



Slapen op niveau

BÜRSTNER GELDT ALS DE UITVINDER VAN HET HEFBED IN CARAVANS. HOE DE NIEUWE PREMIO PLUS 510 TK MET HEFBED EN STAPELBEDDEN EN EEN STAHOOGTE VAN 208 CENTIMETER BEVALT, ZOEKEN WE UIT TIJDENS EEN GEZINSVAKANTIE NAAR HET GARDAMEER.

Caravans met een hefbed worden steeds populairder. Om uit te vinden waarom, is Carina samen met haar gezin met zo'n caravan op weg gegaan naar Noord-Italië. En uiteraard viel ons oog op een exemplaar van de uitvinder. Het werd de nieuwste variant van Bürstner, de Premio Plus 510 TK. Aan de buitenkant ziet hij er chic uit met zijn gladde beplating en de vlotte decoratiestrepes in rood en grijs. Wat direct opvalt is de grote laadklep aan de rechter zijkant. Ook het interieur bevalt ons direct goed. De vloer is uitgevoerd in een houtdecor kleur, het meubilair heeft een lichte houttoon, met beige fronten en zilverkleurige sierlijsten. Het geheel

is niet klassiek noch modern, maar vooral tijdloos en elegant. De gordijnen zijn wit. Als je de caravan door de toegangsdeur met raam binnenstapt, zie je links een grote rondzit. Deze is comfortabel en met zijn vieren hebben we voldoende ruimte. De tafel is makkelijk naar opzij te schuiven om bij de opbergruimten onder de zitbanken te kunnen. De afdekplanken van de opbergruimten zijn in de zitkussens geïntegreerd en zijn makkelijk op te klappen. Je hoeft de kussens dus niet eerst weg te halen. De metalen steunen waarop ze rusten zijn te verwijderen waardoor je hier ook grotere bagagestukken makkelijk kunt opbergen.

HEFBED

Daarboven bevindt zich het pronkstuk van deze caravan, het hefbed. Om het bed te laten zakken, moet je een ontgrendelingsknop indrukken. De slogan 'Met één handgreep gaan slapen' is echter wel een beetje overdreven. Ik moet behoorlijk wat kracht zetten om het voor elkaar te krijgen. De aan beide zijken gemonteerde dakkasten bij de zitgroep zakken met het hefbed mee en steunen dan op de rugleuningen van de zitgroep. De kastjes zijn smal en mogen maximaal vijf kilogram dragen. Hoewel we er niet veel spullen in hadden zitten, merken we dat het bed met beladen kastjes moeilijker terug omhoog gaat. Aan de zijkant bevindt zich een plank die afhankelijk van de stand van het bed van boven of van onder toegankelijk is, een ideale plek voor boeken, tijdschriften en een leesbril.

SMALLE LADDER

Onze aanvankelijke engtevreese voor het slapen in een soort kooi, bleek totaal ongegrond. Het daktuik zorgt voor ruim voldoende frisse lucht en 70 centimeter hoofdruimte blijkt comfortabel genoeg. Die ruimte wordt bereikt door de extra stahoogte in de caravan. Wat dat weer wel betekent dat vrij kleine kampeerdere zoals wij niet zo makkelijk bij de hogere kleppen en luiken kunnen. Het ligvlak van het hefbed is met 1,44 bij 2 meter zeer comfortabel. De maximale belasting van 200 kilogram is in orde. Een extra bescherming voorkomt dat je uit bed valt. De smalle ladder heeft wel een tekortkoming. Als je van de ladder in bed stapt, zakt het bed iets en is de ladder niet meer goed aan het bed vastgehaakt. Dat geeft bij het opstaan en uitstappen dus problemen.

TOILET EN KEUKEN

De toiletruimte komt in de woonruimteverdeling helaas een beetje tekort. Voor de wasbak kun je goed staan, dus het draaien van het toilet is niet nodig. Maar op het toilet zitten is oncomfortabel en krap. In de bovenkast kun je al je



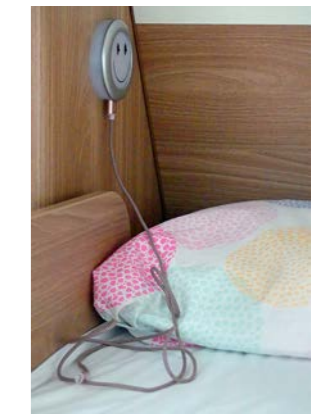
+ De kledingkast tussen de kinderzitgroep en de stapelbedden zijn ideaal voor de kinderkleding.



+ Het hefbed onder het dak biedt een goed slaapcomfort en voldoende hoofdruimte. Alleen de ladder blijft niet goed in zijn houder zitten.



+ Redelijke afmetingen, comfortabele matrassen en goede beveiliging tegen uit bed vallen kenmerken de stapelbedden.



+ Echt praktisch is het nachtlampje met ingebouwde usb-stopcontact.

toiletartikelen kwijt. Onder de wasbak kan je ook nog spullen kwijt. Tegenover de toiletruimte vinden we het keukenblok, dat voldoende ruimte biedt. De keukenladen zijn uitgerust met softclose en bieden plaats aan al het keukengerei. Helaas is er weinig werkruimte en je kunt maar een heel kleine koffiezetter in het hoekje kwijt. Daarentegen is er wel indirecte verlichting en een praktisch schuifraam dat in de voortent niet in de weg zit. De koelkast is aan de overkant geplaatst en heeft een inhoud van 142 liter.

VEEL OPBERGRUIMTE

De kledingkast is groot, dus kan je veel aan klerhangers ophangen. In het kindergedeelte vind je twee bovenkasten met kleppen voor de opgevouwen kleding. Voor het overige hebben



+ De zitgroep heeft comfortabele zittkussens en ondanks het hefbed erboven voldoende hoofdruimte. Er is ruimte voor vijf personen.



+ Het keukenblok biedt voldoende opbergruimte onder de speelbak en in de bovenkast; de koelkast staat ertegenover.



- Met wat knutselwerk werd een defecte slang gerepareerd.



+ De koelkast heeft een inhoud van 142 liter.



+ De Bürstner met glatte beplating vormt een fraaie combinatie met de Volkswagen Tiguan en gedraagt zich ondanks zijn hoogte keurig achter de trekauto.



+ De kookplaat laat nog wat ruimte over voor de koffiezetter. Erachter zit een schuifraam.



+ Het beladen van de bagageruimte onder het stapelbed gaat gemakkelijk.



+ De toiletruimte is compact, - douchen is onmogelijk ondanks het douchegordijn.

onze twee meisjes daar het rijk alleen. Er is zelfs een kleine dinette waaraan ze kunnen spelen. Zo kunnen ze hun speelgoed zonder gemopper van hun ouders op tafel laten liggen. Achter de zitbank en bovenin is er genoeg ruimte om spelletjes en dergelijke op te bergen. Tijdens de reis kan je spelletjes en dergelijke in de bergruimte onder de zitbank kwijt. De stapelbedden zijn 74 respectievelijk 76 centimeter breed en daarmee redelijk comfortabel. Elke kind heeft een eigen raam en een lees-/nachtlampje met usb-stopcontact. Het kindergeedeelte is door een vouwgordijn makkelijk van de rest van de caravan af te screenen.

GROTE BAGAGEKLEP

Waarom usb-stopcontacten niet standaard in alle caravans te vinden zijn, is voor mij een raadsel. In de Premio Plus zijn er ook te weinig 230 volt-stopcontacten. Bij de zitgroep is er maar één, die natuurlijk permanent bezet is. Boven bij het hefbed is er alleen een stopcontact voor de tv, en ook hier is geen mogelijkheid om je smartphone of tablet neer te leggen. De caravan oogt lekker licht, zowel met natuurlijk als met kunstmatig licht. Met uitzondering van de kinderafdeling en de indirecte verlichting, worden de lampen centraal bij de ingang bediend. Als de schakelaar vanuit het hefbed ook bereikbaar zou zijn, had je je niet hoeven ergeren aan het licht dat beneden nog brandt nadat je in bed bent geklommen. Het beladen van de caravan gaat probleemloos en dankzij de opwaardering hoeven we ons niet in te houden met onze bagage. De grote laadklep aan de zijkant doet wat hij belooft. De laadruimte is prima bereikbaar en met de opgeklapte latbodem van het onderste stapelbed is er zoveel ruimte dat we er de campingtafel en -stoelen, een wasrek en de twee kinderfietsen in kwijt kunnen.

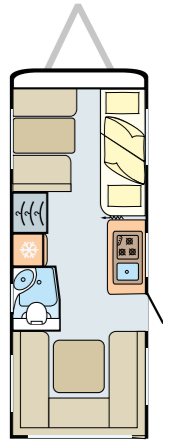
CONCLUSIE

Het hefbedconcept heeft ons overtuigd. Het biedt veel leefruimte bij compacte afmetingen. Als gebruikers van het toiletgebouw kunnen we goed leven met de kleine toiletruimte. Het kindergeedeelte is geweldig en laat zien hoe familievriendelijk het model is. De rondzitgroep is tegelijk comfortabel en praktisch om de caravan opgeruimd te houden. De opbergvakken daarvoor zijn zo makkelijk toegankelijk, dat vuile was en rondslingerende spullen snel opgeruimd zijn. Dat compenseert het gebrek aan ruime bovenkasten. Zolang je fit genoeg bent om de smalle ladder naar het hefbed te beklimmen en het bed te bedienen, is de Premio Plus 510 TK een ruime caravan, waarmee je met het hele gezin van een ontspannen vakantie kunt genieten. ■

TECHNISCHE GEGEVENS BÜRSTNER PREMIO PLUS 510 TK

Totale lengte	757 cm
Lengte opbouw	624 cm
Lengte interieur	560 cm
Breedte opbouw	232 cm
Breedte interieur	221 cm
Hoogte opbouw	271 cm
Stahoogte interieur	208 cm
Leeggewicht	1.300 kg
Rijklaar gewicht	1.357 kg
Maximum gewicht	1.600 kg
Maximum gewicht na opwaardering	2.000 kg
Laadvermogen testcaravan	243 kg

Prijs
Basisprijs: € 21.120



Opbouw: Wanden uit gladde aluminium sandwich plaat met polystyrol, dak, voorzijde en achterkant uit vezelversterkte kunststof. Bodem 37 mm, omloopmaat 1.040 cm, eendelige deur - 62 cm - met raam en opbergvak, klep voor bagageruimte 168 x 89 cm, serviceluik 100 x 42 cm, 6 uitzetramen met combirolgordijnen, mini-Heki 40 x 40 cm, Heki 96 x 65 cm

Chassis: Verzinkt chassis met rubbervering, schuingeplaatste draagarmen en oplooppem van Al-Ko, antislingerkoppeling, neuswiel met ingebouwde weegschaal, versterkte uitdraaisteunen, dissellafdekking, banden 185 R 14 C

Interieur: Meubeldecor Timber Grey, hefbed 200 x 144 cm, stapelbedden 200 x 74 en 205 x 76 cm, dinette 177 x 79 cm, zitgroep 212 x 170/160 cm, toiletruimte met banktoilet en hoekwastafel

Techniek: Verlichting 12/230 V, omvormer 350 W, voortentmap, leeslampen, rookmelder

BEOORDELING

Wonen Functioneel meubilair met helder design en goede afwerking, hefbed, veel opbergruimte, keuken en toiletruimte met compacte standaardmaten	Slapen	★★★★☆
	Zitgroep	★★★★☆
	Keuken	★★★★☆
	Toiletruimte	★★★★☆
	Meubelkwaliteit	★★★★☆
Opbergen Kleding- en wasgoedkast, 7 bovenkasten, 4 bergruimte in zitbank, opklapbaar stapelbed, keuken met 2 bovenkasten, 3 lades	Bergruimte	★★★★☆
	Laadvermogen	★★★★☆
	Gewichtsverdeling	★★★★☆
Uitrusting Koelkast 142 liter, driepits kookplaat, verwarming Truma 3004 met warme lucht en 5-l-boiler, schoonwatertank 47 liter, vuilwatertank 22 liter	Opbouw	★★★★☆
	Veiligheid	★★★★☆
	Techniek	★★★★☆
	Afwerking	★★★★☆
	Verlichting	★★★★☆
Rij-eigenschappen AKS 3004, probleemloos volgen, vanwege de extra hoogte iets gevoeliger voor wind	Rij-impressie	★★★★☆
	Rijveiligheid	★★★★☆
Kosten Prijs-/kwaliteitsverhouding		★★★★☆

★★★★☆ superieur ★★★☆☆ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende