



Carthago met sterallure



OOK CARTHAGO BIEDT ZIJN HALFINTEGRALEN SINDS BOUWJAAR 2021 AAN OP BASIS VAN EEN MERCEDES-BENZ SPRINTER. IN DEZE PROFTEST MAG DE C-TOURER T 143 LE MB ZICH BEWIJZEN.



Niet minder dan 25 modellen omvat de C-Tourer-reeks van Carthago nu. Want vanaf modeljaar 2021 biedt de camperfabrikant uit het Duitse Aulendorf zijn integralen en half-integralen niet alleen aan op basis van de Fiat Ducato, maar ook met de Mercedes-Benz Sprinter als basisvoertuig. Daarmee profiteert de camperaar onder meer van de veiligheids- en assistentiesystemen van dit basisvoertuig. Daarnaast heeft Carthago de C-Tourer verder verbeterd. Zo krijgen zowel de integralen als de halfintegralen een nieuwe achterzijde.

In deze proftest voelen we een populaire indeling aan de tand: de Carthago C-Tourer T 143 LE MB met een vanafprijs van € 97.435. De afkorting MB in de typeaanduiding verwijst naar het nieuwe basisvoertuig. Bij een lengte van 706 centimeter biedt de halfintegraal boven de garage achterin twee eenpersoonsbedden. Daarvoor zien we aan weerszijden de toiletruimte en de keuken. Voorin kunnen in de L-zitgroep met zijzit vijf personen het gezellig maken. Standaard heeft de C-Tourer T 143 LE MB twee slaapplekken, maar optioneel kun je de zitgroep ombouwen tot derde slaapplek.



Op de comfortabele zitkussens in de zitgroep kunnen vijf mensen terecht. Fraai is ook het lichtconcept in het interieur.

De Carthago C-Tourer T 143 LE MB biedt met zijn eenpersoonsbedden boven de garage achter een populaire indeling. De koudschuimmatrassen bieden veel comfort. Led-leesspots, inbouwspots en indirecte led-verlichting zorgen voor een aangenaam leescomfort. Onder de voeteneinden heeft Carthago kledingkasten geplaatst. Praktisch is de verschuifbare trap die een extra ladder overbodig maakt.

CARROSSERIE

Carthago staat bekend om zijn hoogwaardige bouwkwiteit en daar maakt ons testexemplaar geen uitzondering op. Aan het basisvoertuig, de Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI met voorwielaandrijving en 143pk-turbodiesel, monteert Carthago het verlaagde chassis van Al-Ko met torsievering en bevestigt daarop de bodemplaat van 33 millimeter dikke vezelversterkte kunststof sandwich. Deze vormt het onderste deel van de geïsoleerde, verwarmbare, tot 55 centimeter hoge dubbele bodem.

De vloer daarboven bestaat uit een 29 millimeter dikke multiplexplaat. De zijwanden reiken via een ronding tot in het dak. Ze zijn net als de achterwand vervaardigd uit een aluminium sandwich. Het dak bestaat weer uit een sandwichplaat waarvan de buitenzijde bestaat uit hagelwerende vezelversterkte kunststof, terwijl de binnenzijde bestaat uit aluminium.

FARADAY

Daarmee heeft ook deze C-Tourer T 143 LE MB een eigenschap die alle Carthago's kenmerkt: de opbouw fungeert bij onweer als kooi van Faraday. Dit is getest en bevestigd in een onderzoek met de universiteit van Stuttgart. Als isolatiemateriaal gebruikt Carthago waterafstotend RTM-hardschuim. De standaard ramen in kozijnen zijn strak in de wanden ingebouwd. Alle naden en kieren zijn net zo grondig en netjes afgekit als de technisch noodzakelijke openingen in de vloer. Bij de opbouwdeur met raam vallen de verzonken scharnieren op. De skirts van de opbouw, de achterste binnenspatborden en de vernieuwde achterbumper zijn eveneens goed bevestigd. Bovendien heeft Carthago de elektrisch bedrading zorgvuldig gelegd.

AFGEROND

Het interieur van de Carthago C-Tourer T 143 LE MB wordt gekenmerkt door afgeronde meubelfronten. Dat ziet er niet alleen harmonieus uit, maar beperkt ook het risico om je te bezeren aan het meubilair. De meubels zijn degelijk en voorzien van solide uitzetters, sloten, dan wel scharnieren. Bij sommige bovenkastkleppen is Carthago daarmee een beetje te ver gegaan, want de veren zijn zo sterk dat de kleppen met een klap sluiten als je ze niet vasthoudt. Je zou hier bij een van de twee uitzetters de veer kunnen verwijderen. Typerend voor Carthago is dat er weer enkele verfijningen zijn ingebouwd. Zoals het bilgevak (het laagste punt van de camper) naar de dubbele bodem bij de ingang, de verschuifbare trap voor de ombouw van de

eenpersoonsbedden naar een groot ligvlak, of het opzij draaiende schoenvak in de zitbankberging. Dankzij de dubbele bodem is de vloer in de hele camper vlak, zonder drempels waarover je zou kunnen struikelen. De zaagkanten van de deksel en de openingen in de houten vloer heeft de fabrikant goed tegen vocht beschermd door een laagje lak.

ZITTEN EN SLAPEN

Met een L-zitbank, draaibare voorstoelen en een zijzit, is de zitgroep comfortabel voor vier en nog voldoende voor vijf personen. De tafel met centrale voet is uitgerust met een voor Carthago kenmerkend detail. Om het tafelblad te ontgrendelen en in vier richtingen te kunnen verschuiven, druk je een pedaal in bij de poot. Zodra je het pedaal loslaat is de tafel weer vergrendeld. Zo weet je zeker dat het blad niet heen en weer schuift tijdens het rijden. De zitbank is uitgerust met driepunts veiligheidsgordels en twee grote hoofdsteunen. Zo kun je dus met vier personen reizen in de C-Tourer T 143 LE MB. Wie op de zitbank aan de linkerzijde plaatsneemt, kan met enkele handgrepen de korte L van de zitbank weg nemen, wat voor extra beenruimte zorgt. Indien de televisie boven de hoofdsteunen niet in gebruik is, kan je deze achter een beweegbare klep schuiven.

VERLICHTE KLEDINGKAST

De twee eenpersoonsbedden zijn makkelijk bereikbaar via een trapje met twee treden. Trek je dit trapje naar voren, dan schuift er meteen een houten plank tussen de twee bedden. Het extra matrasje erop en je hebt er een groot tweepersoons ligvlak van gemaakt. Dat je trouwens weer via het zelfde trapje kunt bereiken. Bij veel concurrenten moet je na de bedombouw via een ingehangen laddertje naar bed.

In de voeteneinden van de beide bedden brengt Carthago een verlichte kledingkast onder. Een gasdrukdemper helpt bij het optillen van de deksel en het onderste matrasdeel, zodat de kasten van bovenaf en via de deur toegankelijk zijn. In de kledingkast aan de bestuurderskant kan je het extra kussen voor het tweepersoonsbed met een elastiek vastmaken.

KEUKEN

Voor het slaapgedeelte plaatst Carthago aan de bestuurderskant de toiletruimte en ertegenover het keukenblok met ernaast de 145 liter absorptiekoelkast. Daaronder en achter een afscheiding bevindt zich de Truma Combi 6 CP Plus gasverwarming, een goed toegankelijke inbouwplaats.

In de compacte toiletruimte is de ruimte goed benut. Zo is de wastafel zo gevormd dat er extra centimeters aan bewegingsvrijheid zijn ontstaan.

De geïntegreerde douche met soepel werkende acrylglasdeuren is goed bruikbaar. Twee afvoeren voeren het douchewater af naar de vuilwatertank. Het Mini-Heki dakluik zorgt voor de ventilatie.

Prettig in het keukenblok zijn de smalle laden. Daarmee kun je beter orde houden en ze zijn stabiel.

Bij het nieuwe basisvoertuig past de nieuw gestileerde achterzijde van de C-Tourer T 143 LE MB prima. Kenmerkend voor Carthago zijn de ver in de ronding van het dak doorlopende zijwanden.

Er is opbergruimte genoeg in de Carthago C-Tourer T 143 LE MB. De tweedeurs garage met verschuifbare sjarogen en sliparme bodem kan heel wat bagage aan en ook de van binnen en van buiten goed toegankelijke dubbele bodem neemt heel wat op voor de reis.



OP DE TESTBAAN

Op de testbaan en bij onze rijtest op de openbare weg laat de Carthago C-Tourer T 143 LE MB op basis van de Mercedes-Benz Sprinter met Al-Ko-chassis een uitstekend weggedrag zien. De dubbele rijstrookwissel neemt hij met 60 kilometer per uur duidelijk sneller dan gemiddeld. Bij de 18 meterslalom bedraagt de snelheid van de Carthago 45 kilometer per uur. Dat is langzamer dan gemiddeld, wat veroorzaakt wordt door het vroeg en effectief werkende ESP-systeem (elektronisch stabilisatie programma). Bij snel van richting veranderen neigt de camper licht over te hellen, wat zich snel weer herstelt. Aangenaam zijn de goede stuurprecisie en de geringe gevoeligheid voor zijwind. De goede rijeigenschappen zijn mede te danken aan de goede afstemming van de originele Mercedes-vooras en de torsiegeveerde achteras van Al-Ko. Daarom is ook het veercomfort bovengemiddeld goed. De vooras geeft korte oneffenheden nog een beetje door aan het interieur. Gaten en reparatieplekken in het asfalt worden door de achteras nog beter geabsorbeerd.



Dat heeft in combinatie met de degelijke meubelbouw ook een gunstige uitwerking op het geluidsniveau in het interieur. Afgezien van de rammelende glasplaat van de kookplaat, was er bij de rit over kasseien nauwelijks gerammel te horen. Ook kraakgeluiden bleven grotendeels achterwege. Met de standaard 143pk-turbodiesel is de C-Tourer T 143 LE MB als 3,5-tonner en opgewaardeerd tot 4.500 kilogram

goed gemotoriseerd. De optionele negentraps automaat past prima bij de motor. En de tractie van de voorwielaangedreven Sprinter is goed, zelfs op onverharde wegen. Het verbruik van de dieselmotor bedroeg tijdens de test 11,2 liter per 100 kilometer. Het zicht naar voren is vanwege de langere voorkant iets minder goed dan bij de Fiat Ducato, maar nog acceptabel.

De keuken biedt meer opbergruimte dan verwacht. Prettig ook dat Carthago in de onderkast geen brede laden installeert, maar het dubbele aantal smallere. Daarmee kun je meer orde houden, de laden zijn stabiel en als ze geopend worden laten ze meer ruimte vrij voor de kok. De deksel van de spoelbak kun je als tijdelijke extra opbergplank aan de wand bevestigen. Naast de bovenkast bouwt Carthago een lade met stopcontact in voor een koffiemachine. De branderafstanden van de automatisch ontstekende driepitskookplaat zijn met 20 centimeter groter dan gemiddeld.

TOILETRUIMTE

Carthago weet de ruimte in de toiletruimte goed te benutten. De douchecabine met de beide halfronde, goed sluitende acrylglasdeuren is in de ruimte geïntegreerd. De aluminium geleiderail heeft nu aan het scherpe uiteinde een ronde kunststof dop, zodat je je daar niet meer aan kunt openhalen. Het

douchewater loopt weg via twee afvoeren. De eigenzinnig gevormde wastafel met geïntegreerde wasbak blijkt goed bruikbaar en zorgt voor extra centimeters bewegingsvrijheid. De opbergruimte is met een open rek en een onderkast onder de wastafel voldoende. Voor een goede ventilatie monteert Carthago een 40 bij 40 centimeter groot Mini-Heki dakraam. Zo weet de Carthago in de toiletruimte indruk te maken, net als in de rest van het interieur en aan de buitenzijde. ■

"De Mercedes-aandrijving combineert prima met de opbouw"

BEDDEN

Eenpersoonsbed aan bestuurderskant (L x B) 201 x 82 cm, eenpersoonsbed aan de passagierskant (L x B) 189 x 82 cm; matrassen 13 cm dik op houten lattenbodem; toegang via trapje met twee treden, dat zich naar voren laat trekken en via een extra matrasje ontstaat dan een groot tweepersoonsbed. Hoogte ligvlak vanaf de vloer: 108 cm; afstand tot het dak: 90 cm; onder beide voeteneinden een kledingkast, de voeteneinden zijn opklapbaar voor betere toegang; goede verlichting met zes spots en 2 leeslampjes; 1 x usb boven het hoofdeinde van het bed aan de bestuurderskant (optioneel).

GASFLESSEN

Gasflessenkast met smalle deur voor twee in rijrichting naast elkaar staande 11kg-gasflessen; verwisselen van de achterste fles mogelijk via een optioneel uittreksysteem voor de gasflessen; stabiele verankering flessen; veiligheidsgasregelaar met crashsensor (Truma DuoControl) optioneel.

TOILETRUIMTE

Compacte toiletruimte (B x D x H) 112 x 84/68 x 190 cm; draaibaar cassettetoilet van Thetford; geïntegreerde douche, af te scheiden met kunststof schuif- en klapdeuren; doucheruimte 66 cm in doorsnee; 2 afvoeren; 1 toilethouder, 2 x handdoekbeugel, 2 x bekerhouder, 1 x zeephouder; spiegelkast en kast onder wasbak; 1 x 230V-stopcontact; grote deur 93 cm breed, fungeert als ruimteverdeler bij de keuken, klikt daar magnetisch vast en kan vergrendeld worden.

ZITGROEP

Uit L-zitbank en draaibare voorstoelen bestaande zitgroep, tafel met centrale voet, blad 93 x 67 cm groot, draaibaar en per voetpedaal in vier richtingen te verschuiven; zitbank met twee driepunts veiligheidsgordels en geïntegreerde hoofdsteunen; korte zijde L-zitbank voor extra beenruimte tijdens het reizen uitneembaar, vlakke vloer van stuurcabine tot bed; zitgroep en stuurcabine zeer goed verlicht; tv-kast achter zitbank.

GARAGE

Garage achterin (L x B x H) 131/116 x 217 x 120 cm; zelfdragende, geïsoleerde vezelversterkte kunststof garagenvloer; draagvermogen 350 kg; rechtergaragedeur (B x H) 105 x 114 cm, ondanks gasdrukveer grote openingshoek van meer dan 90 graden; linker-garagedeur (B x H) 40 x 79 cm; rails met sjorogen; 1 x uitstroombuiging; ledverlichting; 1 stopcontact (zijkant centrale elektroblok).

VERWARMING, TANKS

Truma Combi 6 CP Plus in vak onder de koelkast ingebouwd achter een uitneembare afscheiding goed toegankelijk; 150l-schoonwatertank en 140l-vuilwatertank vorstbeveiligd ondergebracht in de geïsoleerde en verwarmbare dubbele bodem; vorstbeveiligingsventiel Frost Control en afdatventielen eveneens goed toegankelijk in de dubbele bodem. Dieseltank 92 l.

KEUKEN

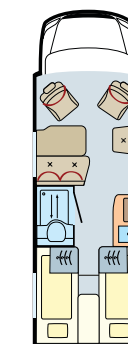
Keukenblok met werkblad (L x D x B) 101 x 55 x 93 cm; driepitskookplaat met elektrische ontsteking en gietijzeren pannendrager, branderafstanden elk 20 cm; ronde spoelbak 15 cm diep met 36 cm doorsnee. Afdekplank is als snijplank te gebruiken en kan als extra plank aan de wand worden gehangen; Koelkast van Dometic met 133 l inhoud inclusief 12l-vriesvak en tweezijdig opende deur; aparte bovenkast voor koffiemachine met capsules; gaskranen op heuphoogte achter de bovenste lade; goede verlichting; 1 x 230V-stopcontact.

RAMEN/DEUREN/KLEPPEN EN DAKRAMEN

Stuurcabine met standaard ramen en verduisteringsgordijn; opbouw vanaf B-stijl met ramen in kozijnen; toegangsdeur (B x H) 55 x 188 cm, enkelvoudige vergrendeling met raam, dubbele en centrale vergrendeling optioneel; ondanks gasdrukdemper opent de toegangsdeur 180 graden. Uitzetraam in dakopbouw boven stuurcabine: 37 x 102 cm; panoramadakraam boven zitgroep: Dometic 65 x 40 cm; elk 1 x Dometic Mini-Heki 40 x 40 cm boven keuken, bed en toiletruimte; toegang dubbele bodem via serviceklep buiten en bodemluik.

DE CONCURRENTIE

FRANKIA MT 7 GD NEO



Het Duitse merk Frankia heeft met de Neo een halfintegraal in het gamma die net als de geteste Carthago C-Tourer is gebouwd op een Mercedes-Benz Sprinter met voorwielaandrijving en Al-Ko-chassis. Als 3,5-tons camper zou de Neo volgens de fabrikant nog meer dan 500 kg aan laadvermogen moeten hebben. De indeling van de Neo is nagenoeg gelijk aan de C-Tourer met twee eenpersoonsbedden boven de garage, zitgroep met zijzit en compacte toiletruimte en een keuken. Het dak en de bodem is van vezelversterkte kunststof, de wanden zijn uit aluminium sandwich. De isolatie bestaat uit waterafstotende Styrofoam.

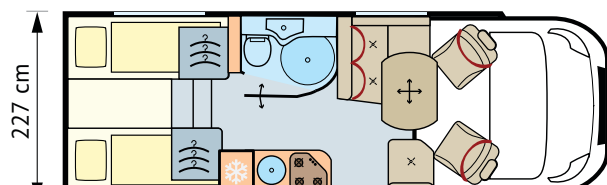
Basisvoertuig: Mercedes-Benz Sprinter met 143pk-turbodiesel en Al-Ko-chassis; handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving; Euro 6D.
Maten en gewichten: maximum gewicht: 3.500/4.500 kg, rijklaar gewicht: 2.976 kg, afmetingen (L x B x H): 698 x 224 x 290 cm, eenpersoonsbedden: 198 en 200 x 80 cm
Standaarduitrusting: Verwarming: Truma Combi 6 CP Plus, koelkast: 69 l, Schoon-/vuilwatertank: 125/100 l, gas: 2 x 11 kg, diesel: 65 l
Basisprijs: € 90.610
frankia.com

HYMER B MC T 580



Hymer heeft de B-Klasse Modern Comfort T in het aanbod als concurrent van de Carthago C-Tourer. Ook hier is de basis de Mercedes-Benz Sprinter met voorwielaandrijving, maar de opbouw staat op een samen met Al-Ko ontwikkeld SLC-chassis. De B MC T 580 is ruim zeven meter lang en is net als de Carthago en Frankia uitgerust met eenpersoonsbedden boven de garage, compacte toiletruimte en keukenblok en een zitgroep voorin. Hymer laat achter een zijzit achterwege. De opbouw is vervaardigd in de bekende, hoogwaardige Pual-techniek.

Basisvoertuig: Mercedes-Benz Sprinter met 143pk-turbodiesel en Al-Ko SLC-chassis; handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving; Euro 6D
Maten en gewichten: maximum gewicht 3.500 kg, rijklaar gewicht 2.900 kg, afmetingen (L x B x H): 699 x 229 x 296 cm, eenpersoonsbedden elk 192 x 86 cm
Standaarduitrusting: verwarming Truma Combi 6, koelkast: 142 l, schoon-/vuilwatertank: 180/150 l, gas: 2 x 11 kg, diesel: 65 l
Basisprijs: € 85.290
hymer.com



TECHNISCHE GEGEVENS

Fabrikant: Carthago Reisemobilbau

Importeur: carthago.com

Basisvoertuig

Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI met verlaagd Al-Ko-chassis; voor: onafhankelijke wielophanging met McPherson-veerpoten; achter: torsiegeveerde as met schokdempers; voorwiel aandrijving; banden 225/75 R16 CP



Motor en aandrijving

viercilinder turbodiesel met AdBlue-injectie; inhoud: 2.143 cm³; vermogen 143 pk (105 kW) bij 3.800 tpm.; maximum koppel: 330 Nm bij 1.200-2.400 tpm.; negentraps automaat; emissienorm: Euro VI



Maten en gewichten

Maximum gewicht: 4.500 kg; rijklaar gewicht: 2.945 kg; Buitenmaten: (L x B x H): 706 x 227 x 295 cm; wielbasis: 390 cm; spoorbreedte voor/achter: 175/198 cm; trekgewicht geremd/ongeremd: 2.000 kg/750 kg



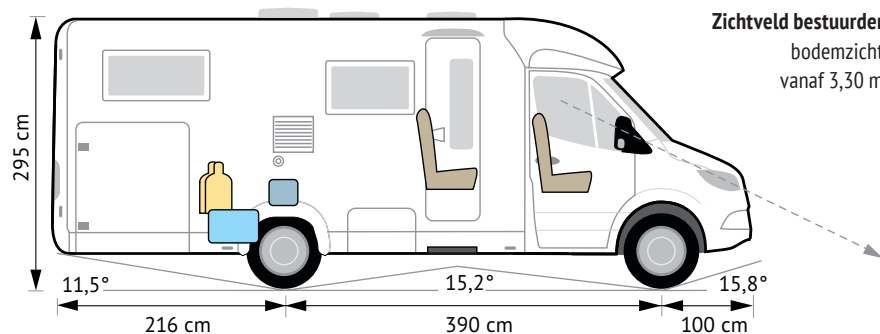
Opbouw

opbouw dak: 38 mm sandwich met vezelversterkte kunststof buitenkant en aluminium binnenkant, wanden: 38 mm aluminium sandwich; bodem: 33 mm vezelversterkte kunststof sandwich; vloer 29 mm; isolatie waterafstotend RTM-hardschuim; geïsoleerde, verwarmbare dubbele bodem tot 55 cm hoog; houtvrij opbouw werkt als kooi van Faraday
Woongedeelte: binnenmaten (L (B-stik tot achterwand) x B x H): 456 x 220 x 198 cm; geheel vlakke vloer; meubels: triplex/multiplex met decorfolie; meubilair achterlangs geventileerd; degelijke metalen uitzetters.



Verwarming

Gas-luchtverwarming Truma Combi 6 CP Plus inval onder koelkast; Frost Control in dubbele bodem ingebouwd; 150l-schoonwatertank en 140l-vuil-watertank in geïsoleerde en verwarmbare dubbele bodem ingebouwd. Boordaccu onder vloer bestuurdersstoel, ontkoppelingsschakelaar in dubbele bodem; 4 x 230V-stopcontact; 1 x 12V-stopcontact; 2 x usb-stopcontact.



Elektra

De Carthago C-Tourer T 143 LE MB is uitgerust met een 230V-systeem (wisselstroom AC) en een 12V-systeem (gelijkstroom). De voeding loopt via een CEE-stekker in de rechterbuitenwand. De 230V-systeem is gezeerd met een 16A-zekeringsautomaat en een aardlekschakelaar. Het geheel is goed toegankelijk ingebouwd achter een afneembare, doorboorde plaat in de garage achterin. Ook de koppeling naar het 12V-boordnet, het laadapparaat van CBE met 16A-laadstroom en de laadbooster van Schaudt zijn hier te vinden. De boordaccu van 80 Ah is onder de vloer van de bestuurdersstoel gemonteerd. De ontkoppelingsschakelaar in de dubbele bodem is via een serviceklep bereikbaar. De uitrusting is met vier 230V-stopcontacten, een 12V-stopcontact en twee usb-stopcontacten voldoende.



Geluidsniveau

Acceleratie:

0-50 km/u 6,7 s
0-80 km/u 14,3 s
0-100 km/u 22,5 s

Tussenacceleratie in de vijfde versnelling:

Niet gemeten vanwege automaat

Dubbele rijstrookwissel:

Gemiddelde uit drie metingen: 60,0 km/u

Slalom 18 m:

Gemiddelde uit drie metingen: 45,0 km/u

Kasseienstroken, 50 km/u

Geluidsdruk voorin: 80,1 dB(A)

Geluidsdruk achterin: 80,0 dB(A)

Autosnelweg

Bij 80 km/u: 65,8 dB(A)

Bij 100 km/u: 68,1 dB(A)



Uitrusting testcamper (samenvatting)

- Airbags voor de bestuurder en de passagier standaard
- ABS, ESP, ASR standaard
- Centrale vergrendeling stuurcabine standaard
- 143pk-turbodiesel standaard
- Gasverwarming Truma Combi 6 standaard
- Absorptiekoelkast 133 l standaard
- Driepitskookplaat met elektrische ontsteking standaard
- Zijwindassistent standaard
- Ledverlichting standaard
- Mediapakket (radio, cd, dvd, DAB+, achteruitrij-camera, 24 inch tv) € 1.885
- Uitbreiding mediapakket met 32 inch tv met bijpassende tv-kast in plaats van 24 inch tv en standaard tv-kast € 765
- Chassis-pakket met onder meer halfautomatische airconditioning, cruisecontrol, laadbooster, radiovoorbereiding, 92l-brandstoftank, met leer bekleed stuurwiel en regensensor (36 kg) € 6.400
- Rijassistentiepakket met onder meer actieve afstandsassistent voor cruisecontrol, actieve remassistent, vermoeidheidsassistent, automatische rijstrookassistent, grootlichtassistent, verkeersbordherkenning (2 kg) € 2.985
- Comfort-pakket met onder meer Mini-Heki boven zitgroep, usb-stopcontact bij bed, voorbereiding satelliet-tv (20 kg) € 1.885
- Negentraps automaat (30 kg) € 3.586
- 16-inch lichtmetalen wielen (-10 kg) € 1.580
- Opwaardering naar 4.500 kilogram € 500



Basisprijs: € 97.435
Prijs testmodel: € 117.021



+ Elegant en praktisch: het schoenenvak zwenkt onder de zitbank



+ Droge instap: de regengoot boven de toegangsdeur is effectief bevestigd



+ Ruimte: de afdekplaat voor de spoelbak kun je als extra opbergplank aan de wand gebruiken.



+ Makkelijke toegang: de klep naar de dubbele bodem opent met solide scharnieren



+ Geraffineerd: een slim mechaniek tovert de tv tevoorschijn achter de zitbank



- Kan beter: de schacht van het cassettetoilet is niet goed afgedicht



- Minder mooi: de afwerking van het keukenblad



- Te veel kracht: door de sterke veren knallen sommige bovenkastkleppen met een klap dicht

CONCLUSIE



Testredacteur, Mathias Piontek

Sprinter in plaats van Ducato: het nieuwe basisvoertuig past goed bij de Carthago C-Tourer en combineert uitstekend met de hoogwaardige opbouw van de halfintegraal. De Mercedes-aandrijving en het Al-Ko-chassis maken van de T 143 LE MB een camper die bij het rijgedrag en het comfort op dit moment het beste te bieden heeft in deze klasse. Als koper zou je dat de meerprijs van € 6.780 in vergelijking met de Ducato-versie waard moeten vinden. De opbouw van

de C-Tourer T is goed afgewerkt, maar is qua uiterlijk wat conservatief. Talrijke details zoals het schoenenvak onder de zitbank of het mechanisme om de tv te verbergen, zijn slim gemaakt en zeer modern. Om te zorgen dat je met de belading niet in de problemen komt, valt opwaarderen van het gewicht te overwegen.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: in hoogte verstelbare en draaibare voorstoelen met elk twee armleuningen, ze draaien wat krap; comfortabele zitbank. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: Modern bedienconcept van de Sprinter biedt na korte gewenningsperiode veel comfort. ★★★★★

Rijden: Bescheiden windgeruis, nauwelijks bijgeluiden van het meubilair; camper is wendbaar en goed gemotoriseerd. ★★★★★

LEEFGEDeelTE

Carrosserie: degelijke, houtvrije en goed afgewerkte opbouw met dubbele bodem; kooi van Faraday. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: ramen in kozijnen; opbouwdeur met raam, zonder centrale vergrendeling; panoramadakraam optioneel. ★★★★★

Opbergruimte: grote garage achterin; veel opbergruimte in de goed toegankelijk dubbele bodem; ook in het interieur voldoende opbergruimte. ★★★★★

INTERIEUR

Meubelbouw: overwegend uitgebreid, goed afgewerkt en degelijk meubilair met goede detailoplossingen. ★★★★★

Bedden: bedden in lengterichting met comfortabele matrassen op een lattenbodem; trapje is ook na ombouw naar tweepersoonsbed bruikbaar. ★★★★★

Keuken: zinvol uitgeruste keuken, maar relatief klein werkblad. Grote, goed bruikbare koelkast. ★★★★★

Toilet ruimte: Goed bruikbare toiletruimte met geïntegreerde douche; bij gesloten douchedeuren voldoende ruimte, maar niet royaal. ★★★★★

Zitgroep: comfortabele zitgroep; tafel met automatische vergrendeling; praktische schoenenkast in zitbankberging. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: flessenkast met smalle deur; omstandig verwisselen van achterste fles; crashsensor optioneel. ★★★★★

Water: schoon- en vuilwatertank vorstbeveiligd en goed toegankelijk ingebouwd in geïsoleerde en verwarmbare bodem. ★★★★★

Elektra: elektracentrale in garage is goed toegankelijk; voertuig is goed verlicht, usb in de opbouw is een optie. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 6 verwarming is onder de koelkast goed toegankelijk; frost control is via de dubbele bodem te bereiken. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheidsuitrusting: airbags voor de bestuurder en de passagier, ABS, ESP, rijstrookassistent en zijwindassistent standaard. ★★★★★

Laadvermogen: als 3,5 tons camper is het laadvermogen krap. Na opwaardering meer dan voldoende laadvermogen. ★★★★★

Chassis: verlaagd chassis van Al-Ko met comfortabele vering; geïsoleerde garagevloer; solide gordelbevestiging. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: Goede toegang tot de motorruimte; wijd vertakt servicenetwerk. ★★★★★

Verhouding prijs/kwaliteit: gezien de constructie, het basisvoertuig en de standaarduitrusting een passende prijs. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende