



Volkswagen XXL

DE VOLKSWAGEN CALIFORNIA IS AL DRIE DECENNIA EEN POPULAIRE COMPACTE BUSCAMPER. DE GRAND CALIFORNIA WIL MET EEN 'MAATJE MEER' VOORTBOUWEN OP DAT SUCCES. IN HOEVERRE IS VW DAARIN GESLAAGD? ACSI FREELIFE MEET DE SUCCESFACTOR VAN DEZE NIEUWKOMER.



Toen Volkswagen in 1989 op basis van de T3, de laatste Transporter met de motor achterin, de eerste California presenteerde, was dat het begin van een succesverhaal. Hoewel de campers tot 2004 bij Westfalia werden geproduceerd, kon je ze altijd direct bij de Volkswagen-dealer bestellen.

Wie de California te klein vond, kon als alternatief terecht bij de VW Florida op basis van de LT 28 bestelauto. De hoekige LT en zijn opvolger zijn allang verleden tijd. De VW Crafter kwam daar in 2006 voor in de plaats. En op de huidige versie van de Crafter heeft Volkswagen nu weer een buscamper in het gamma, de Grand California. Opmerkelijk is zijn - in vergelijking met de kleinere California - relatief bescheiden vanafprijs van € 74.495.





Het gaat er modern, licht en zakelijk aan toe in de VW Grand California 600. De ergonomisch gevormde zitbank biedt het comfort van een personenauto.

De comfortabele matrassen van het tweepersonsbed rusten op een frame van stalen buizen met veerschotels. Als je dit opklapt reikt de laadruijme tot aan het plafond. Om een bedlengte van 191 centimeter mogelijk te maken, monteert VW in plaats van de achterste zijramen twee erkertjes. Het exemplaar aan de kant van de bestuurder is iets dieper dan dat aan de zijde van de passagier.

Het optionele dakbed van € 2.722,50 maakt van de Grand California 600 een vierpersoonscamper. Het ligoppervlak van 160 bij 190 centimeter is echter meer geschikt voor kinderen of voor één volwassene. Het mechanisme van het bed werkt prima. Je drukt gewoon de ontgrendelingsknop in en trekt het bed naar je toe.

GRAND CALIFORNIA 600

Volkswagen biedt twee indelingen aan voor deze buscamper. De Grand California 680 is 6,84 meter lang en heeft twee eenpersoonsbedden in lengterichting achterin. De Grand California 600 is 5,99 meter lang en heeft een tweepersonsdwarsbed achterin.

De Grand California 600 uit deze proftest is gebaseerd op de Volkswagen Crafter met 2,0 liter-turbodiesel. De motor levert 177 pk en een hoogste koppel van 410 Nm via een achttraps automaat aan de voorwielen. In tegenstelling tot de 680 met het standaard verhoogde dak van de Crafter, krijgt de kleinere 600 een verhoogd dak van vezelversterkte kunststof.

De buscamper is standaard voorzien van vier zitplaatsen met driepuntsgordel en een tweepersonsdwarsbed achterin. Als optie biedt Volkswagen een dakbed aan voor twee extra slaapplekken. Voorin is een halve dinette te vinden. Tussen de zitgroep en het bed is een compacte toiletruimte gemaakt en daartegenover staat bij de schuifdeur een keukenblok.

CARROSSERIE

De Grand California 600 is gebouwd op de door Volkswagen 'Crafter L4' genoemde bestelauto. Op de originele zelfdragende carrosserie monteert Volkswagen een geïsoleerd, verhoogd dak van vezelversterkte kunststof, zodat de hoogte van de buscamper groeit tot 2,97 meter. De aansluiting van het verhoogde dak op de carrosserie is netjes afgedicht.

De zijwanden zijn geïsoleerd met 3 tot 19 millimeter polyethyleen, de isolatie van het dak bedraagt 18 millimeter. De drempelvrije vloer bovenop de bestaande laadvloer bestaat uit 42 millimeter vezelversterkte kunststof sandwich met XPS als isolatiemateriaal. De ramen van de stuurcabine stammen uit de Crafter, maar vanaf de B-stijl zijn geïsoleerde ramen in kozijnen ingebouwd. De deuren van de cabine, de schuifdeuren en de achterdeuren sluiten met een degelijke klik.

Een bijzondere vermelding verdient de klep voor de toiletschacht. Nergens is die zo fraai afgewerkt als bij Volkswagen. De klep is in de kleur van de carrosserie gespoten en volgt precies de rondingen van de zijwand. Bovendien is de klep ook opgenomen in de centrale vergrendeling van de buscamper, zodat er geen sleutel voor nodig is. Net als een tankklepje hoef je er alleen maar tegen te duwen om de klep te openen en de schacht zelf is grotendeels afgedicht. Ook onder de camper ziet alles er netjes uit. De doorgangen in de vloer - bijvoorbeeld voor de bodemontluchting van de gasflessenkast - zijn zo afgevoerd als je van Volkswagen verwacht.

"De VW Grand California 600 zit qua rijveiligheid op een hoog niveau."

Gerd Sartor, rijspecialist

INTERIEUR

Over de witte meubels zijn de meningen verdeeld. Sommigen vinden het geheel te klinisch, anderen loven juist het ruimtelijke gevoel dat de lichte inrichting biedt. Boven alle twijfel verheven is de hoogwaardige afwerking van de camper. Veel details doen qua materiaalkeuze denken aan het interieur van een personenauto.

Een doordacht lichtconcept, bestaande uit directe en indirecte, vaak dimbare led-lampen en een lichtlijst langs de bovenkasten achterin onderschrijft de moderne inrichting. Tegen meerprijs kun je zelfs de lichtkleur van de lichtlijst aanpassen.

ZITTEN EN SLAPEN

De zitgroep van de VW Grand California is, kenmerkend voor een buscamper, een halve dinette. Die bestaat uit een tweezitsbankje, een tafel die aan de zijwand is bevestigd en de beide draaibare en verstelbare voorstoelen. De contouren zijn goed gekozen, want op de zitmeubels is het zitcomfort bovengemiddeld goed en vergelijkbaar met dat van een personenauto. De zitbank beschikt over twee in hoogte verstelbare hoofdsteunen en twee driepunts veiligheidsgordels. Met een lengte van 114 centimeter is de tafel groot genoeg voor vier borden.

In de ruimte onder de zitting van de zitbank is de Truma Combi 6 CP Plus gasverwarming met 10-literboiler en vorstbeveiliging ingebouwd. Het uitgebreide bedieningspaneel zit op een curieuze, maar goed gekozen plek: namelijk aan de binnenzijde van een kleine klep aan de zijkant van de zitbank. De standaardfuncties van de verwarming regel je ook via het overzichtelijk te bedienen informatie- en bedieningspaneel aan de wand bij de toiletruimte. Hier kun je ook de binnenverlichting inschakelen en de optionele wifi.

ERKERTJES

Achterin is een 191 x 155/136 centimeter groot dwarsbed te vinden. De lengte van het bed is bereikt door in plaats van de ramen achterin kleine erkertjes te monteren. Het bed is 92 centimeter hoog, dus daar kruip je ook zonder trapje probleemloos in. De 9 centimeter dikke matrassen



De keuken beschikt over een compressorkoelkast die je van binnen en van buiten kunt openen. Omdat er echter een stuk van het keukenblok wordt afgesnoept, kan je eventueel een dakkast boven het bed gebruiken voor je voorraad.

Doordacht detail: achter het opklapfeltje aan de achterzijde van de koelkast zit een stopcontact en een USB-aansluiting verborgen. Ideaal om een koffieapparaat op aan te sluiten als je buiten ontbijt, of je telefoon in buurt wilt hebben tijdens het opladen.

De compacte toiletruimte is zeer goed afgedicht. Om te douchen klap je de wasbak omhoog en hang je de douchekop aan het uittrekbare armatuur boven de spiegelkast. De led-verlichting links wordt door een bewegingsmelder ingeschakeld.



rusten bij het hoofd- en voeteneinde op de tegen de zijwand geplaatste opbergkasten, waarop geveerde schotels zijn geplaatst. Het middendeel ertussen bestaat uit een stalen buizenframe dat eveneens met veerschotels is uitgerust. Je kan het omhoogklappen en met gordels vastzetten, zodat er een laadruimte van 129 bij 170/130 centimeter ontstaat die 80 centimeter hoog is. Voor het transport van lange voorwerpen kan je de twee schotten die de laadruimte afscheiden van het woongedeelte wegnemen. De opbergkasten boven het bed zien er zeer fraai uit, maar de ruimte erin valt een beetje tegen. De ledlichtlijst onder deze kasten en de indirecte verlichting verschaffen zoveel licht in het slaapgedeelte, dat je hier goed kunt lezen.

OP DE TESTBAAN



De Volkswagen Grand California treedt voor de rijtest aan in de standaard 3,5 tons-uitvoering met ESP. De buscamper is volledig beladen tot het maximumgewicht en haalt daarmee zowel bij de dubbele rijstrookwissel als de 18 meterslalom een snelheid van 50 km/u. Beide waarden liggen zo'n 10 procent onder het gemiddelde. De oorzaak hiervoor is het zeer vroeg en effectief ingrijpende ESP, dat de Grand California 600 al afremt voordat de bestuurder merkt dat de grens van de grip van de camper nadert. Daardoor is niets van onder- of overstuur te merken, maar het snelle ingrijpen is wel een beetje verrassend.

Weinig geruis

De testcamper is uitgerust met een zijwindassistent die ook tijdig ingrijpt. Een plotseling optredende windvlaag of het passeren van een vrachtwagen of bus blijft wel merkbaar. De Grand California 600 scoort erg goed bij de comfortmeting, want de voor- en de achteras absorberen oneffenheden in de weg goed. Daarnaast zijn de stoelen en de zitbank ergonomisch goed gevormd. Motorgeluiden blijven net als bij een personenauto op de achtergrond. Ook de meubels zijn zeer stil tijdens het rijden, ook op slecht wegdek. Wel horen we windgeruis rond de voorruit bij

snelwegssnelheden. Ze lijken te komen van de voorzijde van het verhoogde dak, maar vallen vooral op omdat de camper verder zo stil is. Met de 177pk-turbodiesel is de Grand California 600 zeer goed gemotoriseerd. De standaard achttraps automaat schakelt altijd op het juiste moment en nauwelijks merkbaar. Het verbruik is met 11,2 liter per 100 kilometer acceptabel. Het zicht rondom is zeer goed. En in de stad is de optionele inparkeerassistent 'Park Assist' ideaal, want hij kan de buscamper bijna geheel zelfstandig fileparkeren.

DAKBED

Het optionele dakbed van ongeveer 160/190 x 120 centimeter is geschikt voor twee kinderen of een volwassene. Voor de volwassene maak je het bed 30 centimeter langer met een extra matrasje die je aan het bestaande matras kan ritsen. De extra haken waarmee je de inklappladder voor het dakbed kunt bevestigen tijdens het rijden zijn een uitkomst. Het ligcomfort op de vijf centimeter dikke, dat gedeeltelijk is voorzien van een lattenbodem voorziene matras is - zoals bij dakbedden gebruikelijk - niet meer dan redelijk. De indirecte ledverlichting bij het dakbed is via het centrale bedieningspaneel uit te schakelen. Om te lezen zijn er dimbare ledlichtlijsten gemonteerd. Het schuifmechanisme van het dakbed functioneert prima.

KEUKEN EN TOILETRUIMTE

Het keukenblok heeft VW voorzien van een krachtige 70 liter-compressorkoelkast. Daarnaast bevinden zich in het keukenblok een grote lade, twee kleinere lades en een onderkast waarin de gaskranen zitten verstopt. Wat je hier niet kwijt kunt past in een dakkast boven het bed. Tot de gebruikelijke standaard behoort de tweepits kookplaat met geïntegreerde spoelbak. Het werkblad kan je aan de linkerkant vergroten dankzij een kleine uittrekbare plank. Aan de rechterzijde

kun je een rechtopstaande plank omklappen zodat het op het bed komt te liggen. De toiletruimte is netjes afgedicht. Om te douchen klap je de wasbak omhoog en hang je de douchekop aan een uittrekbare armatuur boven de spiegelkast. De cabine is zeer goed afgedicht. De drempel bij de deur loopt af naar de douchebak, zodat water dat van de deur druppelt via de douchebak naar een van de twee afvoeren loopt. Op het draaitoilet van Thetford heb je bij een opgeklapte wasbak veel bewegingsvrijheid.

BOORDTECHNIEK EN VEILIGHEID

De 110 liter-schoonwatertank met dompelpomp monteert VW vorstbeveiligd en goed toegankelijk in de opbergkast aan de passagierszijde onder het bed. Hier is ook de gasflessenkast met afneembaar frontpaneel te vinden. Zo zijn de gasflessen ook nog enigszins bereikbaar als de laadruimte volgepakt is. De vuilwatertank met handmatig afvoerventiel hangt onder de bodem en is geïsoleerd. De Truma Combi 6 gasverwarming zit in de ruimte onder de zitbank. De Volkswagen Grand California beschikt altijd over airbags voor, het verplichte ABS, ESP en een zijwindassistent. Het zicht rondom is voor de bestuurder goed. De optionele inparkeerhulp werkt perfect en maakt het rijden met de Grand California 600 ook in dit opzicht tot een genoegen. ■

**BEDDEN**

Dwars achterin geplaatst tweepersoonsbed (L x B) 191 x 155/136 cm met drie 9 cm dikke matrasdelen op veerschotels; middelste matras ligt op opklapbare stalen frame; hoogte ligvlak vanaf de vloer: 93 cm; afstand ligvlak tot dak: 119 cm; optioneel dakbed (L x B) 160/190 x 120 cm, met meerdelige 5 cm dikke matras; deels lattenbodem, deels houten plaat als matrasbodem; licht werkend uittrekmechanisme; hoogte ligvlak vanaf de vloer: 167 cm, afstand ligvlak tot dak: 49 cm; hoogte onder uitgeklaapt dakbed: 158 cm.

BAGAGERUIMTE

Bagageruimte achterin (L x B x H) 129 x 170/130 x 80 cm en toegankelijk via de beide achterdeuren of na uitnemen van schotten vanuit het woongedeelte; bagageruimte bij opgeklapt middendeel van het dwarsbed plafondhoog; rails om bagage vast te zetten.

GASFLESENKAST

Gasflessenkast geschikt voor twee 11 kg-flessen met afneembaar front in plaats van deur; ondergebracht aan de passagierszijde achterin; opening met drempel; individueel verwisselen van fles mogelijk; veiligheids-gasregelaar met crashsensor standaard.

KEUKEN

Keukenblok met werkblad (B x D x H) 98 x 44/40 x 88 cm, bij de ingang 15 cm te vergroten met uittrekbare lade, aan de bedzijde met opklapbaar blad van 40 x 31 cm; kookplaat/spoelbak-combinatie met elektrische ontsteking; branderafstand: 19 cm; rechthoekige spoelbak (L x B x D) 27 x 22 x 10 cm; 70 l-compressor koelkast met lade en vriesvak; gaskranen voor de kookplaat en de verwarming achter klepje in keukenblok; goede verlichting met ledlampen.

TOILETRUIMTE

Compacte toiletruimte (B x D x H) 82 x 80/56 x 202/212 cm met geïntegreerde douche; douchebak met twee afvoeren; opklapbare wasbak; kraanuitloop uittrekbaar voor het douchen; Thetford draaitoilet met uitstekend afgedichte toiletschacht; goed afgedichte toiletruimte; goed sluitende deur; ventilatie via dakluik MPK 25 x 25 cm.

VERWARMING, TANKS

Truma Combi 6 CP Plus met vorstbeveiligingsventiel in zitbankruimte ingebouwd, bediening via centraal paneel of een Truma-unit; 110 l-schoonwatertank met pomp, vorstbeveiligd in achterste opbergkast ingebouwd; toegankelijk via onderhoudsklep; 90 l-vuilwatertank, geïsoleerd en onder de vloer ingebouwd; dieseltank 75 l.

RAMEN/DEUREN/KLEPPEN/DAKLUIKEN

Stuurcabine met standaard ramen; vanaf de B-stijl ramen in kozijnen; uitstelbaar dakraam Remis 75 x 62 cm boven zitgroep/dakbed; uitdeelbaar dakraam Remis 53 x 62 cm boven dwars bed achterin; in toiletruimte dakluik MPK 25 x 25 cm; ventilatie tussen keuken en toiletruimte; praktische klep voor de toiletschacht aangesloten op centrale vergrendeling zonder zichtbaar slot.

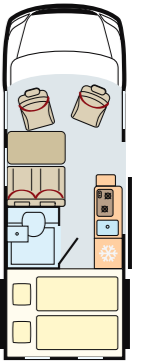
ZITGROEP

Zitgroep bestaat uit een tweezitsbank, draaibare en in hoogte verstelbare voorstoelen en een aan de wand gemonteerde tafel. Tafelblad: (L x B): 114 x 37/54/20 cm, zitbank met driepuntsgordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen; alle zitplaatsen zijn ergonomisch gevormd; goede verlichting; naast het usb-stopcontact is er een plaats voor het draadloos laden van smartphones.

DE CONCURRENTIE**HYMER GRAND CANYON S**

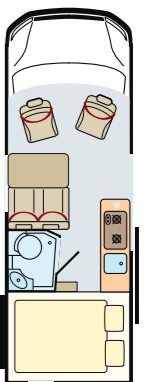
De Hymer Grand Canyon S is standaard uitgerust met twee slaapplekken. Wie met vier mensen op pad wil, kan bij Hymer een uitzetdak met dakbed bestellen voor ruim vier mille. De hoogte neemt dan wel met 9 centimeter toe, maar hij wordt er ook 120 kilogram zwaarder op. Daarom zou de koper afhankelijk van de uitvoering opwaardering moeten overwegen. Net als de VW is ook deze Hymer altijd standaard uitgerust met twee airbags, ESP en zijwindassistent. Ook airco voor de stuurcabine is altijd aan boord.

Basisvoertuig: Mercedes-Benz Sprinter met standaard 3,5 tons-chassis; 2,2 l-turbodiesel met 143 pk; handgeschakelde zesversnellingsbak; voorwielaandrijving; Euro 6c Gr. III; AdBlue
Maten en gewichten: Maximumgewicht: 3.500 kg, buitenmaten: (L x B x H): 593 x 206 x 276 cm, interieurhoogte: 192 cm, dwarsbed achterin: 195 x 135 cm, bed in uitzetdak: 200 x 122 cm
Basisuitrusting: Verwarming Truma Combi 4, koelkast: 90 l, schoon-/vuilwatertank: 100/85 l, gas: 1 x 11 en 1 x 5 kg
Basisprijs: € 76.490
hymer.com/nl

**WESTFALIA SVEN HEDIN**

Oorspronkelijk was dit model op de Crafter gebaseerd, maar sinds modeljaar 2020 staat de Sven Hedin op technisch identieke basis van de MAN TGE. Om een zo lang mogelijk bed in te kunnen bouwen is deze buscamper voorzien van een 'pop-out', een uitschuifbare erker achter in de linkerzijwand. Maar Westfalia voorziet geen uitbreiding van het aantal slaapplekken. Een bijzonderheid is de standaard water-dieselverwarming van het merk Eberspächer, waardoor de gasvoorraad kon worden beperkt tot 2,8 kilogram.

Basisvoertuig: MAN TGE met standaard 3,5 tons-chassis; 2,0 l-turbodiesel met 140 pk; handgeschakelde zesversnellingsbak; voorwielaandrijving; Euro 6d-Temp met AdBlue-injectie
Maten en gewichten: maximumgewicht: 3.500 kg, buitenmaten (L x B x H): 599 x 204 x 267 cm, dwarsbed achterin: 202 x 135 cm
Basisuitrusting: verwarming: water-dieselverwarming 4,8 kW van Eberspächer, koelkast: 70 l, schoon-/vuilwatertank: 100/84 l, Gas: 1 x 2,8 kg.
Basisprijs: € 76.855
campercentrumnederland.nl



TECHNISCHE GEGEVENS VW GRAND CALIFORNIA 600
Basisvoertuig

Volkswagen Crafter L4 met verhoogd dak en verzinkte carrosserie; voor onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten; achter: starre as met bladveren en schokdempers; voorwielaandrijving; banden voor/achter: 235/65 R16 C


Motor en aandrijving

viercilinder turbodiesel met AdBlue-injectie; inhoud: 1.968 cm³; vermogen 177 pk (130 kW) bij 3.600 tpm.; maximum koppel: 410 Nm bij 1.500 - 2.000 tpm.; achttraps automaat; emissienorm: Euro 6d Temp-Evap-Isc


Maten en gewichten

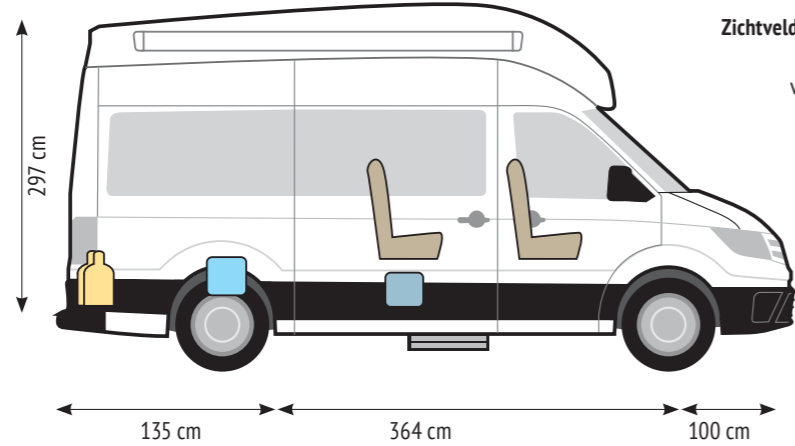
maximumgewicht: 3.500 kg; rijklaar gewicht: 3.028 kg; buitenmaten (L x B x H): 599 x 204 x 297 cm; wielbasis: 364 cm; spoorbreedte voor/achter: 176/178 cm; trekgewicht geremd/ongeremd: 2.000/750 kg


Verwarming

Gas-luchtverwarming Truma Combi 6 CP Plus en vorstbeveiligingsventiel in zitbank ingebouwd; 110 l-schoonwatertank in opbergkast achterin ingebouwd; geïsoleerde 90 l-vuilverwarming onder de vloer gemonteerd; boordaccu in motorruimte gemonteerd; 4 x 230V-stopcontact, 2 x 12V-stopcontact; 8 x usb-stopcontact; inductie laadplek voor smartphone

Beladingsstips

De Volkswagen Grand California 600 verschijnt met zo'n 92 kilogram aan extra's op de weegbrug. Met volle tank dieselbrandstof en gevulde water- en gastanks, evenals twee personen en hun bagage aan boord, blijft er nog 96 kilogram aan laadvermogen over. Met vier personen en hun bagage aan boord, zou de camper echter 74 kilogram overgewicht hebben. Waarbij de aslasten nog niet helemaal benut zijn. Het is echter mogelijk om de Grand California te laten opwaarderen tot 3.880 kilogram. Wie het benodigde rijbewijs daarvoor in bezit heeft, of bereid is om dat te halen, zou de opwaardering zeker moeten overwegen.



Zichtveld bestuurder
bodemzicht vanaf 3,10 m


Opbouw

verzinkte stalen carrosserie met 18 mm dik geïsoleerd vezelversterkte kunststof dak; wandisolatie met 3-19 mm polyethyleen; deuren geïsoleerd met 60 tot 100 mm polyester, bodemplaat: vezelversterkte kunststof sandwich met XPS-isolatie 42 mm; standaard ramen in stuurcabine, vanaf B-stijl ramen in kozijnen; 2 x uitdeelbaar dakraam, 1 x dakluis, 1 x dakventilatie
Woongedeelte: interieurmaten (L (B-stijl tot achterwand) x B x H): 282 x 129 - 189 x 215 cm; volledig drempelvrije vloer tot aan de stuurcabine; meubels uit triplex/multiplex met decorfolie; solide metalen uitzetters; laden met softclose


Rijprestaties

Acceleratie:
0-50 km/h 7,4 s
0-80 km/h 13,2 s
0-100 km/h 18,9 s

Tussenacceleratie in 5e versnelling:

50-80 km/h 9,2 s
50-100 km/h 16,1 s

Dubbele rijstrookwissel:

Gemiddelde uit drie metingen: 50,0 km/u

18 meter-slalom:

Gemiddelde uit drie metingen: 50,0 km/u

Geluidsmeting:
Comfortmeting:

Kasseien: 50 km/u
Geluidsdruk voor 76,7 dB(A)
Geluidsdruk achter 77,5 dB(A)

Autosnelweg:

bij 80 km/u 63,6 dB(A)
bij 100 km/u 65,0 dB(A)


Uitrusting in de geteste camper

airbags voor de bestuurder en de passagier
ABS, ESP, hellingrem
zijwindassistent
centrale vergrendeling
177 pk-turbodiesel
achttrapsautomaat
gasverwarming Truma Combi 6
compressorkoelkast 70 l
twee pits kookplaat met elektrische ontsteking
buitendouche
lak in twee kleuren € 3.824,67
lichtmetalen wielen € 2.229,74
klimaatregeling incl. regen- en lichtsensor € 1.761,57
zij- en hoofdairbags € 1.364,82
Inparkeerassistent € 1.690,16
adaptive cruise control en multifunctioneel stuurwiel € 1.428,30
navigatie met touchscreen € 1.666,35
dakbed met groot panoramaraam, opklapbaar laddertje en verlichting € 2.722,50
zonne-energiesysteem 104 W € 1.748,45
SOG-WC-ventilatie € 217,80
luifel € 974,05
2 campingstoelen en tafel voor de achterdeurtassen € 471,90


Basisprijs:

€ 74.495

Prijs testmodel:

€ 94.595,76

WAT ONS OPVIEL


+ Intuïtief te bedienen multifunctie- en informatiepaneel.



+ Gasverwarming Truma Combi 6 CP Plus is ook te bedienen via het Truma-bedieningspaneel.



+ Zeer praktische serviceklep voor de goed afgedichte toiletschacht, gekoppeld aan de centrale vergrendeling.



+ Met de omklapbare plank rechts aan de keuken, wordt een stukje bed tot werkblad omgetoverd.



+ Makkelijk bereikbare gaskranen bij het keukenblok.



+ De variabele laadruimte achterin is ook bruikbaar om in de bouwmarkt te gaan shoppen. De afscheidingen naar het interieur kun je verwijderen.



- De ingebouwde trede bij de schuifdeur is niet erg diep.



- De rail voor het afneembare paneel van de gasflessenkast is niet zo solide. VW zal dat ongetwijfeld nog verbeteren.

CONCLUSIE

Testredacteur Mathias Piontek

Met de Grand California 600 boort Volkswagen een nieuwe klantenkring aan en heeft het merk campers op het oog die de geliefde en doordachte California op T6-basis gewoon te klein vinden. De zakelijke, personenauto-achtige interieurinrichting van de Grand California is zeer doordacht en het rijcomfort en de rijeigenschappen behoren tot het beste wat er op de markt is. Ook de prijs-kwaliteitverhouding is erg goed. Het geringe laadvermogen, waar ook veel concurrenten

van de Grand California last van hebben, kan worden opgelost met de optionele opwaardering tot een maximumgewicht van 3,5 naar 3,88 ton. Dan staat er niets meer in de weg van een onbezorgde vakantie met de Grand California.

BEOORDELING
RIJCOMFORT

Stoelen: comfortabele, draai- en veelvoudig verstelbare voorstoelen; goed gevormde, erg comfortabele zitbank. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: hendels en schakelaars zijn goed bedienbaar, slecht zichtbare controle voor het licht. ★★★★★

Rijden: goed zicht rondom voor de bestuurder, prima rijcomfort, mede dankzij de standaard automaat. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Carrosserie: zorgvuldig afgewerkte, nagenoeg originele, volledig verzinkte carrosserie. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: stuurcabinedeuren, achterdeur en schuifdeuren zijn origineel, vanaf de B-stijl ramen in kozijnen. ★★★★★

Opbergruimte: uitbreidbare bagageruimte met een laadvolume van 900 liter, bevestigingsrails. ★★★★★

INTERIEUR

Meubelbouw: degelijk en doordacht meubilair. Aansprekende, deels optionele verlichting. ★★★★★

Bedden: tweepersoonsbed achterin qua grootte en comfort van goed niveau, dakbed slim geconstrueerd, maar klein. ★★★★★

Keuken: keukenblok met gebruikelijk indeling; krachtige compressorkoelkast. ★★★★★

Toiletruimte: compacte toiletruimte met geïntegreerde douche en goede ruimtebenutting; klein dakraam. ★★★★★

Zitgroep: halve dinette met zeer comfortabele zitbank; tafel is groot genoeg en op het bed te bevestigen. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gasflessenkast met grote opening en afneembaar frontpaneel; standaard veiligheidsgasregelaar. ★★★★★

Water: schoonwatertank vorstbeveiligd in opbergkast achterin gemonteerd; vuilwatertank geïsoleerd. ★★★★★

Elektra: gedegen elektra; voortreffelijk informatie- en bedieningspaneel; boordaccu in motorruimte ingebouwd. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 6-verwarming goed afgestemd; voldoende uitstroopeningen voor een gelijkmatige luchtverdeling. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheidsuitrusting: airbags voor de bestuurder en de passagier, ABS, ESP, standaard hellingrem en zijwindassistent. ★★★★★

Belading: voor vier personen te weinig laadvermogen; opwaardering naar 3,88 ton mogelijk. ★★★★★

Chassis: origineel chassis met zeer goede rijeigenschappen en veel comfort. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: motorruimte goed toegankelijk; uitstekend serienetwerk in heel Europa. ★★★★★

Prijs/kwaliteit: in verhouding met de constructie, het basisvoertuig en de standaarduitrusting een aantrekkelijke prijs. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende