



# Basic en luxe tegelijk

WELKE KAMPEERMIDDELEN STAAN ER ALLEMAAL OP JOUW CV? WIE WEET IS HET TIJD VOOR EEN COMPACT MODEL. VOOR DE SPORTIEVE KAMPEERDER DIE GENOEGEN NEEMT MET BEPERKTE LEEFRUIMTE MAAR TOCH PRIJS STELT OP ENIGE LUXE, IS DE SPRITE BASECAMP EEN MOOIE KANDIDAAT. REDACTEUR SANDER PROBEERDE HEM UIT.



**E**en kampeervakantie staat voor mij standaard in het teken van de fiets. Slapen doe ik nog altijd onder het tentdoek maar langzamerhand kijk ik uit naar de volgende stap: een vouwwagen, een daktent of toch een caravan. Wat dat betreft zou de Sprite Basecamp precies bij mij moeten passen, maar is dat in de praktijk ook zo? Sprite en Swift hebben in 2017 de handen ineengeslagen. Vanaf het modeljaar 2018 levert de Engelse caravanfabrikant al zijn exportcaravans onder de naam Sprite. Samen met de Alpine Sport-, Mondial SE- en de Cruzer SR-serie vertegenwoordigt de Basecamp de Sprite-familie.

#### KOM MAAR ACHTEROM

Vooralsnog kende ik deze kleinste Sprite alleen van de foto's. Mijn aandacht richt zich direct op het getinte panoramaraam dat zo kenmerkend is voor Sprite. In combinatie met de oranje-zwarte kleurtinten geeft dit aerodynamische





Bij de Sprite Basecamp zit de toegangsdeur niet aan de zijkant maar stap je aan de achterkant de caravan binnen.

Voor extra laadruimte klap je de slaapbank op en maak je hem met spanbanden vast aan de zijwand.

Het compacte sanitair is van alle gemakken voorzien.

De dissel is standaard afgedekt en voorzien van opstapmogelijkheid.

Op de hoek van het keukenblok vind je in het werkblad een stekkerdoos met 230 volt-aansluiting.



Een doorkijkje vanuit het omgebouwde bed met links- en rechtsboven de canvas tassen die je ook als boodschappentas kan gebruiken.

front de Basecamp een stoere uitstraling die past bij de sportieve kampeerder. Naar de toegangsdeur is het even zoeken. Die zit bij deze Engelse caravan niet aan de zijkant maar aan de achterkant. Handig als je die andere tweewieler met pedalen in de caravan wil stallen. Daarvoor moet je wel eerst de zitgroep ombouwen. Dat is gelukkig zo gepiept. Je klappt de bedbank op en je maakt deze met de spanbanden vast aan de zijwand. In de vloer vind je onder beide bedbanken twee bevestigingsogen, zodat je er eenvoudig twee fietsen kunt stallen en een fietsendrager dus niet per se nodig is.

#### ROYAAL TWEEPERSONSBED

Hartstikke fietsvriendelijk zo'n stalling in je caravan maar als het bedtijd is moeten die tweewielers toch echt naar buiten. De banken klappen gelukkig snel terug in de slaapmodus. De losstaande tafel klap je eveneens eenvoudig in elkaar en kan je precies kwijt in de kledingkast naast de toiletruimte. Je trekt de lattenbodem uit, je vult het middelste deel op met de rugkussen en tadaa daar is je tweepersoons bed van 183 centimeter lang en 198 centimeter breed.

#### LAADRUIMTE

Je fietshelm en andere lichte bagage kan je kwijt in de drie canvas tassen boven de bedbanken. Deze tassen met ritssluiting aan de voorkant klik je eenvoudig los als je bijvoorbeeld boodschappen gaat doen of wat mee wil nemen voor onderweg. Handig bedacht.

Een andere slimigheid aan deze Basecamp is het Swift Command Systeem. Met dit digitale controlesysteem, dat Sprite standaard heeft ingebouwd in de Basecamp en de duurdere Cruiser SR-serie, bedien je de rondverwarming en de lichtsterkte en word je niet verrast door een lege accu. Ook vind je hier de status van je zonne-energie die de caravan binnenhaalt dankzij een 100 watt-zonnepaneel op het dak. Met de bijbehorende app kan je het controlesysteem ook op afstand bedienen. Kan je alvast de verwarming omhoog zetten als je onderweg bent naar de camping.

#### HAUTE CARAVAN

Als je weer wat inwendige energie nodig hebt, kan jij je in de keuken van deze kleine spruit aardig uitleven om een knorrende maag voor te zijn. In de caravan - die is voorzien van een Dometic-koelkast van 85 liter met elektronische ontsteking en uitneembaar vriesvak - kan je voor een compacte caravan als de Basecamp meer dan genoeg kwijt. Dat is niet het enige. Onder de driepits kookplaat is standaard een gasoven én aparte grill ingebouwd. Laat die ovenschotel maar komen. Stap jij na jouw fietsrondje liever meteen onder de douche? Je zou het misschien niet zeggen in een caravan van ruim zes vierkante meter, maar daarvoor hoeft je deze kleine caravan niet uit. Naast het cassettoilet en de wastafel is in de toiletruimte nog net genoeg ruimte overgehouden om te kunnen douchen. ■



Bekijk de video in de ACSI Magazines-app

► Lees verder op de volgende pagina





### TECHNISCHE GEGEVENS SPRITE BASECAMP

Totale lengte	510 cm
Lengte binnen	342 cm
Totale breedte	228 cm
Breedte binnen	200 cm
Totale hoogte	258 cm
Stahoogte	195 cm
Leeggewicht	895 kg
Rijklar gewicht	935 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	1.100 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht na opwaardering	1.300 kg
Laadvermogen	165/365 kg

**Chassis:** Al-Ko gegalvaniseerd stalen chassis met Euro-as, dissellafdekking met opstapmogelijkheid, spatborden en zijskirts en reservewiel.

**Opbouw:** Polyester, sandwich zijwanden (25 mm) en dak (32 mm) met een polystyreen isolatie en PU-binnenwerk, sandwich vloer met styrofoam isolatie en PU-binnenwerk, dakluik (40 x 40 cm) met verduistering en hor, 4 openslaande ramen, plissé hordeur en barbecue-aansluiting.

**Meubilair:** Lichtgewicht meubels van kunststof frame, airwave kussens, opklapbare tafel in zitgroep, uittrekbare lattenbodems tussen bedbanken, twee eenpersoonsbedden van 183 x 69 centimeter of een tweepersoonsbed van 183 x 198 centimeter, combicassettes voor alle ramen.

**Techniek:** Eén sleutelsysteem, vastzetbeugels voor fietsen/bagage, Whale-rondverwarming op gas of elektriciteit, waterbesparende douchekop, gasoven, driepits kooktoestel en aparte grill, led-verlichting, verstelbare spotjes in leefruimte, tv-aansluitpunt met 230 volt, 5 stopcontacten (230 volt), verlichting onder bovenste keukenkastjes en zonnepaneel (100 watt) op het dak.

**Vanafprijs** € 23.295

### CONCLUSIE



#### Testredacteur Sander Cox

Voor deze Sprite Basecamp ben je € 23.295 kwijt. Dat is niet te zuinig voor zo'n compact huis op wielen. Toch sta je er van te kijken hoeveel luxe daar tegenover staat zoals een aparte oven en grill en een zonnepaneel. Het oog wil natuurlijk ook wat. Dat zit in deze Sprite wel goed, niet alleen van buiten. Smaken verschillen, maar de donkergrijze bedbanken en keuken in combinatie met de witte wanden en de oranje-zwarte canvas tassen boven de zitgroep geven deze caravan een stoere en gedurfde uitstraling die je in andere compacte caravans nauwelijks tegenkomt.

#### Leefcomfort

Voor de sportieve, avontuurlijke kampeerder die graag rondtrekt, biedt de Basecamp meer dan genoeg comfort. De zitgroep met bedbanken is precies groot genoeg voor twee personen. In slaapmodus is dat een ander verhaal. Het bed is met 183 centimeter aan de korte kant. Dan kan je er beter een dwarsbed van maken zodat je 15 centimeter wint. Het panoramaraam aan de voorkant geeft een ruimtelijk(er) gevoel en maakt deze compacte caravan af. Twee grote pluspunten; de keuken is standaard uitgerust met gasoven én grill en de toiletruimte is in verhouding met de rest van de caravan aan de royale kant.

#### Beladingsmogelijkheden

Een caravan met een laadvermogen van 165 kilogram dwingt je alleen de hoognodige bagage mee te nemen, zoals de fietsen. Die kan je dankzij de speciaal daarvoor geïnstalleerde vastzetbeugels in de zitgroep gewoon in de caravan kwijt. Een serviceluike ontbreekt. Bergruimte vind je met name boven de zitgroep maar pas daar mee op met het oog op de gewichtsverdeling.

#### Uitrusting

De Sprite Basecamp is zo ruim uitgerust dat je buiten een verhoging van het maximaal toelaatbaar gewicht naar 1.300 kilogram (€ 220) en een antislingskoppeling (€ 745) normaal gesproken geen opties nodig hebt. Daarnaast is de caravan overal netjes afgewerkt. Via je mobiele telefoon kan je alvast op afstand de verwarming omhoog zetten of de lichtsterkte van de ledverlichting aanpassen.

#### Rij-eigenschappen

De Sprite Basecamp is vrij smal en licht en volgt daardoor heel makkelijk.

Slapen ★★★★★

Zitgroep ★★★★★

Keuken ★★★★★

Toiletruimte ★★★★★

Meubelkwaliteit ★★★★★

Bergruimte ★★★★★

Laadvermogen ★★★★★

Gewichtsverdeling ★★★★★

Opbouw ★★★★★

Veiligheid ★★★★★

Techniek ★★★★★

Afwerking ★★★★★

Verlichting ★★★★★

Rij-impressie ★★★★★

Rijveiligheid ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

