



Vivaldi 2.0

IN DE NIEUWE VIVALDI PAKT TABBERT UIT MET EEN MARKANT INTERIEUR. DEZE NIEUWE AANBLIK VALT MISSCHIEN NIET BIJ IEDEREEN IN DE SMAAK, MAAR HET GEEFT DE VIVALDI WEL METEEN EEN DUIDELIJKE NIEUWE STEMPEL.



Vivaldi is bij Tabbert altijd een tijdloze bestseller geweest. De caravan was zodanig vormgegeven dat hij bij bijna iedereen in de smaak zou vallen. De keerzijde van dit soort tijdloos design is echter dat er geen sprake is van een eigen karakter. Dat heeft de allernieuwste Vivaldi duidelijk wel. Het nieuwe interieur met licht, horizontaal generfd hout en witte meubelfronten is modern en deinst er niet voor terug om potentiële klanten af te schrikken. Blokvormen en afgeronde hoeken spelen een spel dat volgens Tabbert zelf doet denken aan de modernistische stijl van de Duitse architectuurstroming Bauhaus. De brede chroomstroken op de kleppen en de grijstinten van de werkbladen en vloer zorgen voor fraaie optische contrasten.





Het slaappedeelte is weinig spectaculair maar wel kwalitatief hoogwaardig.



KOELKAST DIE LINKS ÉN RECHTS OPENT

Niet alleen de looks zijn rigoreus opgefrist. Ook de standaarduitrusting is flink opgewaardeerd. Het meest in het oog springt de nieuwe Dometic-koelkast uit de 10-serie die je aan twee kanten kan openen. In de Vivaldi 550 E staat hij pal naast de ingang, waardoor je de koelkast zowel van binnenuit als vanuit de voortent probleemloos kunt openen. Erg handig. Tot de uitgebreide standaarduitrusting hoort verder nog onder meer het Truma iNet-systeem en een Truma-combiverwarming, te bedienen via een app. Opties heeft de testcaravan ook aan boord, variërend van een verhoogd maximumgewicht tot drie pakketten. Om er een paar te noemen: aluminium velgen, gladde beplating, ramen in kozijnen, kussens en dekens, lattenbodems met schotels, magnetron, 32 inch tv, luifel... Een hoop extra comfort dus, maar dat betekent uiteraard ook dat het prijskaartje een stuk hoger uitvalt. Zo kost de testcaravan € 37.540, tegenover € 29.049 voor het basismodel. Dat is ook voor een Tabbert uit de hogere middenklasse een aanzienlijk bedrag.

CARROSSERIE

"Het Tabbert-dak dat deels doorloopt over de voor- en achterwand is een heel markant onderdeel. Het dak zelf isoleert zowel qua temperatuur als geluid zeer goed", weet carrosserie-expert Rudi Stahl. Het dak is 58 millimeter dik en achterlangs geventileerd. De polyester buitenlaag vormt een goede bescherming tegen hagel. "Gladde beplating, ramen in kozijnen met hoogwaardige rollo's en een luifelrail met ledverlichting. Zit dat allemaal in het standaardpakket?" We moeten Rudi teleurstellen: die voorzieningen zitten in het Design-Exterieurpakket. "Hm, zelfs met een meerprijs van € 1.515 is dat heel goed. Daar moet je niet over klagen, gewoon doen."

Hetzelfde geldt volgens Rudi voor de andere carrosserie-opties: aluminium velgen, verzwaarde uitdraaisteunen, het voorraam, een groot panoramisch dakraam vooraan en de 70 centimeter brede premiumdeur met raam en opbergzak. "Alles bij elkaar schurkt deze Vivaldi duidelijk tegen de bovenklasse aan. Al mag je van een Tabbert in de middenklasse natuurlijk wel het een en ander verwachten. Ik ben wel benieuwd wat onze interieurexpert van de multifunctionele tas met Tabbert-logo aan de deur zal vinden. Tenslotte is er daarom geen vuilnisemmer gemonteerd."

Afgezien van deze kritische noot is Rudi te spreken over de testcaravan. De afwerking is goed, "alleen de aansluiting van de daklijsten op de voorwand had iets mooier gekund." En altijd een spannend moment: "De schacht van het toilet is perfect afgedicht."



TECHNIEK

Over de uitrusting van deze Vivaldi heeft technisch expert Roman Heinzle niets te klagen. "Je moet ook geen problemen zoeken als die er niet zijn", glimlacht hij. De buitenverlichting van de testcaravan is tiptop in orde, tot en met de markeringslichten die je van voren ziet. "Die zijn niet verplicht, maar wel heel handig als je met slecht zicht manoeuvreert. Want zo klein is deze Tabbert niet." De gasinstallatie is zowel in de disselbak als binnen in de caravan aangelegd zoals het hoort. Net als alle techniek trouwens, constateert Roman. De binnenverlichting past met talrijke ledspots en sfeerlicht helemaal in de hogere middenklasse. "Stopcontacten zijn er genoeg, alleen zitten ze hier en daar op rare plekken." Links in het keukenblok bijvoorbeeld. Hoewel dat wellicht juist handig is omdat je er zowel in de keuken als in de zitgroep gebruik van kunt maken. Een eventueel koffiezetapparaat zal wel op de

Op het eerste gezicht heeft de 550 E een vrij normale tweepersoonsindeling. Maar met de koelkast bij de ingang en het tv-wandmeubel in de doorgang presenteert Tabbert een gewaagd concept. Niet iedereen zal overtuigd zijn, maar deze indeling heeft absoluut z'n eigen voordelen.



De toiletruimte is klein maar desondanks praktisch ingericht.

De witte keuken met zijn afgeronde hoek oogt niet alleen goed. Het relatief smalle keukenblok herbergt ook veel kastuimte en een uitrusting die geheel in deze klasse past.

afgesloten spoelbak moeten staan, want er is niet overdreven veel werkblad. Bovendien zit het stopcontact aan diezelfde kant.

De driepitskookplaat met elektrische ontsteking is vakkundig geplaatst en de koelkast is natuurlijk een uitkomst. "De warmeluchtafvoer mondt uit in het dak. Dat verbetert de werking en is ook handig omdat de koelkast aan de kant van de voortent staat", stelt Roman. Hij komt nog even terug op de stopcontacten. "Vooraan bij de bedden zit de 230 volt-aansluiting onder de bovenkasten. Zonder open legplanken is dat echt onhandig, want waar laat je het apparaat dat je wil opladen?" De enigszins kort uitgevalen leeslampen met zwanenhals hebben wel een usb-stopcontact.

De elektronisch en via het iNet te bedienen Combi 6-verwarming met geïntegreerde 10 liter-warmwaterbron is samen met de watertank

linksachterin geplaatst. "Dat is in principe geen probleem, behalve misschien voor de disseldruk." De rookmelder en gps-tracker zitten in het standaardpakket."

INTERIEUR

Meubelexpert Oli Pfisterer spreekt van een geslaagde metamorfose. "Deze Vivaldi ziet er vergeleken met zijn voorganger erg modern uit." De witte fronten en het horizontale houtdessin hebben Oli even van zijn stuk gebracht. De hoeken van de meubelblokken voor het sanitair en de tv zijn verschillend vormgegeven. "Maar daar zit een concept achter. De hoeken met houtdessin zijn flink afgerond, de witte hoeken van het tv-meubel zijn strak."

Voor de beoordeling van het meubilair zijn de constructie en afwerking natuurlijk minstens even belangrijk, en dus duikt Oli de diepte in.

Het hang- en sluitwerk is prima. Helaas trekt de softclose van de bovenkasten de kleppen niet helemaal in de vergrendeling. Ook in de keuken vindt de expert twee minpunten. De hoek van de geopende bovenkastklep zit precies op ooghoogte en de brede schuifladen zouden iets veiliger dicht mogen blijven zitten. Enkele meubelverbindingen in de toiletruimte vormen volgens Oli een andere tegenvaller. "Die zitten op ooghoogte en zie je meteen als je binnenkomt. Dat is jammer, want de toiletruimte is verder heel mooi." Aan de andere kant komt onze expert ook genoeg pluspunten tegen. "De scheidingswand voor het slaappedeelte bijvoorbeeld. Die klikt zowel open als dicht vast, wat heel handig is als de caravan eens niet helemaal waterpas staat." De bedden voorin hebben hoogwaardige lattenbodems en krachtige uitzetstangen met gasdruk. De hoofdeindes kunnen omhoog. "Dat zie je in deze klasse wel vaker natuurlijk, maar dat geldt niet voor de schotels van de lattenbodem. Daar betaal je meestal extra voor."

LEEFCOMFORT

Het oog van interieurexpert Christiane Eckl valt uiteraard meteen op de koelkast bij de ingang. "Is dat nou wel zo'n handige plek?", vraagt ze zich hardop af, tot ze ontdekt dat de koelkastdeur zowel naar links als naar rechts opengaat. Opeens is ze lyrisch. "Een koelkast waar je zowel in de keuken, vanuit de zitgroep als van buitenaf bij kunt – echt top." Los van deze handigheid is de Dometic-koelkast van 152 liter ook technisch helemaal in orde.

In het middenpad ontdekt Christiane nog een bijzonder staaltje. Daar hangt een (optionele) grote televisie. "Op het eerste gezicht is dat raar, zo tegenover de toiletruimte en in de loop. Maar de doorgang is breed genoeg en dankzij de handige

zwenkarm kun je vanuit bed én vanuit de zitgroep televisie kijken. Niet tegelijk uiteraard", grapt Christiane. Onder het 32 inch scherm is een apothekerskast ingebouwd. "Die kost € 355 maar zorgt er wel voor dat de ruimte tussen de koelkast en de kledingkast optimaal bruikbaar is." Het aanbod aan bergruimte in de Vivaldi 550 E noemt onze interieurexpert 'werkelijk voortreffelijk'. Pal bij de ingang zit bijvoorbeeld een handig schoenvak. De bovenkasten in de keuken hebben verschillende tussenplanken die je bijvoorbeeld van het rechter- naar het linker-kastje kunt overhevelen. In de zitgroep zijn open legplanken onder de bovenkasten gemonteerd. "Ik denk dat veel mensen die ook graag in het slaappedeelte zouden hebben."

De toiletruimte valt in de smaak dankzij praktische details zoals een toilethouder en de inklapbare handdoekenhouder onder het eenvoudige dakluik. De douchekuip vindt onze expert zoals altijd "totaal overbodig en vreselijk onhandig. Wat moet je met zo'n kuip als er geen douche is geïnstalleerd?"

Al met al is Christiane zeer te spreken over het leefcomfort in de Vivaldi 550 E. "De testcaravan heeft een ongebruikelijke maar praktische

"De nieuwe Vivaldi is zeer modern. De comfortabele 550 E heeft een geweldige oplossing voor de koelkast."

Volker Stallman, testredacteur

**TECHNISCHE GEGEVENEN
TABBERT VIVALDI 550 E 2,3****Chassis**

Euro Delta-as, elektr./mechanische stabilisator, V-dissel, verzwaarde uitdraaisteunen, banden 205/70 R 15 C met stalen velgen, Load Index 106 = 950 kg per wiel

**Opbouw**

Aluminium-schuim-sandwich, dak 58 mm, wanden 31 mm, bodem 47 mm, deur eindelijk 170 x 63 cm met raam, legplank en hor

**Ramen**

7 klapramen, met combirollo's en veiligheidsvergrendeling, 1 Heki, 1 Midi-Heki, 1 serviceluik

**Vulhoeveelheden**

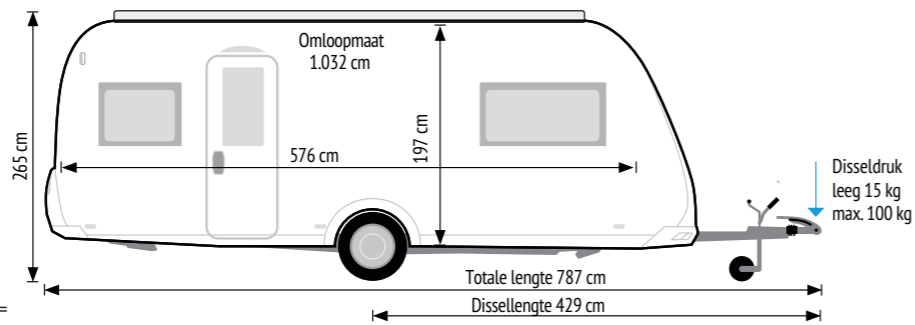
Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 45 l

**Interieur**

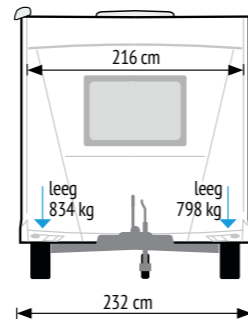
(afmetingen hxbxd) Meubilair in Noce Cognac, volledig achterlangs geventileerd, bedden 87 x 196 en 87 x 184 cm, zitgroep 216 x 132/145 cm, kledingkast 100 x 52 x 61 cm + opbergvak, 10 bovenkasten onderverdeeld, 4 met tussenplanken, open legplanken in zitgroep, 3 bankbakken, 2 bedbergingen, tv-meubel met 2 opbergvakken

**Keuken**

(afmetingen hxbxd) 95 x 120 x 58 cm, rvs spoelbak en driepitskookplaat met elektronische ontsteking, koelkast bruto 153 l, netto 148 l, 1 bovenkast met tussenplank, 2 schuifladen, opbergvak, lichtstrook, 2 spots 12 volt, 2 stopcontacten 230 volt



*Rijklaar gewicht = leeggewicht + gevulde tanks (water en toiletpoeling) + gasflessen en toebehoren

**Toiletruimte**

(afmetingen hxbxd) 197 x 107 x 76 cm, Thetford-toilet, dakluik, wasbak met 2 spiegels, 1 onderkast, 1 bovenkast, 3 haken, toilethouder, handdoekenstang, 1 stopcontact 230 volt, 2 spots 12 volt, 4 legplanken, douchekuip

**Verwarming**

Truma Combi 6, 10 liter-warmwaterbron, warmeluchtverdeling met 5 uitstroomopeningen

**Elektra/verlichting**

Stroom via 13-polige stekker, omvormer 400 watt, verlichting 12 volt led, 4 leeslampen, 2 plafondlampen, 6 stopcontacten 230 volt (1 voor tv), 2 usb-stopcontacten, voortentlamp 12 volt, aardlekschakelaar

**Gewichten**

Leeggewicht* 1.647 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht** 2.000 kg
Laadvermogen 353 kg

**Opties in testcaravan**

Opwaardering max. toelaatbaar gewicht 2.000 kg € 811, pakket Premium-Exterieur (disselafdekking, Big Foot-schotels voor uitdraaisteunen, aluminium velgen zilver) € 402, pakket Premium-Interieur (hordeur, kussens en dekens, niveau-indicator watertank, comfortslaapsysteem: schotelbodems, matras met geïntegreerde 'watergel' topper) € 783, pakket Design-Exterieur (gladde beplating, ramen in kozijnen, luifelrand met led) € 1.515, uitrolbaar bed € 323, magnetron € 253, 32 inch tv € 903, tv-houder € 173, voorraam € 711, groot dakraam voorin € 208, apothekerskast € 355, opbouwdeur 'Tabbert premium' € 600, luifel € 1.454

**Extra verkrijgbare opties**

Vuilwatertank rolbaar met stankafsluiting, vloerbedekking (prijzen op aanvraag)

**Basisprijs:**

€ 29.049

Prijs testmodel:

€ 37.540

indeling. Ondanks de toiletruimte en het tv-meubel in het midden geeft de caravan je bovendien een aangenaam ruimtelijk gevoel." En om terug te komen op wat carrosserie-expert Rudi zich afvroeg: die tas in de deur had van Christane niet gehoeven. "Geef mij maar een vuilnisemmer."

RIJEGENSCHAPPEN

Met zoveel zware opties aan boord van de Vivaldi 550 E is het spannend wat de weegschaal zal uitwijzen. Maar bij de experts van Al-Ko blijkt de verhoging van het maximaal toegestane totaalgewicht de meerprijs van € 811 dubbel en dwars waard, want het laadvermogen is uitstekend. Met een maximumgewicht van 2 ton heeft de lege testcaravan een laadcapaciteit van 353 kilogram. Voor een tweepersoons caravan is dat absoluut dik in orde, zeker als je bedenkt dat bijvoorbeeld de zware luifel al is meegewogen. De lege testcaravan is rechts 40 kilogram zwaarder dan links en dat is voor een groot deel te wijten aan die luifel. Maar ook hier heeft de band nog een draagkrachtreserve van zo'n 200 kilogram. De meetwaarden op de testbank zijn niet alleen maar positief. Vergelijken met andere caravans scoort de Vivaldi net iets slechter. Maar als je ook rekening houdt met het enorme gewicht van 2 ton, ziet het er opeens een stuk rooskleuriger uit. Dat wordt ook tijdens de praktijktest bevestigd - de testcaravan volgt de verschillende trekauto's zonder problemen. De standaard aanwezige elektronische stabilisator ATC heeft niet meer werk dan bij andere, vergelijkbare caravans.

CONCLUSIE

De vernieuwde Vivaldi valt in de smaak, zowel bij ons testpanel als bij de toevallige voorbijgangers die getuige zijn van deze test. Het moderne interieur past helemaal binnen de huidige tijdsgeschiedenis en spreekt ongetwijfeld een nieuw publiek aan. En kampeerders die vroeger huiverden van het Tabbert-meubilair, zullen niet weten wat ze zien en blij verrast zijn. Ervaren kampeerders verwachten van een Tabbert uiteraard meer dan een geslaagde aanblik. Maar ook technisch en praktisch is de Vivaldi 550 E helemaal in orde. De techniek is correct ingebouwd en de standaarduitrusting is op maat van de basisprijs van € 29.049. Of je meer hebt aan een gps dan aan een vuilwatertank, laten we potentiële klanten zelf maar beslissen. Heb je meer wensen, dan staat je een uitgebreide lijst opties ter beschikking. De testcaravan heeft er heel wat aan boord, opties die de Vivaldi zowel van binnen als van buiten opwaarderen en veel extra comfort bieden. Zo zijn zowel de caravan zelf als het prijskaartje bovenklasse waardig. ■

**Rudi Stahl,
carrosserie-expert:**

"De Vivaldi is standaard voorzien van de gebruikelijke Tabbert-kwaliteiten. Nog chiquer wordt de caravan met gladde beplating, ramen in kozijnen en een grotere deur."

**Roman Heinzle,
techniekexpert:**

"De Vivaldi is helemaal met z'n tijd mee en heeft een combiverwarming aan boord. De iNet-aansturing en standaard gps-tracker zijn een onverwachte verrassing."

**Christiane Eckl,
interieurexpert:**

"De Vivaldi 550 E maakt optimaal gebruik van de Dometic-koelkast die naar twee kanten open kan. De hele inrichting van de caravan is chic en praktisch."

**Oli Pfisterer,
meubelexpert:**

"Het meubilair ziet er top uit met een mooi spel van witte kleppen en lichte rondingen tegenover houtdressing en rechte hoeken. Details als de meubelverbindingen in de toiletruimte hadden iets beter gekund."

**Michael Wille,
expert rijveiligheid:**

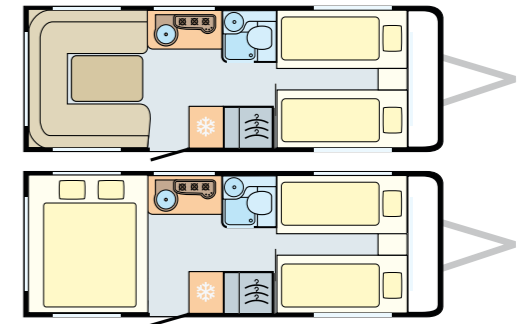
"De zeer complete standaarduitrusting inclusief ATC is een van de pluspunten van deze Vivaldi. Met verhoogd maximumgewicht is er rijklijk laadvermogen. De meetwaarden zijn doorsnee."

**KEUKEN**

De keuken ziet er goed uit en biedt veel bergruimte. De tussenplank van de grote tweedelige bovenkast kan worden verplaatst. De vergrendeling van de laden kan beter. De driepitskookplaat is voorzien van elektrische ontsteking.

TOILETRUIMTE

De compacte toiletruimte zit in het midden van de caravan ingeklemd tussen de keuken en bedden. Planken, spiegels en bergruimte zijn er voldoende. Ook details als de handdoekenstang en het kleine dakluik zijn handig. Helaas verstoren enkele zichtbare meubelverbindingen het totaalplaatje een beetje.

**ZITGROEP**

De zitgroep heeft comfortabele kussens, sfeervolle verlichting en een grote vrijstaande tafel op één poot. De zekering voor tijdens de rit bestaat uit een lange gordel met drukknop. Om die vast te zetten of los te maken moet je half in de bankbak kruipen.

TECHNIEK

De testcaravan heeft talloze opties aan boord en zouden we zo best luxueus durven noemen. Maar ook de standaarduitrusting mag er wezen, die omvat onder meer een verlichte coupé-instap, rookmelder, iNet-Box, Combi 6-verwarming, ATC en een gps-module.

MEUBILAIR EN BERGRUIMTE

Het moderne meubilair speelt mooi met contrasten. Wit tegenover houtdessin, rondingen tegenover strakke vormen. Het aanbod van bergruimte is nagenoeg feilloos, alleen rond de bedden ontbreken open legplanken. Dat past wellicht beter in het plaatje, maar een alternatief daarvoor was wel handig geweest.

CONCLUSIE**Volker Stallmann, testredacteur**

De Vivaldi 550 E is bestlist geen koopje, maar voor die € 29.049 krijg je wel een zeer modern ingerichte en deels ook heel goed uitgeruste toercaravan voor twee personen. De aanvullende pakketten maken de testcaravan vooral aan de buitenkant een stuk chiquer en hoogwaardiger. De gladde beplating, ramen in kozijnen en premiumdeur kosten extra, maar geven de Vivaldi zonder enige twijfel de allure van de hogere middenklasse. Al met al een interessant model voor koppels die net dat beetje meer verwachten van hun caravan.

BEOORDELING**CARROSSERIE**

Materiaal: aluminium-schuim-sandwich, Tabbert-dak, testcaravan met gladde beplating en ramen in kozijnen. ★★★★★

Constructie: uitdraaisteunen goed bereikbaar, achter beter dan voor, stoothoeken achter vervangbaar. ★★★★★

Uitrusting: grote eendelige deur met hor en raam, geen vuilnisbak. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: essentiële veiligheidsvoorzieningen inclusief rookmelder in standaardpakket. ★★★★★

Voorzieningen: standaard 45 liter-schoonwatertank, 2 x 11 kg gas, 10 liter-warmwaterbron. ★★★★★

Uitrusting: dankzij de vele opties aan boord worden bijna alle wensen vervuld. ★★★★★

INTERIEUR

Vormgeving: volledig nieuw, horizontale houtnerf, witte kleppen, modern en chic. ★★★★★

Hang- en sluitwerk: tafel op één poot, keukenladen met softclose, hang- en sluitwerk in orde. ★★★★★

Afwerking: bijna overal goed, vakkundig gemonteerd, goed afgedicht. ★★★★★

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: bedden van verschillende lengte, koudschuim matrassen op hoogwaardige lattenbodems. ★★★★★

Leven: goed ruimtelijk gevoel ondanks sanitair in het midden, voldoende grote dinette. ★★★★★

Keuken: 153 liter-koelkast die naar 2 kanten opent, grote kookplaat, genoeg werkblad en bergruimte. ★★★★★

Toiletruimte: voldoende plek aan de wasbak en op het toilet, praktisch ingericht. ★★★★★

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: mechanische en elektronische stabilisator, zelfstellende remmen. ★★★★★

Rij-eigenschappen: geen problemen op de weg achter diverse trekauto's. ★★★★★

Rij-dynamiek: centrale meetwaarden slechter dan gemiddeld, met voldoende disseldruk goed uitgebalanceerd. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende