



Chic opgeleukt



DE NIEUWE AVERSO HARMONY LINE VAN BÜRSTNER IS EEN OPVALLENDE VERSCHIJNING. IN ONZE PROFTEST ZOEKEN WE UIT OF DE TECHNISCHE KWALITEITEN ER NET ZO UITSPRINGEN.

Harmony Line noemt Bürstner de opgepimpte versie van de middenklassecaravan Averso. De brede kleurige band op de voorzijde en de zijwanden is niet grijs zoals bij de gewone Averso, maar uitgevoerd in een chique bronskleur waarin de opvallende Harmony designstudie helemaal is gespoten. Bij dat fraaie uiterlijk past natuurlijk de gladde beplating van de zijwanden, terwijl het dak, de voor- en de achterkant met vezelversterkte kunststof zijn afgewerkt. Naast het kleurenschema valt de ver naar

onderen doorgebroken achterbumper op. In het interieur is de Averso Harmony Line met lichte meubels, hoogglans gelakte kastfronten en weinig houtdecor modern vormgegeven. Hier worden voor het eerst speciale variatorlorgdijnen in een caravan toegepast, op de functionaliteit ervan komen we later in dit artikel terug. De Averso Harmony Line is er in twaalf indelingen. Naast de geteste 485 TS met queensbed voorin en een rondzitgroep achterin, zijn er indelingen voor stellen met één- of tweepersoonsbedden en twee gezinsindelingen. De

prijzen liggen tussen de € 27.730 en € 37.700. De 748 centimeter lange 485 TS kost vanaf € 27.940 en is dan al vrij compleet uitgerust.

CARROSSERIE

"Wauw, die kleurige bestickering ziet er goed uit. En de gladde beplating van de zijwanden is ook echt mooi glad", vindt carrosserie-expert Rudi Stahl als hij de Averso Harmony Line ziet. In combinatie met de grote zijramen voor is dat zeer geslaagd. In zijn totaliteit ziet de Bürstner er met de dissellafdekking en de eendelige deur met insectenhor hoogwaardig uit. Het dak, de voorzijde en de achterkant zijn bovendien voorzien van hagelwerende vezelversterkte kunststof. De achterkant is met de aan de lichten aansluitende grepen en de ver naar onder

doorgetrokken kentekenplaathouder mooi gestileerd. "Daardoor kijk je van achteren niet tegen de uitdraaisteunen aan - of zelfs de as - wat zelfs bij dure caravans regelmatig voorkomt." De ovale, opgebouwde zijmarkeringslichten passen echter niet bij de Harmony Line. Gelukkig is er verder op de kwaliteit en afwerking van de carrosserie niets aan te merken. De rangeergrepen zien er niet alleen goed uit, ze zijn stevig en bieden een goede houvast. Achter de rechte skirts en in de wielkasten heeft vuil weinig kans en de uitdraaisteunen zijn goed bereikbaar. Een optie die we zeker aanraden is het tweede serviceluik aan de voorkant. Daarmee kun je de bagage van beide kanten over de volledige breedte van de caravan doorladen onder het queensbed.





TECHNIEK

Technisch expert Roman Heinzle bekijkt de Averso Harmony Line eerst van buiten. "De opbouw en de verlichting zijn volgens de voorschriften en de zijmarkeringslichten achteraan bij het manoeuvreren goed te zien. Dat zou eigenlijk altijd het geval moeten zijn." Vanaf de eenvoudige, maar compleet uitgeruste disselpak is de centrale gasleiding netjes onder de caravan gelegd. De overige leidingen voor gas, water en elektra zijn, evenals de remkabels ook netjes geïnstalleerd. In het interieur vallen na de rookmelder de praktische spotjes in de zitgroep op. "Ze zijn op hun halfronde sokkels in vele richtingen te draaien, zodat je het licht geheel naar wens kunt richten. Bovendien kun je ze van de sokkel halen en als tafellamp gebruiken, omdat er een batterij is ingebouwd die bij plaatsing op de sokkel wordt opgeladen."

OPLAADBARE LAMPJES

Het is een slimme en voor caravanbegrippen innovatieve vondst. Alleen hadden we voor de aanschafprijs van de Averso Harmony Line wel graag vier in plaats van twee oplaadbare lampen gehad. "De oplaadbare lampjes steeds tussen de

Veel licht van buiten en de goed op elkaar afgestemde lichte kleuren geven een zeer ruimtelijk gevoel.

Het vrijstaande queensbed zorgt voor een zeer ruimtelijk gevoel in het slaapgedeelte, maar daardoor vallen de dakkasten aan de zijkanten daar weg. Bürstner weet een mooi compromis te bereiken tussen slaapcomfort en nuttige ruimte.

laadstations in de zitgroep en het bed laten pendelen is namelijk wat onhandig." De gaskranen, de afvoerventilen voor het watersysteem en de leidingen voor elektra, warme lucht en water zijn slim geplaatst en goed gemonteerd. Een aardlekschakelaar is tegenwoordig standaard en met de extra stopcontacten zijn er voldoende stroomaansluitingen, met zelfs een dubbel usb-stopcontact. De 140 literkoelkast is in deze klasse inmiddels ook standaard, net als de driepitskookplaat met elektrische ontsteking, waarbij een van de pitten extra veel ruimte heeft voor grote pannen. De verwarming en de boiler zijn net als de andere installaties netjes ingebouwd.

INTERIEUR

Het meubilair in de Averso Harmony Line vindt meubelexpert Oli Pfisterer op het eerste gezicht zeer geslaagd. De in lichte glanslak afgewerkte kastfronten zijn qua kleur goed afgestemd op het meubilair. Het houtdecor is slechts op enkele deuren en de onderbouw van de zitbank en het bed toegepast. Het is modern en sfeervol. Op enkele plaatsen zijn er wel zichtbare schroefverbindingen, maar de afwerking van de meubels van deze Bürstner is verder foutloos. Oli kan geen scherpe of onafgewerkte randen, afdichtingen of andere slordigheden vinden. De Averso Harmony Line voldoet wat dat betreft aan de verwachtingen van de hogere middenklasse. Ook de lades en bovenkasten zijn van een hoge kwaliteit. "De lades hebben solide frames en zijn zelfsluitend en de grote bovenkasten hebben een comfortabele softclose-functie."

VERLENGBARE TAFEL

De deur van de toiletruimte kan tot 180 graden open - handig omdat deze de doorgang bij de keuken zo niet hindert. Het uitschuifmechanisme van het queensbed geeft makkelijk toegang tot de grote bergruimte onder het bed. De lattenbodemplaat van het 150 centimeter brede bed bestaat uit twee delen en heeft geen verstelbaar hoofdeinde of een verstelbare hardheid. In de zitgroep zijn er twee kenmerken die de meubelexpert erg aanspreken. Het kastje onder de tv-houder heeft een apart vak met opklapbaar deksel, waarin je een ontvanger kunt plaatsen indien die niet in de tv zelf zit. En de tafel is verlengbaar door de zitting van het dwarse stuk aan de wand en de tafel te bevestigen. Zo krijg je een grote dinette met een lange tafel. "Je kunt ook alleen de kleine tafel gebruiken en een groter exemplaar in de voortent plaatsen."

GEBRUIKSGEMAK

"De caravan is van binnen net zo chic als van buiten, misschien zelfs nog chiquer", zo constateert interieurexpert Christiane Eckl. De kleurstelling in de Averso Harmony Line bevat haar goed. Van de grote lichte vlakken en het decor op de tafels en werkbladen tot en met het design van de gordijnen en de bekleding past alles perfect bij elkaar. En de leren bekleding in de



Rudi Stahl, carrosserie-expert:

"De Averso Harmony Line trekt de aandacht met zijn bestickering. De afwerking past daar bij."



Roman Heinzle, techniekexpert:

"De technische uitrusting is goed en de componenten zijn netjes ingebouwd. Een omschakeling voor de gasflessen zou de moeite waard zijn als de caravan veel wordt gebruikt."



Christiane Eckl, interieurexpert:

"De Averso Harmony Line spreekt mij aan vanwege zijn uiterlijk en de vele praktische details zoals de spiegelgarderobe en de flexibele zitgroep."



Oli Pfisterer, meubelexpert:

"Het moderne meubilair ziet er supergoed uit. Bovendien is het degelijk gebouwd en het geheel goed afgewerkt."



Michael Wille, expert rijveiligheid:

"Alle gemeten waarden zijn beter dan gemiddeld en de caravan heeft een goede veiligheidsuitrusting. Wat er nog te wensen overblijft? Meer laadvermogen misschien zonder op te hoeven waarderen."



De keuken is met een ronde wasbak, grote driepitskookplaat en een 142 literkoelkast goed uitgerust.

De toiletruimte in het midden is groot genoeg en zoals de rest van de caravan met lichte tinten en praktisch ingericht. Op de open legplanken is alles goed bereikbaar, maar voor het rijden moet alles goed opgeborgen worden.



testcaravan maakt het geheel nog fraaier. De variolorgordijnen zijn technisch goed gemaakt en werken prima. Aan de bovenzijde werken ze als gewone rolgordijnen in een huis, maar onderin is in de lus van de dubbele stof een stang geplaatst die de stof op spanning houdt. Met de ketting aan de zijkant wordt de rol gedraaid en rolt de stof op of af, waardoor het gordijn korter of langer wordt. Het meest opvallende aan de tweepersoonsindeling in de 485 TS is het grote queensbed voorin. Daarnaast is de verlengbare tafel in de rondzitgroep bijzonder.

"Het is niet zo makkelijk om in een 232 centimeter brede caravan een vrijstaand bed van anderhalve meter onder te brengen en tegelijk toegang tot beide zijkanten en de kledingkasten erachter te verwezenlijken." De grote ramen en het lichte interieur laten de caravan royaal en ruimtelijk overkomen, ondanks de toiletruimte in het midden.

MINDER BERGRUIMTE

Er is daarentegen niet zo veel opbergruimte. Er ontbreekt een grote kledingkast en vooral bij het bed zijn er minder dakkasten omdat er links en rechts van het bed wel hoofdruimte



RIJGEDRAG

Zoals elke caravan in de proftest wordt ook de 485 TS bij de chassis-experts van Al-Ko gewogen. Bij een maximumgewicht van 1.500 kilogram mag je van een caravan van 750 centimeter geen al te hoog laadvermogen verwachten en die valt met krap 200 kilogram dan ook bescheiden uit. En dan zijn we nog uitgegaan van een gewicht zonder gasflessen en watervoorraad. Wie ook nog enkele zware opties bestelt, zoals een mover of een airco, zal niet om een opwaardering heen kunnen. Die is er van 1.600 tot 2.000 kilogram in stappen van 100 kilogram. De disseldruk van de lege caravan is met 25 kilogram prima, want de meeste zware bagage zal voorin onder het bed een plaatsje vinden. De veiligheidsuitrusting is met schokdempers, een as met schuingeplaatste draagarmen, een spoorstabilisator en zelfstellende remmen op het niveau dat je standaard mag verwachten. De gemonteerde banden hebben met een draagvermogen van 850 kg per wiel al enige reserve voor opwaardering van het gewicht van de caravan. Op de pendeltestbank zijn de gemeten waarden voor de Averso 485 TS iets beter dan gemiddeld voor deze klasse en dat bevestigt de goede indruk die we van het rijgedrag achter de auto kregen. De dissel is 3,5 procent langer dan gemiddeld in deze klasse en dat zorgt voor de beter dan gemiddelde rijstabiliteit.

RUIMTELIJK GEVOEL

De Averso Harmony Line draagt deze naam terecht. Onze testers vinden de nieuwe reeks in het algemeen en de 485 TS in het bijzonder zeer geslaagd. Binnen het concept zijn de elementen design, uitrusting en kwaliteit met elkaar in harmonie. De opvallende bestickering van de gladde wanden met grote ramen, de moderne inrichting en de goede uitrusting passen bij elkaar. Een echt minpunt is echter het bescheiden laadvermogen. Daar is Bürstner zich echter van bewust en rust de 485 TS standaard uit met een chassis dat een veel hoger maximumgewicht aan kan. Het ruimtelijk gevoel is in deze indeling zeer goed, met de opbergruimte moet je wel een beetje rekening houden. Je krijgt er een ruim queensbed voor terug, waar je grote bagagestukken onder kwijt kunt en die ruimte is zelfs toegankelijk vanaf de zijkanten. Voor net geen € 28.000 krijgt de koper van de Averso Harmony Line een zeer chique, bijna reisklare caravan voor twee personen met een goed rijgedrag. ■



ZITGROEP

De rondzitgroep achterin is ook met vier personen te gebruiken. Je kan hem als zitgroep gebruiken of met een paar handelingen ombouwen tot een grote dinette. Dan worden de kussens van het dwarse deel weggehaald en dient het zitkussen - aan de wand bevestigd - als verlenging van de tafel. Een goed idee voor als er eens een grotere tafel nodig is.

TOILETRUIMTE

Een banktoilet, twee spiegels boven de wasbak met indirecte verlichting en veel opbergplanken. De toiletruimte is zo praktisch ingericht als mogelijk is in zo'n ruimte.

BEDDEN

Het queensbed meet 190 x 150 centimeter en is daarmee niet overdreven groot, maar omdat het bijna rondom vrij staat voelt het wel veel groter dan een aan drie kanten ingesloten bed. Het slaapcomfort is dankzij de goede matras ook met de eenvoudige lattenbodem prima.

OPBOUW

De opvallende bestickering op de gladde beplating en de grote ramen van de zijwanden maken de Averso Harmony Line optisch tot een bijzondere caravan. Technisch is de opbouw van goede kwaliteit.

TECHNIEK

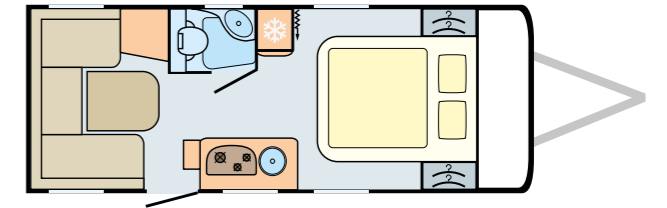
Een watertank die voor het reizen is beperkt tot 15 liter om het laadvermogen niet teveel te beperken, zou niet nodig moeten zijn. Met leeslicht, multifunctionele lampen en veel stopcontacten inclusief usb-aansluitingen is de Averso Harmony Line goed uitgerust.

KEUKEN

Een keer omdraaien in de keuken en je staat voor de grote manshoge koelkast. De keuken zelf heeft een driepitskookplaat met een pit voor zeer grote pannen, solide lades en goed ingedeelde bovenkasten.

MEUBILAIR EN OPBERGRUIMTE

Het moderne, lichte meubilair past goed bij het design van deze Averso. Opbergruimte vind je in de twee kledingkasten aan weerszijden van het bed, in grote bovenkasten en vooral in de ruimte onder het bed. Hier kun je dankzij 83 x 37 centimeter grote openingen in de bedombouw, grote bagagestukken over de hele breedte van de caravan kwijt. Het is extra makkelijk als je ook nog eens het tweede serviceluik linksvoor aankruist in de optielijst.



CONCLUSIE



Volker Stallmann, testredacteur

Bij de testexperts van ACSI FreeLife is de Averso Harmony Line 485 TS zeer goed ontvangen. De modelserie is harmonieus en degelijk gebouwd. De indelingen zijn doorgaans klassiekers. De testcaravan is met zijn queensbed en variabele rondzitgroep daarop wel de uitzondering. Het is geen echt goedkope caravan, maar stellen zullen de leuke details en het comfort van het grote vrijstaande bed op prijs stellen. Alleen het laadvermogen van de 485 TS schiet in de basisversie tekort. Toch is het een mooie caravan die zijn verfijningen op een fraaie manier presenteert.

BEOORDELING

CARROSSERIE

Materiaal: Dak, voorzijde en achterkant in vezelversterkte kunststof, houten bodem ★★★★☆

Constructie: Technisch goed, optisch uitstekend, uitdraaistunen voor en achter zeer goed bereikbaar ★★★★☆

Uitrusting: Opbouwramen, 1 groot dakluik, twee kleinere dakluiken, eendelige deur met hor en vuilnisemmer ★★★★☆

TECHNIEK

Veiligheid: Veiligheidsuitrusting in testcaravan goed en tamelijk compleet ★★★★☆

Voorzieningen: Schoonwatertank in testcaravan voldoende, 15 liter voor onderweg, 2 x 11 kg gas ★★★★☆

Uitrusting: Ook zonder extra's standaard al nagenoeg reisklaar ★★★★☆

INTERIEUR

Vormgeving: Sfeervol en modern, over het algemeen aantrekkelijk ★★★★☆

Hang- en sluitwerk: Stabiele verstelbare voet voor verlengbare tafel, softclose voor kleppen en lades ★★★★☆

Constructie: Praktische, grote bergruimte onder het bed met doorlaadmogelijkheid ★★★★☆

Afwerking: Over het algemeen vakkundig afgewerkt, afdichting in orde ★★★★☆

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: Vrijstaand bed voorin, goed matras, bed aan de korte kant ★★★★☆

Leven: Goed ruimtelijk gevoel, variabele zitgroep is voor twee personen meer dan voldoende ★★★★☆

Keuken: Goed ingericht, werkoppervlak vrij krap, maar oppervlak is te vergroten ★★★★☆

Toiletruimte: Compacte ruimten met vlakke douchevloer en banktoilet, veel legplanken ★★★★☆

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: Wielophanging met schuingeplaatste draagarmen met vrijwel complete veiligheidsuitrusting ★★★★☆

Rij eigenschappen: Onopvallend en stabiel, brengt geen onrust in trekauto ★★★★☆

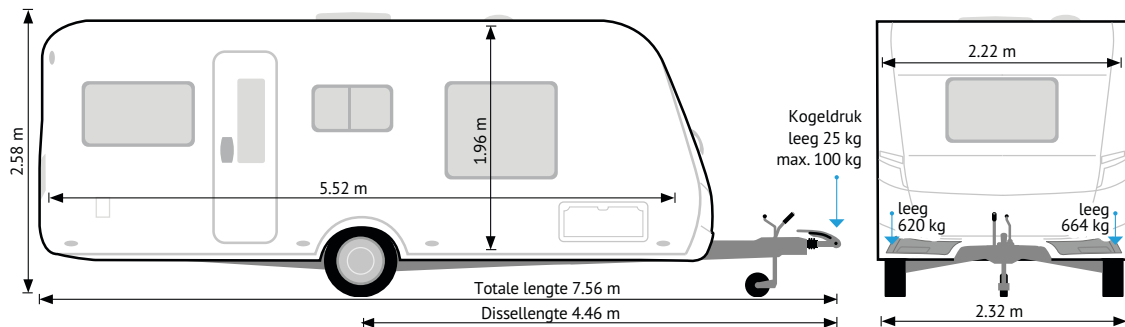
Rij dynamiek: Gemeten waarden iets beter dan gemiddeld ★★★★☆

TOTAAL: ★★★★☆

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★☆☆ goed ★☆☆☆☆ redelijk ★☆☆☆☆ onvoldoende



TECHNISCHE GEGEVENS BÜRSTNER AVERSO HARMONY LINE 485 TS



Chassis

Al-Ko-chassis met schuingeplaatste draagarmen, banden testcaravan 185 R 14 C op aluminium wielen, belastingindex LI 102 = 850 kg per wiel, mechanische anti-slinger koppeling, zelfstellende remmen, weegschaal in neuswiel ingebouwd.



Interieur

(afmetingen hxbxd) meubilair achterlangs geventileerd, Siera Cino decor, bed voorin 190 x 150 cm, zitgroep 200 x 130 /106 cm, 6 bovenkasten onderverdeeld, opbergplanken in de dinette, 2 zitbankkasten, 1 grote opbergruimte onder het bed.



Elektra/verlichting

13-polige stekker, omvormer 350 watt, verlichting 12 volt led, 4 spots, 2 acculampen, indirect licht dimbaar, 7 230 voltstopcontacten, 1 dubbele usb-aansluiting, led-voortentverlichting, aardlekschakelaar, rookmelder.



Gewichten

Leeggewicht 1.309 kg
Maximumgewicht 1.500 kg
Laadvermogen 191 kg



Keuken

(afmetingen hxbxd) 97 x 113 x 60 cm, edelstalen spoelbak, driepitskookplaat met elektrische ontsteking, Thetford koelkast 143/136 l, 1 dakkast, 3 lades, 1 bestekbak, lichtlijst, 3 stopcontacten 230 volt.



Opties in testcaravan:

Raam voorin € 468
Schuifraam keuken € 214
Leren bekleding € 1.718
Serviceluik linksvoor € 234
3 extra stopcontacten € 193



Opbouw

Vezelversterkte kunststof sandwich met gladde beplating op de zijwanden, dak en wanden 28 mm dik, bodem van hout 38 mm dik, eendelige deur 165 x 51 cm met raam, opbergvakken, hor en vuilnisemmer.



Toiletruimte:

(afmetingen hxbxd) 196 x 103 x 80 cm, Thetford banktoilet met spoeltank, wasbak, 2 spiegels, 1 bovenkast, 7 planken, indirecte verlichting 12 volt.



Extra verkrijgbare opties

Opwaardering naar 1.700 tot 2.000 kg € 478
Reservewiel € 203
Vuilwatertank € 122
Tapijt € 488



Ramen

6 opbouwramen, allemaal te openen en voorzien van rollo's, 1 Heki, 2 Midi-Heki's,



Verwarming

Truma S 3004, ringverwarming 4 uitstroomopeningen, warm water via Truma-boiler.



Basisprijs:
Prijs testmodel:

€ 27.940
€ 30.767