werkblad. Omdat het keukenblok naar voren toe smaller wordt, is het middenpad in het voertuig breed genoeg, zelfs voor stevig gebouwde campers. De compressor koelkast bevindt zich op een handige hoogte tussen de keuken en het bed. Pössl heeft er een kledingkast met kledingstang onder geplaatst. Voor jassen is de kast niet diep genoeg. Een tussenplank zou meer bruikbare opslagruimte creëren. Een ander bijzonder kenmerk van de Roadcruiser Evolution is de grote toilet-ruimte. De douchebak bevindt zich in de gang tussen de koelkast en het toilet. Lamellen

schuifdeuren scheiden de douche van het woongedeelte en het bed en voor het toilet en de wastafel schuif je een gordijn. Zo ontstaat een douchecabine van 89/52 bij 64 centimeter. Je blokkeert dan wel de doorgang naar het bed en de koelkast kan ook niet geopend worden.

BOORDTECHNIEK

De Pössl Roadcruiser Evolution is minder geschikt voor winterkamperen bij temperaturen onder nul. De schoonwatertank hangt namelijk ongeïsoleerd onder het voertuig. De fabrikant spreekt zelf van een camper voor gebruik van lente tot herfst en biedt isolatie van de watertank ook niet als optie aan. Daarnaast zou het nauwelijks mogelijk zijn om die isolatie volledig op de onderzijde aan te brengen. Pössl stapte af van de gebruikelijke montageplaats van de watertank aan de zijkant van de bagageruimte om daar maximale breedte te creëren. Bij nader inzien zouden echter twee smalle, diepe opbergruimten rechts en links van de grote laadruimte voldoende plaats bieden voor de watervoorziening van de Roadcruiser. ■

Als je het toilet wilt gebruiken, trek je de lamellenschuifdeur voor het bed dicht. Het raam laat indien nodig frisse lucht binnen. De douchebak in het middenpad wordt afgedekt met een plank. In de geleiderail voor de schuifdeur verzamelt het vuil zich snel.

Een ruime douchecabine wordt gecreëerd in het middenpad met schuifdeuren en een gordijn. Maar in dat geval heb je geen toegang tot het bed en de koelkast.



HET INTERIEUR VAN DE PÖSSL ROADCRUISER EVOLUTION

BEDDEN

Elektrisch in hoogte verstelbaar tweepersoonsbed in lengterichting (L x B) 194/191 x 158 cm, hoogte ligvlak vanaf de vloer minstens 51 cm, afstand ligvlak tot het plafond maximaal 134 cm; matras 10 cm dik op houten lattenbodem; bed niet geheel wiebelvrij, toegang eventueel via hangladder met 3 treden; optioneel extra onderste bed (L x B) 194/191 x 183 cm, matrassen en houten lattenbodems uitneembaar, hoogte tot bovenste bed bij gebruik van beide bedden circa 50 cm; aan elke kant zijde boven bed hangkasten; onder elke hangkast een ledlichtlijst.

GARAGE ACHTERIN

Bagageruimte achterin tot drempel naar woongedeelte 157 cm diep en 132 cm breed; met onderbed verwijderd en hefbed in hoogste positie 132 cm hoog; met extra bed geplaatst, nog 37 cm hoog; 4 sjarogen op de vloer; scheidingwand naar woongedeelte verwijderbaar; verdere opbergvakken aan de zijwanden.

KEUKEN

Keukenblok met werkblad (B x D x H) 92 x 51/37 x 91 cm; werkblad wordt naar voren toe smaller voor meer bewegingsvrijheid in het interieur; omklapbaar extra werkblad 36 x 27 cm groot; tweepitskookplaat van Dometic met elektrische ontsteking, afstand tussen de branders 21 cm; spoelbak 35 x 28 cm groot en 14 cm diep, hoogte onder de kraan maximaal 20 cm; compressorkoelkast 84 l van Thetford; voldoende bergruimte in boven- en onderkast; extra open plank onder bovenkast; 1 x ledstrip onder bovenkastje; 1 x 230V-stopcontact met afdekking boven gootsteen.

GASFLESKAST

Kleine gasfleskast voor één gasfles van 2,8 kg geïntegreerd in keukenblok, toegang via klep wanneer schuifdeur openstaat. Kleine fles volstaat, want gas is alleen nodig om te koken (verwarming met diesel en koelkast met elektriciteit). Gasregelaar voor verwarming is tijdens het rijden niet nodig.

VERWARMING, TANKS

Dieselverwarming Truma Combi 6D gemonteerd in zitbankberging; vorstbeveiligingsventiel daar goed toegankelijk; 100l-schoonwatertank en 92l- vuilwatertank onder de vloer en niet geïsoleerd; aftapkranen goed toegankelijk aan de zijkant van het voertuig; dieseltank: 90 l (optioneel); AdBlue: 19 l.

TOILETRUIMTE

Toiletgedeelte (B x D x H) 80 x 63 x 175/181 cm; wastafel 30 x 34 cm groot; draaibaar toilet van Thetford, gebruik alleen mogelijk bij gesloten lamellenschuifdeur voor het bed en het woongedeelte; douchebak met twee afvoeren in het middenpad, douche kan worden afgescheiden met lamellenschuifdeur en gordijn, vloerooppervlak 89/52 x 64 cm, hoogte 187 cm; douchebak kan worden afgedekt met planchet; 1 x badmeubel met spiegel, 1 x wastafelmeubel; ventilatie via optioneel zijraam; 3 x led-spots; haken, toiletrolhouder en stopcontact ontbreken.

RAMEN/DEUREN/KLEPPEN/DAKLUIKEN

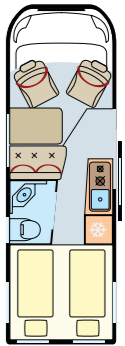
Stuurcabine met originele beglazing; vanaf B-stijl kunststof opbouwramen (meerprijs ramen in kozijnen: € 399), alle ramen met hor en verduistering; veel licht in het achterste gedeelte dankzij ramen in de achterdeuren en zijwanden; hordeur, elektrische opstap en softlock sluishulp voor schuifdeur standaard, 1 x dakraam Midi Heki 62 x 40 cm boven zitgroep, 1 x dakraam Mini Heki 40 x 40 cm boven bed; raam in toiletruimte optioneel (€ 210).

VZITGROEP

Zitgroep met zitbank (B x D) 90 x 47 cm, vanaf zitgroepplateau 46 cm hoog; tafel bevestigd aan zijwand (L x B) 55 x 71/91/60 cm, uitdraaibaar verlengstuk 55 x 31/54 cm; voorstoelen met armleuningen verstelbaar in hoogte en zithoek en draaibaar; zitbank met driepuntsgordels en hoofdsteunen; 1 x ledstrip onder bovenkast; 1 x 230V-stopcontact.

DE CONCURRENTIE

ADRIA TWIN PLUS 640 SGX



De Sloveense fabrikant Adria heeft het model Twin Plus 640 SGX in het gamma. Net als de Pössl Roadcruiser Evolution is deze uitgerust met een elektrisch in de hoogte verstelbaar bed achterin. In plaats van een grote toiletruimte, vertrouwt Adria op een compacte ruimte met geïntegreerde douche. De 640 SGX wordt aangedreven door een Fiat Ducato met 120pk-turbodieselmotor en is 6,36 meter lang. Tot de standaarduitrusting behoren twee airbags en airconditioning in de stuurcabine. In het De Luxe pakket bundelt Adria handige opties zoals een laadbooster en vouwverduistering voor de stuurcabine.

Basisvoertuig: Fiat Ducato 120 Multijet; 2,3 liter turbodiesel met 120 pk; handgeschakelde zesversnellingsbak; voorwielaandrijving; Euro 6d TEMP; AdBlue

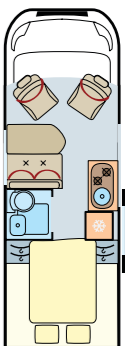
Maten en gewichten: Maximum gewicht: 3.500 kg, rijklaar gewicht: 3.020 kg; afmetingen (L x B x H): 636 x 205 x 259 cm, interieurhoogte: 190 cm, elektrisch hefbed: 196 x 195/180 cm (onderste stand), 190/175 x 132 cm (middelste stand)

Basisuitrusting: verwarming: diesel-luchtverwarming Webasto AirTop, koelkast: 84 l, schoon- / vuilwatertank: 100/70 l, gas: 2 x 11 kg

Basisprijs: € 62.995

adria-mobil.com

DREAMER D60



De Franse buscamperspecialist Dreamer maakt deel uit van de Rapido Group en biedt voor het seizoen 2021 de nieuwe D60 aan. Net als in de Adria en de Pössl heeft de 6,36 meter lange Fiat Ducato een elektrisch hefbed achterin dat, wanneer het volledig omhoog is gebracht, een opbergruimte opent die geschikt is voor fietsen. Net als bij de Adria is de douche geïntegreerd in de compacte toiletruimte. Hoogwaardige ramen in kozijnen worden standaard door Dreamer geplaatst. Het Fun + pack, met belangrijke extra's zoals airbag voor de passagier, opstapje, airconditioning in de cabine en nog veel meer, is absoluut onmisbaar.

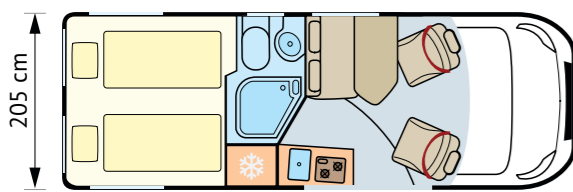
Basisvoertuig: Fiat Ducato 120 Multijet; 2,3 liter turbodiesel met 120 pk; handgeschakelde zesversnellingsbak; voorwielaandrijving; Euro 6d TEMP; AdBlue

Maten en gewichten: maximum gewicht: 3.500 kg, rijklaar gewicht: 3.000 kg; afmetingen: (L x B x H): 636 x 205 x 259 cm; interieurhoogte 190 cm, elektrisch hefbed 192/184 x 130 cm

Basisuitrusting: verwarming: diesel-luchtverwarming Truma Combi 4D, koelkast: 149 l, schoon- / vuilwatertank: 95/100 l, gas: 11 + 5 kg

Basisprijs: € 62.400

dreamer-van.nl



TECHNISCHE GEGEVENS PÖSSL ROADCRUISER EVOLUTION

Fabrikant
 Importeur: Buscamper Nederland
 buscamper.nl

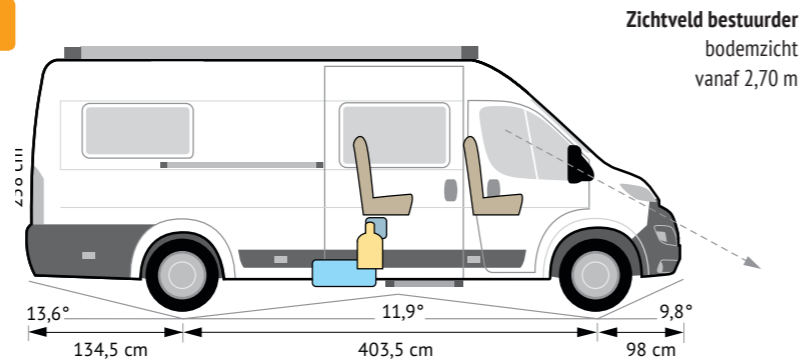
Basisvoertuig
 Citroën Jumper 2,2 liter BlueHDI met 3,5 tons Heavy chassis; voor: onafhankelijke ophanging met McPherson-veerpoten; achter: starre as met bladveren en schokdempers; voorwiel aandrijving; banden voor/achter: 225/75 R16 116R

Motor en aandrijving
 viercilinder turbodiesel met AdBlue-injectie; inhoud: 2.179 cm³; vermogen: 165 pk (121 kW) bij 3.750 tpm; maximum koppel: 370 Nm bij 1.750 tpm; handgeschakelde zesversnellingsbak; Emissienorm: Euro 6d TEMP

Maten en gewichten
 Maximum gewicht: 3.500 kg; rijklaar gewicht: 2.970 kg. Buitenafmetingen (L x B x H): 636 x 205 x 258 cm; Wielbasis: 403,5 cm; Spoorbreedte voor/achter: 181/180 cm; Trekgewicht geremd/ongereemd: 3.000 kg/750 kg

Opbouw
 Dak polyester-sandwich 31 mm, wanden Volledig gegalvaniseerde plaatstalen carrosserie met standaard plaatstalen verhoogd dak; wanden geïsoleerd met 10-20 mm polyethyleen; meerlaagse dakisolatie (20 mm Styrodur, 15-20 mm polyethyleen); multiplex vloerplaat, geïsoleerd met 15 mm RTM-schuim; cabinaramen van echt glas, vanaf B-stijl kunststof opbouwramen; schuifdeur 120 x 167 cm met softlock-sluithulp en elektrische opstap; 1 x dakraam 62 x 40 cm, 1 x dakraam 40 x 40 cm; raam in toiletruimte optioneel
Woongedeelte: binnenafmetingen (L (B-stijl tot achterwand) x B x H): 410 x 196 190 cm; vloer met opstap naar zitgroep/stuurcabine; meubilair: triplex/multiplex met decoratiefolie; solide metalen uitzetijzers

Verwarming
 Diesel-luchtverwarming Truma Combi 6D CP Plus en vorstbeveiligingsventiel in zitbankberging ingebouwd; 100l-schoonwatertank en 95l-vuilwatertank onder de vloer, niet geïsoleerd



Elektra
 Diesel-luchtverwarming Truma Combi 6D CP Plus en vorstbeveiligingsventiel in zitbankberging ingebouwd; 100l-schoonwatertank en 95l-vuilwatertank onder de vloer, niet geïsoleerd

Rijprestaties
Acceleratie:
 0-50 km/u 6,3 s
 0-80 km/u 12,5 s
 0-100 km/u 18,8 s
Tussenacceleratie in 5e versnelling:
 50-80 km/u 15,4 s
 50-100 km/u 25,6 s
Dubbele rijstrookwissel:
 Gemiddelde van drie metingen: 55,0 km/h
Slalom 18 m:
 Gemiddelde van drie metingen: 55,0 km/h
Comfort:
 volgens DIN EN ISO 8041 voorzijde: 1,69
Kasseien, 50 km/u
geluidsdruk voorin: 78,2 dB(A)
geluidsdruk achterin: 80,0dB(A)
Autosnelweg, geluidsdruk bij
 bij 80 km/h: 64,7 dB(A)
 bij 100 km/h: 67,3 dB(A)

Uitrusting in de geteste camper

- bestuurdersairbag, ABS standaard
- ESP, ASR standaard
- hellingrem standaard
- horschuifdeur standaard
- Midi-Heki in de zitgroep standaard
- compressorkoelkast standaard
- kookplaat met elektrische ontsteking standaard
- 165 pk in plaats van 140 pk (0 kg) € 1.499
- 3,5 ton Heavy chassis (40 kg) € 1.269
- All-in pakket met o.a. airbag passagier, airconditioning cabine, laadbooster 25 A, 90 literdieseltank, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, inklapbare verduistering cabine, volledig reservewiel (48 kg) € 2.549
- radio met achteruitrijcamera (2 kg) € 1.150
- 16-inch lichtmetalen wielen (8 kg) € 949
- Metallic lak (0 kg) € 839
- Elegance afwerking (0 kg) € 615
- Limette interieur (0 kg) € 210
- Tweede bedieningspaneel voor hefbed (0 kg) € 275
- extra bed achter (22 kg) € 629
- CP Plus bedieningspaneel (0 kg) € 110
- raam toiletruimte (2 kg) € 210
- luifel (20 kg) € 1.399

Basisprijs: € 62.039
Prijs testmodel: € 70.974

Beladingstips
 De Pössl Roadcruiser Evolution rolt geladen met circa 100 kilogram aan opties op de weegschaal. Met een volle diesel-, gas- en schoonwater-voorraad en twee reizigers en hun bagage blijft er nog een acceptabele 136 kilogram aan laadvermogen over. Met vier passagiers zou het krap worden: de buscamper zou dan 34 kilogram overbeladen zijn. In dat geval is de enige optie

de watertank op de vakantiebestemming te vullen en zware bagage thuis te laten. Het zware chassis met hogere aslasten is een voordeel. Als je met twee personen reist, heeft de achteras ook voldoende reserve voor zware e-bikes in de laadruimte. In de prijslijst is geen optie opgenomen om het gewicht van het voertuig op te waarderen.

+ Praktische bodemvakken in het platform onder de zitgroep, maar de randen zijn niet verzegeld.

+ Het tweede bedieningspaneel voor het hefbed aan de achterzijde (optioneel) maakt het beladen van de bagageruimte een stuk makkelijker.

- De haken boven de keuken zijn onhandig geplaatst. Voor het koken moet de theedoek worden weggehaald.

- De handmatige noodslinger voor het hefbed kan alleen met veel moeite worden bediend

+ Om de slaapkamer opgeruimd te houden, zijn twee opbergvakken voor boeken en dergelijke aan de wanden rechts en links handig.

+ De bovenkasten zijn voorzien van afgeronde kleppen.

- De drempel naar het woongedeelte maakt het inladen van de fietsen wat moeilijker. Ze kunnen er alleen met het voorwiel dwars in.

- De watertank hangt onder de bodem van de camper zonder isolatie. Je kunt dus geen water gebruiken bij winters weer.

CONCLUSIE

Testredacteur Simon Ribnitzky
 Een elektrisch verstelbaar hefbed maakt van de Pössl Roadcruiser Evolution een flexibele buscamper, die zich onderscheidt van de concurrentie. Het zou nog beter zijn als de laadruimte aan de voorzijde geen drempel had, zodat fietsen erin passen zonder dat het voorwiel dwars moet worden geplaatst. Een bijzonder kenmerk van de Evolution is ook de grote toiletruimte, die een heuse douchecabine mogelijk maakt. Dan is wel tijdelijk de leefruimte beperkt.

Het uiterlijk van deze buscamper profiteert van de afwezigheid van een extra verhoogd dak. De solide afwerking en de vele praktische details getuigen van de lange ervaring van de fabrikant met het maken van buscampers. Wie interesse heeft in de Roadcruiser Evolution moet er wel rekening mee houden dat de watervoorziening niet is te gebruiken bij temperaturen onder nul, omdat deze onder de bodem is gemonteerd. Zowel de prijs als de uitrusting van deze buscamper zijn heel aantrekkelijk.

BEOORDELING

RIJCOMFORT
 Stoelen: Comfortabele, draaibare en in de hoogte verstelbare voorstoelen; het kussen op de zitbank kan worden verhoogd met een houten wig. ★★★★★

Dashboard: De hendels en schakelaars van de Citroën Jumper zijn gemakkelijk te bedienen en goed zichtbaar. ★★★★★
 Rijeigenschappen: Goed zicht rondom voor de bestuurder; grote draaicirkel; relatief laag geluidsniveau in het interieur. ★★★★★

LEEFGEDEELTE
 Opbouw: Zorgvuldig afgewerkte, grotendeels originele, volledig verzinkte plaatstalen carrosserie. ★★★★★
 Deuren, kleppen, ramen: Originele stuurcabine, opbouwramen vanaf de B-stijl, toiletschacht niet afgedicht. ★★★★★

Bergruimte: Dankzij het hefbed een zeer variabele en grote bagageruimte achterin, drempel naar woongedeelte hindert bij fietsvervoer. ★★★★★

INTERIEUR
 Meubels: Stevig, goed afgewerkt en visueel aantrekkelijk meubilair; afdichtingsnaad bij keukenblad ontbreekt. ★★★★★

Bedden: Groot en comfortabel hefbed, maar niet helemaal wiebelvrij; extra bed erg groot. Houten lattenbodems. ★★★★★
 Keuken: Keukenblok uitgerust op de gebruikelijke wijze. Opklapbaar extra blad. Kookplaat met elektrische ontsteking. ★★★★★

Toiletruimte: Royale cel met grote douche geïntegreerd in het middenpad. De leefruimte is tijdens het douchen beperkt. ★★★★★
 Zitgroep: Halve dinette met voldoende comfortabele zitbank; tafel met praktisch uittrekbaar blad. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES
 Gas: Gas is alleen nodig om te koken, kleine fles van 2,8 kg in vak in keukenblok; gaskraan zit erg laag. ★★★★★

Water: Schoon- en vuilwatertank onder de bodem van de camper, niet geïsoleerd. Tanks zijn niet te gebruiken bij temperaturen onder nul. ★★★★★
 Elektra: Degelijk ingebouwde elektra van een goede standaard; voldoende 230V-stopcontacten, USB wordt standaard. ★★★★★

Verwarming: Diesilverwarming Truma Combi 6D goed afgestemd op de camper en goed toegankelijk; voldoende uitstroomopeningen. ★★★★★

TECHNIEK
 Veiligheidsvoorzieningen: Bestuurdersairbag, ABS, ESP en hellingrem standaard; passagiersairbag in All-in pakket. ★★★★★
 Laadvermogen: Voldoende laadvermogen bij twee personen. Ruim draagvermogen assen dankzij Heavy-chassis.t ★★★★★

Chassis: Standaard onderstel met veilige rijeigenschappen en een redelijk comfort ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN
 Verzorging/onderhoud: De motorruimte is goed toegankelijk, kenmerkend voor een Jumper; het servicenetwerk is minder dicht dan dat voor een Fiat Ducato. ★★★★★

Prijs-kwaliteitverhouding: Aantrekkelijke prijs in vergelijking met de Qua constructie, basisvoertuig en standaarduitrusting een aantrekkelijke prijs. ★★★★★

TOTAAL: ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende