



Koele (midden) klasse

MET DE EVOLUTION ALS NIEUWE MODELLEIJN MIKT HET FRANSE MERK STERCKEMAN OP DE MIDDENKLASSE. KAN DE TESTCARAVAN ZICH METEN MET GROTE NAMEN ALS KNAUS? ACSI FREELIFE NAM DE PROEF OP DE SOM.



Sterckeman staat bekend om zijn voordelige en lichte caravans. Sinds een jaar of twee zoeken de Fransen het hogerop. Het jongste model waarmee Sterckeman deze ambitie kracht wil bijzetten, is de Evolution, die uitpakt met modern design, een omvangrijke uitrusting en bijzondere opbouwtechniek. De caravan is met de rondzit achterin en eenpersoonsbedden voorin helemaal toegespitst op twee kampeers. De standaarduitrusting omvat onder meer een vuilwatertank, tv-houder, stabilisatorkoppeling, grote compressorkoelkast en controlepaneel. De basisprijs bedraagt € 21.695. Met enkele opties aan boord zoals een verhoging van het maximaal toelaatbare gewicht met 100 kilogram naar 1.400 kilogram (€ 245) ben je niet veel meer kwijt. Hiermee lijkt de Evolution inderdaad de juiste kaarten te hebben om een plekje in de middenklasse te veroveren, tussen andere middenklassers als de Knaus Südwind.

CARROSSERIE

De Evolution is duidelijk opvallender bestickerd dan zijn voorganger, maar pakt niet uit met grote aanbouwelementen. Dat heeft de compleet uit vezelversterkte kunststof sandwich vervaardigde caravan, met slechts enkele houten verstevigingen, ook helemaal niet nodig. De XPS-isolatie is vochtbestendig en de buitenwanden zijn goed beschermd tegen hagelschade. "Op sommige plekken heeft Sterckeman hout gebruikt voor extra

stabiliteit, maar dat is keurig afgeschermd met PU-profielen, en ook rond het dak beschermen profiellijsten de binnenconstructie", concludeert carrosserie-expert Rudi Stahl. De achterbumper bestaat uit drie afzonderlijke delen: een middendeel en twee hoekelementen. "Dat is in geval van schade alvast beter dan bij de vorige Evolution-modellen." Over het algemeen zit de hele caravan goed in elkaar. De rangeergrepen hadden wat beter in de hand mogen liggen en dieper geplaatst mogen zijn. Daar staat tegenover dat de verlengde krukken van de uitdraaisteunen goed bereikbaar zijn, de disselbak ver opengaat en de instaptrede onderaan netjes is afgedekt met een breed kunststof element. "Vuil kan zich er niet ophopen en struikelen is ook al uitgesloten."





Voor in de 460 LJ staan in de lengte twee eenpersoonsbedden, die je kan ombouwen tot één groot ligoppervlak. Links ervoor bevindt zich de toiletruimte, rechts de compacte keuken.

De comfortabele zitgroep heeft een grote tafel. De hoekkussens steken een stukje uit boven de deksels van de bankbakken en zitten in de weg bij het openen.

De compacte keuken met driepitskookplaat en kleine spoelbak heeft een handige en betrouwbare compressorkoelkast waarin je je voorraden overzichtelijk kunt opbergen.

PANORAMADAKRAAM

De deur zelf is met enkel een raam en legplank eenvoudig. Groot pluspunt vormen de ramen in kozijnen, die je in deze prijsklasse zelden tegenkomt. Ze zijn bovendien voorzien van degelijke veiligheidsvergrendelingen en praktische rollo's waarmee je de verduistering en insectenbescherming variabel kunt instellen. Door een middelgroot panoramadakraam en een transparante dakventilator valt licht van bovenaf naar binnen. De toiletruimte en het slaapgedeelte moeten helaas genoegen nemen met een kleine dakventilatie. In de disselbak is het zichtbare hout bovenin keurig behandeld. De afdichting rond de inschuiflade van het cassettetoilet daarentegen had beter gekund, besluit de carrosserie-expert zijn inspectie van de Evolution.

TECHNIEK

Technisch expert Roman Heinzle loopt een rondje om de Sterckeman-caravan en constateert dat van buiten alles volgens het boekje is. "De twee markeringslichten bovenaan, aan het achterste deel van de caravan, maken rangeren in het donker zoveel makkelijker." Als hij onder de caravan staat, ziet hij echter een manco waar meer Sterckeman-modellen mee kampen: "De remkabels zijn zodanig gemonteerd dat ze tegen de balken van het chassis schuren." Als hier water naar binnen dringt, kunnen de bowdenkabels gaan roesten waardoor de remmen stroever worden. Bovendien hangt de trekstang die de remkracht van de oplopinrichting doorgeeft aan de bowdenkabels duidelijk door. "Er zit dus enige speling op de rem voordat die in werking treedt." Onder de caravan zijn ook andere leidingen niet vakkundig gelegd. Ook op de gasinstallatie heeft Roman wat aan te merken. "Om de een of andere reden is de leiding met een T-stuk verlengd, terwijl zo'n aftakking helemaal niet nodig is. Het doodlopende stuk is bovendien tegen de bodem gedraaid, waardoor de leiding dusdanig onder spanning komt te staan dat de bevestigingsklemmen los dreigen te schieten." De vuilwaterleiding loopt dan weer onvoldoende omlaag waardoor er water in kan achterblijven, "wat in de vrieskou problemen zal geven." Binnen zijn de leidingen beter gelegd. Sommige warmeluchtbuizen, vooral in de bedberging, hadden wat beter beschermd kunnen zijn, maar de gas- en waterleidingen zijn allemaal zorgvuldig geplaatst. De boiler, watertank en beschermde aftapkranen zijn makkelijk bereikbaar in de bedberging. In de kasten, vindt Roman, had de behuizing van de schakelaars en stopcontacten wel afgedekt mogen zijn, hoewel dat niet verplicht is.

"Met de tweekleurige donkere kleppen in lichte frames oogt het interieur wel behoorlijk chic"

Oli Pfisterer, meubelexpert

STOPCONTACTEN

Aangezien de compressorkoelkast niet op gas kan werken, beschikt de Evolution 460 LJ over slechts twee gasaansluitingen: voor de kookplaat en de verwarming. Laatstgenoemde is links in de bankbak gemonteerd. "Een overblijfsel uit de tijd dat aansluitingen in Frankrijk op maximaal twee meter van de verwarming ingebouwd mochten worden", vermoedt Roman. De huishoudaccu in de testcaravan is dus geen handige optie maar noodzakelijk, als je er tenminste voor wilt zorgen dat je boodschappen koel blijven. De driepitskookplaat zonder elektrische ontsteking en de rvs spoelbak laten in het smalle keukenblok nog wat werkblad over. De toiletruimte is met een kleine wasbak, twee grote spiegels en het vaste toilet uiterst spaarzaam ingericht. Vanwege de uittrekbare kraan/douchekop – niet erg nuttig zonder douchegordijn – is hier geen stopcontact geplaatst. Als je in de toiletruimte stroom nodig hebt om bijvoorbeeld je haar te föhnen, ben je dus op de keuken ertegenover aangewezen. De verlichting bestaat overal uit led. Het nieuwe bedieningspaneel met aanduidingen van de tank, accu en temperatuur voor binnen en buiten valt in de smaak. De 460 LJ heeft vier 230 volt-stopcontacten, waarvan eentje voor de tv. Vreemd dat het enige stopcontact voor het leefgedeelte, samen met twee usb-aansluitingen, in het front van de bankbak is geplaatst.

INTERIEUR

"De wortels van het Evolution-concept van de Fransen zijn nog te zien. Sterckeman wil licht en voordelig bouwen, maar dat resulteert soms ook in een eenvoudige constructie", begint meubelexpert Oli Pfisterer zijn beoordeling. "Kaarsrechte kleppen, geen hoekelementen tussen de bovenkasten, geen legplanken in de opbouwhoeken eronder – het meubilair is bouwtechnisch wat karig. Maar het moet gezegd: met de tweekleurige donkere kleppen in lichte frames oogt het interieur wel behoorlijk chic." Afgezien van hier en daar een onnodige spleet tussen de meubelcomponenten is de inrichting van de 460 LJ vergeleken met de



Het slaapgedeelte biedt comfortabele matrassen, lattenbodems met verstelbare hoofdeindes, ruime bovenkasten, een hangende linnenkast onder het voeteneinde en een legplank aan het hoofd.

De toiletruimte is sober ingericht: twee kasten, amper legplanken en vanwege de douchekop is er geen stopcontact.



"De matrassen liggen lekker en de hoofdeindes kunnen omhoog worden gezet"

Christiane Eckl, interieurexpert

vorige Evolution goed doordacht uitgevoerd. Ook de randen van de kleppen komen er in deze generatie een stuk beter vanaf. We zien geen lijnresten. De randafwerking van de lichte meubelplaten is in deze Sterckeman overal prima in orde. Ook het hang- en sluitwerk, van de uitzetstangen van de hoofdeindes van de bedden tot de scharnieren van de kleppen, is overal van goede kwaliteit. In de brede chromen handvaten is een solide sluiting geïntegreerd, maar de sluihoek ervan is niet verzonken en steekt dus uit zonder bescherming, precies waar je in de kast tast. De brede keukenladen hebben wel pushlocks, wat onze expert meteen wat milder stemt.

LEEFGEDEELTE

"De 460 LJ is een typische toercaravan voor twee personen", vindt interieurexpert Christiane Eckl. De compressorkoelkast van 150 liter, het technische hoogstandje van deze Evolution, levert meteen goedkeurend geknik op. De kleurstelling van het houtdessin, de stofering, de gordijnen en de vloerbedekking met parketlook vindt Christiane aan de kille kant. "Maar het komt wel allemaal mooi samen. Perfect voor een vakantie aan de Côte d'Azur." Met rondom bovenkasten, de kledingkast en de linnenkast onder het rechterbed is er voldoende bergruimte aan boord. Helaas zijn de bovenkasten enkel aan de voor- en achterwand eenmaal gesplitst. De kasten aan de zijwanden en ook de hoeken hebben geen tussenschotjes, waardoor de spullen die je er in opbergt flink heen en weer kunnen schuiven. De beide ramen boven het middenpad laten veel licht naar binnen vallen. Het kunstlicht is met platte leds en de iets warmere indirecte verlichting niet echt gezellig. "Maar het doet wat het moet doen en past eigenlijk prima in het totaalplaatje." In de toiletruimte zou één spot moeten volstaan, de keuken heeft er twee plus een lichtstrook, die het werkblad beter belicht dan de spots in het plafond.

KEUKENBLOK

Het aantal en de positionering van de stopcontacten vindt ook onze interieurexpert niet erg overtuigend. "Eén stopcontact in de keuken en eentje in de zitgroep is echt wel heel minimaal. In de toiletruimte is er helemaal geen. Tussen de bedden wel, maar dat wordt bedekt door het extra matrasdeel om een groot ligoppervlak te maken. En waarom Sterckeman de handige combi van 230 volt en een dubbel usb-stopcontact in de zitgroep beneden ter hoogte van je benen installeert begrijp ik niet." Het keukenblok bevat behalve de koelkast



Rudi Stahl,
carrosserie-expert
"De opbouw is voor een middenklasser opvallend goed. De Evolution heeft XPS-isolatie en ramen in kozijnen, maar een tamelijk eenvoudige deur."



Roman Heinzle,
techniekexpert
"De Evolution heeft zowel goede als slechte kanten. De innovatieve compressor koelkast is top, de remkabels daarentegen zijn niet optimaal gelegd."



Christiane Eckl,
interieurexpert
"De 460 LJ oogt goed en is praktisch ingericht voor twee personen. Het extra matrasdeel bedekt hinderlijk het stopcontact en de lichtschakelaar."



Oli Pfisterer,
meubelexpert
"Het meubilair is vrij eenvoudig van constructie, maar wel degelijk. Goed nieuws: de afwerking is stukken beter dan voorheen."



Michael Wille,
expert rijveiligheid
"Veel laadvermogen bij een bescheiden gewicht is een groot voordeel. Minder positief zijn de banden met beperkte draagkrachtreserve en matige rijeigenschappen."

**TECHNISCHE GEGEVENS
STERCKEMAN EVOLUTION 460 LJ****Chassis**

Trigano-chassis met rechte as en Al-Ko-remmen, V-dissel, uitdraaisteunen, banden 175 R 14 C met stalen wielen, Load Index 99 = 755 kg per wiel

**Gewichten**

Rijklaar gewicht* 1.168 kg
Maximum gewicht 1.400 kg
Laadvermogen 232 kg

* gewogen tijdens de test

**Opbouw**

Vezelversterkte kunststof opbouw met XPS-isolatie, dak 30 mm, wanden 30 mm, bodem 42 mm, eendelige deur 168 x 48 cm met raam en legplank, aircovoorbereiding

**Ramen**

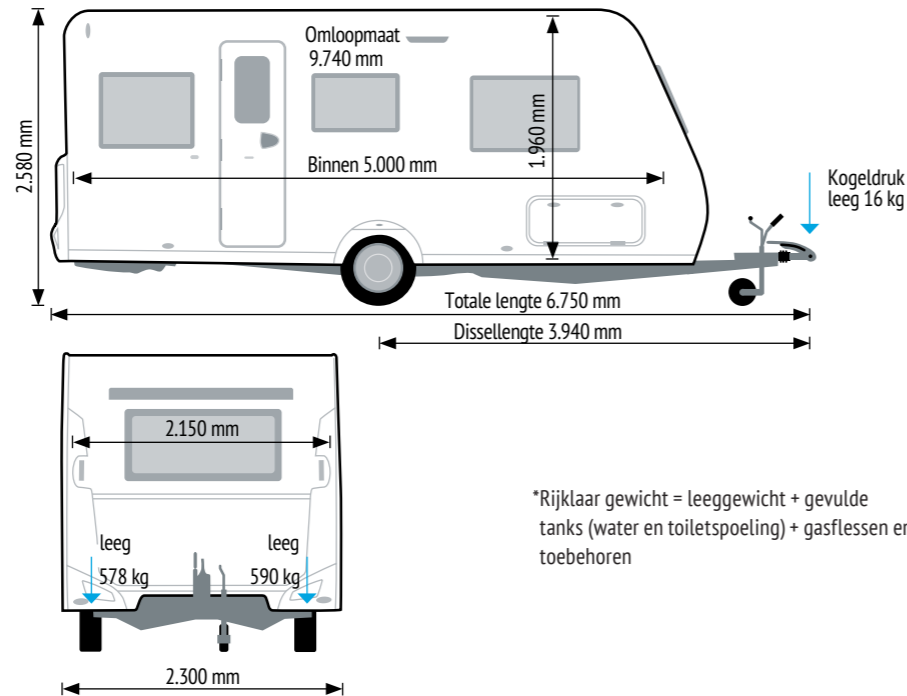
8 ramen in kozijnen, alle te openen en met rollo, 1 panoramadakraam, 1 dakluik, 2 dakventilatoren, 1 serviceluik

**Vulhoeveelheden**

Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 50 l, vuilwatertank 30 l

**Interieur**

(afmetingen hxbxd) Meubilair in Malaga-truffeldecor, achterlangs geventileerd, eenpersoonsbedden 195/200 x 85 cm, zitgroep 130/120 x 210 cm, kledingkast 142 x 50 x 50 cm, linnenkast 91 x 40 x 36 cm, 12 bovenkastjes, 2 onderverdeeld, open legplanken in zitgroep, 3 bankbakken, 2 bedbergingen met doorlaadoptie, tv-houder, 1 vouwgordijn



*Rijklaar gewicht = leeggewicht + gevulde tanks (water en toiletspoeling) + gasflessen en toebehoren

**Keuken**

(afmetingen hxbxd) 96 x 108 x 66 cm, rvs spoelbak, Dometic-driepitskookplaat, compressor koelkast Webasto bruto 150 l, 2 schuifladen, 1 met bestekvak, 2 bovenkasten, 1 met tussenplank, 1 lichtstrook, 2 spots 12 volt led, 1 stopcontact 230 volt

**Douche-/toilet ruimte**

(afmetingen hxbxd) 195 x 102 x 75 cm, vast cassette-toilet, 1 spot 12 volt, 1 legplank, dakventilatie, raam met rollo, wasbak met 2 spiegels, 1 onderkast, 1 bovenkast, toiletrolhouder, handdoekhouder

**Verwarming**

Truma Trumatic 3004, warmeluchtverdeling 12 volt met 4 uitstroopeningen, boiler

**Elektra/verlichting**

Stroom van trekauto via 13-polige Jaeger-stekker, omvormer 270 watt, verlichting 12 volt led, 8 spots, 2 bij eenpersoonsbedden, 4 stopcontacten 230 volt (1 voor tv), 2 usb-stopcontacten, voorgelegde antennekabel, voortentlamp 12 volt led, aardlekschakelaar, accuvoorbereiding

**Opties in testcaravan**

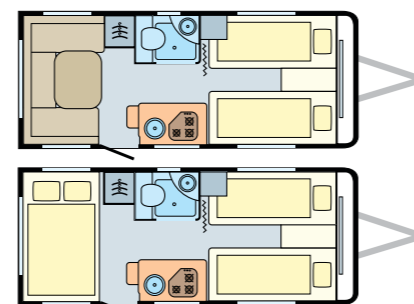
Opwaardering max. gewicht € 245, hordeur (prijs op aanvraag), 90 Ah AGM-accu (prijs op aanvraag)

**Overige opties**

Aluminium wielen en stalen reservewiel € 380, dissellafdekking € 185, ATC (prijs op aanvraag), airconditioning (prijs op aanvraag)

**Basisprijs:**

€ 21.695



nog een bestekla, driepitskookplaat en ronde spoelbak. Werkblad is er wel, bergruimte amper. "Vorraden moeten in de bankbakken", concludeert Christiane.

Voorin staan, afgescheiden van het leefgedeelte door een stoffen gordijn, twee eenpersoonsbedden. De koudschuimmatrassen liggen lekker en de hoofdeindes kunnen omhoog worden gezet. "Niks te klagen dus."

De toiletruimte ernaast is ingericht met twee grote spiegels, twee kastjes, een wasbak, vast toilet en een douchekuij, die onze interieurexpert doet glimlachen. "Ja, je kunt de kraan als douchekop gebruiken, maar zonder douchegordijn heb je daar weinig aan."

RIJEIGENSCHAPPEN

De chassisexperts van Al-Ko valt allereerst het ongebruikelijke onderstel met doorlopende lengtebalken op, waaraan de trekverbinding is vastgeschroefd. Inmiddels gebruikt Sterckeman weliswaar gegalvaniseerde in plaats van gelakte assen, maar nog altijd als eenvoudige rechte as.

Op de weegschaal blijkt dat de luxueuze wanden uit de camperbranche niet te zwaar zijn. De testcaravan, met verhoogd maximum gewicht, weegt rijklaar ondanks enkele zware opties slechts 1.168 kilogram. Dat resulteert in een laadvermogen van 232 kilogram. Zonder de verhoging van het maximale gewicht van 100 kilogram zou het aan de krappe kant zijn. Zonder opties is het leeggewicht van de 460 LJ met 1.090 kilogram nog wat lager en heb je zonder opwaardering een laadvermogen van 210 kilogram. Leeg is de caravan goed uitgebalanceerd, en dankzij de goede spreiding van de bergruimte - kasten en andere opbergvakken links, de keuken rechts boven de as - hoef je bij het beladen niet echt te letten op de juiste

gewichtsverdeling. Op de testbank scoort de Evolution 460 LJ duidelijk beter dan het gemiddelde, zowel leeg als beladen. Rekening houdend met de korte dissellengte komen de rijeigenschappen echter net iets onder het gemiddelde uit.

De veiligheidsuitrusting omvat schokdempers en een mechanische antislingerkoppeling. Op de weg bevestigt de 460 LJ de meetwaarden en berekeningen, al blijkt de testcaravan in de praktijk volstrekt probleemloos achter verscheidene trekauto's te volgen. Prima rijeigenschappen dus, ondanks de theoretische kanttekening.

CONCLUSIE

Het was een goed idee van Sterckeman om het actiemodel Evolution uit te bouwen tot een volwaardige modellijn. De caravans hebben een degelijke vezelversterkte kunststof sandwichopbouw en moderne meubelkleuren. De 460 LJ uit de test heeft volgens ons testpanel een goed geproduceerde en netjes afgewerkte opbouw, met maar een paar kleine minpunten. Binnen maakt de caravan een goede algemene indruk. Dat positieve beeld wordt wel wat vertroebeld door de deels onhandig geplaatste stopcontacten, storende sluitingen en hier en daar wat zichtbare schroefverbindingen. Qua techniek en rijeigenschappen scoort de 460 LJ ruim voldoende, zonder geweldige details, maar evenmin zwaarwegende manco's. Pluspunten zijn de bijzondere opbouw, de hoogwaardige ramen in kozijnen en de unieke koelkast - die vind je in de middenklasse namelijk nergens anders. Bovendien is het gewicht aangenaam laag. Alles bij elkaar opgeteld haalt de Evolution niet helemaal de kwaliteit van andere gerenommeerde merken, maar daar stelt de koele Franse caravan genoeg tegenover. ■

De opvallende bestickering zorgt voor meer bekijks dan de eerste lichten Evolution-caravans.

ZITGROEP:

Het leefgedeelte van de Evolution 460 LJ heeft verlichte open legplanken onder de bovenkasten en pakt uit met heel strakke lijnen. De constructie is zonder hoekelementen tussen de bovenkasten of legplanken in de opbouwhoeken vrij eenvoudig voor een middenklasser.

TOILETRUIMTE

Het sanitair van de 460 LJ is vergeleken met de rest van het interieur nogal krap ingericht. Je spullen kun je kwijt in een minikastje onder de wasbak en de rolkast boven het vaste cassetteoilet. Aan de uittrekbare kraan/douchekop en douchekuip heb je zonder douchegordijn niet bijster veel, en vanwege die douchekop is er geen stopcontact voorzien.

TECHNIEK

De uitrusting is voor een caravan van deze prijs in orde. Het testmodel heeft een huishoudaccu, wel zo handig als je continu stroom voor de koelkast wenst. De stopcontacten hadden beter geplaatst kunnen zijn.


KEUKEN

Het compacte keukenblok met ronde spoelbak en driepitskookplaat zonder elektrische ontsteking oogt in eerste instantie weinig bijzonder. Maar Sterckeman heeft in de Evolution standaard gekozen voor een compressorkoelkast, onopvallend geïntegreerd in het keukenblok en met stroom wezenlijk beter dan een absorptiekoelkast. Er rest hierdoor wel weinig bergruimte voor keukenspullen, maar die is wel handig ingedeeld.

MEUBILAIR EN BERGRUIMTE

De moderne looks van het interieur geven de 460 LJ een koele maar strakke uitstraling. Helaas zijn er kleine constructieve zwakke plekken zoals de van binnen open bovenkasthoeken en onnodig zichtbare schroefverbindingen. Afwerking en finish zijn in orde.

CONCLUSIE

Volker Stallmann, testredacteur

De caravans van Sterckeman waren vaak een relatief voordelig alternatief voor kampeersers die enige nonchalance bij de constructie en afwerking niet zo erg vonden. De Evolution treedt nu aan in de prijsklasse waarin ook merken als Knaus, Adria en Bürstner zich met succes begeven. Als we de technische uitrusting en de afwerking van de 460 LJ onder de loep nemen, zien we dat Sterckeman soms iets achterblijft, maar opbouwtechniek en keukenuitrusting met compressor-koelkast zijn absoluut dik in orde.

BEORDELING
CARROSSERIE

Materiaal: sandwich van vezelversterkte kunststof en XPS, geen aanbouwelementen voor een cleane look. ★★★★★

Constructie: solide bouw, houten elementen enkel daar waar ze de stevigheid vergroten. ★★★★★

Uitrusting: ramen in kozijnen met veiligheidsvergrendeling, simpele deur, dakramen enkel in leefgedeelte/keuken. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: essentiële veiligheidsvoorzieningen inclusief rookmelder in standaardpakket. ★★★★★

Voorzieningen: standaard 50/30 liter schoon-/vuilwatertank en 2 x 11 kg gas. ★★★★★

Uitrusting: in orde, maar meer en vooral beter geplaatste stopcontacten zijn wenselijk. ★★★★★

INTERIEUR

Vormgeving: cool en chic, uniform doorgevoerd, helaas veel onnodig zichtbare verbindingen. ★★★★★

Hang- en sluitwerk: tafel op 1 poot, keukenladen met softclose, sluitmechanisme ongunstig geplaatst. ★★★★★

Constructie: vrij simpel gezien de prijsklasse, amper tussenschotten in de bovenkasten. ★★★★★

Afwerking: op veel vlakken prima in orde, al zijn de meeste kleppen niet netjes gesneden. ★★★★★

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: eenpersoonsbedden met koudschuimmatrassen op lattenbodems met verstelbare hoofdeindes. ★★★★★

Leven: goed ruimtelijk gevoel, zitgroep ook comfortabel voor meer dan 2 personen, grote tafel en veel bergruimte. ★★★★★

Keuken: 150 liter compressorkoelkast, eenvoudige driepitskookplaat, weinig werkblad, voldoende bergruimte. ★★★★★

Toiletruimte: voldoende ruimte aan wastafel en op toilet, douchekop/-kuip weinig zinvol zonder douchegordijn. ★★★★★

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: mechanische antislingerkoppeling, rechte as, banden met krappe draagkrachtreserve. ★★★★★

Rijeigenschappen: in de praktijk minder problematisch dan de meetwaarden deden vermoeden. ★★★★★

Rijndynamiek: meetwaarden deels voelbaar beter en deels slechter dan het gemiddelde. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende