



In september 2019 testten twee lezersteams een hagelnieuwe camper en reisden daarmee langs verschillende Hanzesteden in Nederland en Duitsland. Op de komende drie pagina's lees je de bevindingen van het Testteam Cultuurliefhebbers, Joop en Tonny Temmink. Zij reisden met een LMC Element T 668 G van stad naar stad. Hun avonturen lees en zie je terug op [ACSIfreelife.nl/testtour2019](http://ACSIfreelife.nl/testtour2019)

# Fris en gezellig



**Team**  
Cultuurliefhebbers

CULTUURLIEFHEBBERS JOOP (71) EN TONNY (66) GAAN VOOR HET EERST CAMPEREN. EN WEL MET DE SPLINTERNIEUWE LMC ELEMENT T 668 G. WEET DIE ERVARING HEN ERVAN TE OVERTUIGEN AFSCHEID TE NEMEN VAN HUN VERTROUWDE CARAVAN?

LMC heeft de instapserie Element geïntroduceerd met twee indelingen. De T 668 G die Joop en Tonny mogen testen is daar eentje van. De andere is de T 758 G. De T 608 en de T 748 zijn de jongste telgen in de serie. Achterin de testcamper zijn twee eenpersoonsbedden (208 x 80 en 203 x 80 cm) geplaatst boven een ruime garage. Een hefbed boven de zitgroep is optioneel leverbaar. LMC heeft de serie een dynamisch uiterlijk gegeven. Ze onderscheiden zich met de modern vormgegeven buitenkant duidelijk van de andere LMC-modellen. Daarvoor zorgt onder meer de nieuwe stroomlijn met groot raam boven de cabine en een nieuw ontwerp van de achterzijde, met nieuwe achterspoiler en achterlichten. De T 668 heeft een totale lengte van 6,98 meter en een breedte van 2,32 meter. LMC heeft niet alleen voor een nieuw uiterlijk gezorgd. De aandacht voor details en slimme oplossingen voor kleine dingen waren voor de fabrikant een doel op zich. De halfintegraal heeft een lage instap met een brede toegangsdeur. In het interieur valt ook de ruimtelijke vormgeving op. Dat is onder andere te danken aan de stahoogte van 212 centimeter.

## EERSTE INDRUK

Als Joop en Tonny de camper voor het eerst binnen stappen zijn ze onder de indruk van het frisse interieur. En het riante bed achterin. Al was het de eerste nacht even wennen aan de andere setting. "In onze caravan ligt alles op z'n plek, we kunnen alles blindelings vinden. Gisteren kon ik helemaal niets vinden", vertelt Joop na hun eerste nacht in de LMC Element. En hoewel ze zich bij de allereerste blik in de camper voornamen om het bed om te bouwen tot tweepersoonsbed 'want dat is wel zo gezellig', kiezen ze toch voor de opstelling met enkele bedden. Het instappen via het laddertje vindt het stel namelijk niet zo comfortabel. "Het tweepersoonsbed is eenvoudig te bouwen, maar we hebben toch gekozen voor de twee enkele bedden omdat we dan veiliger in en uit bed kunnen stappen", legt Tonny uit. De matrassen vinden ze beiden erg comfortabel. "De matrassen waren perfect. We hebben heerlijk geslapen, ook dankzij de uitstekende ventilatiemogelijkheden door de dakluiken", vult Joop aan.

## RIJVERVARING

Als Joop voor het eerst met de camper wegrijdt voelt hij zich de koning te rijk. "Ik droomde er als kleine jongen van om vrachtwagenchauffeur te worden. En nu ben ik het en zo voelt het ook! Je zit hartstikke hoog, je rijdt in een voertuig met een dieselmotor met lage toeren. Hij rijdt gewoon perfect", vertelt Joop met een glimlach van oor tot oor. Zowel hij als Tonny

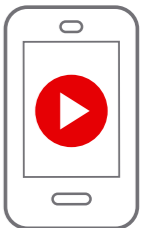


De LMC Element T 668 G met Fiat Ducato-onderstel van 140 pk is voorzien van zes versnellingen (handgeschakeld).

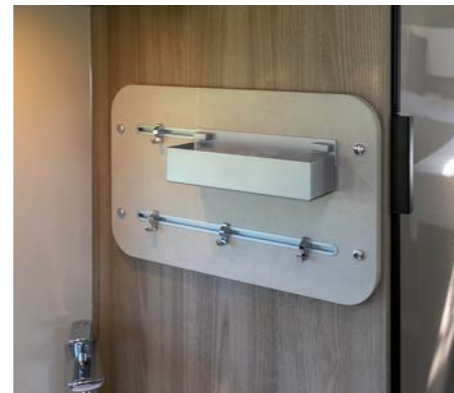
vinden het reizen met een camper heel comfortabel. "Als je met een camper op pad gaat begint de vakantie al als je achter het stuur kruipt", valt Joop op. "De camper komt met 140 pk en een gewicht van 3.500 kilogram prima mee met het overige verkeer. Maar je merkt wel dat hij windgevoeliger is, dus reed ik niet harder dan maximaal 110 kilometer per uur. Ik moest wel wennen dat ik niet over mijn rechterschouder kon kijken. Als ik een beetje te schuin naar links voor een voorrangsweg stond, kon ik niet meer zien of er verkeer van rechts kwam. Al met al is de camper duidelijk zuiniger dan onze eigen auto met een caravan erachter." Ook valt het ze op dat het woongedeelte van een camper een heuse klankkast is tijdens het rijden. "Je hoort meer lawaai dan in een gewone auto, dus het is belangrijk om spullen goed vast te leggen."

## KEUKENPRINSES

Terwijl Joop op zijn gitaar een deuntje speelt in het slaapgedeelte achter in de camper, trekt Tonny iedere avond de potten en pannen uit de kast om te koken in de keuken die tegenover de toiletruimte in het midden is geplaatst. "De keuken is mijn trots! Ik kook altijd uitgebreid, ook als we op vakantie zijn." De keukenprinses is erg tevreden over de indeling van de keuken, maar mist wel wat extra werkruimte. "Ik heb af en toe de traptreden gebruikt. Dat werkte prima, maar een inklapbaar verlengstuk van het aanrecht aan de kant van de toegangsdeur zou mijn voorkeur hebben." Ook zijn de keukenkastjes voor haar (met een lengte van 158 centimeter)



Bekijk de video in de ACSI Magazines-app



Met de klok mee:  
De ruim twee meter lange eenpersoonsbedden bevinden zich boven de garage dus je moet wel eerst een trapje beklimmen.

In de keuken is er met drie gaspitten genoeg ruimte om te koken, al gaat dat wel ten koste van de werkruimte.

Je kookschort, theedoeken en andere spulletjes kan je kwijt aan een speciaal rekje aan de zijkant van de koelkast.

Fietsen mee? Dan kan je deze LMC optie uitbreiden met een fietsendrager.

De toiletruimte is voorzien van toilet, douche en wasbak.

wat aan de hoge kant. "Als ik ze dicht wil doen, klappen ze naar beneden op mijn hand. Bovendien kan ik niet goed in de kast kijken." Wel kan ze al haar keukengerei gemakkelijk kwijt. En over de sfeervolle ledstrips is de chefkook ook heel erg te spreken. In de zitgroep kunnen Joop en Tonny heerlijk samen tafelen. "We hebben volop ruimte voor ons tweetjes als de voorstoelen zijn gedraaid."

#### IN M'N NOPJES

De toiletruimte is voorzien van een toilet, douche en wasbak. "Ik heb de douche een aantal keren gebruikt en ik was echt helemaal in mijn nopjes hoor, wat heerlijk!", vertelt Tonny als we haar vragen naar het gemak van de toiletruimte in de LMC Element. Shampoo, tandpasta en andere benodigdheden kan ze gemakkelijk kwijt in de kastjes. "Ik mis wel een extra handdoekenrek, want we kunnen er nu maar twee ophangen", merkt Tonny als kritische noot op. "Deze wand lijkt me daarvoor heel geschikt", zegt ze terwijl ze op een lege wand wijst. "Verder mis ik een plek waar ik mijn bril even neer kan leggen als ik me opmaak." Na twee weken toeren is het stel het er unaniem over eens dat ze helemaal in hun element waren in de LMC Element. ■



#### CONCLUSIE

##### Conclusie Testteam Cultuurliefhebbers

"We waren echt in ons element", roept het stel enthousiast als ze terugkomen van hun tocht langs de Hanzesteden. "We hebben de afgelopen twee weken heel veel nagedacht over het verkopen van onze caravan en we weten nu dat we het ooit gaan doen! Qua grootte is de LMC voor ons echt perfect. Je duikt zo een stad in of rijdt met gemak een camperplaats op. Met een caravan moet je altijd aan het werk om het ding neer te zetten."

*Dat ooit werd sneller dan gedacht. Vlak na thuiskomst vonden Joop en Tonny al een jonggebruikte camper. Ze verkochten hun auto en caravan en kochten een kleinere auto en een camper terug. Terwijl jij dit artikel leest maken Joop en Tonny hun eerste rondje door Nederland. Ben je benieuwd naar hun ervaring? Op [ACSIfreelife.nl](http://ACSIfreelife.nl) publiceren we binnenkort een vlog van het stel.*

#### TECHNISCHE GEGEVENS LMC ELEMENT T 668 G

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Totale lengte                       | 698 cm         |
| Totale breedte                      | 232 cm         |
| Breedte binnen                      | 218 cm         |
| Stahoogte                           | 212 cm         |
| Bandenmaat                          | 225/ 75 R 16 C |
| Leeggewicht                         | 2.694          |
| Rijklaar gewicht                    | 2.895 kg       |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht: | 3.500 kg       |
| Laadvermogen                        | 605 kg         |
| Vereist rijbewijs voor deze camper: | B              |

Vanafprijs:  
€ 68.990  
Prijs testcamper:  
€ 75.470  
[lmc-caravan.de/nl](http://lmc-caravan.de/nl)



**Basisvoertuig** Fiat Ducato 35, 140 pk, 6 versnellingen handgeschakeld, verlaagd Al-Ko chassis, ABS, ASR + ESP

**Standaard:** O.a. garage met rails met sjoorogen, extra lange bedden met koudschuimmatrassen opklapbaar tafelblad, koelkast 142 l, gfk dak en bodem, automotive achterlichten, verlengde buitenspiegels, opbergkast bij entree, 4 usb-aansluitingen, luifel lamp voor buitendeur

**Extra's testcamper:** Fietsendrager voor 2 fietsen, elektrisch bedienbare luifel  
**Chassis Comfort pakket** t.w.v. € 2.160 met o.a. handmatige airco, airbag passagier, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, multifunctioneel stuur met bedieningselement, cruise control en tractie +  
**Design pakket** (light chassis) t.w.v. € 1.720 met o.a. aluminium wielen 16 inch, high level instrumentenpaneel in chroom, lederen stuur- en versnellingspook, zwart glanzende skid plate en dagrijverlichting led  
**Ambient pakket** t.w.v. € 360 met indirecte verlichting (in T-kap), indirecte verlichting onder het aanrecht, indirecte plafondverlichting, indirecte keukenblokverlichting

**Techniek:** Vuilwatertank 90 l, elektrisch bedienbaar cassettoilet, verswatertank 125 l, warmwaterboiler 10 l geïntegreerd in het verwarmingssysteem, warmwatermengkraan, elektrische voorziening 230 v, heteluchtverwarming Combi 6 met bedieningselement CP plus, gasflessenkast voor 2 x 11 kg

#### Leefcomfort

Het slaapcomfort is door de perfecte matrassen uitstekend. Ook de ventilatie-mogelijkheden zijn uitstekend. De keuken heeft genoeg in huis om comfortabel te koken en in de zitgroep is het lekker tafelen met 5 personen.

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Slapen          | ★★★★☆ |
| Zitgroep        | ★★★★☆ |
| Keuken          | ★★★★☆ |
| Toiletruimte    | ★★★★☆ |
| Meubelkwaliteit | ★★★★★ |

#### Beladingsmogelijkheden

Behalve in de toiletruimte is er in de hele camper meer dan genoeg opbergruimte voor twee personen. De kastjes zijn soms wat lastig toegankelijk. Bij het beladen is het belangrijk om ervoor te zorgen dat je alles rammelvrij opbergt door bijvoorbeeld schuimrubber tussen het servies te plaatsen.

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Bergruimte        | ★★★★☆ |
| Laadvermogen      | ★★★★☆ |
| Gewichtsverdeling | ★★★★☆ |

#### Uitrusting

De verwarming hebben we niet gebruikt. Het viel ons op dat de boiler alleen werkt op gas en niet op stroom. De koelkast vonden we praktisch ingedeeld en de diepvries werkte ook perfect. Verder zijn de verlichtingsmogelijkheden zeer goed. Er zijn stevige en kwalitatieve materialen gebruikt.

|             |       |
|-------------|-------|
| Opbouw      | ★★★★☆ |
| Veiligheid  | ★★★★☆ |
| Techniek    | ★★★★☆ |
| Afwerking   | ★★★★★ |
| Verlichting | ★★★★★ |

#### Rij-eigenschappen

Het was even wennen aan de rijgeluiden uit de cabine. Vering en schokdemping waren beide goed. Het rijden en de bediening van de pedalen, pook en knoppen was prima te doen. Eenmaal op de weg voelde het rijden heel comfortabel, ook in de bochten.

|               |       |
|---------------|-------|
| Rij-impressie | ★★★★☆ |
| Rijveiligheid | ★★★★☆ |

★★★★★ superieur   ★★★★☆ zeer goed   ★★★★☆ goed   ★★★★☆ redelijk   ★★★★☆ onvoldoende