



Eigenzinnig en betaalbaar



BETAALBAAR, LICHT EN FUNCTIONEEL INGERICHT. DAT IS DE STARLETT COMFORT-SERIE VAN STERCKEMAN IN EEN NOTENDOP. MAAR WAT BEVALT ER ALLEMAAL WEL EN NIET AAN DEZE FRANSMAN? TIJD VOOR EEN INSPECTIE.



Samen met de instapserie Easy (vanaf € 12.695) en de hoogste Evolution-serie (vanaf € 20.960) vormt de Starlett Comfort het 2020-aanbod van Sterckeman. Deze Franse caravans rollen van de band in het Zuid-Franse Tournon. Het merk maakt deel uit van de Trigano Groep waar ook Caravelair en campermerken als Chausson en Challenger onder vallen.

Voor onze testrit met de Sterckeman Starlett Comfort 450 LJ volstaat een relatief lichte trekauto. Voor deze test vormt hij een koppel met de Kia XCeed 1.4 T-GDI. De Starlett Comfort heeft een rijklaar gewicht van nog geen duizend kilogram en mag worden beladen tot 1.200 kilogram. Beladen en wel zit je daar al gauw aan, laat staan als je met drieën naar de camping gaat. Bovenop de basisprijs van € 17.995 is een verhoging van het maximumgewicht naar 1.300 kilogram (€ 245) voor de meeste kampeersers daarom eerder een must dan een optie. De Starlett Comfort 450 LJ is qua gewichtsverdeling wel mooi in balans, want hij gedraagt zich voorbeeldig achter onze trekauto.

GEEN VOORRAAM

Het tweede wat me na de gladde beplating opvalt aan deze caravan is het afwijkende front. Boven de disselbak die je over de volle breedte van de caravan kan beladen, ontbreekt een raam. In eerdere uitvoeringen was de Starlett Comfort nog standaard voorzien van een voorraam maar inmiddels moet je daar

- in tegenstelling tot de andere twee Starlett Comfort-modellen - € 395 extra voor betalen. Voor wie liever zonder open raam slaapt, is dat een overbodige investering. Als ik de caravan binnenstap kom ik er achter dat een extra raam ook raadzaam is om zeker te zijn van licht als je door het weer gedwongen bent binnen te blijven. De 450 LJ telt een achterraam, vier zijramen en twee dakluiken waarvan één in de toiletruimte. Zonder bewolking meer dan genoeg maar als de zon het laat afweten, kan zo'n extra raam erg welkom zijn.

GROTE LAADRUIJME

De 450 LJ telt drie slaapplekken. Desondanks nemen de twee éénpersoonsbedden (200 x 85 en 195 x 85 cm) met lattenbodem bijna de helft van de binnenoppervlakte in beslag. Met een tussenplank- en kussen maak je er eenvoudig een tweepersoonsbed van bijna twee meter breed van. Het nadeel van deze tweepersoonsconstructie is wel dat je dan op een lichtschakelaar en een stopcontact ligt. Onder de bedden kan je in de volledige breedte van de caravan grote bagage zoals je campingstoelen en tafel kwijt. Om daar bij te kunnen, kan je het serviceluik (100 x 40 cm) aan de buitenkant van de caravan openmaken of een van de bedden met behulp van een gasveer eenvoudig opklappen. Voor de wat kleinere spullen waar je graag wat sneller bij wil zijn, kan je daarnaast ook bij deze ruimte door in de verhoging tussen de twee hoofdeindes een houten deksel op te tillen.



De zitgroep van de Starlett Comfort 450 LJ zit comfortabel maar is met 100 bij 195 cm aan de krappe kant.



De toiletruimte is voorzien van twee in een hoek geplaatste plafondhoge spiegels.

Deze zitgroep heeft achter een van de zitbanken een opbergvak waar je kleine spulletjes kwijt kunt, maar dat gaat ten koste van de ruimte in de zitgroep.

De twee eenpersoonsbedden kan je met behulp van een tussenstuk uitbreiden tot een tweepersoonsbed. Onder de bedden kan je via het serviceluis in de volle breedte van de caravan grotere spullen vervoeren.

Het keukenwerkblad kan je aan de zijkant verbreden. De verstelbare kraan is met het oog op de glazen afdekking verwerkt in de spoelbak.

KNUSSE ZITHOEK

Als je er een tweepersoonsbed van maakt en de zitgroep ombouwt tot extra bed, hou je helemaal weinig leefruimte over. De zithoek is 100 bij 195 centimeter, te smal voor twee slaapplekken, maar breed genoeg voor één. Opvallend genoeg is de zithoek 20 centimeter smaller door een opbergvak achter één van de zitbanken. Overbodig of niet, het maakt de zithoek in elk geval een stuk knusser als je tegenover elkaar zit. Gezien de aanwezige laadruimte - denk alleen al aan de drie bovenkastjes boven de zitgroep en de bagageruimte onder de slaapkamer - vraag ik me af wat de toegevoegde waarde is van dit opbergvak in de toch al kostbare leefruimte van de 450 LJ.

TOILETRUIMTE EN KEUKEN

De toiletruimte oogt ruim maar als ik binnenstap blijkt dat gezichtsbedrog. De oorzaak: twee in een hoek geplaatste plafondhoge spiegels. Al het noodzakelijke in de vorm van een wastafel, toilet en douche is in elk geval aanwezig. Vraag je je af waar de douchekraan is? Draai aan de kraan van de wastafel en daar is-ie. Een ander punt is de wastafel. In tegenstelling tot de andere twee Starlett Comfort-modellen is deze niet opklapbaar.

Tegenover het sanitair bevindt zich de keuken. Die is net breed genoeg voor een spoelbak en een driepits kookplaat. Aan de rechterzijde kan je de keuken verbreden met een extra werkblad. Qua oppervlakte is dit extra werkblad iets minder groot dan de spoelbak dus daar schiet je niet heel veel mee op. Zowel de kookplaat als de spoelbak zijn voorzien van een glazen afdekking, wat dan weer extra werkruimte biedt. De verstelbare kraan is verwerkt in de spoelbak zodat je de beschikking hebt over één egaal werkblad. ■

CONCLUSIE



Sander Cox, testredacteur

De Sterckeman Starlett Comfort 450 LJ is qua prijs en kwaliteit een interessant model voor kampeersers die op zoek zijn naar een lichte caravan zonder tierelantijntjes. In de uitrusting en inrichting van het model kom je echter wel wat merkwaardige dan wel eigenzinnige keuzes tegen, zoals het opbergvak

achter de zitbank en het ontbreken van een voorraam. Geen probleem als je weezeker bent en altijd buiten leeft maar wel als je zo nu en dan (al dan niet noodzakelijk) behoefte hebt aan een verblijf in de caravan.

TECHNISCHE GEGEVENS STERCKEMAN STARLETT COMFORT 450 LJ

Totale lengte	640 cm	Prijs	Vanafprijs: € 17.995
Lengte binnen	470 cm		Verkrijgbaar bij o.a.: Caravan Centrum
Totale breedte	230 cm		Treffers in Oosterhout, caravancentrumtreffers.nl
Breedte binnen	215 cm		
Totale hoogte	258 cm		
Stahoogte binnen	195 cm		
Omloopmaat	944 cm		
Rijklar gewicht	987 kg		
Max. gewicht	1.200 kg		
Max. opwaardering	1.300 kg		
Hoogst mogelijk laadvermogen	213/313 kg		

Opbouw: led-voortentlamp, derde remlicht, openslaande ramen, serviceluis 100 x 40 cm, aircovoorbereiding, kunststof (polyester) zijwanden, dak en bodemplaat, eigen opbouwtechniek, groot voorraam (€ 395)

Chassis: schokbrekers, antislinger koppeling AKS 3004, verlengde uitdraaisteunen voorzijde, aluminium wielen en stalen reservewiel (€ 380), reservewiel (€ 140), opwaardering max. gewicht tot 1.300 kg (€ 245)

Interieur: combi-rollo's, dakluik 70 x 50 cm, 2 spots met usb-aansluiting in dinette en 2 in slaapkamer, Truma boiler 5 l, opbergvakken onder bovenkastjes, afmetingen bed voor 85 x 200 en 85 x 195 of 195 x 210 cm, afmetingen bed achter 100 x 195cm, lattenbodem, koudschuimmatras comfort (15 cm), hordeur hele hoogte (€ 195)

Techniek: tv-aansluiting, rvs 3-pits kookplaat en spoelbak met glazen afdekking, koelkast 85 l, schoonwatertank 50 l, vuilwatertank 30 l, led-verlichting, bed opklapbaar met behulp van gasveer, Thetford cassettetoilet, douche met flexibele slang, omvormer 230 V / 12 V, bedieningspaneel, aardlekschakelaar, vier 230 v stopcontacten

BEOORDELING

Leefcomfort

Alle belangrijke voorzieningen zijn aanwezig in deze 450 LJ, al is alles wat aan de krappe kant. Behalve het slaapgedeelte. De twee eenpersoonsbedden zijn in de lengte geplaatst en slokken daardoor veel ruimte op. De kussens van de zitgroep liggen en zitten comfortabel, net als het 15 centimeter dikke koudschuimmatras van de eenpersoonsbedden.

Belading

Deze Sterckeman heeft meer dan genoeg laadruimte, helemaal als je het afzet tegen de grootte van de caravan. Nadeel is wel het beperkte laadvermogen van iets meer dan 200 kilogram, waardoor opwaardering van het maximumgewicht van 1.200 naar 1.300 kilogram in veel gevallen noodzakelijk is.

Uitrusting

Qua uitrusting valt er buiten het gemis van een voorraam en het hier en daar slordige hang- en sluitwerk, weinig aan te merken. Het dak, de zijwanden en de bodem zijn bij de Starlett Comfort-modellen net als de Evolution-serie van kunststof (polyester) in tegenstelling tot de aluminium opbouw van de Easy-serie.

Rij-eigenschappen

Achter de Kia Xceed 1.4 gedraagt deze Sterckeman zich solide.

Slapen	★★★★☆
Zitgroep	★★★★☆
Keuken	★★★★☆
Toiletruimte	★★★★☆
Meubelkwaliteit	★★★★☆
Bergruimte	★★★★☆
Laadvermogen	★★★☆☆
Gewichtsverdeling	★★★★☆
Opbouw	★★★★☆
Veiligheid	★★★★☆
Techniek	★★★★☆
Afwerking	★★★☆☆
Verlichting	★★★★☆
Rij-impressie	★★★★☆
Rijveiligheid	★★★★☆

★★★★★ superieur ★★★☆☆ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende