



# Grondig verbouwd



DE ERIBA NOVA 530 MET DE NIEUWE CLIMADUR-OPBOUWTECHNIEK HEEFT NIET ALLEEN EEN COMPLEET NIEUWE OPBOUW. OOK IN HET INTERIEUR BEWANDELT ERIBA NIEUWE WEGEN MET DE NOVA. ACSI FREELIFE GAAT UITGEBREID OP ZOEK NAAR DE NIEUWIGHEDEN VAN DE NOVA.

**D**e Nova moest heel anders worden, en dat is gelukt. Hoewel de caravan er van buiten nog als een Nova uitziet, is de opbouw technisch toch heel anders. Hij heeft geen volgeschuimde wanden meer, maar wanden met het sterke XPS-schuim. Vezelversterkte kunststof en gladde beplating vormen de buitenkant van de houtvrije opbouw.

## AMBIENCE

In het interieur domineert de kleur wit bij alle negen indelingen in twee uitrustingsvarianten. Daarbij gaat de Ambience-versie waarmee deze testcaravan is uitgerust nog een stapje verder dan de wat bescheidener Nova Trend. Verlichte bovenkasten met glazen kleppen in een wit keukenblok, andere

bekleding en houtafwerking en een uitgebreidere verlichting kenmerken de € 3.050 duurdere Nova Ambience. De testcaravan heeft nog meer opties. Het Winter pakket 2 omvat een gasdrukregelaar met crashsensor, vulstandweergave, automatische omschakeling bij een lege gasfles, warmwaterverwarming met vloerverwarming, dubbele bodem met opbergruimte en geïsoleerde en verwarmbare 55 liter-vuilwatertank voor € 4.270. De uittrekbare opstaptrede (€ 230), de grote vierpits kookplaat met grill en oven (€ 910) en het houten vloerrooster in de douche (€ 150) zorgen voor meer comfort en de opwaardering naar 2.000 kilogram (€ 500) voor voldoende laadvermogen. Dat brengt de prijs van de testcaravan op € 41.770, wat in de hogere klasse geen ongebruikelijk bedrag is.

zijn raam, opbergvak en vuilnisemmer evenals de hor en de uittrekbare opstaptrede. De zes getinte, zeer vlakke ramen in kozijnen van Polyplastic zien er niet alleen goed uit. Ze zijn ook isolerend en hebben aan de binnenzijde comfortabele horren en plisséverduisteringen, die je naar wens kan verstellen. "Zo kun je de hor en de verduistering traploos variëren. Je zou alleen daarvoor al de Ambience-uitvoering willen hebben", aldus de carrosserie-expert. Met een panoramadakraam boven het zitgedeelte en drie dakramen boven de keuken, het bed en de toiletruimte is er overal genoeg daglicht van boven. "De opbouw is niet meer uniek, maar wel goed gemaakt", zo besluit Rudi.

## STANDAARD ROOKMELDER

Na een rondje om de Nova gaat techniekexpert Roman Heinzle op de details in bij de disselkast met omhoogscharnierende busklep. "De klep gaat makkelijk en ver open en blijft goed openstaan om gasflessen te kunnen wisselen." De flessen zelf zijn dubbel vastgezet en ook de ontluchting is in orde. Over de buitenkant heeft Roman verder geen opmerkingen, want qua veiligheid en technische uitrusting voldoet de Nova aan alle voorschriften. Bij het binnengaan van de caravan valt hem de standaard rookmelder op. De ledverlichting bespaart stroom en is "met veel indirect licht en dimbare lampen zeer uitgebreid." De acculampen bij de zitgroep, die je uit hun magnetische oplaadstation kunt nemen en binnen of buiten als tafellamp of bedlampje kunt gebruiken, zijn praktisch en fraai tegelijk. "Maar er zijn nog twee magnetische oplaadhouders. Ik vraag me dus af waarom voor twee extra lampen in deze prijsklasse nog extra betaald moet worden."

## VOLGESCHUIMDE WANDEN

"De opbouw van de Nova is niet meer uitgevoerd in het Pual-systeem met volgeschuimde wanden", zegt carrosserie-expert Rudi Stahl. De nieuwe Climadur-constructie volgt de klassieke sandwichmethode, is met XPS-schuimpanelen geïsoleerd en beschikt over PU-versterkingen in plaats van hout. Het dak, de voor- en achterkant zijn uitgevoerd in vezelversterkte kunststof. De zijwanden zijn voorzien van gladde beplating, naar keuze in wit of zilvergrijs.

"De afwerking van de carrosserie is over het algemeen zeer goed", zo constateert Rudi. Alleen de toiletschacht zou nog beter afgedicht kunnen zijn. "Gelukkig is de ruimte tussen de wand en het lager geplaatste toilet wel goed afgedekt."

## POLYPLASTIC

Bij de achterzijde met de bekende led-hybrideverlichting kun je de hoekelementen apart vervangen. "Dat is praktisch als je bij het manoeuvreren iets hebt geraakt." De eendelige deur in de testcaravan scoort punten vanwege





De tafel is voor vier personen aan de krappe kant, voor twee mensen is hij prima. Het verschuifbare blad vereenvoudigt de toegang tot de zitbanken, die met rug- en knie-ondersteuning een aangenaam zitcomfort bieden. De ronde zitkussens en de uitgebreide sfeerverlichting zijn standaard aanwezig bij de Ambiente-uitrusting (boven).

Het slaappedeelte is voorzien van een comfortabel en groot bed, mooi licht en veel opbergruimte. De legplanken bij het hoofdeinde zijn praktisch. Een tweede set acculampen kost helaas extra (links).

De keuken scoort punten met de optionele grote kookplaat en veel praktische opbergruimte (rechts).

De toiletruimte heeft standaardmaten, maar is wel mooi vormgegeven. De twee grote, verlichte spiegels laten de ruimte groter overkomen (foto rechterpagina).



#### WINTERKAMPEREN

De rest van de uitrusting is helemaal zoals je mag verwachten. Zo is het Smart Home Systeem inclusief de mogelijkheid om de verwarming en de airco aan te sturen standaard aanwezig, evenals geïsoleerde en verwarmbare 55 liter metende schoonwatertank die onder de vloer is gemonteerd. Standaard is er een Truma Combi 6-verwarming aan boord. In de testcaravan is vanwege het Winter pakket 2 een Alde-warmwaterverwarming met vloerverwarming aanwezig, waarmee je ook in de winter kunt



kamperen. De aparte gaskookplaat met extra elektrische kookplaat, grill en oven kost € 910, maar is net zo netjes ingebouwd als de 142 liter-koelkast.

Ook de stroomvoorziening in de Nova 530 is nagenoeg overal dik in orde. "Bijna overal omdat er in de toiletruimte geen stopcontact is. Deze is net erbuiten naast de deur gemonteerd. Dat zou zinnig zijn als er een douche aan boord is, maar zonder douche is het gewoon onpraktisch." In de keuken zijn twee 230 Volt-stopcontacten voldoende. Bij de zitgroep heb je eveneens twee



"Het nieuwe, fichte meubilair en veel lichtinval verschaffen de Nova moderne flair. De 530 overtuigt met veel ruimte en comfort voor twee personen"

Testredacteur Volker Stallmann

matrassen en beddengoed omhoog te houden. Toch is de toegang tot de opbergruimte niet erg handig. "Een tweede toegangsklep zou hier een goede investering zijn." De tafel die op een centrale poot is geplaatst is in hoogte en in alle horizontale richtingen verstelbaar zodat je makkelijker toegang hebt tot de zitgroep. Die zitgroep is met de afgeronde hoekkussens van de Ambiente-uitvoering net zo comfortabel als die eruit ziet. "De rugkussens van de Nova Trend hebben ook de lendesteunen, maar verschillen technisch enigszins bij de hoekelementen."

#### KOKEN ZOALS THUIS

"Modern en licht, maar toch sfeervol en comfortabel, mede omdat alle hoeken op de plaatsen waar je langskomt sterk zijn afgerond." Interieurexpert Christiane Eckl is onder de indruk van de nieuwe Nova Ambiente 530-uitvoering. De caravan is weliswaar compleet nieuw, maar we vinden wel allerlei elementen uit de vorige Nova-serie. De ingang scoort al meteen met een uittrekbare instaptrede, de grote hor en vooral de kast onder de tv. "Opbergruimte die makkelijk bereikbaar is bij de ingang is hartstikke handig." De witte keuken tegenover de ingang heeft een dominante plaats in de caravan, "vooral dankzij de van binnenuit verlichte bovenkasten met glazen deuren en de grote kookplaat." Met de grill en de oven lijkt het wel op de kookgelegenheid thuis, en hij is net zo functioneel. Dat geldt ook voor de koelkast (142 liter) rechts naast het keukenblok. Deze laat eveneens weinig wensen open. Brede laden en een kleine apothekerskast zorgen voor veel praktische bergruimte.

#### ERIBA-GENEN

Tegenover de keuken vind je de toiletruimte. "De zeer vlakke douchebak zorgt voor een comfortabele instap, twee spiegels laten de ruimte groter overkomen dan hij is. Met het toilet en veel opbergplekken biedt de toiletruimte ondanks de standaard afmetingen voldoende ruimte." Voorin is het deelbare tweepersoonsbed met de voor Eriba kenmerkende V-uitsnede te vinden

230 Volt-stopcontacten én twee usb-aansluitingen en bij de plaats voor de tv naast de deur vind je twee keer 230 Volt- en één 12 Volt-aansluiting. Bij het dubbele bed moet één stroombron volstaan.

#### ZACHTE SLUITING

Het nieuwe Nova-meubilair vindt meubelexpert Oli Pfisterer "modern, zeer verfrissend en goed passend in het concept." De combinatie van witte fronten met het donkere hout van de Ambiente-uitvoering kleden de caravan sfeervol aan. Kleppen en deuren sluiten zacht dankzij softclose.

Alle randen en naden zijn zeer goed afgewerkt en de afdichting van de keuken en de toiletruimte is uitstekend. "De V-vormige uitsnede aan het voeteneinde van het bed vergt bij de onderbouw wel wat meer meubeltechniek dan een rechthoekige kast." Ook de dubbele bodem krijgt waardering van Oli, want die is bij de warmwaterverwarming zonder ventilator beslist nodig voor de luchtcirculatie. Bij het ruimteconcept dat de Nova probeert te volgen, zijn de opbergruimten doorgaans vrij van leidingen, en dat is ook een pluspuntje.

#### HANDIGE TAFEL

De eenvoudige lattenbodem zonder instelling van de hardheid vindt de meubelexpert niet helemaal bij de hogere klasse passen, "maar dat compenseren de matrassen wellicht." De gasdempers voor het opklappen van de bedden zijn sterk genoeg om de lattenbodems, inclusief



**TECHNISCHE GEGEVENS  
ERIBA NOVA 530**



**Chassis**

Al-Ko-chassis met dwars geplaatste wiellaagarmen, AKS en AAA-remmen, banden 225/70 R 15 C op lichtmetalen wielen, LI 112 = belastingindex 1.120 kg per wiel



**Opbouw**

Aluminium-/vezelversterkte kunststof sandwich, houtvrij, dikten: dak/wand 28 mm, bodem 38 mm, eendelige deur 165 x 50 cm met raam, opbergkamer en vuilnisemmer



**Banden**

195 R14 C met stalen velgen, Load Index 109 = 1030 kg per wiel



**Ramen**

7 ramen in kozijnen, te openen en uitgevoerd met rollo's, 1 panoramadakraam, 3 dakramen met helder glas, 40 x 40 cm, serviceluik



**Gewichten**

Gemeten leeggewicht: 1.610 kg  
Opgave fabrikant: 1.571 kg  
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht: 2.000 kg  
Laadvermogen: 390 kg



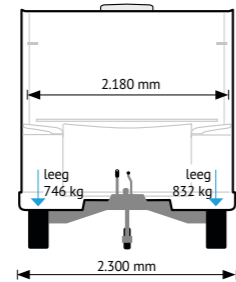
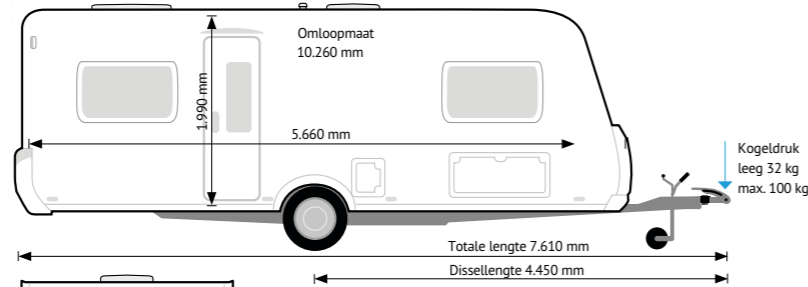
**Vulhoeveelheden**

Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 55 l onder de vloer, geïsoleerd en verwarmbaar, vuilwatertank 23 l



**Interieur**

Achterlangs geventileerd meubilair, tweepersoonsbed 202 x 209 centimeter, zitgroep 163/143 x 205 cm, 1 kledingkast 127 x 39 x 64 cm, 2 vakken 32 x 39 x 64 cm, 9 hangkasten, opbergplanken voor en achter, 3 zitbankkasten, 2 bedopbergkasten, tv-plaats, 1 schuifelement



\*Rijklaar gewicht = leeggewicht + gevulde tanks (water en toiletspoeling) + gasflessen en toebehoren



**Afmetingen**

Totale lengte 773 cm  
Opbouw lengte 626 cm  
Opbouw breedte 230 cm  
Lengte binnen 585 cm  
Breedte binnen 220 cm  
Stahoogte 196 cm  
Dissellengte 454 cm



**Keuken**

Afmetingen (H x B x D): 97 x 125 x 59 cm, edelstalen spoelbak, Thetford driepitskookplaat met elektrische ontsteking, Thetford koelkast, inhoud 142/136,5 l, 2 plafondkasten, 1 met vak, 2 planken, 4 laden, 1 met bestekbak, 1 apothekerskast, 1 12v-lichtlijst, 2 x 230v-stopcontacten



**Toiletruimte**

Afmetingen (H x B x D): 196 x 104 x 80 cm, Thetford banktoilet, wasbak, 2 verlichte spiegels, 1 bovenkast, 1 onderkast, 1 dakluik, douchebak, 1 x 230v-stopcontact buiten



**Verwarming**

Truma Combi 4 met 10-l-boiler en warmteverdelers



**Elektra/verlichting**

13-polige stekker, omvormer, verlichtingssysteem 12v-led, 4 spots, indirecte verlichting dimbaar, 2 multifunctionele acculampen, 8 230v-stopcontacten, 1 x 12v, 2 x usb, led-voortentlamp, antennekabel voorbereid, aardlekschakelaar, aansturing via display of per app



**Opties in testcaravan**

Uittrekbare instaptrede € 230, driepits kookplaat met elektrische kookzone, oven en grill 895 € 910, houten vloerrooster in douche € 150, Ambience uitrustingsniveau met eigen meubilair, stoffen en zitkussens, ramen in kozijnen met dubbele plissé, extra verlichting € 3.050, Winter pakket 2 met Alde-warmwaterverwarming met 3 kW verwarmingscapaciteit, vloerverwarming en 8,4l-boiler, gasinstallatie met omschakeling, crashesensor, vulstandindicatie en verwarming tegen bevriezing, ventilatierooster koelkast voor wintergebruik, vloeropbergvakken met dubbele bodem, 55l-vuilwatertank geïsoleerd en verwarmbaar € 4.270, opwaardering naar 2.000 kg € 500



**Extra verkrijgbare opties**

Accessoires: Elektrapakket € 800, luifel met ledverlichting € 1.620



**Basisprijs: € 30.240**  
**Prijs testmodel: € 41.770**

met een ligvlak van meer dan vier vierkante meter. "Daar valt echt niets op aan te merken. Met de uitsnede aan het voeteneinde kun je toch goed bij de bovenkasten." De 7-zone Evopore-matrasen zijn inderdaad zo comfortabel dat je van de vrij eenvoudige lattenbodems niets merkt. De rondzitgroep achterin met lendesteun in de rugkussens en verschuifbaar tafelblad heeft echte Eriba-genen. De zitkussens zitten vast aan de deksel van de zitbank, zodat je de bergruimte eronder makkelijker kunt bereiken. De bekledingsstoffen zelf zijn vuilafstotend. Op de rondlopende planken onder de bovenkasten kun je allerlei spulletjes kwijt.

**GENOEG LAADRESERVE**

De geteste Nova 530 heeft ook een goed chassis. Schuingeplaatste draagarmen, een mechanische antislingerkoppeling en zelfstellende remmen zijn standaard en dat is redelijk compleet. Overigens hebben de concurrenten meestal wel elektronische stabilisatie. Met de opwaardering naar een maximumgewicht van twee ton heeft onze goed uitgeruste testcaravan nog 390 kilogram aan laadvermogen over. Ook met volle gasflessen aan boord en een gevulde watertank blijft er dan nog genoeg laadreserve over voor langere trips. De banden van de Nova mogen elk 1.120 kilogram dragen en hebben dus ook voldoende reserve. Leeg is de Nova aan de linkerzijde duidelijk zwaarder dan rechts, maar dat is bij het beladen makkelijk te compenseren, zodat het voor de wielbelasting geen probleem wordt.

**LANGE GARANTIE**

De nieuwe Nova weet ons te overtuigen, wat gezien de nieuwe opbouwtechniek niet direct voor de hand ligt. Het meubilair van de Ambience-versie maakt in combinatie met de uitgebreide en sfeervolle verlichting indruk op onze experts. "Fris en modern", luidt hun oordeel. De carrosserie is goed afgewerkt. En de Climadur-opbouwtechniek met veel vezelversterkte kunststof en een houtvrije constructie, schatten de experts niet minder duurzaam in dan de Pual-opbouw. Dat onderschrijft de dichtheidsgarantie van twaalf jaar nog eens. De ingebouwde techniek - van de onder de vloer geplaatste schoonwatertank tot en met rookmelder - is passend voor deze prijsklasse, ook al ontbreekt er hier en daar nog wel wat. De opgevaardeerde testcaravan heeft zelfs met extra uitrusting zoals de warmwaterverwarming nog goede laadreserves en maakt tijdens het rijden een stabiele indruk. Alles bij elkaar is deze nieuwe Eriba in de hogere klasse een aantrekkelijke en moderne caravan die nieuwe doelgroepen kan aanspreken. ■



**Rudi Stahl, carrosserie-expert:**  
"De nieuwe opbouw is houtvrij en met uitzondering van de gladde zijwanden voorzien van vezelversterkte kunststof. De algemene kwaliteit is goed en op details is hij uitstekend afgewerkt."



**Roman Heinzle, techniekexpert:**  
"De omvangrijke uitrusting - de testcaravan heeft zelfs een warmwaterverwarming - is zeer goed ingebouwd en via het centrale bedieningspaneel of via de app comfortabel te bedienen."



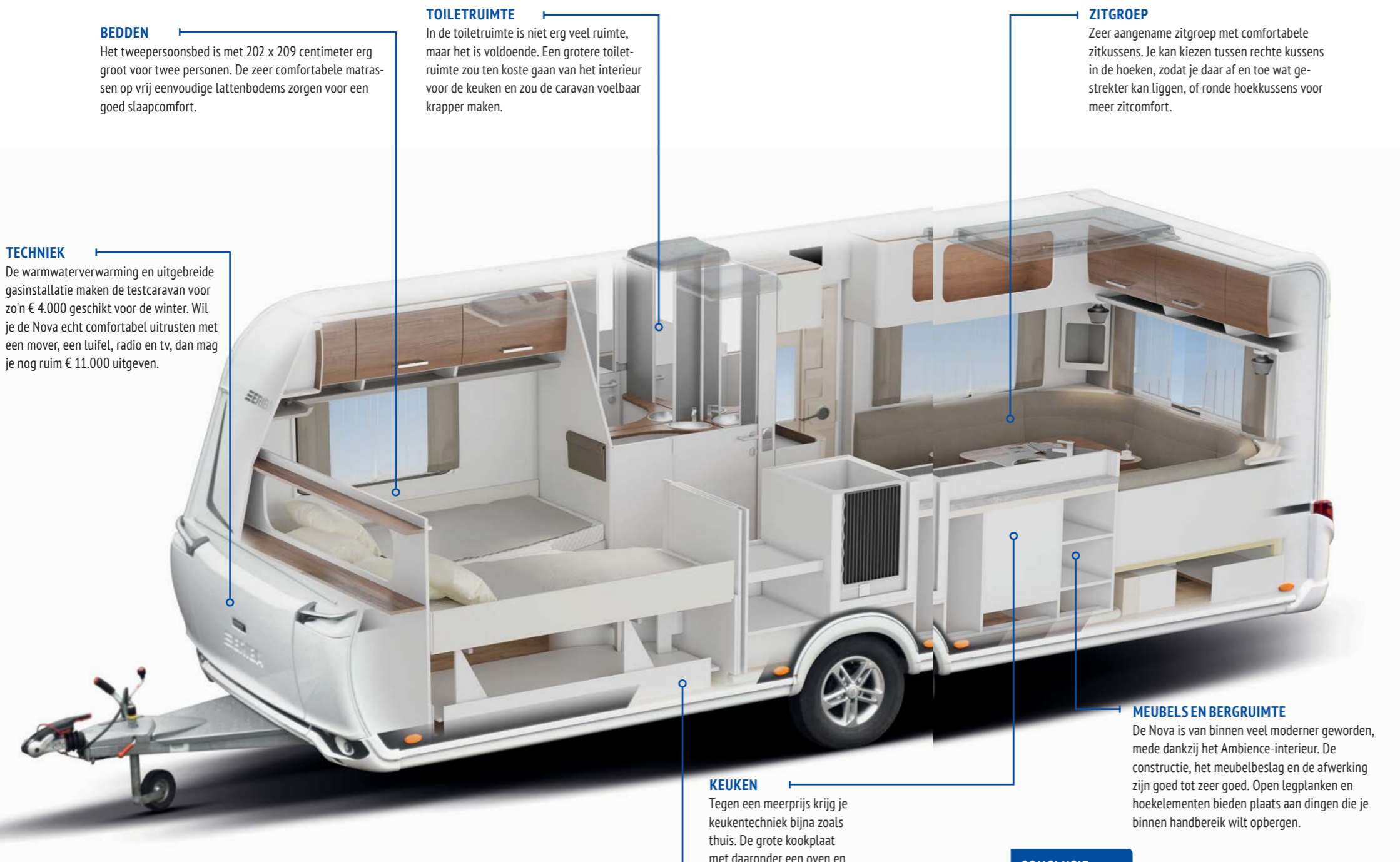
**Christiane Eckl, interieurexpert:**  
"Met de rondzitgroep achterin en het tweepersoonsbed voorin is de indeling klassiek, maar goed uitgevoerd. De grote kookplaat in de Ambience maakt de keuken helemaal af."



**Oli Pfisterer, meubelexpert:**  
"Het meubelbeslag is overwegend hoogwaardig. Details als het verschuifbare tafelblad maken het leven aangenamer. Het vlotte uiterlijk en de uitrusting passen in de hogere klasse."



**Michael Wille, expert rijveiligheid:**  
"De technische uitrusting is nagenoeg compleet, alleen ATC ontbreekt. Het laadvermogen en het rijgedrag zijn goed, ook al zijn de gemeten waarden op de testbank iets lager dan gemiddeld."



**BEDDEN**  
Het tweepersoonsbed is met 202 x 209 centimeter erg groot voor twee personen. De zeer comfortabele matrassen op vrij eenvoudige lattenbodems zorgen voor een goed slaapcomfort.

**TOILETRUIMTE**  
In de toiletruimte is niet erg veel ruimte, maar het is voldoende. Een grotere toiletruimte zou ten koste gaan van het interieur voor de keuken en zou de caravan voelbaar krappert maken.

**ZITGROEP**  
Zeer aangename zitgroep met comfortabele zitkussens. Je kan kiezen tussen rechte kussens in de hoeken, zodat je daar af en toe wat gestrekter kan liggen, of ronde hoekkussens voor meer zitcomfort.

**TECHNIEK**  
De warmwaterverwarming en uitgebreide gasinstallatie maken de testcaravan voor zo'n € 4.000 geschikt voor de winter. Wil je de Nova echt comfortabel uitrusten met een mover, een luifel, radio en tv, dan mag je nog ruim € 11.000 uitgeven.

**KEUKEN**  
Tegen een meerprijs krijg je keukentechniek bijna zoals thuis. De grote kookplaat met daaronder een oven en een grill is een uitkomst voor kampeers die graag aan boord koken.

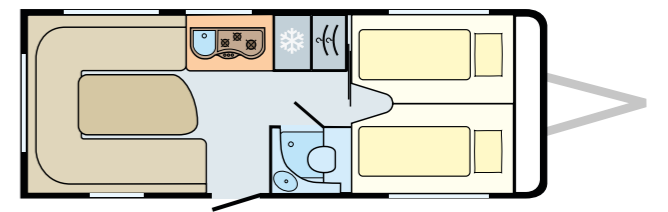
**MEUBELS EN BERGRUIMTE**  
De Nova is van binnen veel moderner geworden, mede dankzij het Ambiente-interieur. De constructie, het meubelbeslag en de afwerking zijn goed tot zeer goed. Open legplanken en hoekelementen bieden plaats aan dingen die je binnen handbereik wilt opbergen.

**OPBOUW**  
De carrosserie van de Nova is nu gebouwd volgens standaard techniek met een frame in de wanden en waterbestendig XPS-schuim als isolatie in de houtvrije opbouw. Met de volgeschuimde wanden in de oude Nova heeft dat niets meer te maken.

**CONCLUSIE**



**Volker Stallmann, testredacteur**  
Van buiten ziet de Nova er niet eens zo nieuw uit, want ondanks de nieuwe carrosserie blijft het herkenbaar een Eriba. De echte ontwikkeling zit hem in de details, de wandconstructie en het interieur. De nieuwe Climadur-opbouw is op het niveau van de hogere klasse, zonder dat echt uit te dragen. In het interieur zet de nieuwe Nova zich echter duidelijk af van zijn voorganger en de concurrentie. Daarom behoort hij tot de top in zijn segment.



BEOORDELING	
<b>CARROSSERIE</b>	
Materiaal: dak, voor- en achterzijde en bodem van vezelversterkte kunststof, wanden met gladde beplating	★★★★☆
Constructie: rondom houtvrij met PU-lijsten voor hoge vochtbestendigheid en 12 jaar garantie	★★★★☆
Uitrusting: ramen met kozijnen en veiligheidsvergrendeling, simpele deur, panorama- en glasdakluik	★★★★☆
<b>TECHNIEK</b>	
Veiligheid: Qua veiligheid is de standaarduitrusting van de testcaravan (inclusief rookmelder) in orde	★★★★☆
Voorzieningen: 55l-schoonwatertank en 55l-vuilwatertank, beide geïsoleerd en verwarmbaar, 2 x 11 kilogram	★★★★☆
Uitrusting: omvangrijke, comfortabele uitrusting, winterklaar uitgerust	★★★★☆
<b>INTERIEUR</b>	
Vormgeving: tijdloze en strakke vormen, vooral in Ambiente-uitvoering gemoderniseerd	★★★★☆
Hang- en sluitwerk: goede kwaliteit, compleet met softclose uitgerust	★★★★☆
Constructie: overwegend doordacht en praktisch gemaakt meubilair	★★★★☆
Afwerking: overwegend goede afwerking, nette afdichting in de 'natte' gebieden	★★★★☆
<b>GEBRUIKSGEMAK</b>	
Slaapen: zeer groot en comfortabel tweepersoonsbed, zitgroep als slaapplek minder comfortabel	★★★★☆
Leven: goed ruimteaanbod en -gevoel in de gehele caravan, veel opbergruimte	★★★★☆
Keuken: in de testcaravan een uitgebreide keuken, maar door de grote kookplaat minder werkruimte	★★★★☆
Toiletruimte: ruim genoeg, met veel opbergruimte voor kleine zaken, stopcontact zit buiten de toiletruimte	★★★★☆
<b>RIJVEILIGHEID</b>	
Uitrusting: chassis met dwarsgeplaatste wieldraagarmen en redelijke veiligheidsuitrusting	★★★★☆
Rij-eigenschappen: met de juiste belading goede rij-kwaliteiten, wel letten op wielbelasting bij het beladen	★★★★☆
Rij-dynamiek: vrij korte dissel, gemeten waarden iets slechter dan gemiddeld, maar niet kritiek	★★★★☆
<b>TOTAAL:</b>	★★★★☆

★★★★☆ superieur    ★★★★☆ zeer goed    ★★★☆☆ goed    ★★☆☆☆ redelijk    ★☆☆☆☆ onvoldoende