



Terechte lieveling



EURA MOBIL HEEFT ZIJN MEEST SUCCESVOLLE REEKS IN DE VOORBIJE JAREN STEEDS VERDER GEPERFECTIONEERD. WAT DE BELANGRIJKSTE KWALITEITEN VAN DEZE PROFILA ZIJN, BLIJKT UIT EEN KENNISMAKING MET DE 6,99 METER LANGE EN € 81.950 KOSTENDE T 675 SB.

In de middenklasse der halfintegralen heeft de in 2005 geïntroduceerde Profila een vaste plaats veroverd en bij Eura Mobil is het zelfs de bestseller van het huis. Een uitgebreide dagtrip met de T 675 SB laat zien dat de Profila een terechte lieveling is onder campers. De solide opbouw van deze halfintegraal is deels verantwoordelijk voor dit succes. Eura Mobil vervaardigt die opbouw op basis van een Fiat Ducato met verlaagd chassis, 130 pk-dieselmotor en een verwarmbare, elf centimeter diepe dubbele bodem. De laatste maakt zowel een vlakke vloer mogelijk in het woongedeelte

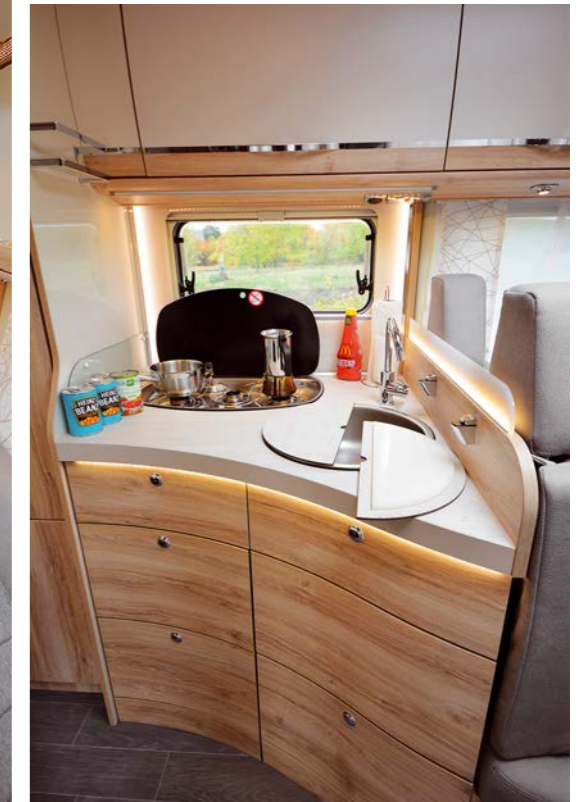
als extra opbergruimte in die vloer in de vorm van twee schoenenvakken. Die kun je via kleppen bereiken. De vuilwatertank monteert Eura Mobil onder de vloer, maar deze is wel standaard geïsoleerd en verwarmbaar tot en met de afvoer. Bovendien is er een elektrisch bedienbaar afvoerventiel voor de vuilwatertank voorzien in de toiletschacht. Zo houdt de eigenaar van de Profila zijn handen schoon bij het afvoeren van het afvalwater.

ELEGANT INTERIEUR

De wanden, het dak en de bodem van de opbouw vervaardigt Eura Mobil van houtvrije,



De grote zitgroep en de keuken zien er aantrekkelijk uit.



vezelversterkte kunststof sandwichplaat. De opbouw is voorzien van hoogwaardige ramen in aluminium kozijnen. De zijdeur en de kleppen passen perfect in de opbouw, die mooi aansluit op de stuurcabine en daar netjes is afgedicht. Het interieur van de Profila T 675 SB overtuigt door de moderne en tevens elegante inrichting met lichtbruine meubeldelen en matwitte kleppen. Bovendien zorgen het naar binnen gebogen keukenblok en het lage, in de lengte geplaatste tweepersoonsbed voor een ruimtelijke indruk.

De afwerkingskwaliteit van het meubilair is goed: de meubelementen sluiten nauwkeurig op elkaar aan, zijn voorzien van metalen scharnieren en een solide randafwerking. Bovendien versterken de Eura Mobil-ingenieurs de bovenkasten met aluminium profielen. Het in hoogte verstelbare bed maakt de instap makkelijk, maar is met een breedte van 137 centimeter vrij smal en valt met zijn lengte van 195 centimeter voor lange mensen ook wat krap uit.

VEEL RUIMTE

De houten lattenbodem is samen met de zevenzone-koudschuimmatras makkelijk omhoog te klappen dankzij grote telescoopveren. Zo bereik je de opbergruimte eronder (217 x 145 x 90 centimeter). Je kunt deze garage overigens ook

TECHNISCHE GEGEVENS

Basisvoertuig: Fiat Ducato Turbodiesel met 130 pk (96 kW), voorwielaandrijving, handgeschakelde zesversnellingsbak, verlaagd Fiat-chassis met chassisverlenging en verlaagde garage

Maten en gewichten: (l x b x h) 699 x 232 x 286 cm, wielbasis: 404 cm, maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, opwaardering naar 3.850, 4.250 en 4.400 kg mogelijk

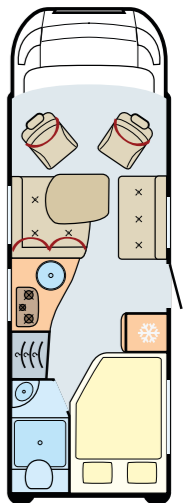
Bedden: tweepersoonsbed in lengterichting achterin 195 x 137 cm, zitgroep 200 x 124 cm, in lengte geplaatste bank 110 x 65 cm

Vulhoeveelheden: schoon-/vuilwatertank: 140/100 liter, gas: 2x 11 kg

Standaarduitrusting: onder meer airbags bestuurder en passagier, ABS, ESP, tractiecontrole, afhaalhulp, centrale deurvergrendeling, aluminium ramen in kozijnen, dak, wanden en bodem in tweezijdige, vezelversterkte kunststof sandwich, 160 liter-koelkast, noodaccu 80 Ah, verwarming Truma Combi 4, sfeerverlichting, van twee kanten te beladen garage achterin

Opties in Mondialpakket: onder meer airconditioning voor de stuurcabine, elektrisch verstelbare buitenspiegels, cruisecontrol, comfortstoelen met elk twee armlenningen, DAB-ontvanger met achteruitrijcamera, bandenspannings-sensoren en tapijt in de stuurcabine

Basisprijs inclusief Mondialpakket: € 81.950





makkelijk van buitenaf via een grote klep bereiken. De naast het bed ingebouwde toiletruimte heeft royale afmetingen (160 x 78 centimeter) en beschikt over een aparte douchecabine met zitplaats en een raam (meerprijs € 290) voor de vochtafvoer. De 90 bij 60 bij 96 centimeter grote keuken scoort met behoorlijk veel opbergruimte en voldoende werkruimte, een 160 liter-koelkast en een zeer grote, ronde spoelbak (40 centimeter doorsnede) waarin je ook grote pannen kunt afspoelen.

Voor het eten en een gezellige spelletjesavond is er een royale zitgroep met comfortabele zitplaatsen. Op de L-vormige en de in lengterichting geplaatste zitbank en de draaibare voorstoelen is plaats voor zes personen. De in alle richtingen te verschuiven tafel van 90 bij 70 centimeter zorgt ervoor dat ook alle zes personen aan tafel kunnen zitten in de T 675 SB.

MONDIALPAKKET

Tijdens het rijden blijkt de Profila comfortabel te zijn en makkelijk te manoeuvreren. Uit het woongedeelte zijn tijdens het rijden nauwelijks krakende of piepende bijgeluiden te horen. De uitrusting van de basisversie is lekker compleet met airbags voor de bestuurder en de passagier, ABS en ESP met tractiecontrole en een afdaalhelp.

In ons land wordt de Profila standaard voorzien van het Mondialpakket met een hele waslijst aan extra's, waaronder airconditioning voor de stuurcabine, cruisecontrol, comfortstoelen met twee armleuningen, een DAB-radio met achteruitrijcamera, bandenspanningssensoren en tapijt in de stuurcabine. Op deze opties in het Comfortpakket heeft de kampeerder dan al een voordeel van € 1.130. Tel je daar de opties van het Stylingpakket, Touringpakket, Prestigepakket en het Arcticpakket nog bij op, dan kom je voor het totale Mondialpakket uit op een voordeel dat oploopt tot € 9.000. ■

CONCLUSIE



Juan Gamero, testredacteur

De Eura Mobil T 675 SB is niet voor niets zo populair. Hij is degelijk afgewerkt en kwalitatief hoogwaardig. Bovendien is hij chic en elegant ingericht, winterhard en hij biedt veel (zit)plaats, opbergruimte en uitrusting. Dat alles zorgt voor een mooie balans tussen kwaliteit en prijs.



Het elegant ingerichte woongedeelte van de Profila T 675 SB biedt veel bewegingsvrijheid. Het in de lengte gemonteerde frans bed is echter een beetje smal uitgevallen (boven).

De toiletruimte is naast het bed geplaatst. De afmetingen zijn met 160 bij 78 centimeter royaal. In de douchecabine vind je een zitje (linksonder).

De afwerkingskwaliteit is goed (onder).



Gewoon
#overalthuis



De plus-modellen overtuigen door stijl en functionaliteit, zowel aan de buiten- als de binnenkant. Het hefbed-principe boven de zithoek is uniek onder caravans en zorgt voor nog meer ruimte om je #overalthuis te voelen. Echt typisch Bürostner.

Meer info op www.buerstner.com/nl

Bürostner GmbH & Co. KG, Weststraße 33, 77694 Kehl