



# Er is er één jarig...



**HET AERO-JUBILEUMMODEL ZIET ER AAN DE BUITENKANT BESCHEIDEN UIT. TOCH BIEDT DETHLEFFS MET DEZE CARAVAN EEN INTERESSANT VERJAARDAGSCADEAU, DANKZIJ EEN RIJKE BASISUITRUSTING VOOR EEN SCHERPE PRIJS. ACSI FREELIFE PAKT 'M ALVAST VOOR JE UIT.**

**E**en oude bekende in een nieuw jasje? In de afgelopen decennia heeft Dethleffs al heel wat Aero-modellen in verschillende uitvoeringen met soms opvallende ontwerpen geproduceerd. Nu is hij verkrijgbaar als jubileummodel met een aantal fraaie optische en technische verfijningen voor een scherpe prijs. Dethleffs viert namelijk zijn negentigste verjaardag.

#### 90 YEARS-PAKKET

De huidige Aero is ontworpen voor jongere en prijsbewuste caravanners, die naast de royale standaarduitrusting van deze reeks graag nog

wat extra's willen. Het strakke, moderne interieur is verkrijgbaar in drie bekledingsvarianten. De uitrusting is voor het '90 Years'-model nog extra uitgebreid. Het 90 Years-pakket omvat 17-inch lichtmetalen wielen, witte gladde beplating, kunststof designelementen voor en achter, disselaafdekking, een extra brede deur met raam en hor, een groot dakluik met verlichting, een boiler, acrylglas keukenachterwand en bevestigingselementen voor het opbergen en vastzetten van allerlei kleine spullen. De totale waarde van deze opties zou € 3.211 zijn, maar vanwege het jubileum krijg je ze gratis. In de testcaravan zijn echter nog enkele opties

ingebouwd die wel extra kosten. Met het douchepakket, het veiligheidspakket, een voorraam, tv-voorbereiding, een usb-aansluiting voor de spotrail, de zitgroepverbreding, indirecte verlichting en opwaardering van het maximum gewicht komt de 500 QSK op € 25.302. Voor een caravan met stapelbedden in de instapklasse is dat best een bedrag.

#### HOOGWAARDIGE INDRUK

"Deze caravan lijkt niet echt op de eerdere Aero Style en Aero Tourist, maar hij ziet er ook zeker niet uit als een instapcaravan", zegt carrosserie-expert Rudi Stahl. "Gladde beplating op de wanden en grote opbouwdeelen aan de voor- en achterkant zijn geen echte lichtgewicht constructies, maar maken wel een hoogwaardige indruk. Dit is vooral het geval wanneer de gladde beplating ook echt glad is. Zo heeft het uiterlijk van de Aero al iets van de



hogere klasse. Ook een hagelwerend vezel-versterkt kunststof dak is standaard en met de lichtmetalen wielen uit het 90 Years-pakket zet Dethleffs de puntjes op de i."

Een praktisch detail op de Aero 90 Years is de bijna zeventig centimeter brede toegangsdeur met volledig horgordijn, raam en afvalbakje. De jubileum-Aero heeft ook het grote dakraam met verlichting boven het bed voorin. Het raam voorin kost daarentegen extra. "Sommigen vinden dat geen probleem omdat ze liever geen raam bij het bed willen." Twee hoogwaardige dakramen in het middenpad en een iets kleiner dakraam boven het stapelbed laten licht van boven in de caravan toe. "Zelfs de toiletruimte heeft een echt raam met helder glas in plaats van een klein goedkoop luikje dat vaak wordt gebruikt."

Aan de buitenkant vallen de stevige en gemakkelijk vast te pakken handgrepen op. De uitdraaisteunen zouden beter bereikbaar kunnen zijn onder de grote bevestigingsdelen. Onze carrosserie expert houdt ook van de afzonderlijk vervangbare hoekstukken op de caravan. En ook het zijmarkeringslicht helemaal achteraan wordt gewaardeerd, omdat het licht daar het manoeuvreren in het donker veel gemakkelijker maakt. De disselbak is goed uitgerust met een busluik en een plaatstalen vloer en is goed afgedicht net als alle vloerdoorvoeren.

#### VEILIGHEIDSPAKKET

Technisch expert Roman Heinzle is onder de indruk van de uitgebreide uitrusting van de testcaravan. "Naast meer visuele accenten heeft de 90 Years-versie een warmwatervoorziening. Het veiligheidspakket voegt meer veiligheid en comfort toe voor een scherpe prijs." De elektronische stabilisatie en het





Er is genoeg ruimte in de 500 QSK. Het tweepersoons bed staat dwars voorin, het stapelbed achterin. De zithoek dient als eet- en speelruimte.

Het stapelbed is niet al te ruim, maar voor kleinere kinderen is het prima. Je kan de bedden ook ombouwen tot een garage.



gasomschakelingssysteem met crashsensor en bescherming tegen ijsvorming leveren de caravan veel punten op, net als de standaard rookmelder.

Dat een usb-aansluiting op de rail voor de verstelbare spots in de zitgroep extra moet kosten vindt Roman minder geslaagd. Een schoonwatertank van 44 liter en een rolbare vuilwatertank van 23 liter zijn groot genoeg voor een gezin van vier en geen vanzelfsprekende standaarduitrusting in deze klasse.

De leidingen voor de watertoevoer, het gas en de elektriciteit zijn overal goed. De warmeluchtverdeling heeft slechts drie uitstroombopeningen. Twee warmeluchtbuizen die eindigen in het bedframe lijken wellicht een beetje vreemd. "Maar dit zou de warme lucht van de kachel goed moeten verdelen over de achterkant."

#### 230 VOLT EN USB

De driepitskookplaat met elektrische ontsteking en de hoge koelkast maken de keuken van de nieuwe Dethleffs compleet. Acht 230 volt-stopcontacten zijn bovengemiddeld in een caravan van dit formaat. Twee stopcontacten horen bij de optionele tv-voorbereiding, van de andere zes is er eentje onhandig geplaatst in het zijpaneel van de linker zitbankberging. "Waarom dat stopcontact juist daar zit is onduidelijk. Een ander stopcontact aan de rechterkant voor de zitbank is wel handig geplaatst. Want er zijn immers geen planken onder de bovenkasten dus toestellen die je wilt opladen liggen meestal op de tafel."

Er hangt dus maar één kabel aan de verplaatsbare usb-aansluiting op de rail van de spots. De lampen bij het stapelbed hebben ook elk een usb-aansluiting. De boiler en de schoonwatertank hebben een plek gekregen in de rechter zitbankberging, die daarmee ook volledig gevuld is. De aftapkranen zijn gemakkelijk toegankelijk en tegelijkertijd beschermd.

#### MINIMALISTISCH DESIGN

"Rechte, lichtgrijze kleppen zonder handgrepen - dat is bijna een minimalistisch design", zo omschrijft meubelexpert Oli Pfisterer zijn eerste indruk van het interieur van de Aero. "Bij een instapmodel past het wel en op zich is het ontwerp wel smaakvol." De kleurenmix van de stoffen van de Fyn-bekledingsvariant, subtiel in turkoois afgebied, past goed bij het decor van de kastkleppen en de lichte houttint. De grijze vloer past ook bij het geheel. De meubelpanelen hebben ABS-randen of stevig verlijmd afwerkstrips en zijn allemaal goed afgewerkt. Ook de afdichting van de keukens en de toiletruimte zien er netjes uit. Onze meubelexpert vindt de opklapbare



tafelpoot een beetje eenvoudig gemaakt, maar noemt daarentegen de verbreding voor de tafel heel praktisch. De laden sluiten allemaal met soft-close en de kastkleppen hangen aan metalen scharnieren. De deur van de toiletruimte sluit met een hendel die verzinkt bij geopende deur. "Erg praktisch als er weinig ruimte is." De lattenbodems zijn aangenaam met latten op rubber steunen.

Qua constructie blijkt deze Aero goed te zijn gemaakt. Zo zijn er bijvoorbeeld bijna geen schroeven en kastverbinders zichtbaar.

#### GEBRUIKSGEMAK

De brede toegangsdeur zorgt niet alleen voor een comfortabele instap, maar past met raam, hor en afvalbak ook perfect in het concept van een goed uitgerust jubileummodel. De inrichting is relatief eenvoudig gehouden met de lichte, rechte kleppen zonder onderplanken en geen echte gordijnen, maar het past wel bij elkaar. Opbergruimte voor kleine spullen is schaars. Zelfs de stoffen zakken op de bedden en het kleine opbergvak in de zithoek compenseren dit niet.

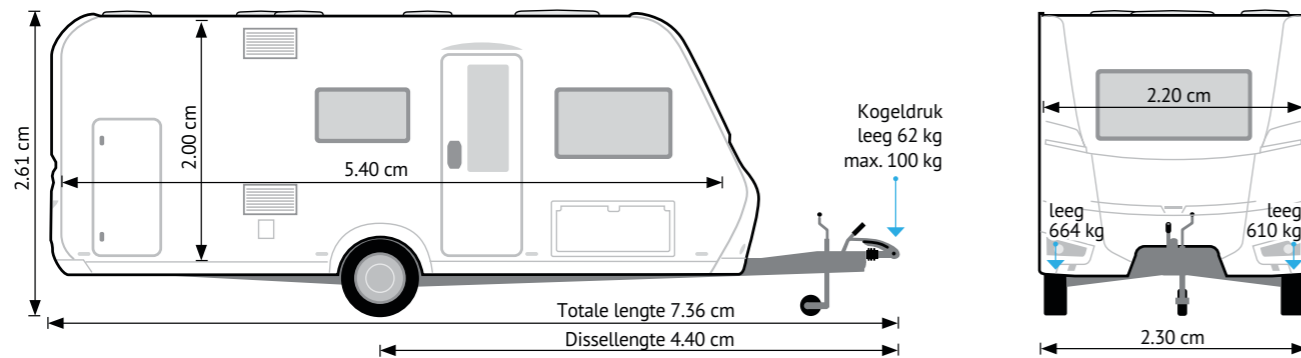
De naar beneden ondieper wordende bovenkasten scheppen meer hoofdruimte zonder al te veel kastruimte in te leveren. Al met al geven de lichtgekleurde meubels een ruimtelijk gevoel. Legplanken in alle kasten zijn een echt pluspunt voor de Aero-inrichting. Minder praktisch is echter de plaatsing van de tv boven de linkerbank. "Hoe ga je op deze manier tv kijken met z'n vieren?"

De vrij kleine toiletruimte is goed bruikbaar. De wastafel met handdoekrek is even chic als praktisch.

Het keukenblok naast de deur is compact, maar net als de hele caravan praktisch ingericht en goed uitgerust.



**TECHNISCHE GEGEVENS  
DETHLEFFS AERO 90 YEARS 500 QSK**



**Chassis**

Al-Ko-chassis met schuingeplaatste wieldraagarmen, banden testcaravan 215/60 R 17 C op lichtmetalen wielen, LI 109 = 1.030 kg, mechanische stabilisatie.



**Opbouw**

Aluminium/vezelversterkte kunststof sandwich, dak/wand 28 mm, vloer 39 mm, deur 64 x 165 cm met afvalbakje, garagedeur 112 x 54 cm, service-luik, omloopmaat 1.010 mm.



**Ramen**

8 ramen met gordijnen, alle te openen, combi-rollo's, dakluiken: 1 in 50 x 70 cm met verlichting, 2 in 40 x 40 cm, 2 in 25 x 25 cm.



**Interieur**

(afmetingen hxbxd) meubelconstructie achterlangs geventileerd in Maryland Oak decor, dwars bed 209 x 145 cm, zitgroep 190 x 90 cm, stapelbed 2 x 210 x 80 cm, 7 hangkasten onderverdeeld met legplank, 2 hoekplanken bij het bed, kledingkast 133 x 57 x 60 cm, 2 zitbankbergingen.



**Keuken**

(afmetingen hxbxd) 96 x 112 x 60 cm, rvs spoelbak, driepitskookplaat met elektrische ontsteking, Thetford koelkast 142/136,5 l, 3 lades, 12 volt-lichtlijst, 2 x 230 volt-stopcontacten, 2 usb-poorten in de verlichting van het stapelbed.



**Toilet ruimte**

(afmetingen hxbxd) 199 x 96 x 78 cm, draaibaar toilet, opbergplanken, papierhouder, 2 spots 12 volt, 2 kastjes, 1 spiegel.



**Verwarming**

Truma S 3004, 3 uitstroomopeningen, boiler Stroomvoorziening/techniek: 13-polige elektrische voeding, 340 watt omvormer, 12 volt ledverlichtingssysteem, 26 spots, 4 met usb-poort, 8 x 230 volt-stopcontacten, voortentlamp led, aardlekschakelaar, rookmelder.



**Vulhoevheden**

Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 44 l, vuilwater 23 l.



**Opties in testcaravan**

Veiligheidspakket met elektronische stabilisatie ATC, gasregelaar Duo Control met crashsensor en EisEx € 839, Douchepakket met armaturen, gordijn en stadswateraansluiting € 349, voorraam € 419, tv-voorbereiding € 259, usb in verlichtingsrail € 29, zitgroepverbreding € 649, indirecte verlichting € 489, opwaardering maximaal toelaatbaar totaal-gewicht € 479.



**Extra verkrijgbare opties**

Reservewiel € 239, stapelbed met drie slaapplea-ten € 609, dakairconditioning € 2.439.



**Gewichten**

Leeggewicht (gemeten): 1.318 kg  
Gewicht (fabrieksopgave): 1.309 kg  
Maximaal toelaatbaar totaal-gewicht: 1.800 kg  
Laadvermogen: 482 kg



**Basisprijs:  
Prijs testmodel:**

**€ 21.790  
€ 25.302**



**'GEZINSGROTE' KOELKAST**

De keuken tegenover de zithoek scoort met de elektrische ontsteking van de driepitskookplaat met gietijzeren rooster en de eveneens 'gezinsgrote' koelkast. Drie grote lades en twee bovenkasten met legplanken bieden veel bergruimte. Vóór de chique kookspoelcombinatie is voldoende werkruimte, ondanks de niet overdreven grote keuken. De acrylglas achterwand maakt de keuken niet alleen fraaier, maar ook makkelijker schoon te maken. Een raam en het grote dakraam zorgen voor genoeg ventilatie in de keuken. Het tweepersonsdwarsbed voorin de 500 QSK is comfortabel en groot genoeg. De lattenbodems van alle bedden kunnen niet in hardheid worden versteld en ze missen een verstelbaar hoofdeinde, typisch voor een instapcaravan. Alle bedden hebben echter wel matrassen met zeven ligzones waarop het comfortabel slapen is.

De toiletruimte is, zoals je zou verwachten in een zes meter lange caravan voor een gezin, niet echt royaal. Hij is echter wel mooi ingericht met een hoekige wastafel van massief materiaal en meer open planken dan kasten. Spanbanden bij de planken houden crèmes, douchegel et cetera op hun plaats, zelfs als je onderweg bent. De douchemogelijkheid is alleen zinvol als je het douchepakket erbij neemt met stadswateraansluiting, want dan kan het wel handig zijn.

**RIJEIGENSCHAPPEN**

De tot 1.800 kilogram opgewaardeerde 500 QSK uit onze test, heeft voldoende laadvermogen ondanks de extra uitrusting. De testcaravan bevestigt dat op de weegschaal. Leeg weegt hij 1.318 kilogram, waardoor er voldoende laadvermogen overblijft voor een heel gezin. De disseldruk bedraagt leeg al 62 kilogram, maar dat kun je makkelijk compenseren met het beladen van de bagageruimte in het stapelbed achterin. De watertank en de keuken, twee zware componenten, zijn dicht bij de as geplaatst. De veiligheidsuitrusting van de Aero is goed met zowel mechanische als elektronische stabilisatie, schokdempers, zelfstellende remmen en schuingeplaatste wieldraagarmen.

**GESLAAGD CONCEPT**

De Dethleffs Aero ziet er goed uit, zo vinden onze experts unaniem, ook al heeft het huidige model niets gemeen met het excentrieke uiterlijk van een Aero Style of zelfs een Aero Tourist. Deze jubileum-Aero is gebaseerd op een instapmodel, maar met het 90 Years-pakket is hij goed uitgerust. De combinatie van het moderne, eenvoudige interieur met wanden met gladde beplating, lichtmetalen wielen, een disselaafdekking en veel goede techniek is geslaagd. De Aero 500 QSK 90 Years is een gezinscaravan om mee rond te trekken. Hij is praktisch uitgerust en volgt gemakkelijk achter veel trekauto's. ■



**TOILETRUIMTE**

De toiletruimte is 96 bij 78 centimeter en bevindt zich tussen de dinette en het stapelbed. Aangezien de laatste niet smaller mag zijn, moet de ruimte voldoende zijn. Dat blijkt ook zo te zijn. Er zijn meer planken dan kasten boven de chique wasbak. Een douchevoorziening is echter niet zo handig gezien het ruimteaanbod.

**ZITGROEP**

Voor twee volwassenen en twee kleine kinderen is de dinette prima. Als er meer ruimte nodig is, kan deze worden verbreed, wat natuurlijk de doorgang naar de keuken beperkt. Wat extra planken zouden hier wel goed uitkomen.

**BED**

Het dwarsgeplaatste bed is 209 centimeter lang wat prima is voor volwassenen. De breedte van 145 centimeter is daarentegen gemiddeld. De zevenzone-matras is echter comfortabel. Dat moet ook wel, want de lattenbodem is stabiel, maar heeft geen verstelmogelijkheden.

**OPBOUW**

De basis is een standaard caravanopbouw met schuimisolatie. Gladde beplating op de wanden, hoge opbouwdeelen en een disselafdekking kenmerken de Aero 90 Years.

**MEUBILAIR EN OPBERGRUIMTE**

De lichte, strakke meubelen passen goed bij het concept van een instapcaravan met een moderne uitstraling. Het vakmanschap en de constructie van het meubilair zijn zeker niet eenvoudig.

**TECHNIEK**

Het standaard 90 Years-pakket en diverse extra's zoals het veiligheidspakket of de indirecte verlichting maken de testcaravan comfortabel en nagenoeg klaar voor gebruik. Alle techniek is feilloos geïnstalleerd.

**KEUKEN**

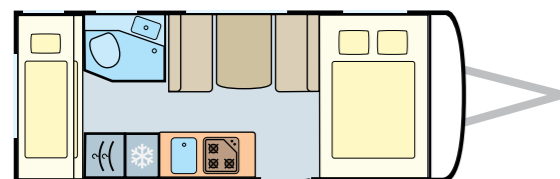
Voor een caravan van deze grootte biedt de keuken veel werkruimte en opbergruimte. Ook de keukentechniek is respectabel met de grote spoelbak-kookplaat combinatie en de hoge koelkast. De kookplaat heeft elektrische ontsteking en een gietijzeren rooster.

**CONCLUSIE**



**Volker Stallmann, testredacteur**

Wie bij deze Dethleffs Aero denkt aan het uiterlijk van een Aero Style of Tourist, zal misschien een beetje teleurgesteld zijn door dit jubileummodel. Achter het duidelijk discretere uiterlijk van de huidige Aero gaat echter een fris vormgegeven caravan schuil, die je hooguit optisch ietwat eenvoudig zou kunnen vinden. Technisch gezien heeft de 500 QSK, net als de rest van het gamma, een aantal verfijningen die het kamperen aangenaam en comfortabel maken. Deze Aero is zijn prijs dus meer dan waard.



**BEOORDELING**

**CARROSSERIE**

Materiaal: Aluminium-schuimsandwich, dak, voor- en achterkant vezelversterkte kunststof sandwich, wanden gladde beplating	★★★★☆
Constructie: Standaardconstructie, hoekelementen in achterlichtdrager kunnen apart worden vervangen	★★★★☆
Uitrusting: Brede toegangsdeur, 1 groot panoramadakraam, 4 dakramen	★★★★☆

**TECHNIEK**

Veiligheid: De veiligheidsuitrusting van de testcaravan is in orde	★★★★☆
Voorzieningen: Schoon- en vuilwatertank in testcaravan goed, 2 x 11 kg gas	★★★★☆
Uitrusting: In orde, in de testcaravan opgevaardeerd met pakketten en extra opties	★★★★☆

**INTERIEUR**

Vormgeving: Eenvoudig, maar strak vormgegeven, kleuren goed op elkaar afgestemd	★★★★☆
Hang- en sluitwerk: Over het algemeen goed, bovenkasten zonder handgrepen, lattenbodems niet verstelbaar	★★★★☆
Constructie: Veel bergruimte, weinig planken, stapelbed kan gebruikt worden als garage	★★★★☆
Afwerking: Houtbewerking en afdichting van keuken en toiletruimte degelijk	★★★★☆

**GEBRUIKSGEMAK**

Slapen: Vrij smal dwars bed met comfortabel matras, eenvoudige lattenbodem	★★★★☆
Leven: Aangenaam gevoel van ruimte, de beschikbare ruimte wordt goed benut	★★★★☆
Keuken: Goed uitgerust, genoeg ruimte en goed bruikbare opbergmogelijkheden, grote koelkast	★★★★☆
Toiletruimte: Klein maar praktisch. Draaibaar toilet, weinig kastruimte, veel planken	★★★☆☆

**RIJVEILIGHEID**

Uitrusting: Chassis met schuingeplaatste wieldraagarmen, goede veiligheidsuitrusting	★★★★☆
Rijegenschappen: Onopvallend, volgt makkelijk achter geschikte trekauto's	★★★★☆
Rijdynamiek: Resultaten testbank iets beter dan gemiddeld voor het formaat	★★★★☆

**TOTAAL:**

★★★★☆

★★★★☆ superieur   ★★★☆☆ zeer goed   ★★★★★ goed   ★★★★★ redelijk   ★★★★★ onvoldoende