



De legende leeft voort

HET LEGENDARISCHE ALPENKREUZER IS TERUG MET TWEE MODERNE VOUWWAGENS.
HOE BEWIJST DE VIERPERSOONS TENTAANHANGWAGEN PARADE ZICH OP
GEZINSVAKANTIES? TESTGEZIN SCHWARZ NEEMT DE PROEF OP DE SOM.



Koelkast, toilet, mover – met een caravan beleef je een heerlijke comfortabele vakantie. Maar hoe is het om terug te gaan naar de basis waarbij je nog het echte kampeergevoel kunt beleven? Dat wilden we graag uitzoeken. Dus trokken we eropuit met de Alpenkreuzer Parade, een klassieke vouwwagen met 4+2 slaapplekken. Uitgeklapt heeft de Parade een oppervlakte van ongeveer 18 vierkante meter, meer ruimte dan menig caravan. De Duet is het kleine broertje met twee slaapplekken. Beide Alpenkreuzer-modellen zijn sinds 2018 weer op de markt onder de paraplu van de Sunshine Group – nadat het merk in 2006 werd stopgezet.



+ In de 3,90 meter brede en 2,80 meter diepe voortent is voldoende ruimte voor vier stoelen, een tafel, een opklapbare keuken en een koelbox.



+ Dankzij de wijd openslaande laadklep is de Alpenkreuzer Parade ook geschikt voor een ritje naar de bouwmarkt of de gemeentewerf.

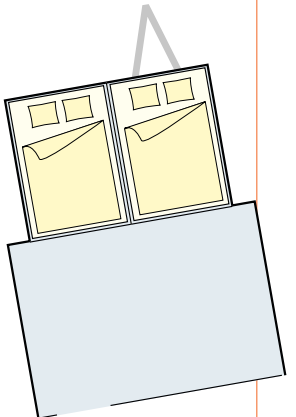
LADEN

Het verschil met een 'gewone' caravan wordt al direct duidelijk bij het inladen. Terwijl caravans talrijke kasten en opbergmogelijkheden hebben die je al voor vertrek kunt inruimen, heeft de Parade slechts één laadruimte onder de samengevouwen tent. Met een lengte van ongeveer 2,30 meter, een breedte van 1,50 meter, een hoogte van 30 centimeter en een inhoud van 1.033 liter is deze ruimte zeer riant. Het opbergen van vier campingstoelen, tafel, kampeerkeuken, barbecue, zonnetent en andere kampeeraccessoires is geen enkel probleem – dankzij de breed openslaande laadklep. Alleen de twee wielkasten die in de carrosserie van de wagen uitsteken, staan in de weg. Twee sterke gasdrukveren zorgen ervoor dat de klep altijd goed op zijn plaats blijft bij het laden en lossen. Voor zijn laadvermogen van 300 kilogram hoeft de Parade zich niet te schamen. Wie nog geen ervaring heeft met een aanhanger moet een beetje voorzichtig zijn bij het laden. Want bij het openen en sluiten van de vier zijsloten bestaat het risico dat je vingers klem komen te zitten. Een groot voordeel: de laadruimte van de Parade kan ook in het dagelijks leven worden gebruikt, bijvoorbeeld om te winkelen in een bouwmarkt. De lading mag echter niet hoger zijn dan 30 centimeter, anders kan de klep niet meer gesloten worden.

TECHNISCHE GEGEVENS ALPENKREUZER PARADE

Totale lengte	332 cm
Opbouwlengthe	230 cm
Totale breedte	160 cm
Totale hoogte	118 cm
Lengte slaapgedeelte	210 cm
Breedte slaapgedeelte	320 cm
Breedte voortent	390 cm
Diepte voortent	280 cm
Leeggewicht	450 kg
Maximum toelaatbaar totaalgewicht	750 kg
Laadgewicht	300 kg

Prijs
Basisprijs: € 7.495



Chassis: Verzinkt Al-Ko chassis met V-dissel en rubberen veeras, wielschokdempers, oplooppem, neuswiel, vier krukassteunen, reservewiel

Opbouw: Carrosserie van plaatstaal, waterdichte gelijmde vloerplaat, Tentstof TenCate Cotton KD38 280 g/m², stokken van gegalvaniseerd staal van 28 mm Ø en EasyGrip buisklemmen

Interieur: Twee tweepersoonsbedden 210 x 150 cm met lattenbodem en comfortmatrassen, opbergruimte/uitgebreid slaapgedeelte 211 x 144 x 34 cm. Optionele accessoires: keuken met gasfornuis (€ 249)

Techniek: Achtpins Jaeger-stekker, achteruitrijlamp, mistachterlicht, schokdemper € 295, reservewiel € 275, lichtmetalen velgen € 399, dakdrager € 439.

BEOORDELING

Wonen Praktische uitrusting, goede afwerking, vier comfortabele slaapplekken, optionele opbergruimte/noodslaapplekken.	Slapen	★★★★★
	Indeling	★★★★☆
	Bergruimte	★★★★☆
Laden 1.033 l laadruimte, klep met gasdrukdemper, belading met dekzeil mogelijk.	Laadruimte	★★★★☆
	Laadcapaciteit	★★★★☆
	Gewichtsverdeling	★★★★☆
Uitrusting Ventilatie in luifel en slaapcabine, opbergvakken in slaapgedeelte en luifel, geïntegreerde stormlijnen, afneembare PVC tentvloer, optionele zonnedak.	Opbouw	★★★★☆
	Veiligheid	★★★★☆
	Techniek	★★★★☆
Rij-eigenschappen Wielschokdempers, 145/80 R13 banden, lange V-dissel, smalle carrosserie en laag zwaartepunt zorgen voor een goede rijdynamiek.	Rij-impressie	★★★★☆
	Rij-veiligheid	★★★★☆
Kosten De basisprijs is € 7.495 voor € 495 extra krijg je de Travel-Set met wielschokdempers, zonnedak en reservewiel.	Prijs/kwaliteit	★★★★☆

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende



+ In het slaapgedeelte zijn twee comfortabele tweepersoonsbedden beschikbaar, elk 2,10 meter lang en 1,50 meter breed.



+ De twee slaapcabines zijn voorzien van binnententen om condensvorming te voorkomen. De verduistering van de cabine door de lagen stof is beter dan verwacht. De matrassen zijn zeer comfortabel.



Het zeildoek, dat door zijn zwarte kleur enigszins gevoelig is voor vuil, hoeft niet te worden verwijderd voor het laden, wat veel tijd bespaart.

RIJDEN

Rijden met de Parade, die ongeveer 3,30 meter lang en slechts 1,60 meter breed is, is eenvoudig. Met een leeggewicht van slechts 450 kilogram en een toegestaan totaalgewicht van 750 kilogram is de vouwwagen ook ideaal voor kleine en compacte auto's. Achter onze Škoda Octavia 1.2 TSI Combi merken we nauwelijks dat hij erachter hangt - met uitzondering van het hogere brandstofverbruik van iets minder dan twee liter. Dankzij de compacte afmetingen is het zicht naar achteren zeer goed, zodat er geen extra spiegels op de trekauto nodig zijn. Het Al-Ko chassis met V-dissel en rubbergeveerde as, wielschokdempers en oplooptrem zorgt te allen tijde voor een veilig rijgedrag. Door het lage gewicht en het relatief lage zwaartepunt is het ook geen probleem dat een anti-slingerkoppeling ontbreekt. De Parade is al in de fabriek ingesteld op 100 kilometer per uur.



+ Onder het linkerbed bevindt zich een 'noodbed' - een handige plek om voorraden en bagage op te slaan.



+ Praktisch: Er zijn zes grote opbergvakken onder het rechterbed. Dit zorgt voor orde in de Alpenkreuzer.

- Kleinere kinderen hebben moeite om in het slaapgedeelte te komen vanwege de hoogte. Een trapje of opstapje zou handig zijn.

OPBOUWEN

Aangekomen op Camping Park Breitenauer See bij Heilbronn wordt het dan tijd om de vouwwagen open te klappen. Dankzij de gedetailleerde en duidelijke instructies is de Parade, inclusief de afspanning, na ongeveer een uur opgezet. Handig genoeg zijn essentiële onderdelen van het frame zijn al in de tent geïntegreerd. Zo hoeft je zelf nog maar slechts enkele stokken en het standaard grondzeil te bevestigen. Het frame werkt perfect met de EasyGrip buisklemmen en ritssluitingen. Het afspannen duurde het langst - vanwege het grote aantal afspanpunten en de harde ondergrond. Geïntegreerde stormlijnen moeten ervoor zorgen dat de vouwwagen ook bij harde wind overeind blijft, die spannende ervaring is ons gelukkig bespaard gebleven.

WONEN EN SLAPEN

De leefruimte van de Parade is royaal voor een gezin van vier personen. In de 3,90 meter brede en 2,80 meter diepe voortent is plaats voor een tafel, vier campingstoelen, een opklapbare kampeerkeuken, koelbox en een toiletemmer voor de



+ Dankzij de gedetailleerde en goed geïllustreerde instructies is het opzetten eenvoudig. Toch is er enige spierkracht nodig bij het openen van het slaapgedeelte. Praktisch: essentiële onderdelen van de stokken zijn al in de tent geïntegreerd. Dit betekent dat je slechts enkele stokken hoeft te bevestigen voor het opzetten van de tent.

kinderen, zodat ze 's nachts niet hoeven rond te spoken. Ook het slaapgedeelte is groot genoeg voor vier personen met twee tweepersoonsbedden van elk 2,10 meter lang en 1,50 meter breed. Alleen het 'noodbed', dat zich onder het linker-tweepersoonsbed naast de wielkast bevindt, verdient terecht zijn naam. Hier is geen raam, geen matras en met ongeveer 80 centimeter ook nauwelijks hoogte, alleen een klein beetje ventilatie. We gebruiken de ruimte om onze bagage, voorraden en gereedschapskist op te bergen - perfect! Terug naar het slaapgedeelte: de twee tweepersoonsbedden, elk met een oppervlakte van 3,15 vierkante meter, bieden meer ruimte dan hun tegenhangers in de meeste caravans. En de matrassen zijn zeer comfortabel, we hebben nog nooit zo goed geslapen in een caravan. Echter de voortdurende regen tijdens de tweede nacht, maakt flink wat herrie op het tentdoek. Praktisch zijn de twee opbergvakken aan de zijkant van elke slaapcabine waar je brillen, smartphones en dergelijke kan opbergen. Nog tien andere opbergvakken bevinden zich in de voortent bij de ingang van het slaapgedeelte. Ruimte voor verbetering is er ook: door de hoogte van ongeveer 90 centimeter hebben kleine kinderen moeite om in het bed te komen. Met weinig inspanning zou je hier een klimhulp kunnen inbouwen, ook een simpele trede zou volstaan.

KOU EN REGEN

In de nazomer kan het 's nachts al behoorlijk koud zijn - in ons geval rond de 10 graden Celsius. Omdat het verwarmen van een tentcaravan noch effectief, noch verstandig is, is het daarom aan te raden om warme dekens in te pakken. Daarmee is het dan ook in september of oktober nog goed toeven in de Alpenkreuzer. De grootste vijand van een vouwwagen is natuurlijk de regen. Maar zelfs na enkele uren continue regen tijdens de nacht, slaagde geen enkele druppel water erin om binnen te komen in de Parade. Het getrommel van regendruppels op het tentdoek zorgt echter wel voor een

verstoorde nachtrust. Inherent aan kamperen met een katoenen tent op de vouwwagen is de 'droogplicht'. Omdat er voor de laatste nacht regen werd voorspeld, besloten we de avond ervoor al te vertrekken. Want als de tent in natte toestand op de aanhanger wordt geladen, moet deze binnen 24 uur worden uitgekapt en goed worden gedroogd. Bij langdurige regenval is dat geen gemakkelijke taak als je geen grote plek beschikbaar hebt.

CONCLUSIE

De Alpenkreuzer Parade is een doordachte, goed vervaardigde vouwwagen. Hij biedt voldoende ruimte voor een gezin van vier personen, kan gemakkelijk worden getrokken, zelfs met een minder sterke trekauto en heeft betere matrassen dan menig 'volwaardige' caravan. ■



+ Het tentdoek is robuust en weerbestendig. Zelfs na langdurige nachtelijke regenval kwam er geen water binnen.



+ De 2,30 meter lange en 1,50 meter brede laadruimte biedt een volume van 1.033 liter. Het dekzeil kan je tijdens het laden laten zitten.