



# Verder gerijpt



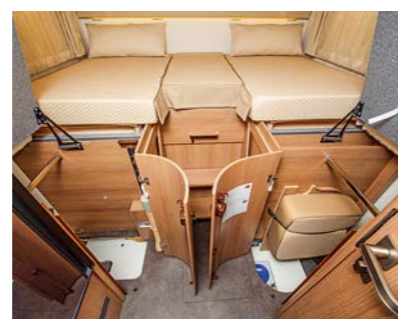
ALS ZUSTERMERK VAN CARTHAGO KLIMT MALIBU STEEDS VERDER OP DE PRIJZENLADDER VAN DE HALFINTEGRAALCAMPERS. DAAR KRIJG JE DAN OOK HEEL WAT LUXE EN UITRUSTING VOOR TERUG. DE HUIDIGE T 430 LE LAAT ZIEN DAT DE MALIBU ZICH VOLOP ONTWIKKELT.



**C**arthago heeft de reputatie technisch hoogwaardige campers te bouwen, maar daar hangt natuurlijk wel een prijskaartje aan. Enkele jaren geleden heeft de fabrikant uit het Duitse Aulendorf daarom de naam Malibu, die vroeger voor VW-campers werd gebruikt, nieuw leven ingeblazen. Sindsdien staat Malibu voor meer betaalbare - maar zeker niet goedkoop vervaardigde - campers. En ze worden geproduceerd in het kleine Sloveense stadje Odranci.

#### DUBBELE BODEM

De eerste generatie halfintegrallen van Malibu was nog niet uitgevoerd met een verwarmbare en geïsoleerde dubbele bodem. Dit kwam met de tweede generatie. De jongste versie heeft nu een hogere dubbele bodem, toegankelijk van binnenuit en via serviceluiken, en een typisch Carthago-kenmerk: zijwanden die doorlopen in het dak en aan de bovenkant zijn afgerond. De huidige generatie van de Malibu trekt onze aandacht, en dus is de gloednieuwe Malibu T 430 LE, met een basisprijs vanaf € 83.195, onderwerp van deze proftest. De 690 centimeter lange halfintegraal met een maximaal



Het interieur van de Malibu T 430 LE is opnieuw ontworpen. Het lichtgekleurde meubilair en de holle vorm van de bovenkastkleppen doen het interieur groter lijken. Slim is de optionele tv-uitschuif functie met kabeltreksysteem.

Zowel de eenpersoonsbedden als het tot tweepersoonsbed omgebouwde ligvlak is te betreden via de verschuifbare houten trap met twee treden.

In de voeteneinden van beide eenpersoonsbedden heeft Malibu verlichte kledingkasten ondergebracht, die met hulp van gasdempers kunnen worden geopend. Praktisch is de rubberen band om de extra matras voor het tweepersoonsbed vast te zetten.

toelaatbaar totaalgewicht van 3.500 kilogram is gebouwd op de Fiat Ducato 2.3 Multijet met origineel verlaagd chassis en een wielbasis van 380 centimeter. De basismotor is een turbodiesel met 120 pk, maar ons testexemplaar met een totaalprijs van € 93.485 was voor € 1.320 uitgerust met de 140 pk-turbodiesel.

Met twee bedden in de lengterichting achterin is de T 430 LE ontworpen voor twee kampeers, hoewel de zitgroep optioneel kan worden omgebouwd tot bed. En de L-zitbank van de zitgroep is uitgerust met twee driepuntsveiligheidsgordels, zodat de camper wel vier zitplaatsen heeft.

Malibu heeft de toiletruimte met geïntegreerde douche aan de bestuurderszijde tussen het bed en de zitgroep geplaatst, met daartegenover de keuken en de toegangsdeur. Deze indeling is doorgaans erg populair.

#### HELEMAAL HOUTVRIJ

Het ontwerp van de opbouw, die afgezien van de vloer helemaal houtvrij is, gaat van generatie op generatie steeds meer lijken op die van de Carthago-modellen. Zo plaatst Malibu nu een carrosserie met een verwarmbare en geïsoleerde dubbele bodem tot 48 centimeter hoog op het standaard verlaagd chassis van de Fiat Ducato. Het paneel van de ondervloer bestaat uit een 33 millimeter dikke rotbestendige vezelversterkte kunststof sandwich. Malibu gebruikt multiplex voor de vloer, dat aan de snijranden door een laagje lak wordt beschermd tegen vocht.

De zijwanden, die naar het dak toe zijn afgerond, en de achterwand zijn gemaakt van 33 millimeter dikke sandwich met aluminium beplating aan de buitenkant en triplex aan de binnenkant. Voor het dak, dat eveneens 33 millimeter dik is, gebruikt Malibu een vezelversterkte kunststof laag aan de bovenzijde en triplex aan de onderzijde.

#### KOOI VAN FARADAY

Het verschil met Carthago is dat de modellen van het moedermerk aan de onderzijde van het dak en de binnenzijde van de wanden zijn uitgevoerd met aluminium beplating. Dit zorgt voor een kooi van Faraday als bescherming tegen blikseminslag. De Malibu's bieden deze bescherming niet.

Waterafstotend RTM-schuim wordt gebruikt als isolatie voor het dak, de wanden en de onderkant. Ook de afwerking van de opbouw is fraai: alle openingen in de vloer zijn netjes afgewerkt, net als de overgang van de stuurcabine naar de carrosserie en de dakverhoging. Malibu monteert chassisverbredingen op de langsliggers van het verlaagde chassis die het vloerpaneel extra ondersteunen.



#### VRIENDELIJK INTERIEUR

Wie de T 430 LE binnengaat, komt in een licht en vriendelijk interieur. Er is een handig schoenvak dat uit de zijkant van de zitbankberging draait. En een bijzonder uittrekmechanisme onthult de tv door tegelijk een meubelpaneel via een kabel weg te trekken. Maar er zijn nog meer praktische vondsten in de Malibu. Zo heeft je geen ladder te beklimmen om in de eenpersoonsbedden te komen, ook niet als deze zijn gecombineerd tot een tweepersoonsbed. Bij de Malibu T 430 LE is er een verschuifbare houten trap die in beide gevallen goed voldoet. Daarnaast is het meubilair goed afgewerkt.

#### SLAPEN EN ZITTEN

De Malibu T 430 LE heeft standaard dus twee eenpersoonsbedden die je kan ombouwen tot tweepersoonsbed. Daarvoor trek je de eerder genoemde trap naar voren en leg je een extra matrasje op de uitgetrokken lattenbodem. De matrassen van de eenpersoonsbedden liggen ook op houten lattenbodems met ventilatie

In de keuken heeft Malibu zes stevige, smalle lades in het keukenblok gemonteerd, in plaats van drie brede.

Malibu heeft de douchecabine met halfronde acrylglazen schuifdeuren geïntegreerd in de toiletruimte van de T 430 LE. De wastafel is optimaal gevormd en groot genoeg. Ongebruikelijk is de grote, goed sluitende badkamerdeur.

"Wat afwerking betreft, laat de nieuwe Malibu T 430 LE geen steekjes vallen"

Rudi Stahl, carrosserie-expert



Doordat de zijwanden nu doorlopen tot in het dak, moest ook de achterkant opnieuw ontworpen worden. De aparte achterbumper is makkelijk te repareren (boven).

De grote tweedeurs garage kan tot 250 kilogram dragen, afhankelijk van de toegestane asbelasting achter (midden).

Er is veel bergruimte in de dubbele bodem, die vanuit het interieur en van buitenaf toegankelijk is (links onder).

De voorste gascilinder moet worden uitgenomen om de achterste te vervangen (rechts onder).

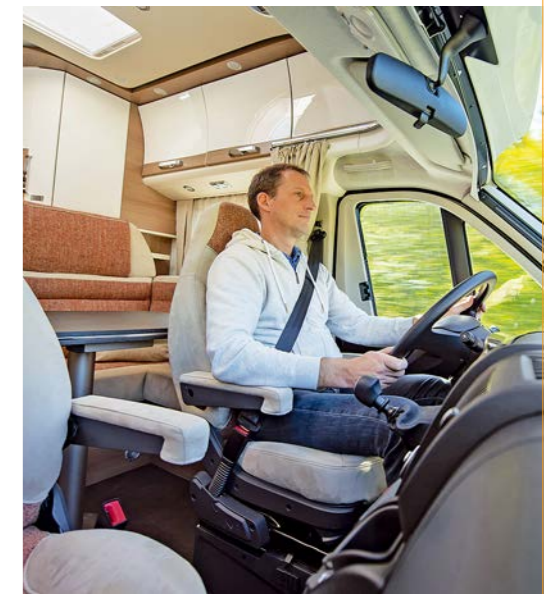


en bieden een goed ligcomfort. De voetuit-einden kun je opklappen. Daaronder bevinden zich de garderobekasten, die deels doorlopen in de verwarmbare dubbele bodem. Met twee ledleeslampjes en verschillende inbouwspots is het slaapgedeelte goed verlicht. Maar we hebben wel een suggestie: als Malibu in de hele camper slechts één usb-stopcontact wil installeren, maak er dan in elk geval een dubbel stopcontact van. De zithoek is comfortabel genoeg voor vier personen. De zitbank met korte 'L' is uitgerust met veiligheidsgordels. Het tafelblad kan in vier richtingen worden verschoven en heeft een centrale voet die automatisch vergrendelt. Deze kan je ontgrendelen met een pedaal. De zijzitbank heeft een opberg-ruimte en de bank heeft een schoenvak aan de zijkant. De zitgroep is goed verlicht met talrijke inbouwspots (led).

#### KEUKEN EN TOILETRUIMTE

De keuken heeft een klassieke blokvorm. We vinden het prima dat Malibu zes kleinere lades heeft gemonteerd in plaats van drie grote. Ze zijn steviger en nemen in geopende toestand minder ruimte in. Grotere pannen passen in de spoelbak en op het gietijzeren

#### OP DE TESTBAAN



De 690 centimeter lange Malibu T 430 LE verschijnt op de testbaan met het originele verlaagde Fiat Ducato-chassis. Hij heeft een wielbasis van 380 centimeter en een maximum gewicht van 3.500 kilogram. Met maximale belading legt de halfintegraal de dubbele rijstrookwissel af met 50 kilometer per uur en de 18 meter-slalom met 48 kilometer per uur. Dit betekent dat de Malibu T 430 LE bij de eerste discipline iets minder presteert dan gemiddeld en bij de tweede proef veel minder dan gemiddeld. De belangrijkste reden hiervoor is de korte wielbasis in combinatie met een vrij lange overhang achter. Daardoor onderstuurt de Malibu duidelijk (weggliden van de vooras), hoewel dat gemakkelijk te controleren en te corrigeren is. De lange overhang kan

ook voor overstuur zorgen (achteras glijdt weg). Het standaard ESP (elektronische stabiliteitscontrole) gaat dit op een goed gedoseerde, maar ferme manier tegen door een of meerdere wielen af te remmen. Het verhoogt de veiligheid, maar vertraagt de Malibu in de proeven, waardoor de tijden wat lager uitvallen. Wat stuurprecisie en zijwindgevoeligheid betreft, staat de Malibu in de middenmoot. Het comfort geeft een gemengd beeld. De vooras geeft oneffenheden duidelijk door aan het interieur bij het rijden over ribbels en putdeksels, maar dit wordt gedeeltelijk gecompenseerd door de goed beklede stoelen. De achteras absorbeert de oneffenheden iets beter. Het lage geluidsniveau in het voertuig is aangenaam: er is nauwelijks windgeruis

vanwege de ramen in kozijnen en de dakluiken, en het meubilair is uiterst stil en rammelvrij. Dit maakt het gemakkelijk om een gesprek te voeren, zelfs op hogere snelheid. Ons testexemplaar was uitgerust met de optionele 140pk-turbodiesel, waarmee je 'schakellui' kunt rijden. Zelfs op hellingen blijft de Malibu krachtig accelereren. Het brandstofverbruik bedraagt een redelijke 11,1 liter per 100 kilometer. Het zicht voor de bestuurder is goed: zowel naar voren, rechts en links, als naar links-achter en, dankzij het standaard raam in de opbouwdeur, ook naar rechts-achter. De optionele achteruitrijcamera biedt een breed gezichtsveld naar achteren. De markeringslichten achter helpen bij het manoeuvreren in het donker.

rooster van de driepitskookplaat. Het dek-sel van de spoelbak doet tevens dienst als snijplank en kan als extra plank naast de koelkast aan de wand worden gehangen. De Dometic-koelkast heeft een inhoud van 139 liter en kan aan twee kanten open, de keuken of de slaapkamer. De toiletruimte heeft een geïntegreerde douchecabine met soepel lopende halfronde acryl schuifdeuren en maakt daarmee slim

gebruik van de ruimte. De wastafel is aangepast aan de ronding van de douchedeuren en biedt zo de grootst mogelijke capaciteit. Een Mini Heki-dakraam van Dometic zorgt voor voldoende ventilatie in de toiletruimte. De grote schuine deur biedt makkelijk toegang tot de toiletruimte en scheidt tevens het zitgedeelte en de keuken van de toiletruimte en de slaapkamer. Waarmee de Malibu T 430 LE ook in deze discipline weet te overtuigen ■



### BEDDEN

Eenpersoonsbed in lengterichting aan bestuurderszijde (L x B) 200 x 83/79 cm, aan bijrijderszijde 189 x 83/73; matrassen 12 cm dik op houten lattenbodem; middenkussen (L x B x H) 113 x 50 x 13 cm op houten lattenbodem; extra kussen (L x B x H) 45 x 48/52 x 17 cm op houten uitschuiftrap met twee treden geplaatst voor ombouw tot groot ligvlak; hoogte ligvlak vanaf de vloer: 109 cm; afstand tot het dak: 89 cm; voeteinden opklapbaar met behulp van gasdrukveren, onder elk een verlichte kledingkast; 2 x ledleeslampjes; tevens ledinbouwspots en indirecte ledverlichting.

### TOILETRUIMTE

Toiletruimte (B x D x H) 104/96/100 x 70/85/70 x 189 cm met geïntegreerde douche (diameter x H) 65/75 x 190 cm; soepel lopende, goed sluitende acryl schuifdeuren; douchebak met 2 afvoeren; wastafel aangenaam groot; draaibaar toilet van Thetford; 1 x wandkast met spiegel, 1 x kast onder wastafel; grote, goed sluitende deur; ventilatie via Mini Heki 40 x 40; 2 x ledspots; 1 x 230V-stopcontact; 1 x toiletrolhouder, 1 x handdoekenrek, 2 x tandenborstel tuimelaar, 1 x zeepdispenser.

### GASFLESSENKAST

Gasflessenkast voor twee 11 kg-flessen met smalle deur en drempel. De achterste fles kan pas worden vervangen nadat de voorste is verwijderd; de optionele uittrekbare lade wordt daarom aanbevolen; veiligheidsgasregelaar met crashsensor Truma Duo Control CS voor de werking van gastoeellen tijdens het rijden voor € 350.

### RAMEN/DEUREN/KLEPPEN/DAKLUIKEN

Stuurcabine met standaard beglazing; voorruit gelaagd glas; zijruiten veiligheidsglas; verduistering cabine met plissé gordijnen en extra gordijn; carrosserie met S4 ramen in kozijnen van Seitz met verduistering en hor; opbouwdeur van Hartal (B x H) 56 x 186 cm, enkelvoudig sluitend zonde aansluiting op centrale vergrendeling, maar met raam, elektrische instaprede en plisséhor; 1 x optioneel uitzetraam in dakopbouw stuurcabine Polyplastic 101 x 37 cm, 1 x optioneel dakraam Midi Heki 62 x 40 cm, 1 x dakraam Mini Heki 40 x 40 cm in toiletruimte, 1 x dakraam Mini Heki 40 x 40 cm in slaapkamer.

### ZITGROEP

Zitgroep met L-vormige; tafel met centrale voet en ontgrendelingspedaal voor verschuifbaar tafelblad, draaibare, in hoogte en hellingshoek verstelbare voorstoelen met armleuningen en zijzitbank met berging; driepuntsgordels en hoofdsteunen voor zitbank en zijvak voor schoenen; goede verlichting.

### GARAGE ACHTERIN

Tweedeurs garage achterin (B x L x H) 220 x 112/123/137 x 119 cm; geïsoleerde, antislipvloer met kleppen voor schoon- en vuilwatertanks; garagedeuren (B x H) elk 95 x 113 cm, dubbel vergrendeld en voorzien van gasdempers; 1 x ledlichtstrip, 1 x verwarmingsventilator.

### VERWARMING, TANKS

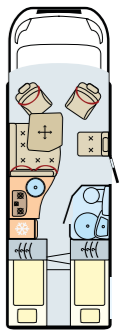
Truma Combi 6 achter meubelpaneel onder koelkast; vorstbeveiligingsventiel goed toegankelijk; 125l-schoonwatertank en 95l-vuilwatertank vorstvrij in dubbele bodem en verwarmbare, geïsoleerde ruimte onder de vloer gemonteerd; aftapkraan goed toegankelijk; dieseltank: 90 l; AdBlue-tank: 19 l.

### KEUKEN

Keukenblok met werkblad (B x D x H) 100 x 53 x 93 cm; extra werkblad dankzij spoelbakdeksel met snijplank, ook aan de wand te hangen; driepuntskookplaat met elektrische ontsteking van Dometic met gietijzeren rooster; afstand tussen de branders: 20, 20, 32 cm; ronde spoelbak 13 cm diep met 36 cm diameter; 139 l-absorptiekoelkast van Thetford aan twee zijden te openen; voldoende bergruimte in boven- en onderkast; zes stabiele lades; goede verlichting met 4 ledspots; 1 x 230V-stopcontact onder de bovenkast, 1 x 230V-stopcontact bij de ingang.

### DE CONCURRENTIE

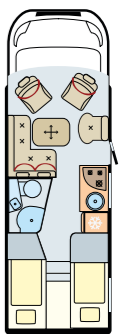
#### EURA MOBIL PROFILA T 695 EB



Eura Mobil staat al tientallen jaren bekend om zijn campers met verwarmbare, geïsoleerde dubbele bodem. Wat veel kampeers niet meer weten is dat de fabrikant zelfs een paar jaar caravans met een dubbele bodem heeft aangeboden. Een geschikt alternatief model voor de Malibu T 430 LE is de Eura Mobil Profila T 695 EB. Het bedrijf gebruikt als basis de 140 pk sterke Fiat Ducato met een houtvrije opbouw met dak, wanden en vloer van vezelversterkte kunststof sandwich. Een passagiersairbag is standaard op de Profila, net als de ramen in kozijnen en het raam in de opbouwdeur.

**Basisvoertuig:** Fiat Ducato 2.3 Multijet met origineel verlaagd chassis; 2,3l-turbodiesel met 140 pk; handgeschakelde zesversnellingsbak; voorwielaandrijving; Euro 6d temp met AdBlue-injectie  
**Maten en gewichten:** maximum gewicht: 3.500 kg, afmetingen (L x B x H): 699 x 232 x 286 cm, binnenhoogte: 198 cm, eenpersoonsbedden: 190 x 83 cm en 185 x 83 cm; basisuitrusting: gas-luchtverwarming Truma Combi 4, 142l-koelkast, schoon-/vuilwatertank: 140/100 l, gas: 2 x 11 kg.  
**Basisprijs:** € 82.500  
[caravancenter.nl/eura-mobil-campers](http://caravancenter.nl/eura-mobil-campers)

#### LAIKA ECOVIP L 3009

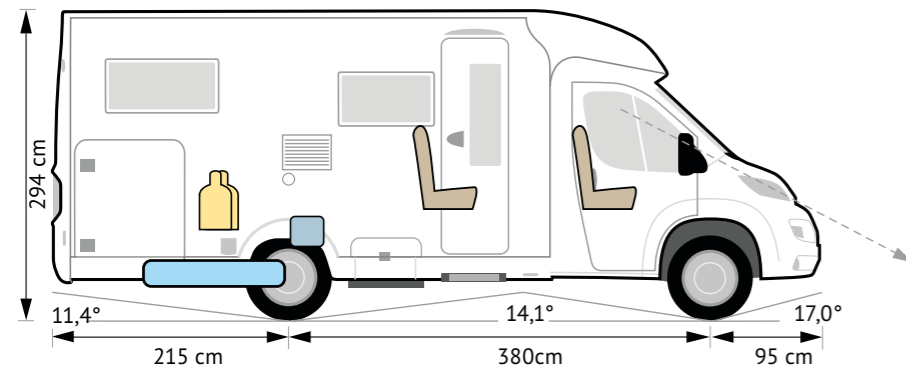


Ecovip luidt de naam van de langstlopende serie bij Laika. Naar verwachting zal de reeks in 2021 worden vernieuwd. De Ecovip is de gulden middenweg tussen de Kosmo en Kreos. Laika's alternatief voor de Malibu T 430 LE is de Laika Ecovip L 3009, die ook een verwarmbare, geïsoleerde dubbele bodem heeft. De buitenwanden zijn gemaakt van aluminium sandwich, het dak en de vloer van vezelversterkte kunststof sandwich. Ramen in kozijnen en centrale vergrendeling zijn standaard op de Ecovip en er is zelfs een waarschuwinglampje voor ontgrendelde garagedeuren.

**Basisvoertuig:** Fiat Ducato 2.3 Multijet met origineel laag chassis; 2,3l-turbodiesel met 120 pk; handgeschakelde zesversnellingsbak; voorwielaandrijving; Euro 6d temp met AdBlue-injectie.  
**Maten en gewichten:** maximum gewicht: 3.500 kg, afmetingen (L x B x H): 699 x 225 x 296 cm; binnenhoogte 205 cm, eenpersoonsbedden: beide 197 x 82 cm; basisuitrusting: Truma Combi 6 gas-luchtverwarming, 140l-koelkast, schoon-/vuilwatertank: 120/100 l, gas: 2 x 11 kg.  
**Basisprijs:** € 83.490.  
[laika.it/nl](http://laika.it/nl)



TECHNISCHE GEGEVENS MALIBU T 430 LE



Zichtveld bestuurder bodemzicht vanaf 2,80 m

**Fabrikant**  
Importeur: [malibu-carthago.com/nl/](http://malibu-carthago.com/nl/)

**Basisvoertuig**  
Fiat Ducato Multijet 2.3 met origineel verlaagd chassis; voor: onafhankelijke ophanging met McPherson-veerpoten; achter: starre as op bladveren met schokdempers; voorwiel aandrijving; banden voor/achter: 225/75 R16 CP.

**Motor en aandrijving**  
Viercilinder turbodiesel met AdBlue-injectie; cilinderinhoud: 2.287 cm<sup>3</sup>; vermogen: 140 pk (104 kW) bij 3.500 tpm; max. koppel: 350 Nm bij 1.400 - 2.500 tpm.; handgeschakelde zesversnellingsbak, Emissienorm: Euro 6d temp

**Maten en gewichten**  
Maximum gewicht: 3.500 kg; rijklaar gewicht: 2.905 kg. Afmetingen (L x B x H): 690 x 227 x 294 cm; wielbasis: 380 cm; spoorbreedte voor/achter: 182/198 cm; trekgewicht geremd/ongereemd: 2.000/750 kg.

**Opbouw**  
Dak: vezelversterkte kunststof sandwich 33 mm; wanden: aluminium sandwich 33 mm; onderzijde: vezelversterkte kunststof sandwich 33 mm; verwarmde en geïsoleerde dubbele bodem 17 tot 48 cm, vloerplaat multiplex; isolatie: waterafstotend RTM-schuim; standaard glazen ramen in stuurcabine, Seitz S4 ramen in kozijnen in opbouw; geïsoleerde garagevloer achter; opbouwdeur 56 x 186 cm van Hartal met raam en elektrische instaptrede; garagedeuren elk met Seitz-deurframe, formaat garagedeuren elk 95 x 113 cm; 1 x dakraam 62 x 40 cm, 2 x dakramen 40 x 40 cm; 1 x dakraam 101 x 37 cm  
**Woongedeelte:** binnenmaten (L (B-stijl tot achterwand) x B x H): 458 x 220 198 cm; vloer zonder niveaunderschil; luiken naar dubbele bodem; meubilair: triplex/multiplex met decorfolie; metalen uitzetters; soft-close laden

**Verwarming**  
Truma Combi 6 CP Plus gasverwarming onder koelkast, vorstbeveiligingsventiel; 125 liter schoonwatertank en 95 liter vuilwatertank geïsoleerd en verwarmbaar, deels geïnstalleerd in dubbele bodem, deels onder de vloer; stroomvoorziening en accu aan boord in console bestuurdersstoel; 230V-stopcontacten: 1 x bij de entree, 2 x keuken, 1 x toiletruimte, 1 x slaapkamer; 12V-stopcontacten: 1 x dashboard, 1 x slaapkamer; usb-stopcontacten: 1 x dashboard, 1 x slaapgedeelte

**Beladingstips**  
De Malibu T 430 LE rolt op de weegschaal als een 3,5-tonner met 138 kilogram aan extra's. Met een volledige gevulde schoonwatertank, twee volle glasflessen, een volle tank diesel, inventaris en twee personen met bagage aan boord, blijft er 90 kilogram aan laadvermogen over. Dit is meestal voldoende. De belasting op beide assen blijft ook ruim onder de limiet. Zelfs met drie personen en de optionele tot bed ombouwbare zitgroep, komt de berekening nog uit. Als je echter ondanks de tweepersoonsindeling met z'n vieren wilt reizen, dan kun je het beste kiezen voor opwaardering en voor de variant met de hogere toegestane aslasten.

**Uitrusting in de geteste camper**  
Airbag bestuurder, ABS standaard  
ESP met traction+, ASR standaard  
Hellingrem, afdaalhelp standaard  
140 pk in plaats van 120 pk (0 kg) € 1.320  
16-inch stalen wielen (16 kg) € 305  
Chassispakket met onder meer passagiersairbag, cruisecontrol, airco in stuurcabine, laadbooster, radiovoorbereiding, radiatorgrille in hoogglans zwart, in hoogte en hellingshoek verstelbare stoelen in stuurcabine (32 kg) € 3.485  
Comfortpakket met onder meer grotere garagedeur aan bestuurderskant, plissé gordijnen stuurcabine, Midi Heki, sfeerverlichting, SOG-toiletventilatie, CP-Plus-bedienspaneel (29 kg) € 3.045  
Led-flatscreen 32 inch incl. tv-uitschuifstelsel € 2.135  
Bijna al deze opties zijn ook verkrijgbaar in de vorm van het complete Touringpakket (à € 8.450, 138 kg)

**Basisprijs: € 83.195**  
**Prijs testmodel: € 93.485**



BEOORDELING

**RIJCOMFORT**  
Stoelen: comfortabele, draaibare en in hoogte verstelbare voorstoelen met ventilatie; comfortabele zitbank. ★★★★★

Dashboard: hendels en schakelaars van de Fiat Ducato gemakkelijk te bedienen en goed zichtbaar. ★★★★★

Rij-eigenschappen: goed zicht rondom voor de bestuurder; kleine draaicirkel; weinig lawaai in het interieur. ★★★★★

**LEEFGEDEELTE**  
Opbouw: zeer goed afgewerkte, houtvrije carrosserie met verwarmbare, geïsoleerde dubbele bodem. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: standaard ramen in kozijnen en een raam in de toegangsdeur; tweedeurs garage. ★★★★★

Bergruimte: ruime garage aan de achterin; veel bergruimte in de dubbele bodem die van binnen en buiten toegankelijk is. ★★★★★

**INTERIEUR**  
Meubels: aantrekkelijk, stevig, goed gemaakt meubilair met praktische details, zoals de uittrekbare TV. ★★★★★

Bedden: eenpersoonsbedden comfortabel; uitbreiding tot tweepersoonsbed standaard; toegang via verschuifbare trap. ★★★★★

Keuken: driepitskookplaat met gietijzeren rooster, zes stevige lades; koelkast tweezijdig te openen. ★★★★★

Toiletruimte: compacte toiletruimte met geïntegreerde douche en goed gebruik van de ruimte; wastafel praktisch in gebruik. ★★★★★

Zitgroep: L-zithoek met zijzitbank, tafel met zelfvergrendelend blad; grote uittrekbare TV. ★★★★★

**APPARATEN/INSTALLATIES**  
Gas: gasflessenkast met smalle deur met drempel; uittrekbare lade en veiligheidsgasregelaar nuttige opties. ★★★★★

Water: schoon- en vuilwatertank vorstbeveiligd ingebouwd en gemakkelijk toegankelijk via vloerluik. ★★★★★

Elektra: solide geïnstalleerde elektra van een goede standaard; voldoende 230V-stopcontacten, maar te weinig usb-aansluitingen. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 6 goed bemeten en makkelijk toegankelijk; voldoende stopcontacten. ★★★★★

**TECHNIEK**  
Veiligheidsvoorzieningen: airbag bestuurder, ABS, ESP, traction+ en hellingrem standaard; airbag passagier optioneel. ★★★★★

Laadvermogen: als 3,5-tonner voldoende laadvermogen voor twee of drie reizigers. ★★★★★

Chassis: origineel verlaagd chassis met iets minder dan gemiddelde rij-eigenschappen; extra chassisversterkingen. ★★★★★

**GEBRUIKSKOSTEN**  
Verzorging/onderhoud: motorruimte goed toegankelijk zoals gebruikelijk bij Ducato; dicht servicenetwerk in heel Europa. ★★★★★

Prijs-kwaliteitsverhouding: in verhouding tot de constructie, het basisvoertuig en de standaarduitrusting een redelijke prijs. ★★★★★

**TOTAAL: ★★★★★**

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende



+ Goed geplaatste markeringslichten helpen bij het manoeuvreren.



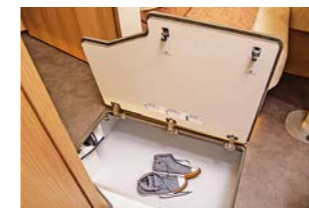
+ Gemakkelijk bereikbare gaskranen in de lade.



+ De gasverwarming Truma Combi 6 is gemakkelijk toegankelijk gemonteerd achter een verwijderbaar meubelpaneel onder de koelkast.



+ Schoon- en vuilwatertanks zijn gemakkelijk toegankelijk en beschermd tegen vorst.



+ Voldoende bergruimte in het bodemvak bij de ingang.



- De toiletschacht is niet afgedicht en de cassette is moeilijk uit te nemen.



- Warme lucht leidingen lopen dwars door de dubbele bodem en lopen zo gevaar op beschadiging.



- Slechts een enkel usb-stopcontact in het woongedeelte is mager.

CONCLUSIE

**Testredacteur Mathias Piontek**

Carthago's nog vrij jonge dochteronderneming Malibu heeft in korte tijd een goede reputatie opgebouwd. Geen wonder, want het merk profiteert van de kennis en ervaring van het gerenommeerde moederbedrijf. In combinatie met het goede vakmanschap van de werknemers van de fabriek in het Sloveense Odranci, levert dit aantrekkelijke campers op.

De Malibu T 430 LE laat de nieuwste ontwikkeling bij de halfintegralen zien, want het merk neemt de tot in het dak doorlopende zijwanden nu ook over van Carthago. Of het nu gaat om de dubbele bodem of de vele doordachte details in het interieur, de Malibu T 430 LE is een ideale camper voor twee personen die graag en veel reizen.

