



Trendvolger

STANDAARD LEVEREN WAT BIJ DE CONCURRENTIE OPTIONEEL IS EN EXTRA KOST. DAT IS HET IDEE ACHTER DE HALFINTEGRAAL TREND EDITION T 7057 EB VAN DETHLEFFS. OF DAT OOK HELEMAAL KLOPT, ZOEKT ACSI FREELIFE UIT IN DEZE PROFTEST.



Campers met een uitgebreide standaarduitrusting zijn populair. Veel kopers vinden het prettig om bij de aanschaf van een nieuwe camper nauwelijks iets te hoeven aanvinken in de optielijst en fabrikanten zetten uiteindelijk meer om. De afgelopen edities hebben we al verschillende 'all-inclusive'-modellen in onze proftests voorbij zien komen die zonder uitzondering laten zien dat het concept goed werkt.

BIJNA COMPLEET

Dethleffs volgt nu ook deze trend bij de halfintegrale met de Trend Edition-reeks, maar wel in ietwat gewijzigde vorm. Tot de uitgebreide standaarduitrusting behoren bijvoorbeeld een airbag voor de passagier, airconditioning, een vouwverduistering voor de stuurcabine, cruisecontrol, een brede toegangsdeur met raam en centrale vergrendeling, een groot dakraam boven de stuurcabine en een ledlicht-pakket. Enkele zaken die de uitrusting helemaal compleet zouden maken ontbreken. Denk aan een luifel, een satellietontvanger met tv en een achteruitrijcamera. Daarentegen is de Trend Edition ook wel enkele duizenden euro's voordeliger.

Er is keuze uit drie indelingen vanaf € 65.990. Twee ervan hebben eenpersoonsbedden, de andere indeling heeft een queensbed. In de proftest nemen we de langste versie, de 741 centimeter lange T 7057 EB onder de loep, die te koop is vanaf € 67.490. De halfintegraal heeft de gebruikelijke opbouwbreedte van 233 centimeter en een klassieke indeling met twee eenpersoonsbedden in de lengte, achterin boven de garage. Daarnaast treffen we een royale toiletruimte aan, een hoekkeuken en een zitgroep met draaibare voorstoelen. Optioneel kun je het aantal slaapplekken uitbreiden naar vier door het elektrisch bedienbare hefbed boven de zitgroep bij te bestellen.

OPBOUW

Dethleffs kiest voor de Trend Edition voor een klassieker onder de camper-basisvoertuigen, want het model gebruikt de Fiat Ducato met verlaagd chassis, een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 3.500 kilogram en de 120 pk turbodiesel.

De opbouw is eenvoudig geconstrueerd, maar degelijk afgewerkt. De bodem bestaat uit geïmpregneerde multiplex panelen en wordt met EPS (styropor) geïsoleerd, dat bij beschadiging echter wel water kan opnemen. Hetzelfde isolatiemateriaal wordt ook toegepast bij de aluminium sandwichwanden en het dak dat aan de buitenzijde gemaakt is van vezelversterkte kunststof. Dat laatste biedt een betere bescherming tegen hagel. De wanden en het dak zijn 34 respectievelijk 35 millimeter dik, de bodem heeft een dikte van 49 millimeter. De camper is verder uitgerust met opbouwramen. Pluspunt is het meerdelige carrosseriepaneel aan de achterzijde waarin de achterlichten zijn opgenomen. Bij kleine beschadigingen zijn de hoeken apart van elkaar te vervangen.

INTERIEUR

De toegangsdeur van de Trend Edition is 65 centimeter breed en standaard verbonden met de centrale vergrendeling van de stuurcabine. Eenmaal binnen valt het vriendelijke, lichte interieur op. Dethleffs gebruikt licht houtdecor en zilvergrijze bovenkastkleppen, terwijl de vloer in parket-look is uitgevoerd. Het meubilair is solide uitgevoerd, ook op slechte wegen is nauwelijks gerammel te horen. Dethleffs heeft verder wel aandacht voor detail met softclose sluiting voor de laden en bovenkastkleppen, en er zijn veel handige vakken en lades in de camper. Dankzij de interieurhoogte van 213 centimeter is er ook onder het optionele hefbed



Een aangename zitgroep: de vaste, comfortabele kussen van de L-zitbank en de zijzit zijn net zo comfortabel als de draaibare voorstoelen. En er is genoeg zitruimte voor bezoek.

Grijze bekleding, zilvergrijze bovenkastkleppen, lichte houttinten en donkere vlakken combineren goed in de Dethleffs. De talrijke ledspots zorgen voor goed licht. De deurklink van de wc-ruimte heeft aan de binnenzijde een eenvoudige draaiknop.

De hoekkeuken is praktisch van vorm. Voor de spoelbak is nog genoeg ruimte voor het snijden van groente. Minder praktisch zijn de haken aan de zijwand, die te dicht bij de kookplaat zijn geplaatst.

boven de zithoek nog voldoende staruimte (192 centimeter). Minder storend is dat de vloer door het podium onder de zitgroep en de verhoging naar de toiletruimte niet vlak is. Door een donkere decorstreep is de overgang zelfs vanuit je ooghoek goed te zien.

KEUKEN

In de hoekkeuken achter de zitgroep aan de bestuurderskant hebben hobbykoks een overzichtelijke werkplek met voldoende ruimte. Een driepits kookplaat met elektrische ontsteking en de daartegenover geplaatste 142 liter Thetford-koelkast zijn in deze klasse een goede standaard. Drie lades, een kast met een geïntegreerde vuilnisemmer en een in twee vakken verdeelde bovenkast bieden genoeg ruimte voor keukengerei en voorraden. Voor de spoelbak blijft genoeg werkruimte over. Lastiger is het vullen van grote pannen met water, omdat de hoogte tussen de bodem van de spoelbak en de uitloop van kraan maar 20 centimeter bedraagt.

Wat we missen zijn open opbergplanken voor bijvoorbeeld kruiden. Volledig onbruikbaar zijn de verschuifbare haken bij de kookplaat, die zo dicht bij het vuur zijn geplaatst dat houten lepels of keukendoeken hier niet veilig hangen. Bovendien hangt het in de weg als je de afdekklep van de kookplaat wilt openen.

TOILETRUIMTE

De toiletruimte tussen de keuken en het slaappedeelte is royaal. Aan de passagierskant is een compacte wc-ruimte gemaakt, waar je het toilet en de wastafel goed kunt gebruiken. Aan de overkant is de douchecabine gemaakt met een vloeroppervlak van 58 x 77 centimeter.

De vanwege de wielkast onvermijdelijke 'bult' in de douche stoort met een afmeting van 23 centimeter hoog en 27 centimeter diep nauwelijks. Via twee afvoeren loopt het douchewater ook weg als de camper niet helemaal waterpas staat. De douchecabine kan met twee kunststof klapdeuren makkelijk worden afgesloten. Maar er blijft wel een opening van 10 centimeter bij het plafond, waardoor vocht makkelijk in het interieur komt. Bovendien is er maar een klein dakluik gemonteerd, dat slechts enkele centimeters kan worden uitgezet, zodat de ventilatie meestal via de Heki's in het slaappedeelte en de keuken zal plaatsvinden.

Ook in de wc-ruimte bouwt Dethleffs hetzelfde dakluikje, zodat ook daar de ventilatie niet optimaal is. De deur van de wc kan 90 graden gedraaid worden vastgezet en sluit

"Goed dat Dethleffs een 'reparatievriendelijke' achterlichtdrager heeft toegepast"

Rudi Stahl, carrosseriespecialist

dan de gehele toiletruimte af van de voorzijde. Aan de binnenzijde van de wc-ruimte zit geen echte deurklink maar een draaiknop. Daarnaast is er aan de zijde van het slaappedeelte geen echte afscheiding. In plaats van een schuifdeur of vouw wand moet hier een halfhoog gordijn volstaan en dat verschaft onvoldoende privacy.

ZITTEN

De zitgroep van de Trend Edition T 7057 EB bestaat uit een L-bank, een zijzit en draaibare voorstoelen. De vaste zitkussens zijn comfortabel en maken ontspannen zitposities mogelijk rond de verschuifbare tafel met centrale voet. Voor extra beenruimte tijdens het reizen kan je het korte deel van de L-vormige zitbank met een paar handgrepen weghalen. Dan zitten twee volwassenen comfortabel op deze bank die met driepuntsgordels is uitgerust.

SLAPEN

Een aangename nachtrust is ook voor langere mensen weggelegd in de eenpersoonsbedden van 203 en 210 centimeter lengte en 81 centimeter breed. De koudschuimmatrassen liggen op houten lattenbodems en bieden een goed ligcomfort. Via twee treden zijn de bedden makkelijk te bereiken. Iets minder makkelijk is de toegang tot de twee kledingkasten onder de voeteneinden van de bedden, omdat de lattenbodems niet omhoog kunnen worden geklapt. Bovendien ontbreekt hier verlichting. Met een extra inlegmatrasje bouw je de eenpersoonsbedden om tot een groot tweepersoonsbed. In het optionele hefbed (198 x 138/120 centimeter) is voldoende plaats, maar het ligcomfort is niet optimaal. De matras van 10 centimeter dik ligt op een eenvoudige houten plank. Je ligt er niet alleen minder prettig op, het vocht kan ook niet weg. Hier zou de fabrikant een lattenbodem moeten toepassen of een andere methode om de matras van onderaf te ventileren.



Boven: Beide eenpersoonsbedden zijn meer dan twee meter lang en daarmee geschikt voor lange kampeersers. Een extra opvulmatrasje maakt er een groot tweepersoonsbed van. Het optionele hefbed is elektrisch te bedienen. Het ligcomfort is wat minder vanwege de ontbrekende lattenbodem.

Midden: Achter de geopende bovenkastklep is een uitsparing gemaakt voor het hefbed. De lade onder de koelkast is praktisch.

Onder: De verhoging in de douchecabine van de toiletruimte stoort nauwelijks. De douchedeuren laten boven een grote spleet open, waardoor er vocht in het interieur komt. De tegenoverliggende toiletruimte is praktisch ingericht.



OP DE TESTBAAN

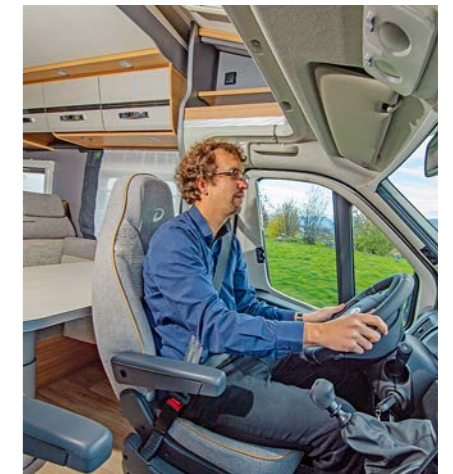
De Dethleffs Trend Edition T 7057 EB verschijnt in de basisuitvoering - met origineel verlaagd Fiat-chassis, een wielbasis van 404 centimeter en 3.499 kilogram maximum gewicht - op de testbaan. Zoals gebruikelijk beladen we de camper tot aan zijn maximaal toelaatbaar totaalgewicht en dan blijkt de halfintegraal zich op de weg acceptabel te gedragen. De dubbele rijstrookwissel kan de halfintegraal met 53 kilometer per uur afleggen, iets onder het gemiddelde van de door ons geteste voertuigen. Bij de 18-meter slalom doet de Dethleffs het echter iets beter: want hij legt het traject in 12,9 seconden af met een snelheid van 53 kilometer per uur.



Overstuur

Zoals gebruikelijk bij campers met een grote overhang achter (in het geval van de Dethleffs circa 240 centimeter) neigt deze halfintegraal in het grensbereik tot overstuur (achterzijde wil wegglijden). Het gaat heel geleidelijk en de bestuurder heeft alle gelegenheid om te corrigeren. Bovendien grijpt het ESP correct in en helpt daarmee kritieke situaties te vermijden. Ook bij de comfortmeting doet de Trend Edition T 7057 EB het naar behoren. Dwarsrichels of putten worden door de achteras duidelijk voelbaar

doorgegeven naar het interieur. De vooras filtert ze veel beter. De bijgeluiden van het meubilair blijven op kasseien beperkt, op de snelweg is het windgeruis aange-naam gering. Daardoor stap je ook na langere ritten uitgerust uit. Met de 140 pk-turbodiesel heeft de Dethleffs genoeg kracht om ook in de bergen goed vooruit te kunnen. De basisversie heeft de 120 pk-diesel van de Ducato. Wie meer vermogen wil kan de nog sterkere 160 of 180 pk-dieselmotor kiezen. Echt nodig is zoveel kracht niet. Het testverbruik bedroeg 10,3 liter per 100 kilometer, een acceptabele waarde.



BOORDTECHNIEK

De schoonwatertank van 125 liter bouwt Dethleffs in de ruimte van de zitbank in. Je kunt hem vullen via een speciale opening in de linkerkant. De verwarming zit samen met de boiler en het vorstbeveiligingsventiel onder het bed aan de bestuurderskant en is via het onderste vak van de kledingkast bereikbaar. Vanuit de garage kun je helaas niet bij de verwarming en het vorstbeveiligingsventiel. De vuilwatertank is onder de vloer gemonteerd en is alleen tegen meerprijs geïsoleerd. Dethleffs spreekt zelf van een camper die inzetbaar is van de lente tot en met de herfst. Belangrijke elektrische componenten zijn in de console van de bestuurdersstoel ingebouwd. De Trend Edition heeft verschillende goed bereikbare 230 volt-stopcontacten.

Usb-stopcontacten om bijvoorbeeld smartphones te laden zijn echter niet leverbaar. De ledspots verlichten het grootste deel van de camper voldoende, maar bij de bedden zijn er slechts twee spots bij het hoofdeinde.

VEILIGHEID

Tot de standaard veiligheidsuitrusting van de camper behoren een airbag voor de bestuurder, ABS, ESP en een hellingrem. In de Trend Edition-uitvoering komen daar een airbag voor de passagier en cruisecontrol bij. In ons testexemplaar was geen achteruitrijcamera gemonteerd, maar we hadden geen problemen met manoeuvreren dankzij de begrenzingsverlichting op de hoeken. Samengevat kunnen we stellen dat de Trend Edition T 7057 EB een degelijk gebouwde en goed uitgeruste camper is met een redelijke prijs. ■

**BEDDEN**

Eenpersoonsbed aan bestuurderskant (L x B): 203 x 81 cm, eenpersoonsbed aan passagierskant (L x B): 210 x 81 cm; koudschuimmatrassen 15 cm dik op houten lattenbodems; toegang via twee tredes 15 en 23 cm hoog; bedden zijn door uittrekbare plank en extra matrasje om te bouwen tot tweepersoonsbed, toegang dan via aluminium ladder; afstand ligvlak vanaf de vloer 105 cm, afstand ligvlak tot het dak 88 cm; onder het voeteneinde van beide bedden een kledingkast; voeteneinden zijn niet opklapbaar; optioneel elektrisch hefbed (L x B): 198 x 138/120 cm, matras 10 cm dik op houten plank.

GARAGE ACHTERIN

Tweedeurs garage achterin (B x L x H): 216 x 110 x 121 cm, deur rechts (B x H): 93 x 115 cm, deur links (B x H): 95 x 95 cm; drempelhoogte 23 cm; verwarmbare garage; twee lange rails met elk vijf sjoorogen; 1 x ledlamp; 1 x 230-v-stopcontact; twee praktische opbergruimten in de voorste wand.

GASFLESSENKAST

Gasflessenkast voor twee 11-kg-flessen met lage drempel; wisselen van achterste fles na uitnemen voorste fles. Veiligheidsgasregelaar voor gebruik van verwarming en koelkast tijdens het rijden niet standaard.

TOILETRUIMTE

Grote toiletruimte met aparte wc-ruimte (B x D x H): 87 x 73 x 193 cm met goed bruikbare wastafel en draaibaar toilet van Thetford; cosmeticakast met zes vakken, 1 x 230-v-stopcontact; dakluik MPK 25 x 25 cm; douchemobiel met twee kunststof deuren aan de overzijde (B x D x H): 58 x 77 x 203 cm; verhoging door wielkast 23 cm hoog en 27 cm diep; douchebak met twee afvoeren; dakluik MPK 25 x 25 cm, 1 x handdoekbeugel.

KEUKEN

Hoekkeuken met (B x D) 90 x 61/91 cm groter, 90 cm hoog werkblad; goede naar de randen afgedicht werkblad; driepits kookplaat met elektrische ontsteking; branderstanden 18, 19 en 23 cm; rechthoekige spoelbak 13 cm diep en (L x B) 37 x 25 cm groot; eenvoudige kunststof kraan beperkt hoogte tot slechts 20 cm; gaskranen in onderkast moeilijk bereikbaar, vooral als voorraden de toegang blokkeren; Thetford-koelkast met 142 l inhoud; goede verlichting.

ZITGROEP

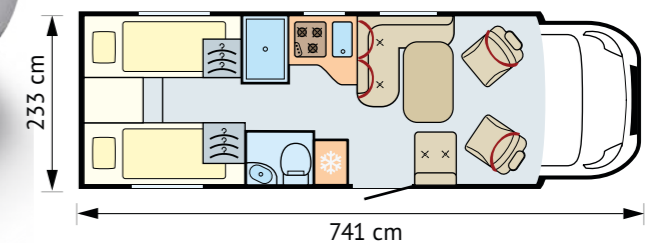
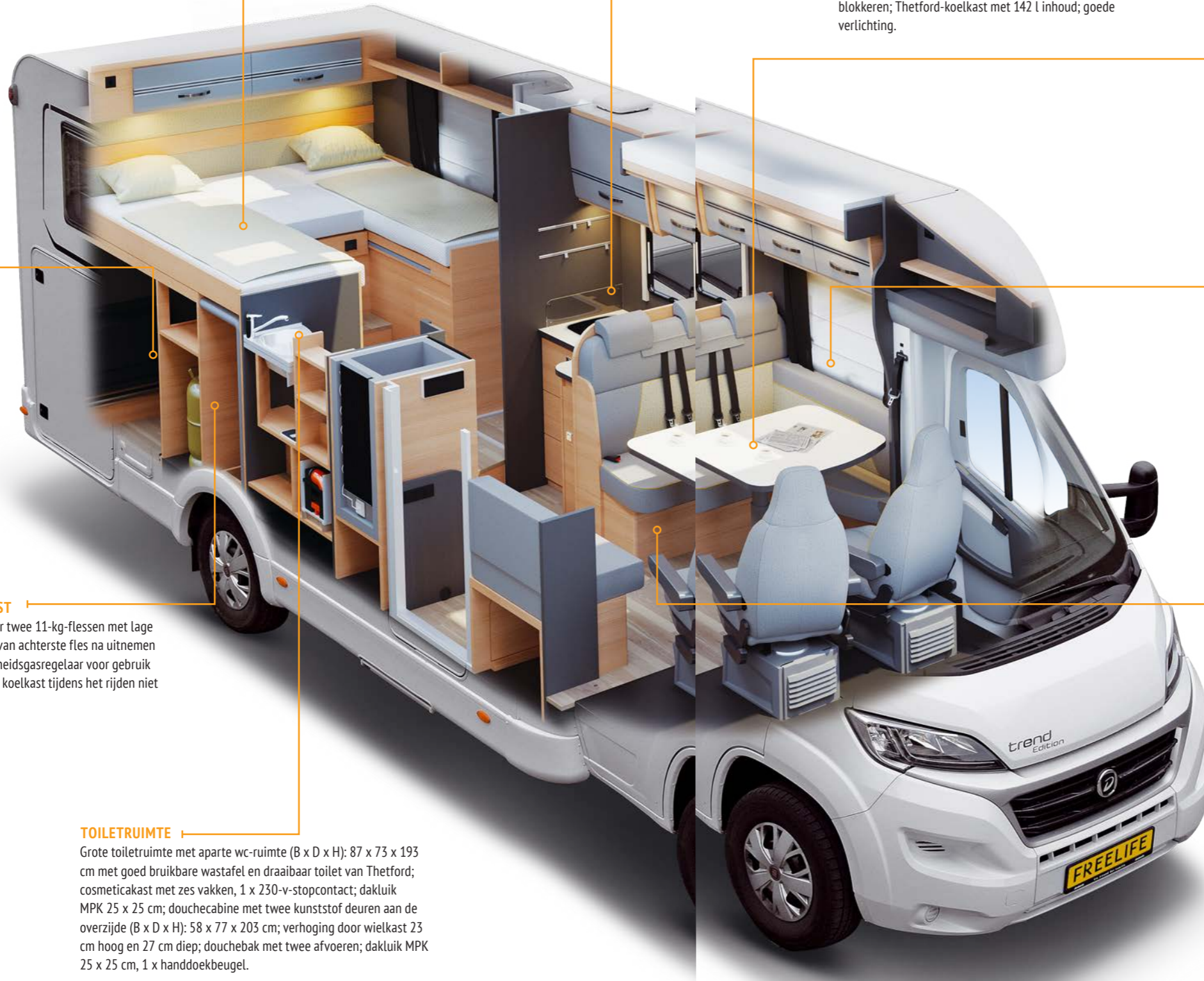
Zitgroep bestaande uit L-zitbank, draaibare voorstoelen, zijzit en centrale tafel; zitbank met twee driepunts veiligheidsgordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen; L-gedeelte demonteerbaar voor extra beenruimte; voorstoelen draaibaar en in hoogte verstelbaar; tafelblad 96 x 70 cm en in lengte en dwarsrichting verschuifbaar; ruimte onder zijzit te gebruiken als opbergruimte en voorzien van praktische klep aan de zijkant.

RAMEN, DEUREN, KLEPPEN EN DAKLUIKEN

Stuurcabine met standaard ramen, brede opbouwdeur (B x H) 65 x 170 cm met enkelvoudige vergrendeling en raam, verbonden met centrale deurvergrendeling; toegang via de 36 cm hoge elektrisch uitklapbare trede; ledlicht met geïntegreerde regengoot boven de toegangsdeur; opbouwramen; uitzetraam boven de stuurcabine 110 x 48 cm; 1 x Dometic-Heki 62 x 40 cm boven de keuken; elke 1 x Dometic-Heki 40 x 40 cm boven bedden achterin en hefbed; in beide delen van de toiletruimte een dakluikje van 25 x 25 cm.

VERWARMING, WATERTANKS

Gasverwarming Truma Combi 6 CP Plus iNet onder eenpersoonsbed aan bestuurderszijde geplaatst; 125-l-schoonwatertank in ruimte onder L-zitbank; 90-l-vuilwatertank onder de vloer gemonteerd, tegen meerprijs geïsoleerd; afvoerventielen zijn goed toegankelijk; bagage kan toegang tot vorstbeveiligingsventiel van de verwarming hinderen.



TECHNISCHE GEGEVENS DETHLEFFS TREND EDITION T 7057 EB
Fabrikant

Dethleffs GmbH & Co. KG
dethleffs.nl

Basisvoertuig

Fiat Ducato met origineel verlaagd chassis; voor: onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten; achter: starre as met bladveren en schokdempers; voorwielaandrijving; banden voor/achter: 225/75 R16 C.


Motor en aandrijving

Viercilinder turbodiesel met AdBlue-injectie, inhoud: 2.287 cm³, vermogen: 140 pk (103 kW) bij 3.500 tpm, maximum koppel: 350 Nm bij 1.400 tpm, handgeschakelde zesversnellingsbak, emissienorm: Euro 6d temp.


Maten en gewichten

Afmetingen (L x B x H): 741 x 233 x 290 cm, wielbasis: 404 cm, spoorbreedte voor/achter: 182/200 cm, opbouw: zijwanden: aluminium sandwich 34 mm, dak: vezelversterkte kunststof sandwich 35 mm; bodem: hout sandwich 49 mm; isolatie: EPS (wanden, dak en bodem); opbouw niet houtvrij; toegangsdeur 65 x 170 cm, enkelvoudige vergrendeling, met raam en centrale vergrendeling; opbouwramen; uitzetraam in dak boven stuurcabine; tweedeurs garage achterin; interieurmaten: (L (tot B-stijl) x B x H): 508 x 218 x 213 cm; podium onder zitgroep 13 cm hoog; Podest bij toiletruimte 20 cm hoog; maximum gewicht: 3.499 kg, rijklaar gewicht: 2.957 kg, trekgewicht geremd/ongeremd: 2.000 kg/750 kg.

Beladingstips

De Dethleffs Trend Edition T 7057 EB verschijnt met zo'n 70 kilogram aan extra gewicht op de weegbrug. Bij een bezetting van twee mensen met hun bagage, inventaris en een volle brandstoftank, schoonwatertank en een volledig gasvoorraad blijft nog een laadvermogen van 176 kilogram over. Met vier personen is het met dit 3,5-tons chassis echter erg krap. Dan blijft er nog zes kilogram aan laadreserve over. Zware extra uitrusting moet dan thuisblijven. Wie met meer dan twee personen wil reizen zou de opwaardering van het maximum gewicht tot 3.650 kilogram kunnen overwegen (€ 299 euro).


Meubels

Triplex/multiplex met decorfolie; degelijke metaaluitzetters; laden en bovenkastkleppen met softclose.


Installaties

Luchtverwarming op gas Truma Combi 6 met bediening CP Plus en Truma iNet-systeem onder het eenpersoonsbed aan de bestuurderskant ingebouwd; 125-l-schoonwatertank; 90-l-vuilwatertank onder de vloer gemonteerd, optioneel geïsoleerd; boordelektra in de console van de bestuurdersstoel, boordaccu in console van passagiersstoel in gebouwd; 8 x 230-v-stopcontact, 1 x 12-v-stopcontact in de stuurcabine, 1 x 12-v-stopcontact in de opbouw; geen usb-stopcontacten


Meetgegevens

Acceleratie:	
0-50 km/u	7,2 s
0-80 km/u	12,1 s
0-100 km/u	16,9 s
Tussenacceleratie in vijfde versnelling:	
50-80 km/u	12,0
50-100 km/u	18,0
Dubbele rijstrookwissel:	
Gemiddelde van drie metingen:	53,0 km/u
Slalom 18 m:	
Gemiddelde van drie metingen:	53,0 km/u
Comfortmeting:	
Volgens DIN EN ISO 8041	
Voor 1,99, achter 1,82	
Kasseien, 50 km/u	
Geluidsdruk voor:	78,0 dB(A)
Geluidsdruk achter:	76,9 dB(A)
Autosnelweg:	
Geluidsdruk bij 80 km/h:	67,7 dB(A)
bij 100 km/h:	70,1 dB(A)

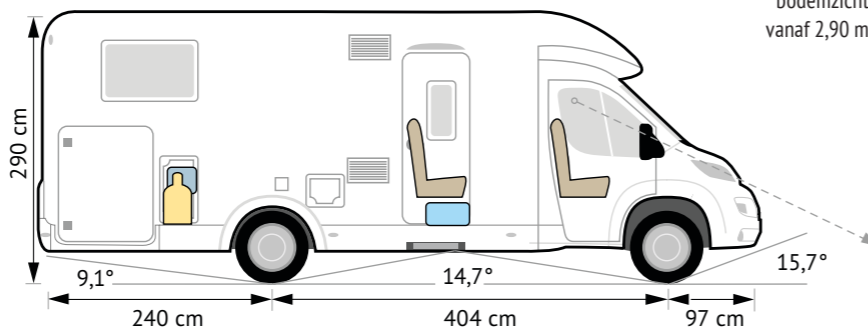

Uitrusting in testcamper
(samenvatting)

Airbags voor de bestuurder en de passagier standaard
 ABS, ESP, hellingrem standaard
 Garage met twee deuren standaard
 Brede toegangsdeur met raam en centrale vergrendeling standaard
 Aircó in stuurcabine standaard
 Cruisecontrol standaard
 Verduisteringsgordijn voorin standaard
 Ledlicht-pakket standaard
 Vaste bedden met houten lattenbodem en 7-zone koudschuimmatrassen standaard
 Ombouwmogelijkheid tot tweepersoonsbed standaard
 140-pk-turbodiesel (0 kg) € 1.099
 • Elektrisch bedienbaar hefbed (55 kg) € 1.579
 • Vuilwatertank geïsoleerd (2,5 kg) € 169
 • Voorbereiding zonnepaneel (2 kg) € 149
 • Voorbereiding satelliet (2 kg) € 119
 • Bedrading achteruitrijcamera (2 kg) € 89
 • Isofix voor achterbank (5 kg) € 279
 • Bedieningsdeel verwarming (1 kg) € 129



Basisprijs: € 67.490
Prijs testmodel: € 71.102

Zichtveld bestuurder bodemzicht vanaf 2,90 m



+ Praktisch vak in de verhoogde vloer voor het bed, bijvoorbeeld voor schoenen.



+ Slim gemonteerd 230-v-stopcontact in de garage achterin.



+ De toegangsdeur is breder dan bij veel vergelijkbare modellen en aangesloten op de centrale vergrendeling.



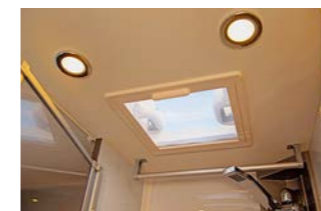
+ Goede gepositioneerde markeringlichten op de hoeken aan de achterzijde, maken het manoeuvreren makkelijker.



- De gaskranen zijn in de onderkast van de keuken niet makkelijk bereikbaar.



- De kledingkasten kun je alleen op je knieën bereiken.



- De eenvoudige dakluiken in de wc-ruimte en de douche zorgen voor onvoldoende ventilatie.



- Ook bij Dethleffs is de toiletschacht niet goed afgedicht.

CONCLUSIE
Testredacteur Simon Ribnitzky

Een degelijke constructie, een omvangrijke standaarduitrusting en een ruim, licht en modern interieur. De Dethleffs Trend Edition T 7057 EB heeft veel kwaliteiten die door een breed publiek zullen worden gewaardeerd. Een comfortabele zitgroep en lange bedden maken het verblijf aan boord van deze grote halfintegraal aangenaam. Minder prettig zijn details als de slecht bereikbare gaskranen of de plaatsing van de haken bij de kookplaat. De uitrusting is goed te noemen, maar belangrijke zaken als een luifel en een achteruitrijcamera, missen we nog. Wie met vieren wil reizen in deze Dethleffs, zal goed op de belading moeten letten.


BEOORDELING
RIJCOMFORT

Stoelen: in hoogte en hellingshoek verstelbare en draaibare voorstoelen met armleuningen. Comfortabele vaste kussens op de zitbank. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: de originele hendels en schakelaars van de Fiat Ducato zijn makkelijk te bedienen. ★★★★★

Rijden: gemiddelde motor- en rijgeluiden. Weinig bijgeluiden uit het interieur. ★★★★★

OPBOUW

Carrosserie: goed afgewerkte, degelijk vervaardigde opbouw, maar de overgang van de cabine naar de opbouw heeft geen dichtnaad. Eenvoudige houten bodem. ★★★★★

Deuren, kleppen en ramen: aangenaam brede toegangsdeur met raam en centrale vergrendeling. Opbouwramen. ★★★★★

Bagageruimte: grote tweedeurs garage achterin met sjorogen, ledlamp en stopcontact. ★★★★★

INTERIEUR

Meubelbouw: degelijk meubilair met kleine afwerkingsfoutjes. Moderne, aantrekkelijke vormgeving. ★★★★★

Bedden: lange eenpersoonsbedden met comfortabele koudschuimmatrassen. Hefbed met houten bodem minder comfortabel. ★★★★★

Keuken: hoekkeuken met voldoende werkblad. Slecht geplaatste haakjes, geen open planken. ★★★★★

Toiletruimte: grote toiletruimte met praktisch wc-gedeelte en voldoende ruime douche. Weinig ventilatie. ★★★★★

Zitgroep: comfortabele L-zitbank met zijzit, draaibare voorstoelen en een verschuifbare tafel. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gasflessenkast met smalle deur en drempel. Voor het verwisselen van de achterste gasfles moet de voorste er ook uit. ★★★★★

Water: schoonwatertank vorstbeveiligd ingebouwd in de ruimte onder de zitbank. Vuilwatertank tegen meerprijs geïsoleerd. ★★★★★

Elektra: lader onder bestuurdersstoel ingebouwd. Elektra is van goed niveau, maar de bedrading is soms wat slordig gelegd. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 6 CP Plus is goed bemeten; bagage kan toegang tot Frost-Control hinderen. ★★★★★

VOERTUIGTECHNIEK

Veiligheidsuitrusting: airbags voor de bestuurder en de passagier, ABS, ESP en hellingrem standaard. ★★★★★

Laadvermogen: als 3,5 tonner geschikt voor twee personen, voor vier personen erg krap. Opwaardering mogelijk. ★★★★★

Chassis: garage achterin met verlenging chassis. Solide bevestiging van de opbouw aan het chassis. ★★★★★

KOSTEN/ONDERHOUD

Onderhoud/reparaties: motorruimte zoals gebruikelijk bij de Fiat Ducato goed toegankelijk. ★★★★★

Prijs/kwaliteit: voor de constructie, het basisvoertuig en de standaarduitrusting een aantrekkelijke prijs. ★★★★★

TOTAAL: ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende