



Nieuwe basis

HYMER VERNIEUWT DE EXSIS-T-SERIE EN GEBRUIKT VOORTAAN HET ORIGINEEL VERLAAGD CHASSIS VAN DE FIAT DUCATO. HET EERSTE MODEL IS DE EXSIS-T 580. ACSI FREELIFE NEEMT DE UITGEBREIDE PROEF OP DE SOM.



Tot nu toe was de populaire, smalle en wendbare Exsis-t-serie van Hymer gebouwd op de Fiat Ducato met Al-Ko-chassis en torsiegeveerde achteras. Sinds modeljaar 2020 is Hymer voor de meest populaire indelingen overgeschakeld op de vernieuwde Exsis-t-serie. Om aan deze halfintegralen een aantrekkelijk prijskaartje te kunnen hangen, gebruikt de fabrikant uit Bad Waldsee nu de Fiat Ducato met het verlaagde chassis van het Italiaanse merk, inclusief de starre achteras met bladveren.

NIEUWE INTERIEURKLEUREN

Dat is echter niet de enige wezenlijke verandering aan de vernieuwde Exsis-t. Het interieur heeft met de op elkaar afgestemde bruin- en grijs tinten een duidelijk modernere sfeer dan de 2019-modellen. Daarbij heeft Hymer wezenlijke elementen uit het interieur van de Hymer B-MC overgenomen, bijvoorbeeld voor de bovenkastkleppen en de fijn gestructureerde meubelopervlakken.





Dat een modern interieur ook een warme sfeer kan bieden, laat dit beeld zien. Een belangrijk aandeel daarin heeft de sfeervolle verlichting inclusief de optionele Ambiente-verlichting van de Hymer Exsis-t 580.

De uitrusting van de keuken is passend voor het prijsniveau van de camper. Het werkblad kan je met een extra plank vergroten.

De eenpersoonsbedden achterin hebben een trapeziumvorm. De matrassen liggen op een ventilerende stof. Optioneel kun je van de bedden een groot ligvlak maken.

De bedden worden tot een tweepersoonsbed omgetoverd door tussen de voeteneinden een plank te monteren - Hymer noemt dat een Tablet - waarop je een extra matras kunt leggen. Het Tablet is wel aan de grote kant. In de beide voeteneinden heeft Hymer een kledingkast ondergebracht. De grootste van de twee heeft houders voor de hoofdsteunen van de zitbank.



Het eerste model dat deze vernieuwing heeft ondergaan is de Exsis-t 580, die tijdens deze proftest centraal staat. De 6,94 meter lange halfintegraal heeft een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 3,5 ton. De camper heeft een klassieke indeling: boven de garage achterin zijn twee eenpersoonsbedden in de lengterichting geplaatst. Daarvoor plaatst Hymer links van het schuin lopende middenpad de toiletruimte met geïntegreerde douche. Daar tegenover staat net achter de toegangsdeur het keukenblok. Voorin biedt de zitgroep met optionele L-uitbreiding ruimte voor vier tot vijf personen. De basisprijs van de Hymer Exsis-t 580 bedraagt € 74.290.

CARROSSERIE

De nieuwe basis voor de Exsis-t 580 is de inmiddels bekende, meermaals vernieuwde Fiat Ducato met het originele 3,5 tons verlaagd chassis, 120 pk-turbodiesel, handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving. De houtvrije opbouw bouwt Hymer in zijn al decennia bekende en steeds verder verfijnde PUAL-techniek. Zo zijn de zijwanden en de achterwand gemaakt uit een aluminium binnen- en buitenlaag (AL) en een isolatiekern uit polyurethaanschuim (PU). Het dak is uit hetzelfde materiaal, maar kan optioneel worden voorzien van een laag vezelversterkte kunststof voor een betere bescherming tegen hagel. De bodemplaat bestaat uit een 41 millimeter dikke vezelversterkte kunststof sandwichplaat met waterafstotende XPS-isolatie. Hymer voorziet de Exsis-t 580 standaard van ramen in kozijnen en de vezelversterkte kunststof vloer in de garage is geïsoleerd en zelfdragend. De vezelversterkte kunststof overloop naar het Ducato-dak is net als de zijdelingse aansluiting op de stuurcabine zeer goed afgedicht met een dikke Sikaflex-rand. Ook de bodem is bij de technisch noodzakelijke doorvoeren zeer netjes afgedicht. Een klein kritiekpuntje in de opbouw zijn de roodwitte markeringslichten. Deze zijn weliswaar volgens de voorschriften gemonteerd, maar als ze achteraan op de zijkant zouden zijn aangebracht zou je er tijdens het manoeuvreren in het donker meer aan hebben.

INTERIEUR

Je stapt de Hymer Exsis-t 580 binnen via een 60 centimeter brede (optioneel van een raam voorziene) opbouwdeur en komt dan in een modern interieur met goed op elkaar afgestemde vormen en tinten. Het middenpad loopt schuin door de camper, waardoor je een vrij blikveld hebt vanaf de ingang naar het slaapgedeelte. De meubels zijn goed afgewerkt. Bij de kleppen en deuren gebruikt

"De opbouw van de Hymer heeft zijn kwaliteiten al ruimschoots bewezen. Bovendien is de afwerking echt goed."

Rudi Stahl, carrosseriespecialist

Hymer degelijke metalen scharnieren en uitzetters. In de niet zichtbare delen van de camper, zoals bijvoorbeeld de schacht van de cassettoilet, zijn echter wel multiplex panelen te vinden met onafgewerkte kopse kanten. Onder de zitgroep, de toiletruimte en voor de bedden achterin, heeft Hymer een dubbele bodem aangebracht en hiervoor eveneens multiplex gebruikt onder de vloerbedekking. In deze dubbele bodems zijn service- en opbergvakken te vinden, waarvan de randen en de deksels niet zijn beschermd tegen binnendringend water. Volgens Hymer zijn hierover nooit klachten binnengekomen, maar helemaal gerust zijn we er niet op bij het bodemluisje in de toiletruimte tussen de douchebak en het toilet. Je kunt de zijkanten natuurlijk altijd nog zelf met een kwastje en wat blanke lak verzegelen.

KEUKEN EN TOILETRUIMTE

Het keukenblok in de Exsis-t 580 heeft een iets schuin verlopend front, vanwege het schuine middenpad. Dankzij het goed aan het werkblad aansluitende, opklapbare plankje is er voldoende werkruimte. De driepits kookplaat met elektrische ontsteking is gecombineerd met de rechthoekige spoelbak. Rechts van de keuken sluit de absorptiekoelkast (142 liter) aan het keukenblok aan. Levensmiddelen, serviesgoed en ander keukengerei kun je kwijt in de drie stevige lades met 15 kilogram draagvermogen of in de bovenkast. De led-lichtlijst zorgt voor ruim voldoende licht op het werkblad. Twee 230 volt-stopcontacten boven de spoelbak en een exemplaar bij de ingang maken de uitrusting compleet. In de toiletruimte aan de andere zijde van het middenpad integreert Hymer de douche met meerdelige vouwdeur van acrylglas. In het



Ook de achterkant van de Hymer Exsis-t 580 is goed gelukt. De achterbumper met verlichtingsunits is meerdelig, wat reparatie van kleine schades goedkoper en makkelijker maakt.

De compacte toiletruimte is in dezelfde stijl ingericht als het woongedeelte en fraai van design. Op het banktoilet van Thetford hebben ook grote campers genoeg ruimte. De bediening van de douchedeur vergt enige gewenning, mede omdat de geleiderail aan het plafond een krappe bocht maakt. Maar de deur sluit wel goed af en na wat oefenen gaat het openen en sluiten goed. Het kleine dakluik van MPK vult Hymer aan met een extra dakventilatie.



begin lijkt de vouwdeur wat moeilijk te hanteren, maar na enkele keren douchen gaat het prima. Bovendien sluit de goed geleide deur netjes af naar de zijwand en de douchebak en loopt door tot net onder het plafond. Het douchewater loopt weg via twee afvoeren. De trapeziumvormige wastafel is beter te benutten dan de vorm doet vermoeden. Wie een bezoekje aan het toilet brengt, heeft genoeg ruimte voor de voeten. Praktisch en veilig is het 230 volt-stopcontact in de bovenkast achter het deurtje die nog extra beveiligd is door een klepje.

ZITTEN EN SLAPEN

De testcamper is uitgerust met een optionele L-zitgroep met tafel op centrale voet in plaats van de zitbank met aan de zijwand bevestigde tafel. Daarnaast is de zitgroep tegen een meerprijs om te bouwen tot slaappleaats. Zowel op de draibare voorstoelen als op de L-zitbank zit je comfortabel. De zitbank is bovendien uitgerust met driepunts veiligheidsgordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. De beide eenpersoonsbedden achterin bieden een goed ligcomfort, hoewel

OP DE TESTBAAN



In tegenstelling tot eerdere Exsis-t-modellen treedt de nieuwe Hymer Exsis-t 580 op basis van de Fiat Ducato met origineel verlaagd chassis aan op de testbaan. Belangrijkste verschil: de achteras heeft nu geen torsievering meer, maar een starre as met twee in lengterichting geplaatste bladveren.

Het voordeel van deze constructie is dat het een eenvoudige, robuuste wielophanging is waarvan de wielstand niet verandert tijdens belading. Het nadeel is dat deze as - niet onterecht - de reputatie heeft oncomfortabel te zijn.

Met maximale belading tot aan de grens van 3,5 ton, legt de halfinitegraal de dubbele rijstrookwissel met een vlotte 60 kilometer per uur

(km/u) af, de 18-meterslalom met een aanvaardbare 46 km/u. Bij de slalom remt het ESP (elektronische anti-slinger koppeling) de Hymer met remingrepen aan individuele wielen duidelijk af. Het verhoogt de veiligheid, maar zorgt er ook voor dat de camper meer tijd nodig heeft voor deze proef.

Bij de comfortmeting scoort de Hymer volgens verwachting gemiddeld. De vooras spreekt wat stevig aan op oneffenheden en de nog harder afgestemde Fiat-achteras doet er nog een schepje bovenop. Het Al-Ko-chassis strijkt hobbels beter glad. Maar op normale asfaltwegen telt dat niet zwaar. Bij de geluidsmeting behaalt de Exsis-t 580 eveneens gemiddelde waarden, maar subjectief



gezien springt het meubilair eruit omdat je daar weinig rammeltjes en kraakjes van hoort. Met de optionele 140 pk-turbodiesel onder de motorkap is de testcamper goed gemotoriseerd. Vlotte snelwegritten met 130 km/u zijn geen probleem en ook langere stijgingen kan de krachtbron goed aan. Het verbruik is met 11,2 liter per 100 kilometer nog redelijk te noemen.

Het zicht rondom is dankzij het raam in de keuken en opbouwdeur, evenals de optionele achteruitrijcamera zeer goed. Maar de markeringslichten zou Hymer naar achteren moeten verplaatsen zodat ze daar in het donker hun diensten kunnen bewijzen bij het achteruitrijden.

de matrassen niet op lattenbodems maar op ventilerende stof rusten. Het instappen in het bed gaat moeiteloos via de twee treden. Wie de extra uitbreiding voor een tweepersoonsbed bestelt, krijgt er behalve een wat groot uitgevallen extra plank ook een uitklapbare tweedelige trede bij om zonder ladder het bed te kunnen bereiken.

Met twee felle leeslampjes en de indirecte verlichting is het slaapgedeelte goed verlicht. Onder de voeteneinden van het bed zijn nog twee extra kasten voor kleding ondergebracht. ■

CONCLUSIE



testredacteur Mathias Piontek

Al jaren is de Exsis-t een succesvolle reeks in het Hymer-gamma, vooral omdat de modellen goed doordacht zijn. Tegelijk is de Exsis-t een relatief betaalbare mogelijkheid om een Hymer aan te schaffen. En waarom zou Hymer het niet nog aantrekkelijker maken? Het originele Fiat-chassis maakt het mogelijk. Met het iets mindere rijcomfort, veroorzaakt door de starre achteras met bladveren, valt in de Exsis-t 580 goed te leven, want het is tenslotte geen camper uit de hogere klasse. Net als de in de test genoemde kritiekpunten zijn het geen grote struikelblokken. En tot slot is er nog het nieuwe interieur. Dat viel bij het gehele testteam in de smaak en dat maken we bij testcampers zelden mee.



BEDDEN

Eenpersoonsbed aan bestuurderskant (L x B) 195/186 x 73/82/70 cm, passagierskant (L x B) 197/193 x 73/82/70 cm; matrassen 13 cm dik op ventilerende stof; instap via twee treden; twee eenpersoonsbedden te combineren tot tweepersoonsbed door extra plank en inlegmatras, instap dan via uitklaptrapje; hoogte ligvlak vanaf bedpodium: 102 cm; afstand ligvlak tot dak: 82 cm; in beide voeteneinden een kledingkast; voeteinde aan passagierskant opklapbaar; zitgroep optioneel om te bouwen tot bed.

GASFLESSENKAST

Gasflessenkast met smalle buitendeur voor twee in rijrichting naast elkaar geplaatste 11kg-flessen; in de standaarduitvoering is de achterste fles alleen te verwisselen door eerst de voorste uit te nemen; daarom is de optionele gasflessenlade aan te bevelen; een veiligheidsgasregelaar om de gasverwarming te laten werken tijdens het rijden is optioneel.

TOILETRUIMTE

Compacte toiletruimte (L x B x H) 121/112 x 82/66 x 186 cm met geïntegreerde douche; meerdelige acrylglas schuifdeur; douchebak met twee afvoeren; banktoilet van Thetford; een kast onder de wastafel en een kast boven het toilet; daarin 1 x 230 V-stopcontact en een schakelaar voor de waterpomp; goed sluitende douchedeur; ontluftung van de toiletruimte via dakluik MPK 25 x 25 cm en de paddenstoelventilatie.

RAMEN/DEUREN/KLEPPEN/DAKRAMEN

Stuurcabine met standaard ramen; opbouw vanaf B-stijl met ramen in kozijnen van polyplastic; uitdraagbaar dakraam van polyplastic 79 x 49 cm boven zitgroep; uitzetraam polyplastic 100/120 x 53 cm; dakluik MPK 25 x 25 cm in toiletruimte; dakluik Remis 35 x 35 cm boven slaapgedeelte; paddenstoelventilatie toiletruimte en kledingkast; opbouwdeur van Baur (B x H) 55 x 168 cm met enkelvoudige vergrendeling zonder aansluiting op centrale vergrendeling, optioneel raam in deur en afneembare afvallemmer.

GARAGE ACHTERIN

Garage (L x B x H) 105/112/130 x 205 x 115 cm; zelfdragende, geïsoleerde garagevloer van vezelversterkte kunststof; draagvermogen 350 kg; rechtergaragedeur (B x H) 85 x 108 cm, optionele linkergaragedeur (BxH) 65 x 65 cm, 3 rails met verschuifbare sjiroren; 1 uitstroombopening, 2 x 230 V.

KEUKEN

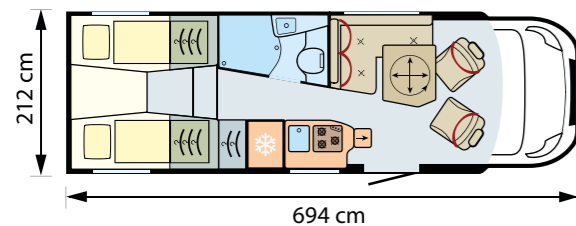
Keukenblok met werkblad (L x D x H) 94 x 55/46 x 93 cm; bij de toegangsdeur uitbreidbaar werkblad middels opklapbare plank (B x D) 26 x 29 cm; kookplaat/spoelbak-combinatie met elektrische ontsteking voor de driepits kookplaat; branderstanden: 23, 19 en 19 cm; rechthoekige spoelbak;(L x B x D) 24 x 34 x 11 cm; 142l-absorptiekoelkast met vriesvak rechts van het keukenblok voor de kledingkast; gaskranen voor kookplaat, verwarming en koelkast in de bovenste lade; goede verlichting door led-lichtlijst.

VERWARMING, TANKS

Truma Combi 6 CP Plus in zitbankberging gemonteerd, vorstbeveiligingsventiel in bodemvak van podium zitgroep goed bereikbaar; 120l-schoonwatertank vorstbeveiligd ingebouwd, deels in dubbele bodem voor het slaapgedeelte, deels in geïsoleerde ruimte onder de vloer ingebouwd; 90l-vuilwatertank eveneens geïsoleerd en verwarmbare vuilwatertank direct erachter ingebouwd; handbediende, goed bereikbare hendel voor de afvoer van de vuilwatertank in de garage; dieseltank optioneel 90 in plaats van 75l.

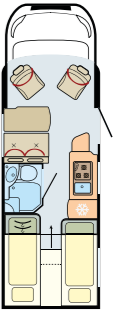
ZITGROEP

Zitgroep bestaande uit optionele L-zitbank met centrale, voor bedombouw te verlagen tafel met verschuifbaar blad; standaard tweezits bank met aan de zijwand bevestigde tafel; zitbank met twee driepunts veiligheidsgordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen; tafelblad (L x B): 71/80/71 x 60 cm; hoogte vloerverhoging onder zitgroep: 14 cm.



DE CONCURRENTIE

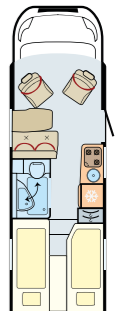
HOBBY OPTIMA ONTOUR EDITION V65 GE



Hobby biedt met de Optima Ontour Edition V65 GE een camper met vrijwel identieke indeling bij een iets minder lengte en met een aantrekkelijke basisprijs. Het basisvoertuig is de Citroën Jumper, die technisch vrijwel identiek is aan de Fiat Ducato. Maximumgewicht eveneens 3,5 ton. De uitrusting komt qua details als de 140 literkoelkast en de Truma Combi 6 gasverwarming overeen met de Hymer Exsis-t 580. Dak en bodem bestaan uit vezelversterkte kunststof sandwich met XPS-isolatie. De wanden zijn gemaakt uit aluminium sandwich met EPS-isolatie.

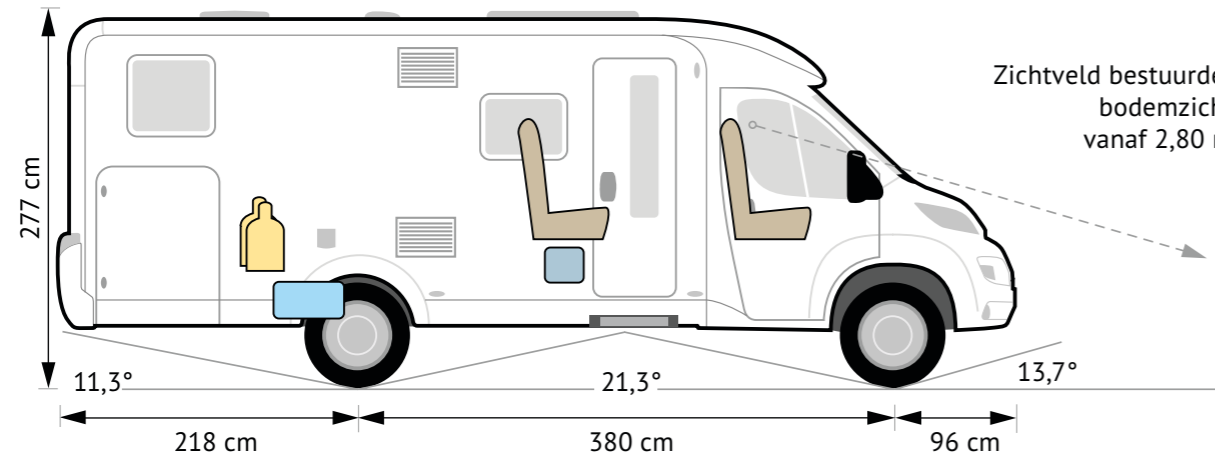
Basisvoertuig: Citroën Jumper BlueHDI met standaard 3,5-tons chassis, 2,2l-turbodiesel met 120 pk, handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving; Euro 6d; AdBlue
Maten en gewichten: maximumgewicht: 3.500 kg; afmetingen: (L x B x H): 678 x 216 x 290 cm; interieurhoogte: 198 cm; eenpersoonsbedden: 195 x 80 cm en 186 x 80 cm, ligvlak van omgebouwde zitgroep: 195 x 90 cm
Basisuitrusting: verwarming: Truma Combi 6 CP Plus; koelkast: 140 l; schoonwatertank/vuilwatertank: 100/96 l; gas: 2 x 11 kg
Basisprijs: € 68.950
hobby-caravan.de/nl

KNAUS VAN TI 650 MEG



Net als de Hymer Exsis-t 580 is de Knaus Van TI 650 MEG gebaseerd op de Fiat Ducato met origineel verlaagd chassis. De basismotor is ook de 120pk-turbodiesel. Knaus bouwt deze indeling op een lengte van 703 cm. Bijna kenmerkend voor Knaus is het goed toegankelijke servicevak met schoonwatertank, vorstbeveiligingsventiel en stroomaansluiting. De opbouw is vervaardigd van aluminium sandwich voor de wanden en de bodem en vezelversterkte kunststof sandwich voor het dak. De camper is er ook als aantrekkelijk actiemodel Platinum Selection.

Basisvoertuig: Fiat Ducato met origineel verlaagd chassis; 2,3l-turbodiesel met 120 pk; handgeschakelde zesversnellingsbak; voorwielaandrijving; Euro 6d Temp; AdBlue.
Maten en gewichten: maximum gewicht: 3.500 kg; afmetingen (L x B x H): 703 x 220 x 276 cm; interieurhoogte: 196 cm; eenpersoonsbedden: 201 x 81 en 189 x 81 cm.
Basisuitrusting: verwarming: gasverwarming Truma Combi 6 CP Plus; koelkast: 142 l, schoonwatertank/vuilwatertank: 95/95 l, gas: 2 x 11 kg
Basisprijs: € 75.701
knaus.com/nl


TECHNISCHE GEGEVENS
HYMER EXSIS-T 580
**Fabrikant**Hymer, hymer.nl**Basisvoertuig**

Fiat Ducato met origineel verlaagd chassis; wielbasis: 380 cm; wielophanging voor: McPherson-veerpoten; achter starre as met bladveren; voorwielaandrijving; banden: 225/75 R16 C

**Motor en aandrijving**

Viercilinder turbodiesel met AdBlue injectie; cilinderinhoud: 2.287 cm³; vermogen: 140 pk (103 kW) bij 3.600 tpm.; maximum koppel: 350 Nm bij 1.400 tpm.; handgeschakelde zesversnellingsbak; emissienorm: Euro 6d Temp

**Maten en gewichten**

Maximumgewicht: 3.500 kg; rijklaar gewicht: 2.830 kg; trekgewicht geremd/ongeremd: 2.000/750 kg; afmetingen: (L x B x H): 694 x 222 x 277cm; wielbasis: 380 cm; spoorbreedte voor/achter: 183/180 cm.

**Installaties**

Lucht gasverwarming Truma Combi 6 CP Plus in zitbankberging; vorstbeveiligingsventiel in bodemvak ingebouwd; 120l-schoonwatertank en 90l-vuilwatertank deels in bedpodium en deels onder de vloer gemonteerd, geïsoleerd en verwarmbaar; boordlader en optionele lithium-ion accu ingebouwd in vak achter de toegangsdeur; 8 x 230V-stopcontact, 2 x 12V-stopcontact; 2 x dubbel usb-stopcontact; in stuurcabine 1 x usb- en 1 x 12V-stopcontact.

**Opbouw**

Houtvrije, deels in PUAL-bouwwijze vervaardigde opbouw; zijwanden, achterwand en dak: aluminium sandwich: 34 mm; isolatie: polyurethaanschuim (PU); bodem: vezelversterkte kunststof sandwich 41 mm met XPS-isolatie; originele ramen in stuurcabine; opbouw met ramen in kozijnen; 1 x uitdraaidakvenster, 1 x uitzetraam cabineopbouw; 2 x dakluik; 2 x paddenstoelventilatie; opbouwdeur 55 x 168 cm, met raam; garage achterin met twee garagedeuren
Woongedeelte: Afmetingen: (L (B-stijl tot achterwand) x B x H): 460 x 205 x 198 cm; vloer onder zitgroep, toiletruimte en slaapgedeelte verhoogd (14 cm, 12 cm, 14 cm); meubels: triplex/multiplex/ aluminium met decorfolie; solide metalen uitzetters; lade met softclose.

**Uitrusting in de geteste camper**

- airbags voor de bestuurder en de passagier
- ABS, EBD, ESP, ASR, hellingrem
- houtvrije opbouw
- zelfdragende garagevloer
- ramen in kozijnen
- vorstbeveiligde watertanks
- 140 pk-turbodiesel (0 kg)
- comfortpakket 1 met onder meer airco cabine, cruisecontrol, voorbumper in carrosseriekleur (20 kg) € 2.466
- comfort pluspakket 2 met onder meer panoramadakraam, raam in opbouwdeur, plisségordijnen stuurcabine (26 kg) € 1.820
- L-zitgroep (10 kg) € 505
- luifel (32 kg) € 1.370
- gasflessenlade (15 kg) € 705
- Truma Duo Control CS (3 kg) € 355
- satellietontvanger (14,5 kg) € 2.635
- led-tv met geïntegreerde luidsprekers (10 kg) € 1.465

**Basisprijs:**

€ 74.290*

Prijs testmodel:

€ 85.611*

*= prijzen zijn gebaseerd op het 2021-model van de Hymer Exsis-t 580 die sinds augustus 2020 verkrijgbaar is.



+ De scharnieren voor de bovenkasten bevestigt Hymer aan stevige aluminium profielen.



+ De schakelaar voor de waterpomp is goed bereikbaar in een kast in de toiletruimte ondergebracht.



+ De optionele uittrekbare lade maakt het wisselen van gasflessen een stuk makkelijker.



+ Ook de hendel voor de vuilwatertank is goed bereikbaar.



- De toiletschacht is grotendeels bekleed, maar niet afgedicht.



- De handremhendel zit te dicht tegen de stoelconsole. Je vingernagels lopen gevaar.



- De zaagkanten van de bodemvakken zou Hymer tegen vocht moeten beschermen.



- De lamp boven de zitbank is verkeerd geplaatst: grote personen kunnen hun hoofd eraan stoten.

BEOORDELING**RIJCOMFORT**

Stoelen: voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar en draaibaar en comfortabel; het comfort van de zitgroep is eveneens prettig. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: hendels en schakelaars zijn overzichtelijk geplaatst en goed bedienbaar; de handremhendel is slecht te bedienen. ★★★★★

Rijden: goed zicht rondom voor de bestuurder; onderstel is kenmerkend voor de Ducato; was stug, maar wel veilig. ★★★★★

OPBOUW

Carrosserie: de opbouw is aan de randen en bij de overgangen naar de stuurcabine zeer goed afgedicht en afgewerkt. ★★★★★

Deuren, kleppen en ramen: opbouwdeur optioneel met raam en zonder centrale vergrendeling; ramen in kozijnen standaard. ★★★★★

Opbergruimte: garage achterin met geïsoleerde, zelfdragende vloer, tegen meerprijs tweedeurs; drie kledingkasten. ★★★★★

INTERIEUR

Meubelbouw: fraai, goed afgewerkt en degelijk gebouwd meubilair; sfeerverlichting optioneel. ★★★★★

Bedden: eenpersoonsbedden om te bouwen tot tweepersoonsbed; matrassen op afstandhoudende stof; zitgroep ombouwbaar. ★★★★★

Keuken: keukenblok goed uitgerust; 142 literkoelkast; voldoende opbergruimte; goede verlichting. ★★★★★

Toiletruimte: compacte toiletruimte met goed sluitende, maar wat lastig te bedienen douchedeur. ★★★★★

Zitgroep: optioneel comfortabele L-zitgroep voor vier personen; L-gedeelte voor extra beenruimte demonteerbaar. ★★★★★

INSTALLATIES

Gas: gasflessenlade met smalle deur, maar zeer aan te bevelen optionele uittrekbare lade. ★★★★★

Water: schoonwatertank en vuilwatertank vorstbeveiligd geïnstalleerd; goed bedienbare afvoerkraan; pompschakelaar in toiletruimte. ★★★★★

Elektra: degelijk gelegde elektra, veel stopcontacten, innovatieve optionele lithium-ion accu's. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 6 CP Plus verwarming; voldoende uitstroomopeningen; goed toegankelijke vorstbeveiligingsventiel. ★★★★★

VOERTUIGTECHNIEK

Veiligheidsuitrusting: airbags voor de bestuurder en de passagier, ABS, EBD, ESP, hellingrem standaard. ★★★★★

Belading: ook voor vier volwassenen voldoende laadvermogen; opwaardering naar 3,65 ton gratis. ★★★★★

Chassis: origineel verlaagd chassis met veilige rijeigenschappen en acceptabel comfort. ★★★★★

BEDIJFSKOSTEN/ONDERHOUD

Onderhoud: motorruimte goed bereikbaar; goed servicenetwerk in Europa. ★★★★★

Prijs/kwaliteit: in verhouding tot de constructie, het basisvoertuig en de standaarduitrusting een nette prijs. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende