



# Lekker gewoon gebleven



CARADO IS EEN CAMPERMERK VOOR PRIJSBEWUSTE KAMPEERDERS. DE T 447 MET ENKELE BEDDEN EN OPTIONEEL HEFBED VORMT DAAROP GEEN UITZONDERING. MAAR IS DIT MODEL OOK GESCHIKT VOOR VIER MENSEN?



**J**e zou de succesformule van Carado een beetje kunnen vergelijken met die van de voordelige Duitse supermarkten: de klant krijgt een aantrekkelijk product tegen een scherpe prijs. Het imago is misschien niet zo geweldig, maar de producten doen na jaren nog zonder morren waarvoor ze bedoeld zijn. Vandaag de dag zijn nog heel wat Carado-campers van het eerste uur onderweg. Een andere eigenschap van het budgetmerk van Hymer is dat veel indelingen gezinsvriendelijk zijn.

#### HANDBEDIEND HEFBED

Dat geldt ook voor de T 447 met eenpersoonsbedden achterin en een optioneel hefbed. De 740 centimeter lange halfintegraal is gebaseerd op de Fiat Ducato met standaard een 3,5 tonchassis en 120 pk-turbodiesel, de testcamper was uitgerust met de 140 pk-versie van die dieselmotor.

Voor het slaapgedeelte installeert Carado een toiletruimte met aparte douche, in het middeendeel een hoekkeuken en koelkast, en voorin vinden vier tot vijf personen een plaatsje in de zitgroep. Het handbediende hefbed daarboven biedt plaats aan twee personen en de zitbank is uitgerust met twee driepuntsgordels, zodat de halfintegraal in deze configuratie op gebruik door vier personen is afgestemd.



De zitgroep in de Carado T 447 biedt plaats aan vier tot vijf personen. Daarboven is het handmatig bediende hefbed geplaatst.

Het handmatig te bedienen hefbed is optioneel en uitgerust met een comfortabel matras en een schotelbodem. Het bed klikt vast onder het dak en is met een centrale schuif makkelijk te ontgrendelen.

Een blik vanuit de koelkast laat zien dat de hoekkeuken goed is uitgerust. De kookplaat van Thetford heeft een solide gietijzeren rooster en de branderafstanden zijn praktisch.



#### EENVOUDIGE OPBOUW

De opbouw van de Carado T 447 is goed afgewerkt, maar eenvoudig van constructie. Voor het dak en de achterwand gebruikt men in de Duitse fabriek 34 millimeter dikke vezelversterkte kunststof sandwich, de zijwanden hebben dezelfde dikte, maar dan in aluminium sandwich. De bodem is gemaakt van 41 millimeter dik multiplex sandwich met beschermende lak aan de onderkant. Zolang die laklaag intact is, kan zo'n bodem net zo lang meegaan als een vezelversterkte kunststof bodem.

Als isolatiemateriaal gebruikt Carado EPS-schuim, beter bekend onder de merknaam Styropor. Ook dit is probleemloos zolang er geen beschadigingen in de opbouw zijn. Zijn die er wel, dan kan EPS water opnemen. De scherp gecalculeerde instapprijs zie je ook terug in de opbouwramen en in de toegangsdeur zonder raam.

#### ZORGVULDIG AFGEWERKT

De dakramen zijn goed ingepast en afgedicht en ramen, deuren en kleppen zijn correct gemonteerd. De achterbumper is uit meerdere delen vervaardigd, wat kosten bespaart bij kleine schades. Zoals altijd bij Carado zijn de beschermende 'skirts' onder in de zijkant van de opbouw gemaakt uit aluminium. De daarin gemonteerde oranje markeringslichten zijn netjes bekabeld. De gehele onderzijde is trouwens zorgvuldig afgewerkt. Alle doorgangen van de houten vloer zijn zorgvuldig afgedicht en de bekabeling is, met uitzondering van die voor de achteruitrijzensors, goed bevestigd en gelegd.

#### POSITIEVE DETAILS

De klassieke indeling van de T 447 kleedt Carado aan met goed afgewerkt, stevig en fraai meubilair, waarvan slechts weinig details verraden dat Carado op de kleintjes let. Zo zijn bijvoorbeeld de voeteneinden van de eenpersoonsbedden niet opklapbaar, waardoor je de kledingkasten eronder alleen op je knieën kunt bereiken. Ook het slechts halfhoge gordijn tussen het slaapgedeelte en de gedeelde toiletruimte wijst daarop. Maar dan hebben we de 'ernstigste' zaken wel gehad.

De positieve details vallen meer op. Zoals het aan de randen zeer goed afgedichte keukenblad en de afgeronde kunststof sluitingen van de laden en bovenkastkleppen, die een softclose-sluiting hebben. De vloer is iets verhoogd onder de zitgroep en in de toiletruimte. Bij de zitgroep valt dat met een hoogte van 11 centimeter niet echt op, maar bij de toiletruimte is het met 19 centimeter een flinke trede. Maar daar ben je wel snel aan gewend.

#### ZITTEN EN SLAPEN

De zitgroep van de Carado T 447 bestaat uit een redelijk comfortabele tweepersoons L-zitbank met driepunts-veiligheidsgordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Ook is er een zijzit met een klep aan de zijkant om bij de opbergruimte te kunnen. Uiteraard kun je de voorstoelen draaien en in hoogte verstellen. De tafel heeft een draaibaar en verschuifbaar blad. Daaraan kunnen maximaal vijf personen zitten, maar vier is comfortabeler. Het korte deel van de L-bank is te demonteren voor extra beenruimte tijdens de rit. Door het hefbed boven de zitgroep is er niet al te veel lichtinval, maar dat compenseert Carado met goede ledverlichting.

Het hefbed kun je laten zakken door het via een centrale schuif te ontgrendelen en naar beneden te trekken. Duw je het weer omhoog, dan vergrendelt het bed vanzelf onder het plafond. Het comfortabele ligvlak, bestaande uit een 9 centimeter dik matras op een schotelbodem, bereik je via een ladder die je aan het hefbed hangt. Pluspunten zijn dat het bed niet wiebelt en dat je in de zitgroep geen kussens hoeft om te klappen. Ook blijft de toegangsdeur vrij.

De enkele bedden boven de garage achterin voldoen aan de verwachtingen. De 13 centimeter dikke matrassen liggen op houten lattenbodems. Omdat deze lattenbodems niet opklapbaar zijn, kun je de kledingkasten onder het voeteneinde niet echt makkelijk bereiken. De verlichting van het slaapgedeelte is goed, de beide zwanenhals-ledlampen bij het hoofdeinde van de bedden bieden goed leeslicht. Een minder fraaie oplossing zijn de plastic klepjes die de schroeven van de opbergplankjes boven de beide zijramen moeten verbergen.

#### VEEL WERKRUIMTE

De hoekkeuken rust Carado uit met een driepits-gaskookplaat met elektrische ontsteking. Het heeft een solide gietijzeren rooster en praktische branderafstanden. Ook de spoelbak heeft bruikbare afmetingen. Het werkblad van de keuken is goed afgedicht en biedt veel werkruimte, maar de inham bij de kookplaat is voor stevig gebouwde koks aan de krappe kant. De opbergruimte voor keukengerei en

"De opbouw van de Carado is niet zo modern, maar heeft zich al wel in de praktijk bewezen"



Deze foto van de achterkant van de Carado T 447 laat de grote overhang achter (240 centimeter) duidelijk zien.

De toiletruimte ziet er goed uit en is ruim genoeg. Het dakraam in het wc-gedeelte is te klein. De deur van het wc-gedeelte is in geopende toestand tevens een afscheiding naar de keuken.

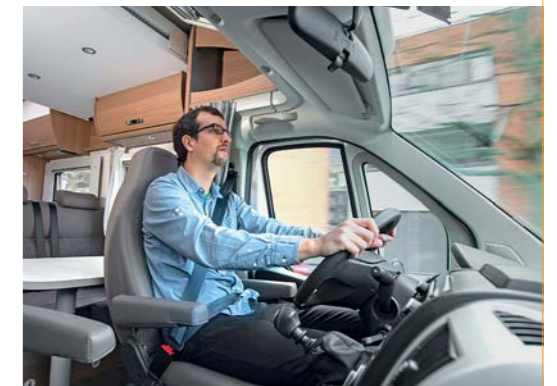


proviand is voor een trip met vier personen goed bemeeten en de lades in de onderkast zijn stevig. De koelkast heeft een inhoud van 113 liter – optioneel 167 liter – en is goed bereikbaar tegenover de keuken naast de ingang. De verlichting in de keuken is met twee ledspots onder de bovenkasten ruim voldoende.

#### KLEIN DAKRAAM

De toiletruimte bereik je vanuit de keuken via een trede. Het wc-gedeelte is niet erg groot uitgevallen en bevat naast het draaibare Thetford-toilet een goed bruikbare hoekwasbak. Ondanks de bescheiden afmetingen is er voldoende ruimte om het toilet. In een hoge smalle kast en in een kleinere onder de wasbak kun je alle toiletartikelen kwijt. Helaas volgt Carado de trend om in de toiletruimte een klein dakluik te monteren. Voor

#### OP DE TESTBAAN



De Carado T 447 verschijnt op de testbaan met het originele 3,5 ton-chassis en een wielbasis van 404 centimeter en de optionele 140 pk-motor en handgeschakelde zesversnellingsbak. Tot aan zijn maximum gewicht beladen haalt hij een snelheid van 48 kilometer per uur in de dubbele rijstrookwissel en 47 kilometer per uur in de 18 meter-slalom. Beide waarden liggen onder het gemiddelde van vergelijkbare halfintegrale, wat vermoedelijk te wijten is aan de nog gemonteerde winterbanden op de camper. De lagere snelheden maken voor het ingrijpen van het ESP niets uit, want dat remt de camper veilig en gecontroleerd af zodra deze de grip dreigt te verliezen. De Carado gedraagt zich

goedmoedig. Het onderstuur van de vooras en het oversturen van de achteras zijn duidelijk te voelen en goed te corrigeren. Op hogere snelheden is de zijwindgevoeligheid gering, waarmee de zuigende werking door het inhalen van een vrachtwagen eveneens beperkt blijft. Bij de comfortmeting blijkt de 740 centimeter lange halfintegraal een typische Ducato-camper. De vooras geeft oneffenheden duidelijk door in de voorstoelen, terwijl de achteras wat soepeler aanvoelt. De rijgeluiden zijn aangenaam gering en ook bij snelwegsnelheden blijft het windgeruis ondanks de opbouwramen bescheiden. De motor- en aandrijf-geluiden zijn van het gebruikelijke niveau. Kraak- en knispergeluiden

zijn vanuit het interieur nauwelijks waar te nemen. Met de optionele 140 pk-turbodiesel is de Carado T 447 goed gemotoriseerd, zodat hij ook volledig beladen goed met het andere verkeer meekan. De standaard 120 pk-motor zal met deze grote camper meer moeite hebben. Het diesilverbruik schommelt rond de 11,6 liter per 100 kilometer. Het zicht rondom is voor de bestuurder naar voren en naar de zijkant – en dankzij de achteruitrijcamera naar achteren – goed te noemen. In de toegangsdeur ontbreekt een raam, anders zou het zicht naar rechts nog wat beter zijn geweest. De correct geplaatste markeringslichten helpen in het donker bij het manoeuvreren.

de douche is dat nog acceptabel, maar in het wc-gedeelte zou voor een betere ventilatie een 40 centimeter groot dakraam in plaats van een exemplaar van 25 centimeter op z'n plaats zijn. De goed sluitende deur van het wc-gedeelte dient in geopende toestand als afscheiding naar de keuken. De douche ertegenover heeft twee acrylglasdeuren die, indien ze niet in gebruik zijn, worden weggeklapt zodat je extra ruimte hebt voor het bed. Voor het douchen vormen de twee deuren een goed sluitende douchecabine. Het water loopt netjes weg via twee afvoeren in de douchebak. De kleine uitstulping van de wielkast stoort in de praktijk niet.

#### TECHNIEK EN VEILIGHEID

De 122 liter-schoonwatertank, met vulopening in de linkerwand, bevindt zich in de ruimte onder de zitbank. De 92 liter-vuilwatertank,

optioneel geïsoleerd, bevindt zich onder de vloer van de camper. Voor een warm interieur en warm water zorgt een Truma Combi 6 onder het eenpersoonsbed aan de bestuurderskant. Het vorstbeveiligingsventiel vind je in de kledingkast en is goed bereikbaar. Het netgedeelte voor het 12 volt-boordnet en de boordaccu zijn in de consoles van de voorstoelen ingebouwd. De T 447 heeft altijd een airbag voor de bestuurder, ABS, EBD, ESP, ASR en een hellingrem standaard. De airbag voor de passagier is als onderdeel van het Chassis-pakket (€ 2.519) leverbaar. Het rijgedrag van de camper is – kenmerkend voor de Ducato – veilig en het zicht rondom is voor de bestuurder overweldigend goed. Daarmee scoort de Carado T 447 ook op dit gebied, zodat de koper voor zijn geld veel krijgt. ■



### BEDDEN

Eenpersoonsbed aan de bestuurderskant (l x b): 205 x 82 cm, eenpersoonsbed aan passagierskant (l x b): 211 x 82 cm. Koudschuimmatrassen zijn 13 cm dik op houten lattenbodem; toegankelijk via twee treden van 17 en 25 cm. Bedden zijn optioneel via een uittrekbare plank en een extra matras om te bouwen tot tweepersoonsbed, toegang dan via ladder. Hoogte ligvlak vanaf de vloer 100 cm, afstand ligvlak tot dak 91 cm. In beide voeteneinden een kledingkast, voeteneinden zijn niet opklapbaar. Optioneel hefbed (l x b): 194 x 143/112 cm, matras 9 cm dik op schotelbodem.

### KEUKEN

Hoekkeuken met (b x d) 95 x 53/90 cm groot en 94 cm hoog werkblad dat aan zijanten goed is afgedicht. Driepits-kookplaat met elektrische ontsteking, branderafstanden 20, 20 en 32 cm. Ronde spoelbak 15 cm diep, diameter 38 cm. Eenvoudige kraan uit kunststof, waaronder slechts 21 cm hoogte is. Gaskranen op heuphoogte goed bereikbaar. Thetford-koelkast met 113 l inhoud (optioneel 167 l). Goede verlichting met ledspots.

### GARAGE

Tweedeursgarage achterin (b x l x h): 216 x 115 x 120 cm, deur rechts (b x h): 95 x 110 cm, deur links (b x h): 75 x 80 cm, er blijft een drempel van 23 cm. Verwarmbare garage, twee lange rails met elk drie sjarogen, 1x ledlicht, 1x 230V-stopcontact, vier handige opbergruimten in de voorwand.

### GASFLESSENKAST

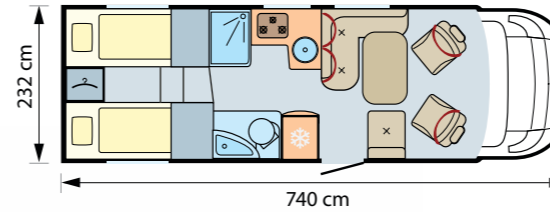
Gasflessenkast voor twee 11 kg-flessen met buitendeur en lage drempel. Wissel van de achterste fles alleen mogelijk na het uitnemen van de voorste. Veiligheidgasregelaar voor verwarming en koelkast tijdens het rijden niet standaard.

### TOILETRUIMTE

Toiletruimte met apart douche. Wc-gedeelte (b x d x h): 82 x 73 x 191 cm met goed bruikbare wastafel en draaibaar toilet van Thetford. Cosmeticakast met 6 vakken, 1x 230V-stopcontact. Dakluik MPK 25 x 25 cm. Douche met kunststof deuren aan de overzijde (b x d x h): 57 x 79 x 202 cm, uitstulping voor wielkast 24 cm hoog en 27 cm diep. Douchebak met twee afvoeren. Dakluik MPK 25 x 25 cm, 1x handdoekbeugel.

### ZITGROEP

Zitgroep bestaande uit L-zitbank, voorstoelen, zijzit en centrale tafel. Zitbank met twee driepunts-veiligheidsgordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Korte zijde L-zitbank demonteerbaar voor extra beenruimte. Voorstoelen draaibaar en in hoogte verstelbaar. Tafelblad 92 x 70 cm groot en in de breedte en lengte verstelbaar en draaibaar. Ruimte onder zijzit als laadruimte bruikbaar en voorzien van praktische laadklep.



### RAMEN/DEUREN/KLEPPEN/DAKRAMEN

Stuurcabine met standaard ramen. Toegangsdeur (b x h) 53 x 169 cm met enkelvoudige vergrendeling en zonder raam, instap via 34 cm hoge, elektrisch bedienbare trede. Ledverlichting naast de toegangsdeur. Goed afgedichte luifel dient ook als bescherming tegen de regen. Opbouwramen, uitzetraam boven de stuurcabine 112 x 50 cm, 1x Dometic-Heki 60 x 40 cm boven de keuken en elk 1x Dometic-Heki 40 x 40 cm boven de bedden achterin en het hefbed. Dakluiken MPK 25 x 25 cm in de wc en de douche.

### VERWARMING, TANKS

Gasverwarming Truma Combi 6 in houten kast, niet toegankelijk ingebouwd onder het bed aan de bestuurderskant. 122 l-schoonwatertank, vorstbeveiligd ingebouwd in de ruimte van de zitbank. 92 l-vuilwatertank onder de vloer gemonteerd en optioneel geïsoleerd. Afvoerventielen goed toegankelijk, bagage kan toegang tot vorstventiel van de verwarming hinderen.

### DE CONCURRENTIE

#### DETHLEFFS TREND EDITION T 7057 EB



Dethleffs behoort net als Carado tot de Erwin Hymer Group. Het is dus geen verrassing dat we parallellen zien tussen de Dethleffs Trend Edition T 7057 EB en de Carado T 447. Enkele bedden, tweedelige toiletruimte, hoekkeuken en een zitgroep met draaibare voorstoelen: ook Dethleffs kiest voor een vertrouwde indeling. De in vergelijking met de Carado wat hogere basisprijs compenseert Dethleffs in de Trend Edition door een royalere uitrusting te gebruiken. Een airco in de stuurcabine, cruisecontrol en een brede toegangsdeur met centrale vergrendeling zijn altijd aan boord in deze halfintegraal.

**Basisvoertuig:** Fiat Ducato met verlaagd chassis, 2,3 l-turbodiesel met 120 pk, handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving, Euro 6d TEMP met AdBlue-injectie  
**Maten en gewichten:** maximum gewicht 3.500 kg, afmetingen (l x b x h) 741 x 233 x 290 cm, stahoogte 213 cm, enkele bedden 210 en 205 x 80 cm, hefbed 200 x 140/125 cm  
**Basisuitrusting:** verwarming: warmeluchtverwarming Truma Combi 6, koelkast 142 l, schoon-/vuilwatertank 125/90 l, gas 2x 11 kg

**Basisprijs:** € 67.490  
[dethleffs.nl](https://dethleffs.nl)

#### SUN LIVING S 75 SL



Het instapmerk van Adria uit Slovenië heeft de halfintegraal S 75 SL in het programma. De indeling komt overeen met die van de Carado T 447: eenpersoonsbedden boven de garage achterin, een tweedelige toiletruimte, daarvoor een hoekkeuken en een zitgroep met draaibare voorstoelen. Sun Living biedt de S 75 SL zowel aan op basis van de Fiat Ducato als de Citroën Jumper en is onder meer uitgerust met een hefbed boven de zitgroep, airco in de stuurcabine en een luifel.

**Maten en gewichten:** maximum gewicht: 3.500 kg, afmetingen (l x b x h): 745 x 232 x 287 cm, eenpersoonsbedden 2x 210 x 75 cm, hefbed 190 x 125 cm  
**Basisuitrusting:** verwarming: warmeluchtverwarming Truma Combi 4, koelkast 142 l, schoon-/vuilwatertank 110/85 l, gas 2x 11 kg

**Basisprijs:** € 61.690  
[nl.sun-living.com](https://nl.sun-living.com)



TECHNISCHE GEGEVENS CARADO T 447

**Fabrikant: Carado**  
carado.com/nl

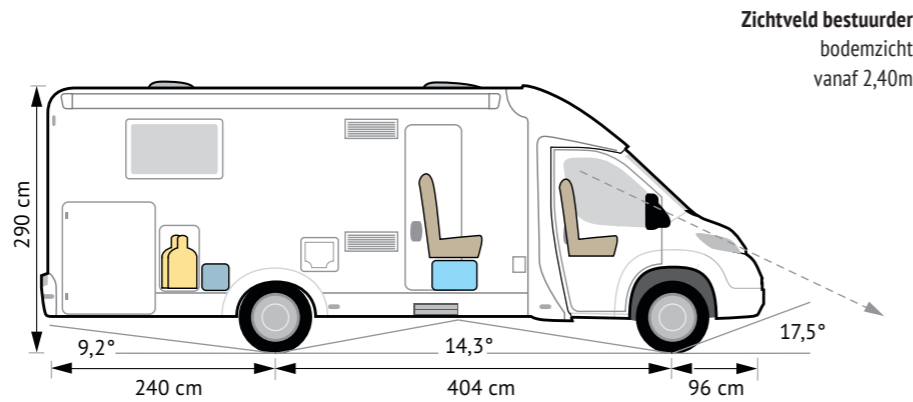
**Basisvoertuig**  
Fiat Ducato met standaard chassis. Voor: onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten, achter: starre as met bladveren en schokdempers. Voorwielaandrijving. Banden 225/70 R16 C

**Motor en aandrijving**  
Viercilinder turbodiesel met AdBlue-injectie, inhoud: 2.287 cm, vermogen 140 pk (103 kW) bij 3.500 tpm, maximum koppel 350 Nm bij 1.400 tpm, handgeschakelde zesversnellingsbak, emissienorm Euro 6d TEMP

**Maten en gewichten**  
Maximum gewicht 3.500 kg (optioneel 4.250 kilogram), rijklaar gewicht 2.860 kg, trekgewicht geremd/ongeremd 2.000/750 kg. Buitenmaten (l x b x h) 740 x 232 x 290 cm, wielbasis 404 cm, spoorbreedte voor/achter 182/198 cm

**Opbouw**  
Zijwanden: aluminium sandwich 34 mm, dak en achterwand: vezelversterkte kunststof sandwich 34 mm; bodem: hout-sandwich 41 mm. Isolatie: EPS, opbouw niet houtvrij. Toegangsdeur 53 x 169 cm, enkelvoudige vergrendeling en zonder raam. Opbouwramen met uitzetmechanieken, uitzetraam in dak boven stuurcabine. Tweedeursgarage achterin  
**Interieur:** binnenmaten: (l (tot achterwand) x b x h): 512 x 218 x 210 cm. Vloer onder zitgroep 11 cm hoog, vloer naar toiletruimte 19 cm hoog. Meubels van triplex/multiplex met decorfolie. Solide metaalbeslag. Laden en bovenkastkleppen met softclose-sluiting

**Verwarming**  
Warmelucht-verwarming op gas met Truma Combi 6 onder het eenpersoonsbed aan de bestuurderskant. 122 l-schoonwatertank in zitbank, 92 l-vuilwatertank onder de vloer gemonteerd, optioneel geïsoleerd. Boordelektra onder zijzit en bestuurdersstoel, boordaccu onder passagiersstoel. 5x 230V-stopcontact, 1x 12V-stopcontact in de opbouw, 4x usb-stopcontact (2 in zitgroep en 2 in slaapgedeelte)



Zichtveld bestuurder bodemzicht vanaf 2,40m

**Rijprestaties**

<b>Acceleratie</b>	
0-50 km/u	8,2 s
0-80 km/u	13,1 s
0-100 km/u	18,7 s
<b>Tussenacceleratie in 5e versnelling</b>	
50-80 km/u	14,8 s
50-100 km/u	21,2 s
<b>Dubbele rijstrookwissel</b>	
<b>Gemiddelde van drie metingen:</b>	
48 km/u	
Slalom	18 m
<b>Gemiddelde van drie metingen:</b>	47 km/u

**Geluidsniveau**

<b>Kasseien 50 km/u</b>	
Geluidsniveau voor	80,5 dB(A)
Geluidsniveau achter	81,3dB(A)
<b>Autosnelweg</b>	
Geluidsniveau bij:	
80 km/h	68,0 dB(A)
100 km/h	70,0 dB(A)

**Beladingstips**  
De Carado T 447 rolt als camper van 3.500 kilogram en met circa 230 kilogram aan opties op de weegschaal. Met een volle tank diesel en water, twee gasflessen, inventaris en twee personen en hun bagage aan boord blijft er nog 56 kilogram aan laadvermogen over. Met vier personen en bagage aan boord is de camper in deze uitvoering 114 kilogram te zwaar. De assen hebben voldoende belastingsreserve. Daarom zou een koper wel de mogelijkheid van opwaardering van het maximum gewicht naar 3,65 ton moeten overwegen. Dat kost € 259. Voor € 2.290 kan je de T 447 sinds kort ook uitrusten met een Maxi-chassis waarmee het maximum gewicht wordt verhoogd naar 4.250 kilogram.

- Uitrusting testamper**
- Bestuurdersairbag standaard
  - ABS, ESP, ASR, hellingrem standaard
  - Elektrisch bedienbare ramen en centrale vergrendeling in stuurcabine standaard
  - Gasverwarming Truma Combi 6 standaard
  - 4x usb-stopcontacten standaard
  - 140 i.p.v. 120 pk (0 kg) € 1.309
  - Chassis-pakket met onder meer bestuurdersairbag, airco in de stuurcabine, cruisecontrol (30 kg) € 2.519
  - Chassis-comfortpakket met onder meer lichtmetalen wielen, met leer bekleed stuurwiel, led-dagrijverlichtingen (16 kg) € 1.889
  - Basic-pakket met onder meer panoramadakraam, houten rooster in de douche, captainstoelen (24 kg) € 1.019
  - Handbediend hefbed (44 kg) € 1.649
  - Geïsoleerde vuilwatertank (8 kg) € 179
  - Raam boven stuurcabine (7 kg) € 559
  - 167 l-koelkast (13 kg) € 789
  - Tweede garagedeur (3 kg) € 409

**Basisprijs: € 60.790**  
**Prijs testmodel: € 71.111**



BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: in hoogte en hellingshoek verstelbare en draaibare voorstoelen met armleuning, comfortabele zitkussens. ★★★★★

Dashboard: de hendels en schakelaars van de Fiat Ducato zijn makkelijk te bedienen. ★★★★★

Rij eigenschappen: goed rondom zicht voor de bestuurder behalve naar rechtsachter, veilig rijgedrag. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Opbouw: eenvoudige maar goed afgewerkte niet-houtvrije opbouw, bodemplaat uit hout sandwich. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: toegangsdeur alleen voorzien van enkelvoudige vergrendeling en zonder raam, opbouwramen. ★★★★★

Bergruimte: grote garage (optioneel twee deuren) met sjoorogen, ledlamp en een stopcontact. ★★★★★

INTERIEUR

Meubels: solide, goed afgewerkte en aansprekend vormgegeven meubilair, kledingkast moeilijk bereikbaar. ★★★★★

Bedden: eenpersoonsbedden comfortabel, hefbed met schotelbodemplaat onder het matras en met centrale ontgrendeling. ★★★★★

Keuken: goed uitgeruste hoekkeuken, zeer goed afgedicht maar minder praktisch werkblad. ★★★★★

Toiletruimte: tweedelige toiletruimte met praktisch ingericht wc-gedeelte en een voldoende grote douche, te weinig ventilatie. ★★★★★

Zitgroep: comfortabele L-zitgroep met zijzit, draaibare voorstoelen en een draai- en verschuifbare tafel. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: flessenkast met smalle deur en drempel, voor het verwisselen van de achterste fles moet de voorste eruit. ★★★★★

Water: schoonwatertank vorstbeveiligd gemonteerd in de ruimte onder de zitbank, vuilwatertank tegen meerprijs geïsoleerd. ★★★★★

Elektra: goede elektrische installatie, maar kabels zijn binnen soms wat slordig gelegd. ★★★★★

Verwarming: verwarming Truma Combi 6 goed bemeten, voldoende uitstroopeningen voor gelijkmatige luchtverdeling. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheidsvoorzieningen: bestuurdersairbag, ABS, EBD, ESP, ASR en hellingrem standaard. ★★★★★

Laadvermogen: met de gemonteerde extra's is het laadvermogen voor vier personen te klein. Opwaardering naar 3,65 ton mogelijk. ★★★★★

Chassis: garage met verlengd chassis, solide verbinding van de opbouw met het chassis. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Verzorging/onderhoud: motorruimte zoals bij de Fiat Ducato gebruikelijk, goed toegankelijk. ★★★★★

Prijs-kwaliteitverhouding: qua constructie, basisvoertuig en standaarduitrusting een passende prijs. ★★★★★

**TOTAAL: ★★★★★**

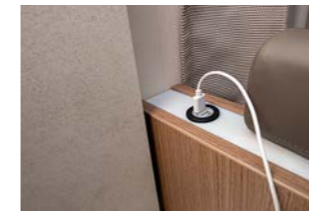
★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende



+ Meerdere en daarmee reparatievriendelijke achterbumpers.



+ De luifel sluit goed aan op de zijwand.



+ Met in totaal vier usb-aansluitingen is de Carado goed uitgerust



+ Het optionele hefbed in de Carado is voorzien van een schotelbodemplaat.



- De wc-klep is zo hoog dat de cassette ertegenaan schuurt.



- De kledingkasten in de voeteneinden van de bedden zijn alleen bereikbaar als je door de knieën gaat.



- Het gordijn als afscheiding naar de toiletruimte is veel te kort.



- Het hout van de bodem is bij de zaagranden van de bodemvakken niet verzegeld.

CONCLUSIE

**Mathias Piontek en Simon Ribnitzky, testredacteuren**

Hymers dochter Carado staat bekend om haar eenvoudige, maar goed afgewerkte campers en heeft al menige beginnende kampeerder ervan overtuigd de juiste keuze te hebben gemaakt. Daarop vormt de T 447 geen uitzondering. Enige terughoudendheid is wel geboden bij het aankruisen van opties bij de koop. Niet alleen stijgt daardoor de prijs van een Carado, het extra gewicht kan opwaardering tot 3,65 of 4,25 ton nodig maken. Wie daar een beetje rekening mee houdt en met de houten vloer kan leven, heeft aan de Carado T 447 een goed gebouwde camper met solide meubilair in een populaire indeling.

