

Comfortabele Sprinter- Hymer



BUSCAMPERS OP BASIS VAN DE MERCEDES-BENZ SPRINTER BELOVEN MEER RIJCOMFORT DAN HUN DUCATO-TEGENHANGERS. HYMER PRESENTEERT MET DE FREE S 600 EEN GUNSTIG GEPRIJSDE VARIATIE OP DAT THEMA. DEZE LEEFTEST MOET LATEN ZIEN OF DAT IS GELUKT.



De Mercedes-Benz Sprinter met voorwielaandrijving is er nu dus ook als buscamper. Met de Free S 600 is Hymer de eerste fabrikant die deze basis voor een buscamper gebruikt, nadat de voorwielaangedreven Sprinter al de markt van halfintegralen en integralen in beroering heeft gebracht. In vergelijking met de Grand Canyon S, eveneens een zes meter lange Sprinter-ombouw (maar dan met achterwielaandrijving), is er in het interieur van de Free S acht centimeter meer stahoogte (nu exact twee meter). Met dezelfde indeling is de Free S 600, verkrijgbaar vanaf € 65.490, en dat is € 11.900 goedkoper dan zijn achterwielaangedreven broer. Of de andere kwaliteiten op Hymer-niveau zijn, brengt deze leeftest van de Free S 600 in Slovenië aan het licht.

LANGE WIELBASIS

Chic! Dat is eerste indruk die we van de Free S 600 krijgen. De testcamper schittert in zwart metallic, en de verchromde grille met ster, de lichtmetalen wielen en de donker getinte ramen in kozijnen maken de elegante verschijning compleet. Wat ook aan de buitenkant opvalt zijn de opbouwverbreidingen aan de achterkant, die nodig zijn om ruimte te maken voor een langer dwarsbed achterin. De buscamper heeft bovendien een lange wielbasis (392 centimeter), 26 centimeter meer dan de Grand Canyon S. En dat merk je op de weg goed. Hoewel de smalle bestelwagens ook de Sloveense bergwegen probleemloos aankan, is voorzichtigheid geboden vanwege de grote draaicirkel. Ook keren in smalle straten is niet gemakkelijk. Tijdens de rit over de snelweg toont de Sprinter zijn sterke punten: een comfortabele vering, weinig motorgeluid en rijassistentiesystemen zoals de adaptieve cruisecontrol, die het de bestuurder makkelijker maken. De stoelen verdienen extra lof, want ze bieden uitstekend comfort voor lange afstanden dankzij de vele verstelmogelijkheden en de stevige bekleding. Het verbruik van de 143pk-turbodiesel (standaard) in combinatie met de negentraps automaat (€ 2.735) kwam in de test uit op 9,4 liter per 100 kilometer.

LAADVERMOGEN

Hymer waagt zich niet aan experimenten bij de indeling van de Free S 600. Voorin vinden we een halve dinette met draaibare voorstoelen, achter de bank aan bestuurderszijde de toiletruimte, ertegenover bij de schuifdeur een compact keukenblok en achterin een dwarsbed. In de testcamper maakt een hefdak (€ 4.565 in de kleur van de auto) met twee slaapplekken de uitrusting compleet, en kunnen er dus vier kampeers in de Free S 600 overnachten. Net als bij veel concurrenten is het laadvermogen echter beperkt, ook al blijft de uitgebreid uitgeruste testcamper met volle tanks en vier personen met hun bagage nog net onder de 3,5 ton. Zware accessoires moeten dan wel thuis blijven.

In het interieur wordt de bergruimte natuurlijk krap als je lange tijd met vieren onderweg bent. Hymer heeft afgezien van een bovenkast boven de stuurcabine. Die resterende opbergruimte bestaat uit ondiepe bovenkasten aan weerszijden van het dwarsbed achterin, boven de zitgroep en de keuken, plus een 62 centimeter hoge kast met kledingstang boven de koelkast. Daarnaast zijn er drie brede keukenladen en enkele laden die toegankelijk zijn vanuit de bagageruimte achterin. Ze zorgen ervoor dat er aan ruimte geen gebrek is, tenminste als je met twee personen reist.



Groenten snijden is aangenaam op de comfortabele stoelen uit de cabine. De tafel is met een breedte van 45 centimeter aan de smalle kant, maar volstaat als je met twee personen reist. Aan de zijwand is een usb-aansluiting te vinden.

De Free S 600 heeft een klassieke buscamper-indeling: een halve dinette voorin, keuken bij de schuifdeur, toiletruimte aan de overkant en een dwars tweepersoonsbed achterin.

SMAL BED

Een voordeel van deze indeling is dat je met twee personen voor elke kampeerder een eigen, royale slaapplek hebt. Voor twee personen is het 195 x 135 centimeter grote dwarsbed achterin krap, vooral omdat de maximale lengte alleen in de verbredingen beschikbaar is, niet over de hele breedte. De vergelijking met de Hymer Free 600 op basis van een Fiat Ducato (ook net geen zes meter lang) dringt zich hier op. De indeling is identiek, maar de bedafmetingen zijn aanmerkelijk royaler: 196 x 152/140 centimeter achterin en 200 x 135 centimeter in het hefdak. De Ducato biedt echter minder hoofdruimte



**TECHNISCHE GEGEVENS
HYMER FREE S 600**

Basisvoertuig: Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI, 2,2 liter-viercilinder turbodiesel met AdBlue-injectie, vermogen: 143 pk (105 kW), handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving, Euro 6d-emissionorm

Afmetingen: (L x B x H) 593 x 206 x 278 cm; wielbasis: 392 cm; binnenhoogte: 200 cm
Massa in rijklare toestand: 2.715 kg
Maximum toelaatbaar totaalgewicht: 3.500 kg

Opbouw: plaatstalen opbouw met af fabriek gemonteerd hoog dak (optie: slaapdak), isolatie: wanden 16 mm PE, dak 23 mm XPS; ramen met aluminium frame

Bedden: Tweepersoonsbed achterin 195 x 135 cm; tweepersoonsbed in slaapdak 200 x 122 cm

Vulhoeveelheden: Schoon-/vuilwatertank 110/85 l; gas 1 x 11 en 1 x 5 kg; koelkast 90 l; dieseltank 65 l; AdBlue 22 l

Standaarduitrusting (samenvatting): airbag bestuurder en passagier, ABS, ESP, zijwindassistent, elektrische ramen, centrale vergrendeling, verwarming Truma Combi 4

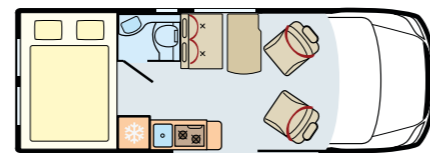
Opties (samenvatting): Chassis pakket inclusief airconditioning in stuurcabine, radiovoorbereiding (€ 3.445); Ready to camp pakket inclusief vouwverduistering voor de cabine, usb-aansluitingen, lichtmetalen wielen (€ 2.050); Style pakket inclusief metallic lak (€ 2.815); Hefdak (€ 4.565)

Testverbruik: 9,4 l/100 km

Basisprijs: € 65.490

Prijs testcamper: € 81.118

hymer.nl



Campingmeubels vinden een plekje in de bagageruimte achterin onder het dwarsbed.

(190 centimeter) dan de Sprinter met voorwielaandrijving. De Free op Fiat-basis is € 6.550 goedkoper dan de Free S.

Naast de eerder genoemde opbergruimte, overtuigt de compacte keuken door zijn praktische uitrusting. De tweepitskookplaat heeft een elektrische ontsteking en een opklapbare plank (25 bij 26 centimeter) verlengt het werkblad. De koelkast heeft de voor een buscamper royale inhoud van 90 liter, maar het geluid van de compressor kan wel eens hinderlijk zijn, vooral 's nachts omdat je - afhankelijk van de richting waarin je ligt - met je hoofd vlak naast de koelkast in het achterste bed ligt.

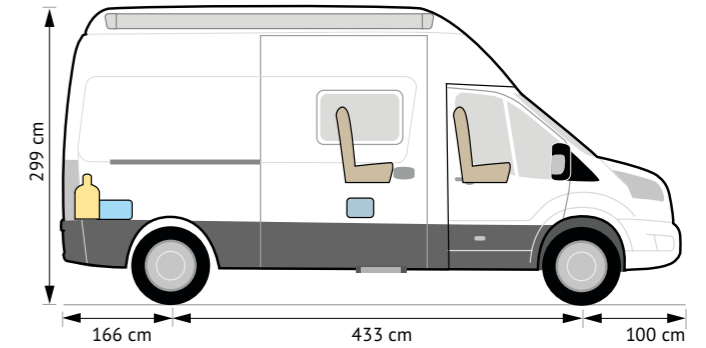
De zithoek biedt plaats aan vier kampeers. Aan de smalle tafel (88 bij 45 centimeter) is het dan krap, maar tijdens de rit heb je op de zitbank voldoende ruimte voor je bovenlichaam.

COMPROMISSEN

De toiletruimte vraagt om compromissen. Vergeleken met de leefruimte is deze met 185 centimeter vrij laag. Tijdens het douchen is het gordijn, dat moeilijk dicht te trekken is, hinderlijk en het heeft de neiging aan het lichaam te plakken. Het is ook opmerkelijk dat Hymer het plafond van de badkamer met stof bekleedt. Gelukkig is er voldoende ruimte om op het banktoilet te zitten, omdat je je rechterknie onder de wastafel kunt schuiven.

De basisprijs van € 65.490 lijkt aantrekkelijk. De testcamper laat echter zien dat je vrij makkelijk bijna 20 mille meer uit kunt geven. De basis-Mercedes is niet goedkoop, vooral wanneer hij is uitgerust met de opties (auto-maat, multimediastelsysteem inclusief navigatie en stembediening, rijassistentiesystemen) die de Sprinter zo aantrekkelijk maken. Maar elke euro die je uitgeeft is het waard. ■

BELADINGTIPS



De testcamper was uitgerust met opties die samen zo'n 258 kilogram wegen, waarvan alleen al 120 kilogram voor rekening kwam van het slaapdak. Met een volle tank diesel, volle schoonwatertank en twee gasflessen, plus twee vakantiegangers en hun bagage, blijft er een 161 kilogram aan laadvermogen over. Met vier vakantiegangers aan boord zou de testcamper 9 kilogram te zwaar beladen zijn met volle tanks.

	Totaalgewicht	Vooras	Achteras
Maximumgewicht	3.5000 kg	1.850 kg	2.100 kg
Basisgewicht (gemeten)	2.964 kg	1.545 kg	1.419 kg
+ bestuurder	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100% schoonwater	100 kg	-10 kg	110 kg
+ 100% gas	36 kg	-5 kg	41 kg
+ boiler en toilet	10 kg	5 kg	5 kg
Rijklaregewicht	3.185 kg	1.590 kg	1.595 kg
+ bijrijder	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 passagiers	150 kg	68 kg	82 kg
+ 10 kg per persoon	20/40 kg	4/9 kg	16/31 kg
+ 10 kg/meter lengte	59 kg	13 kg	46 kg
Normgewicht 2 personen	3.339 kg	1.662 kg	1.677 kg
Normgewicht 4 personen	3.509 kg	1.735 kg	1.774 kg
Beladingsreserve 2 personen	161 kg	188 kg	188 kg
Beladingsreserve 4 personen	-9 kg	115 kg	326 kg

CONCLUSIE



Testredacteur Simon Ribnitzky

Free 600 en Grand Canyon op Ducato-basis, Free S 600 en Grand Canyon S op Sprinter-basis. De keuze aan Hymer-buscampers van zes meter is groot. De Free S op basis van de Mercedes met voorwielaandrijving doet zijn werk uitstekend en zit qua prijs in de middenmoot. Uiteraard kun je de prijs gemakkelijk opdrijven met een paar dure opties zoals MBUX (multimediastelsysteem), rijassistentiesystemen en de automatische versnellingsbak. Maar ook als je een beetje inhoudt bij het aanvinken van opties bij het bestellen, is de Free S 600 een zeer comfortabele en stijlvolle buscamper die zijn geld zeker waard is.