



Klein maar fijn



DE KLEINSTE HOBBY ONTOUR BEHOORT TOT DE MEEST COMPACTE TOERCARAVANS OP DE MARKT. IS DE 390 SF OP VAKANTIE NOG PRAKTISCH, OF IS HIJ ECHT TE KLEIN? HET UITGEBREIDE ANTWOORD LEES JE IN DEZE PROFTEST.

Hij ziet er achter bijna elke trekauto gracieus uit, deze kleine Hobby. De opbouw van de 390 SF is smaller dan bij de grotere modellen, maar wel net zo hoog. Van binnen is de Ontour niettemin een volwaardige caravan met alles wat daarbij hoort.

RUIME STANDAARDUITRUSTING

Sinds 2018 zijn alle Ontour-modellen 2,20 meter breed. De 390 SF is ingericht als toercaravan voor twee personen. Toiletruimte en

dinette vinden we achterin, kledingkast en keuken in het midden en een tweepersoonsdwarsbed voorin. Al het noodzakelijke is in de 4,60 meter lange opbouw dus aanwezig. Zoals elke Hobby beschikt de Ontour over een omvangrijke standaarduitrusting, de testcaravan heeft bovendien nog allerlei extra's aan boord. De Ontour 390 SF is er vanaf € 18.500. Met de opwaardering van 1.350 naar 1.500 kilogram, de voorbereiding voor een tv, een dakairco en een raam aan de voorzijde, komt de 390 SF uit op € 19.797.

CARROSSERIE

"Dit is nog eens een handzaam formaat caravan", zegt carrosserie-expert Rudi Stahl. "Hij ziet er wel uit als een echte Hobby, maar de brede aanbouwdelen komen zo wel vrij fors over." Rudi heeft kritiek op de eendelige drager van de achterlichten. Daarmee worden reparaties van kleine schades die bij het rangeren kunnen ontstaan meteen een stuk duurder, omdat je de hele unit moet vervangen. Daarentegen kan Rudi de driefoudige vergrendeling van





Het slaapgedeelte met opbergplanken onder de dakkasten en kleine plankjes aan de zijkant is praktisch ingericht. Het raam aan de voorzijde is optioneel.

Er is voldoende ruimte in de compacte caravan en ook in de kleine keuken kun je koken. Er is een driepits kookplaat, een niet echt kleine koelkast en er is voldoende opbergruimte.



de klep van de disselbak erg waarderen, evenals de goed bereikbare uitdraaisteunen. Via het serviceluik rechtsvoor kun je ook grote bagagestukken kwijt onder het bed. De op de bodem gemonteerde leiding voor de warme lucht, is hier goed beschermd. "Hobby gebruikt scharnieren die niet breken als de klep bij het openen eens naar beneden valt. Dat zie ik nog wel eens anders."

AFDICHTING

De doorvoeren in de bodem zijn goed afgedicht, maar de cassetteschacht van het toilet zou een nog wat betere bescherming tegen vocht verdienen. Het inbouwframe is van uitstekende kwaliteit, maar er ontbreekt gewoon wat afdichtingsmiddel. De deur en de opbouwramen zijn van een goede kwaliteit. De ramen hebben zelfs veiligheidsvergrendelingen die je niet zomaar van buiten kunt openschuiven. De deur heeft een raam in kozijn en een afvallemmer en vanaf de basisversie is een hor standaard. Het kleine raam voorin is optioneel en dat is zinvol, want niet iedereen wil boven het bed een extra raam. De midi-heki in het woongedeelte is prima, het kleine simpele dakluik in de toiletruimte is een zuinige oplossing. Boven het bed voorin moet een dakventilatie volstaan, "dat vinden wij iets te weinig van het goede".

TECHNIEK

Als eerste kijkt technisch expert Roman Heinzle naar de carrosserieranden en de verlichting van de Ontour 390 SF. Zoals verwacht mag worden is dat dik in orde en het voldoet aan alle voorschriften. "Ook de ruimte voor de gasflessen is goed geventileerd en de flessen zijn stevig verankerd. De gasleidingen lopen onder de caravan en zijn net zo netjes weggewerkt als binnen." De leidingen voor stroom, water en warme lucht liggen meestal over de vloer. De boiler staat een beetje onbeschermd midden in de opbergkamer voorin. "Die zou met een rooster voor de afvoerventielen beter beveiligd zijn. Bovendien zijn de ventielen alleen bereikbaar als je in de bedberging klautert." In het interieur verdient de Ontour waardering voor het grote scherm bij de ingang waarmee je de verlichting bedient en de vulstand van het water in de gaten kunt houden. Hier kun je ook accessoires mee bedienen die voorzien zijn van een BUS-aansluiting en het werkt dankzij Hobby Connect ook via een app op je smartphone. Niet alleen kinderen weten de aparte lichtschakelaar bij de ingang te waarderen.

"Witte kleppen met grijze kastrompen zien er in de compacte opbouw erg goed uit. De indeling zorgt voor veel plaats in een kleine ruimte."

Redacteur Volker Stallmann

VERLICHTING

De verlichting in de Ontour 390 SF bestaat volledig uit zuinige ledlampen, maar indirect licht is er niet. De spots en de lampen zorgen voor voldoende licht. "Maar als het sfeervol moet worden, zul je een kaarsje moeten aansteken. In dat geval is de standaard rookmelder wel weer handig", oordeelt Roman over de goede veiligheidsuitrusting. De stroomvoorziening zou zelfs een grotere caravan niet misstaan. "Acht stopcontacten in zo'n kleine caravan vind ik klasse." Een deel van de stopcontacten is echter een beetje verstopt aangebracht. Twee zijn er in de ruimte onder de zitbank geplaatst bij de antenne-aansluiting. "Moet de ontvanger dan ook in de ruimte worden geplaatst? Of is het dubbele stopcontact met de antenne-aansluiting standaard in de kledingkast gemonteerd en daarmee de betere variant?" Dan zou ook de tv-houder aan die kast moeten worden bevestigd, zodat je met z'n tweeën tv kunt kijken vanaf de breedste zitbank aan de dinette. Om vanuit bed tv te kijken, zou dan een lange, zwenkbare tv-houder nodig zijn. In de keuken zijn er twee stopcontacten, in de toiletruimte en bij het bed elk één. Usb-aansluitingen zijn optioneel. Gaskranen, verwarming, de kookplaat en de koelkast zijn correct ingebouwd.

INTERIEUR

"De Ontour ziet er vanbinnen niet uit als een instapcaravan", constateert meubelexpert Oli Pfisterer. "Met uitzondering van de zichtbare meubelverbinders dan, maar het Cocobolo meubeldecor met lichte kleppen en grijze kastranden is voor zo'n prijsbewust gebouwde caravan opvallend elegant." De afwerking van de zichtbare randen en de solide randbeschermers passen bij de positieve indruk van het meubilair. En softclose-sluitingen voor laden en kleppen worden inmiddels veel gebruikt, maar zijn in dit segment nog niet





De dinette bevindt zich naast de toiletruimte die in de linkerhoek van de 390 SF is te vinden. Van de lichte kleppen met de donkere rand tot en met de gordijnen en de bekledingsstoffen is alles op elkaar afgestemd.

De toiletruimte in de Ontour 390 SF is vrij krap bemeten en vooral ingericht op ruimtebesparing. Daarom is er alleen een opklapbare wastafel boven het banktoilet. Het is echter allemaal functioneel, goed doordacht en praktisch in het gebruik. Erg handig zijn de open legplanken.



altijd standaard. "Ook daar heeft Hobby dus niet op bezuinigd." In de compacte toilet-ruimte zou de meubelexpert graag meer afdichting willen zien tussen de kunststof-fen delen en de wanden. Ook in deze Ontour vraagt hij zich af of de kleine kunststof strip de opgeklapte wastafel op de langere termijn op z'n plaats houdt. Hij kijkt ook kritisch naar de tafel. "Geen rail maar simpel beslag om de tafel aan de wand te hangen. Zo kun je de tafel slechts in één positie gebruiken, wat niet echt praktisch is."

Onder het bed heeft Oli nog meer reden tot kritiek. Bij het tweepersoonsbed voorin zijn twee eenvoudige lattenbodems met elkaar verbonden, simpel maar stevig. Nog simpeler zijn de gewoon afgezaagde, onbewerkte latten die de watertank op z'n plaats houden. "Het werkt maar het ziet er niet fraai uit." Verder is het houtwerk veel netter gemaakt.

RUIMTELIJK

"In zo'n kleine caravan genoeg plaats creëren voor twee personen, dat is wel een uitdaging. Zeker als het ook nog gezellig en praktisch moet zijn." Interieurexpert Christiane Eckl vindt dat het in de Ontour 390 SF is gelukt. "De indeling met dinette achterin en de toilet-ruimte ernaast in de hoek, zorgt ervoor dat de geopende deur van de toiletruimte de door-gang bij de toegangsdeur verspert. Maar daar valt prima mee te leven." Wie een compacte, handzame reiscaravan wil, zal toch ergens iets moeten inleveren. In deze indeling zorgt de plaatsing van de toiletruimte voor veel ruimtelijkheid.

"De Ontour 390 SF maakt met het lichte meubeldecor en veel licht een ruime indruk, ondanks de iets smallere opbouw." Ook de opbergruimte met dakkasten en rondlopende planken is royaal genoeg. Tel daar de kleding-kast voor het bed en de opbergruimte eronder bij op en je hebt alle plekken aan boord benut. Alleen de planken tegen de voorwand bij het bed zijn meer voor de sier dan praktisch. Ze zouden wat dieper mogen zijn om er grotere dingen dan een leesbril kwijt te kunnen.

PURE TOERCARAVAN

De keuken is net als de toiletruimte ingericht met het hoogstnoodzakelijke. Toch heb je drie bovenkastjes met daaronder een driepits kookplaat, een spoelbak en drie laden naast de 100 literkoelkast.

De toiletruimte is op het eerste en het tweede gezicht krap. De opklapbare wastafel boven het banktoilet bespaart ruimte en het functio-neert prima. Het kleine dakluikje biedt echter weinig ventilatie, want er zit verder geen raam in het toilet. De spiegelkast en de vele



Rudi Stahl, carrosserie-expert:

"De opbouw is goed afgewerkt en vormgegeven. De toiletschacht zou iets beter afgedicht kunnen zijn. De rangeergrepen zien er chic uit, maar zijn niet zo praktisch."



Roman Heinzle, techniekexpert:

"De uitrusting is van de vuilwatertank tot de rookmelder reisklaar. De boiler in de bedberging is beschermd, maar slechts matig te bereiken."



Christiane Eckl, interieurexpert:

"De 390 SF is ondanks zijn compacte afmetingen opvallend praktisch. De keuken is klein maar praktisch, het bed is aan de krappe kant. "



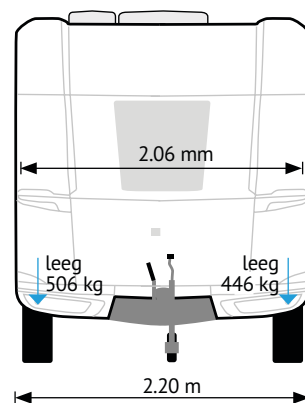
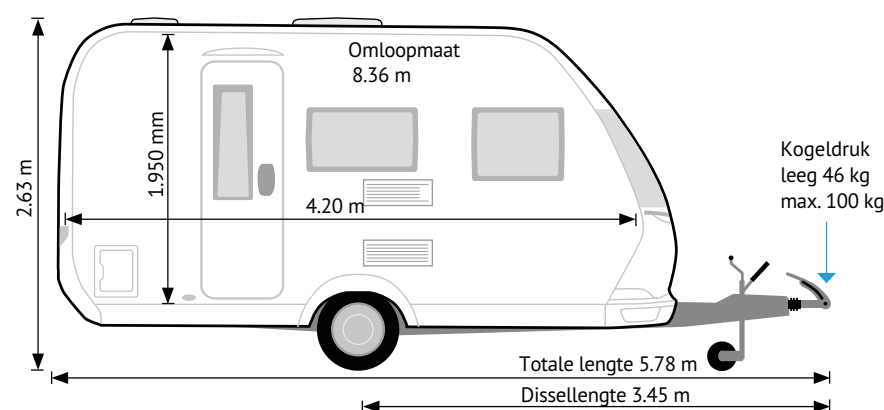
Oli Pfisterer, meubelexpert:

"De Ontour is niet goedkoop ingericht en ziet er ook zeker niet zo uit. Qua prijs is hij trouwens ook niet goedkoop. Het enige zwakke punt is de eenvoudige tafel in de dinette."



Michael Wille, expert rijveiligheid:

"Op de testbank laat de caravan geen geweldige meetwaarden noteren. In de praktijk hebben trekkauto's die de opgewaardeerde 390 SF mogen trekken er geen problemen mee."

TECHNISCHE GEGEVENS
HOBBY ONTOUR 390 SF

Chassis

Wielophanging met Winterhoff WS 300 koppeling, banden 185 R 14C op stalen wielen, LI 104 = 900 kg per wiel



Opbouw

Aluminium schuim sandwich, dikten: dak/wanden 31 mm, bodem 37 mm, eendelige deur 16 x 52 cm met raam, afvalemmer en opbergvak, disselafdekking



Ramen

5 opbouwramen, alle te openen, voorzien van rollo's 1 panorama dakluik, 1 luik van 280 x 280 mm, 1 serviceluik 752 x 310 mm



Vulhoeveelheden

Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 25 l, vuilwatertank 23,5 l



Interieur

Afmetingen (H x B x D): Meubeldecor Cocobolo-Pi-quet grijs, achterlangs geventileerd, tweepersoonsbed 198 x 130 cm, zitgroep 192 x 136/95 cm, 1 kledingkast 146 x 68 x 54 cm, 9 hangkasten, 2 zitbankbergingen, 1 bedberging, 1 vouwgordijn



Keuken

Afmetingen: (H x B x D): 91 x 108 x 66 cm, edelstalen spoelbak, driepits kookplaat met elektrische ontsteking, Thetford-koelkast (inhoud 103/99 l), 3 dakkasten met legplanken, 3 laden, 1 met bestekbak, 2 x spots 12 volt, 2 stopcontacten 230 volt



Toiletruimte

Afmetingen: (H x B x D): 195 x 68 x 78 cm, Thetford-banktoilet, opklapbare wastafel, 1 spiegel, 1 bovenkast, 2 haken, 6 planken, 1 x 230 volt, 2 spots 12 volt, dakluik



Verwarming:

Truma S 3004 met warmtelucht en ventilator, 2 uitstroomopeningen, boiler Energievoorziening/verlichting: 13-polige Jaegerstekker, omvormer 350 watt, verlichtingssysteem 12 volt led, 8 spots, 8 stopcontacten 230 v, led-voortentverlichting, antennekabel voorbereiding, aardlekschakelaar, rookmelder



Gewichten

Leeggewicht gemeten 998 kg
Leeggewicht fabrieksopgave 962 kg
Maximum gewicht 1.350 kg
Maximum gewicht (opgevaardeerd) 1.500 kg
Laadvermogen (opgevaardeerd) 502 kg



Afmetingen

Totale lengte 578 cm
Opbouw lengte 836 cm
Opbouw breedte 220 cm
Lengte binnen 420 cm
Breedte binnen 206 cm
Stahoogte 263 cm
Dissellengte 345 cm



Opties in testcaravan

Extra raam voorin € 451, opwaardering € 391, bedieningspaneel met CI-Bus € 188, voorbereiding dakairco € 69, tv-houder met aansluitingen € 198



Extra verkrijgbare opties

Elektronische stabilisator Knott ETS plus € 773, reservewiel € 345, universeel stopcontact 230 volt en tv € 133, dubbel usb-stopcontact € 55, tapijtvloer € 275



Basisprijs:

Prijs testmodel:

€ 18.500

€ 19.797



praktische planken bieden ruimte voor veel toiletartikelen. Handdoekhaken en een toiletrolhouder maken de inrichting compleet. De zijwaartse dinette schuin tegenover de keuken is in de smallere opbouw niet echt royaal, maar is toch voldoende voor twee volwassenen. Er kunnen zelfs kleine kinderen mee, want je kan de zithoek ombouwen tot bed. Het tweepersoonsbed is slechts 1,30 meter breed. "Dat is voor twee mensen krap, en ook de binnenveringmatrassen zouden nog wat dikker mogen zijn." Alles bij elkaar vindt Christiane de 390 SF "praktisch als je voor een pure toercaravan gaat, die bij handzame afmetingen genoeg woonruimte en sfeer biedt."

RIJSTABILITEIT

De Ontour 390 SF biedt met de maximale opwaardering veel laadvermogen. Het is niet echt realistisch dat iemand zo'n compacte caravan koopt en vervolgens tot 1,5 ton opwaardeert. Daarom hebben we hem beladen tot 1.300 kilogram op de testbank geplaatst om zinvolle resultaten te verkrijgen. Het laadvermogen is dan met ongeveer 300 kilogram nog royaal. De veiligheidsuitrusting is tot en met de gebruikte wielophanging met langsarmen passend voor de caravan. Schokdempers, zelfstellende remmen en een mechanische

anti-slingerkoppeling spreken voor de Ontour. Een disseldruk van 40 kilogram is voor de lege caravan voldoende. Wie veel zware bagage heeft kan het beter niet allemaal voorin onder het bed plaatsen. Met de aanduiding van de disseldruk in het neuswiel is de Ontour echter prima uit te balanceren. De metingen op de testbank van Al-Ko leveren voor de Ontour 390 SF deels gemiddelde en deels iets minder dan gemiddelde waarden op. Qua rijgedrag, de belangrijkste waarde voor het rijgedrag, zit de testcaravan net niet op het gemiddelde in deze klasse. Achter verschillende trekauto's blijkt het rijgedrag volstrekt probleemloos, wat van zo'n compacte caravan ook wel te verwachten is.

ONDERGREN

Uit deze proftest van de kleinste Hobby kunnen we concluderen dat je zeker handzame, compacte caravans met een goed ruimtelijk gevoel en genoeg woon- en opberg ruimte voor een vakantie kunt ontwerpen. Het bed en de toiletruimte laten in de Ontour 390 SF echter al zien dat de ondergrens van wat nog als comfortabel wordt ervaren, dichtbij is. Formaat, gewicht, uitrusting en rijgedrag maken er echter een praktische toercaravan van, waarin je het ook nog wel even uithoudt als het pijpenstelen regent. ■



BEDDEN
Een dwars ingebouwd tweepersoonsbed is de meest efficiënte oplossing voor twee slaapplekken met minimaal ruimtegebruik. In de Ontour 390 SF heeft het bed met 198 x 130 cm wel bescheiden afmetingen.

OPBOUW
Vanwege de compacte buitenmaten zien de aanbouwdelen van de Ontour 390 SF er nogal fors uit. De compacte caravan heeft niet alleen de uiterlijke kenmerken, maar ook de technische kwaliteiten van een Hobby.

KEUKEN
Driepits kookplaat met elektrische ontsteking, 100 literkoelkast - de keukentechniek en de opbergruimte zijn opvallend goed voor zo'n compacte caravan.

TOILETRUIMTE
Knap werk als je een banktoilet, een opklapbare wastafel en een douchebak in een ruimte van een halve vierkante meter weet te plaatsen.

TECHNIEK
In de standaarduitvoering is de Ontour al nagenoeg reisklaar. Zelfs de vuilwatertank en een rookmelder zijn aan boord. In dit instapmodel kost de tv-houder met aansluitingen en het universele voortentstop-contact echter extra.

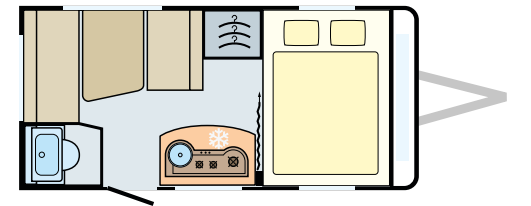
MEUBELS EN OPBERGRUIMTE
Het meubilair is modern van design en netjes afgewerkt. Softclose-sluitingen zijn in deze klasse niet vanzelfsprekend. Bij compacte maten zijn opbergruimten en -planken zeer praktisch.

ZITGROEP
De aan de zijkant geplaatste dinette achterin is groot genoeg voor twee personen. Maar de niet verschuifbaar aan de wand bevestigde tafel is een weinig flexibele, goedkope oplossing.

CONCLUSIE



Volker Stallmann, testredacteur
Als kleinste der kleinen uit de fabriek van Hobby, komt de Ontour 390 SF bepaald niet slecht uit de test. Hij scoort dezelfde punten als een grote en kost eigenlijk ook niet veel minder. Een vanafprijs van € 18.500 en € 19.797 voor de testcaravan, zijn niet echt scherpe prijzen. Maar dan heb je ook alles wat je in een grote caravan ook zou hebben, maar dan een maatje (soms twee) kleiner. Wie graag een handzame toercaravan wil, zonder grote concessies aan het comfort, die is goed bediend met deze Hobby.



BEOORDELING	
CARROSSERIE	
Materiaal: dak, voorzijde en achterkant zijn van gladde beplating, de zijwanden hamerslag, de isolatie is redelijk.	★★★★☆
Constructie: Ook de Ontour heeft de voor Hobby kenmerkende opbouw met brede extra opbouwdelen.	★★★★☆
Uitrusting: opbouwramen met veiligheidsvergrendeling, panoramadak-luik, deur met raam.	★★★★☆
TECHNIEK	
Veiligheid: de veiligheidsuitrusting is in de testcaravan dik in orde tot en met de rookmelder.	★★★★☆
Voorzieningen: voldoende capaciteit schoonwatertank en vuilwatertank, 2 x 11 kg gas.	★★★★☆
Uitrusting: standaard voorzien van ledverlichting, TFT-bedieningspaneel en tv-voorbereiding vergen een meerprijs.	★★★★☆
INTERIEUR	
Vormgeving: ook in de kleinste Ontour ziet het Cocobolo-decor er goed en tijdloos uit.	★★★★☆
Hang- en sluitwerk: overwegend goede kwaliteit, softclose met goede vergrendelingen.	★★★★☆
Constructie: in een kleine ruimte is voldoende plaats en zijn er opbergmogelijkheden gecreëerd.	★★★★☆
Afwerking: overwegend goed, afdichting in toiletruimte niet perfect, onafgewerkte latten onder de tank.	★★★★☆
GEBRUIKSGEMAK	
Slapen: smal met matras van gemiddelde kwaliteit op een eenvoudige lattenbodem.	★★★★☆
Leven: opmerkelijk, ruimtelijk gevoel in het woongedeelte, voor het formaat comfortabele dinette.	★★★★☆
Keuken: technisch goed uitgerust, werkblad vrij krap, waar mogelijk goed bruikbare opbergruimte.	★★★★☆
Toiletruimte: compacte toiletruimte met banktoilet en opklapbare wastafel, praktische opbergruimte.	★★★★☆
RIJVEILIGHEID	
Uitrusting: wielophanging met langsarmen en passende veiligheidsuitrusting, zelfstellende remmen.	★★★★☆
Rij eigenschappen: ook opgewaardeerd gedraagt de 390 SF zich prima achter trekauto's.	★★★★☆
Rij dynamiek: gemeten waarden op de testbank blijven iets achter bij het gemiddelde.	★★★★☆
TOTAAL:	
★★★★★	

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende