



Generatiepact



HOBBY BIEDT SINDS TWEE JAAR DE 515 UHL, EEN ONGEBRUIKELIJK MODEL MET EENPERSOONSBEDDEN EN EEN HEFBED. ACSI FREELIFE STURDE HET VIJKOPPIGE TESTGEZIN LEIST ER MEE OP REIS.

Twee volwassenen in een caravan is meestal geen enkel probleem. Tel daar drie kinderen bij op en het wordt een stuk lastiger. Als de caravan dan ook nog eens door meerdere kampeergezinnen gebruikt moet worden, is het hek helemaal van de dam. Sinds twee jaar heeft Hobby voor dit soort gevallen een indeling met hefbed. Ons oog valt op de De Luxe 515 UHL, aangeprezen als een meergeneratiemodel. Eigenlijk heeft dit model een klassieke indeling met eenpersoonsbedden voorin, maar boven de zitgroep achterin zweeft nog een hefbed. Zo kunnen er tot zes personen slapen, al lijkt de caravan

ons ook geschikt voor koppels. Het mooie is trouwens: van buiten zie je helemaal niet dat er een hefbed aan boord is. In tegenstelling tot andere merken heeft Hobby de carrosserie niet verhoogd.

LAADPERIKELEN

Onze eerste indruk van de Hobby De Luxe is positief. Het interieur is mooi gevormd en heeft een chique, hoogwaardige uitstraling. Maar helaas moeten we onze mening een beetje bijstellen. Bij het inladen blijkt bijvoorbeeld dat het serviceluike te klein is om grotere bagage van buitenaf in de bedberging te

plaatsen, dat moet via de opbouwdeur naar binnen. De bergruimte is vanwege de eenpersoonsbedden bovendien te krap voor grote spullen zoals onze campingtafel.

SLAPEN

De 515 UHL heeft achterin een grote rondzitgroep, waar je met vijven comfortabel kunt eten. Rondom vind je zeven bovenkasten, dus bergruimte is hier voldoende. Het hefbed dat boven de zitgroep zweeft zorgt voor flinke ruimtewinst. Het hefbed is alleen niet heel gemakkelijk te bedienen en vereist ook best wat kracht om het bed omlaag te krijgen. Eenmaal in positie is het wel een ideale slaapplek voor onze kleinste zo tussen ons in. Helaas is die extra lattenbodem van mindere kwaliteit. Meteen de eerste keer bleef hij vastzitten en na enkele dagen brak de voorste lat. Je kan ook de zitgroep ombouwen tot bed. Daar passen dan nog eens twee kinderen in, ook als ze wat groter zijn.

De twee comfortabele eenpersoonsbedden voorin beschikken in het midden over een uittrekbare lattenbodem, een ideale slaapplek voor onze kleinste zo tussen ons in. Helaas is die extra lattenbodem van mindere kwaliteit. Meteen de eerste keer bleef hij vastzitten en na enkele dagen brak de voorste lat. Je kan ook de zitgroep ombouwen tot bed. Daar passen dan nog eens twee kinderen in, ook als ze wat groter zijn.

VEEL VOORDELEN...

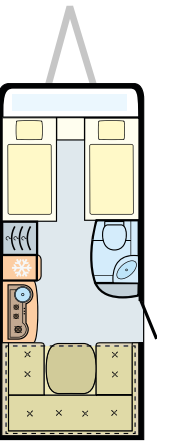
De keuken scoort punten met een praktische kook-spoelcombinatie. De kookplaat en spoelbak zijn zodanig gebouwd dat eventueel overkokend vocht rechtstreeks in de spoelbak stroomt. De 150 liter-koelkast met vriesvak voldoet aan alle behoeften en verder is er ook in de keuken genoeg kastruimte, waar je bovendien makkelijk bij kunt. Het enige minpuntje is wellicht het kleine werkblad tijdens het koken. Een ander pluspunt van de 515 UHL is zonder twijfel de toiletruimte. Ook hier is dankzij de verschillende spiegelkasten en opbergvakken voldoende bergruimte voorhanden. Voor werkelijk al je sanitaire spullen is een goed plekje te vinden. Aan bewegingsvrijheid bovendien geen gebrek in de toiletruimte. Ook stopcontacten zijn er genoeg in deze caravan. Je kan de verlichting op meerdere manieren instellen via het centrale bedieningspaneel bij de ingang. Heel handig is de wat lager geplaatste schakelaar onder het display, waardoor de kinderen het licht heel makkelijk zelf aan en uit kunnen doen.

Nog wat punten van de De Luxe 515 UHL die ons in positieve zin zijn opgevallen: rondom bovenkasten en open legplanken bij de ouderbedden, de vuilnisemmer met bezem en opbergvakken in de deur en de handige

TECHNISCHE GEGEVENS HOBBY DE LUXE 515 UHL

Totale lengte	753 cm
Opbouw lengte	634 cm
Lengte binnen	562 cm
Totale breedte	230 cm
Totale hoogte	264 cm
Stahoogte binnen	195 cm
Leeggewicht	1.400 kg
Rijklar gewicht	1.452 kg
Maximum gewicht	1.600 kg
Opwaardering maximum gewicht tot 2.000 kg	(€ 995)
Laadvermogen	148/548 kg

Prijs
Basisprijs: € 25.400



Opbouw: Wanden aluminiumsandwich met polystyrol 31 mm, dak 31 mm, bodem 39 mm, omloopmaat 1.012 cm, tweedelige deur 62 cm met raam en opbergvak, serviceluike, 6 klappen met combirolo's, 2 Mini-Heki 40 x 40 cm, Midi-Heki 70 x 50 cm

Chassis: Gegalvaniseerd chassis met staaltorsievering en Knott-oplooprem, antislingerkoppeling, neuswiel met weegschaal, verzwaarde uitdraaisteunen, dissellafdekking, banden 185 R 14 C

Interieur: Decor Olmon Pavarotti/Uni beige, eenpersoonsbedden met binnenvering 2x 194 x 83 cm, hefbed 200 x 130 cm, zitgroep 204 x 159 cm, douche met vast toilet en wastafel

Techniek: Ledverlichting (€ 277), TFT-houder (€ 188), CEE 230 volt, omvormer 350 watt, voortentlamp, leeslampen, rookmelder, Hobby Connect (€ 741)

BEOORDELING

Wonen Elegant meubilair met modern design maar matige afwerking, ideale ruimtewerking voor koppels en gezinnen dankzij hefbed. Veel bergruimte, keuken en sanitair van compacte standaardafmetingen.	Slapen	★★★★☆
	Zitgroep	★★★★☆
	Keuken	★★★★☆
	Toiletruimte	★★★★☆
	Meubelkwaliteit	★★☆☆☆
Opbergen Kledingkast, 11 bovenkasten, bergruimte in de zitbanken, 2 bedbergingen, keuken met 2 bovenkasten en 3 schuifladen.	Bergruimte	★★★★☆
	Laadvermogen	★★★★☆
	Gewichtsverdeling	★★★★☆
Uitrusting Koelkast 150 liter, driepitskookplaat, verwarming Truma 3004 met warmeluchtblazer en 5 liter-boiler, schoonwatertank 47 liter, vuilwatertank 23 liter.	Opbouw	★★★★☆
	Veiligheid	★★★☆☆
	Techniek	★★★★☆
	Afwerking	★★★★☆
	Verlichting	★★★★☆
Rij-eigenschappen De Winterhoff-schokbrekers zorgen dat de caravan probleemloos volgt ondanks het hoge gewicht achterin.	Rij-impressie	★★★★☆
	Rijveiligheid	★★★★☆
	Prijs-kwaliteitverhouding	★★★★☆



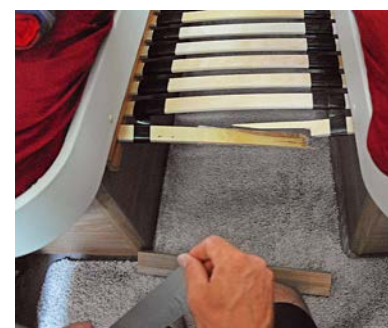
+ De keuken van de De Luxe is van goede kwaliteit, inclusief de plafondhoge koelkast rechts ernaast. De drie schuifladen zijn groot maar mogen niet te zwaar worden beladen.



+ Een klassieke indeling met eenpersoonsbedden – maar dan met een zwevend hefbed boven de zitgroep. De bovenkasten tegen de zijwanden zitten aan de bedconstructie vast en zakken dus mee omlaag.



+ De laaggeplaatste extra lichtschakelaar is fijn voor kinderen. De verlichting van de 515 UHL is overal prima in orde.



- De uittrekbare lattenbodem verbindt beide eenpersoonsbedden tot één ligoppervlak, maar blijkt niet bijzonder stevig.

+ Achterin heeft de De Luxe twee grote ligoppervlakken voor in totaal vier personen als het hefbed is neergelaten en de zitgroep is omgebouwd tot bed.



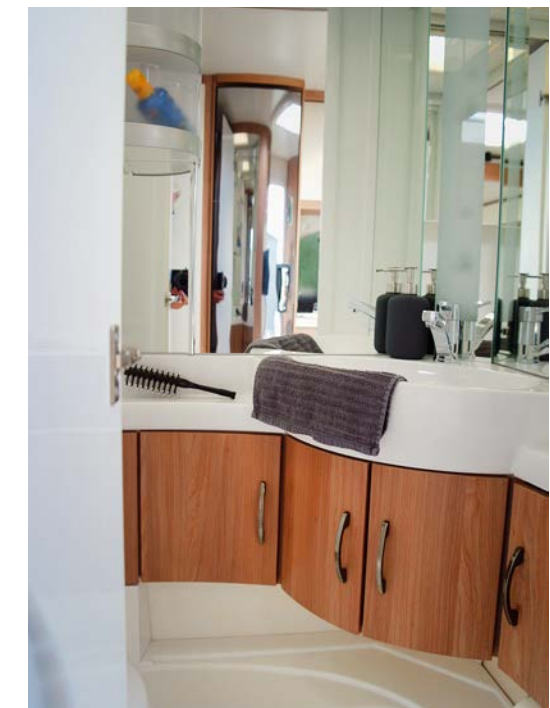
+ Beide eenpersoonsbedden hebben goede matrassen en lattenbodems. Daaronder kun je aardig wat bagage kwijt.



+ De ladder voor het hefbed staat handig opgeborgen naast de kledingkast.



- Het serviceluik dat toegang geeft tot de bedberging is zeer klein. Bijna alle bagage moet dus via de opbouwdeur naar binnen.



+ De toiletruimte heeft een standaardformaat maar scoort punten met veel bergruimte en open legplanken.



+ Dat de 515 UHL achterin een hefbed heeft is niet te zien omdat Hobby heeft afgezien van een carrosserieverhoging.



- Tijdens de terugreis kwam een deel van de linkerbovenkast los.



+ Elke Hobby, en dus ook de 515 UHL, heeft een uitgekiend lichtstelsel, dat je via het centrale bedieningspaneel kan aansturen.

opbergplek voor de ladder van het hefbed. Heel praktisch is bovendien het televisiemeubel bij de ingang.

...MAAR OOK NADELEN

Ondanks de korte duur van onze testvakantie (twee weken) gingen er verschillende dingen kapot in de caravan. Behalve het gebroken latje van het bed kwam een slecht bevestigde magneet van het gootsteenkastje los en haperde de vergrendeling van een roldeurtje in de keuken. Uiteindelijk waren we ook niet echt enthousiast over de afwerking van de bovenkasten. Van een van de bovenkasten kwam de bodem los tijdens de rit, ook al zaten er helemaal geen zware spullen in. Die lagen vervolgens verspreid door de hele caravan. Oorzaak: domweg te korte schroeven.

CONCLUSIE

De Hobby De Luxe 515 UHL biedt aange-naam veel bergruimte voor vijf personen, maar blinkt niet uit in bouwkwiteit en ook het hefbed kan beter. De rijeigenschappen zijn uitstekend, of toch op z'n minst met onze belading. Vooraf waren we bang dat de caravan vanwege het zware hefbed achterin zou slingeren, maar dat bleek totaal niet het geval. Ook minder ervaren chauffeurs kunnen dus prima rijden met deze caravan. De filosofie achter de specifieke indeling van de 515 UHL snappen we wel. De caravan is echt perfect geschikt voor alle levenssituaties, al zullen zeker niet alle kampeerders gelukkig worden van de kwaliteit van de afwerking. ■