



Markant Italiaans



DE CAMPERS VAN DE TOSCAANSE FABRIKANT MOBILVETTA STAAN BEKEND OM HET MARKANTE DESIGN. VOOR HET EERST NEMEN WE ER EENTJE ONDER DE LOEP. DE K-YACHT TEKNO DESIGN 79 IS QUA DESIGN ZEKER BIJZONDER TE NOEMEN. MAAR HOE STAAT HET MET DE OVERIGE EIGENSCHAPPEN? DAT ZOEKEN DE PROFS VOOR ONS UIT.



Wauw! Dat woord hoorden we van menig lid van ons testteam, toen ze de K-Yacht Tekno Design 79 van Mobilvetta voor het eerst zagen. Inderdaad doet de fabrikant uit het Toscaanse plaatsje Poggibonsi zijn naam weer eens alle eer aan. Bij de 7,44 meter lange, dankzij een hefbed voor vier personen geschikte integraal, heeft Mobilvetta bedacht om de letter V van de merknaam steeds in het design te laten terugkomen. Zo heeft het front van de op de Fiat Ducato met optioneel Al-Ko-chassis gebouwde camper een onmiskenbare V-vorm. De verlichting achter duidt ook een 'V' aan. En de letter komt ook terug in de bekleding van de matrassen. Het designhoogtepunt in de K-Yacht is echter de keuken. Het uit één stuk kunststof vervaardigde werkblad ziet er uit als een sculptuur die tezamen met de al even ongebruikelijk gevormde, maar zeer uitnodigende zitbank een op z'n kop geplaatste V vormt. Omdat alleen design nu eenmaal niet genoeg is voor een grondige test, moet ook deze Toscaanse schoonheid - die inmiddels onder de paraplu van de huidige eigenaar Trigano wordt gebouwd - aan de tand worden gevoeld door onze experts.



Het zicht op de comfortabele zitgroep is een fraai staaltje design. Samen met de keuken vormt de zitbank een V-vorm. De zitkussens en de onderkant van het hefbed zijn mooi bekleed. Ook het lichtconcept is zeer geslaagd.

Zo licht van binnen zien we een testcamper niet vaak. Het blad van de eettafel met verlichte voet kan door het omklappen van het bovenste deel worden verdubbeld.

Het werkblad loopt door in de ruimteverdeler naar de zitbank en bestaat uit één deel. De kraan zet qua design nog eens de puntjes op de i. Onpraktisch is de driepits kookplaat met verdiept geplaatste gaspitten.

DRIEDELIGE BUMPER

Als basis voor de Mobilvetta K-Yacht Tekno Design 79 dient de Fiat Ducato 40 H met 150 pk (standaard: Ducato 35 L met 130 pk). Hier is het standaard verlaagde Fiat-chassis echter vervangen door een verlaagd chassis van Al-Ko met torsietaafvering op de achteras.

Het dak, de wanden, de onderbodem en de vloer vervaardigt Mobilvetta uit vezelversterkte kunststof sandwich en is dus houtvrij. Tussen de onderbodem en de vloer bevindt zich een 19 centimeter diepe, ter plaatse van de verlaagde chassisdelen zelfs 36 centimeter diepe, geïsoleerde en verwarmbare dubbele opbergbodem. Het dak gaat in een boogvorm over in de zijwanden, zodat er door de ontbrekende regengoot geen water blijft staan op de camper.

De zijwanden en de achterwand zijn bovengemiddeld vlak. De optioneel elektrisch verwarmbare voorruit past niet perfect, maar dat heeft op de afdichting geen invloed. Maar de afwerking van de uit vezelversterkte kunststof vervaardigde motorkap zou aan de zijkanten beter kunnen. Dat zie je echter alleen als de motorkap geopend is om een kijkje in het goed toegankelijke motorruytje te werpen. De aluminium 'skirts' onderaan de opbouw zijn stevig bevestigd aan gebogen metalen beugels. Ook de driedelige achterbumper is zeer degelijk bevestigd en eronder steken geen scherpe delen van het chassis uit. De achterlichtunits zien er van een afstandje heel elegant uit, maar als je dichterbij komt blijken de designlichten te bestaan uit losse lampen die erop geschroefd zijn. Ze zijn in het geval van schade wel makkelijk te vervangen.

RAMEN IN KOZIJNEN

Onder het voertuig vallen twee dingen op. Aan de ene kant zijn dat de onderkanten van de zijwanden die niet afgedicht zijn. Het is ook niet echt nodig, want het frame dat je daar ziet bestaat uit een hars met gesloten cellen dat een warmtebehandeling heeft ondergaan en geen water doorlaat. Aan de andere kant zien we bij de onderbodem dat de elektrische kabels tamelijk liefdeloos zijn gelegd. Ze bungelen deels onbevestigd en onbeschermd tegen opspattend water onder de camper. De kans op stroomstoringen is niet klein en hoewel deze makkelijk te verhelpen zijn, zou Mobilvetta hier zorgvuldiger moeten zijn.

In de opbouw monteert de Italiaanse fabrikant standaard ramen in kozijnen. De goed sluitende, dubbel vergrendelende toegangsdeur van Hartal beschikt over een raam en insectenhor en is verbonden met de centrale vergrendeling van de camper. De onderste trede van het trapje zou wat groter mogen zijn, maar de greep om je vast te houden is wel gunstig geplaatst.

"Het prachtig ontworpen designinterieur is een echte blikvanger. Bij de afwerking kan het nog wel wat beter." Alfred Kiess, meubelfexpert

GROTE GARAGE

De bestuurdersdeur van Dometic beschikt ook over een dubbele vergrendeling, het raam ervan is elektrisch te openen. De plaats achter het stuur bereik je door een 49 centimeter hoge drempel te nemen. De fabrikant mag van ons nog wel eens kijken naar de opgeplakte antislip-bekleding bij de drempel: er zijn al blaasjes op ontstaan en het is moeilijk te reinigen, omdat de vezels van je doek eraan blijven hangen. Het ziet er al snel slordig uit.

De ruime garage achterin bereik je via twee grote, 110 graden openende deuren. Als ze nog verder zouden kunnen openklappen zou eventueel verkeer er nog minder last van hebben. Maar die garagedeuren en de kleppen aan de buitenkant zijn wel van goede kwaliteit. Over het algemeen scoort de Mobilvetta qua opbouw behoorlijk goed.

BLIKVANGER

Het interieur van de K-Yacht Tekno Design 79 is een echte blikvanger. Dan hebben we het niet alleen over het geavanceerde meubel-design en de indeling met ruimteverdeler met wastafel voor het queensbed. Ook het sterke contrast van de donkere meubels met de lichte werkbladen en kastkleppen en het lichtconcept met heel veel felle, maar wel dimbare ledlampen die overigens een koud licht verspreiden. Dat is echter een kwestie van smaak net als het extravagante design.

Los daarvan zijn de meubels solide en uitgerust met hoogwaardig beslag. Het bevat ons ook zeer dat Mobilvetta de openingen voor de opbergvakken in de vloer niet zomaar uit de bodem heeft gesneden, maar ook in een metaal frame heeft gemonteerd. Ondanks het feit dat bodemplaat en deksel toch al uit watervast materiaal zijn gemaakt.

De afwerking van het interieur is minder



Een comfortabel matras op een houten lattenbodem in een aluminium frame, elektrisch 23 centimeter in hoogte verstelbaar en met een opklapbaar voeteneinde waaronder zich een klein opbergvak bevindt.

De toiletruimte gezien vanuit de douche. De wastafel grenst aan het slaapgedeelte en is met twee schuifdeuren af te scheiden.



Het hefbed is dankzij de tien centimeter dikke matras op een lattenbodem tamelijk comfortabel. Hoewel het nergens op steunt, wiebelt het bed niet.

overtuigend: verkeerde boorgaten, slecht passende meubelfronten en scheef gemonteerde applicaties, zoals bijvoorbeeld de bodemlijst in de toiletruimte, passen niet bij de design-aspiraties van deze integraal. Ons testexemplaar stamde wel uit de eerste serie, inmiddels zou de kwaliteit beter moeten zijn.

UITGEBREIDE UTRUSTING

De keuken en de toiletruimte zijn twee hoogtepunten in de Mobilvetta. De keuken is met zijn uit één stuk vervaardigde, in de ruimteverdeler doorlopende en goed afgedichte werkblad een eyecatcher. Ook de uitrusting met 149 liter absorptiekoelkast, afzuigkap, optionele gasoven en elektrische dakventilatie mag er zijn. Onpraktisch is helaas de driepits kookplaat met elektrische ontsteking. De branders zitten dieper dan het werkblad, waardoor middelgrote pannen op de rand van de kookplaat staan in plaats van op het branderrooster. Ook de plaats van de gaskranen is niet handig: ze bevinden zich onder het werkblad achter een lade en zijn ook zonder proviand in de kasten nauwelijks te bereiken. Ze zullen in de praktijk weinig gebruikt worden.

ZELDZAME OPSTELLING

De grote toiletruimte laat een inmiddels zeldzame opstelling zien. Vroeger hadden Rapido en Itineo ook zo'n systeem met een in de ruimteverdeler geïntegreerde wastafel voor het queensbed, maar nu gebruiken alleen Forster en Roller Team - ook onderdeel van het Trigano-concern - het nog. Dat terwijl dit

concept meerdere voordelen biedt: ruimtelijke scheiding van het slaapgedeelte en toegang tot het bed via twee goed sluitende schuifdeuren en veel beenruimte op het toilet omdat deze niet in een eigen cabine staat. Bovendien glijdt het dekbed 's nachts niet van het bed en heb je veel bewegingsvrijheid voor de chique wastafel. Ook de douche met zijn makkelijk te bedienen acrylglasdeuren laat genoeg bewegingsruimte. De douchebak heeft slechts één afvoer. De houders voor de geopende douchedeuren zou de fabrikant wel moeten aanpassen, want de deuren schieten tijdens het rijden al snel los.

EXTRA GAST AAN TAFEL

De zitgroep in de K-Yacht Tekno Design 79 heeft een zeer fraaie en comfortabele zitbank met twee driepuntsgordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Opmerkelijk genoeg gebruikt Mobilvetta geen L-vorm zodat de passagiers meer beenruimte hebben. De zijzit biedt ruimte voor een extra gast aan tafel. Het tafelblad met verlichte voet laat zich omklappen voor een makkelijkere doorgang naar de draaibare voorstoelen, maar moet daarvoor wel leeg zijn. Het queensbed boven de garage is zeer comfortabel. De goed gepolsterde koudschuimmatras rust op een houten lattenbodem in een aluminium frame. Het geheel is via een schakelaar in de garage 23 centimeter in hoogte te verstellen. Dankzij de ruimteverdeler schuift het dekbed niet van het voeteneinde, een veel voorkomend euvel van een queensbed. De toegang tot het bed kan zowel vanaf links als rechts via een



Ook aan de achterkant zet Mobilvetta het V-thema voort. De hoogte van de tweedeurs garage varieert met die van het queens-bed. De deuren openen 110 graden.



OP HET TESTPARCOURS



De Mobilvetta K-Yacht Tekno Design 79 treedt met het optionele Al-Ko-chassis en een maximum toelaatbaar gewicht van 4.500 kilogram aan op het testparcours. Nadat we hem op maximale belading hebben gebracht, neemt de 7,44 meter lange integraal de dubbele rijstrookwissel met 48,3 kilometer per uur en de 18-meter slalom met 52 kilometer per uur. Dat is onder het gemiddelde van de tot nu toe geteste campers. De reden hiervoor is het goedmoedige overstuur, veroorzaakt door de korte wielbasis in verhouding tot de lange overhang achter en het sterke inveren van de Fiat-vooras. Het elektronische stabiliteitsprogramma

(ESP) grijpt echter tijdig en stevig in om de camper te stabiliseren. De K-Yacht heeft weinig last van zijwind en blijft goed in het spoor. Ook helt de camper bij normaal gebruik aangenaam weinig over. Bij de comfortmeting valt de goede vering op. Schokken als gevolg van oneffenheden in de weg worden gemiddeld doorgegeven door de vooras en slechts weinig door de achteras. Een belangrijke bijdrage aan het rijcomfort leveren ook de goed gevormde voorstoelen en de zitbank. Het geluidsniveau op een slecht wegdek ligt boven het gemiddelde, wat grotendeels veroorzaakt wordt

door geluid uit de meubelen. Op normale wegen of autosnelwegen is het geluidsniveau gemiddeld. Met de optionele 150-pk turbodiesel biedt de Mobilvetta K-Yacht zowel qua acceleratie als op de tussensprintjes voor een 4,5-tons camper gemiddelde waarden. De 130-pk basismotor zou met een volledig beladen integraal echter best moeite hebben. Als alternatief biedt de fabrikant ook nog de 180-pk Fiat-diesel aan. Het verbruik van gemiddeld 11,9 liter per 100 kilometer is gezien het formaat en het gewicht van het voertuig laag. Het zicht rondom is voor de bestuurder in vergelijking met andere integralen goed.



trapje met twee treden. Aan weerszijden van het hoofdeinde van het bed is een verlichte kledingkast geplaatst.

Het handbediende hefbed voorin kan na het omklappen van de voorstoelen zonder problemen worden neergelaten. Het ligcomfort is ook hier goed, dankzij de houten lattenbodem. Het bed is bereikbaar via een aluminium trapje dat je aan het bed kunt hangen.

TECHNIEK AAN BOORD

De Mobilvetta K-Yacht Tekno Design 79 is uitgerust met een geïsoleerde, verwarmbare dubbele bodem, waarin goed toegankelijk de schoon- en vuilwatertank met aftapkranen zijn ondergebracht en delen van de elektra. De luchtverwarming op gas, Truma Combi 6 CP Plus, is via twee schuifdeurtjes in de voorwand van de garage goed bereikbaar. Hier heeft Mobilvetta ook het vorstcontroleventiel geplaatst. De gasflessenkast is voorzien van een vrij kleine klep, zodat bij het wisselen van de voorste fles, de achterste er ook uit moet. Een gasveiligheidsregelaar met crashsensor maakt het mogelijk ook de gasverwarming tijdens het rijden te gebruiken.

VEILIGHEID

Naast de algemene uitrusting is ook de standaard veiligheidsuitrusting van de testcamper bovengemiddeld. Zo is er voor zowel de bestuurder als de bijrijder een airbag en zijn ESP met Traction+, een hellingrem en een afdaalhelp ook aan boord. Het zicht rondom is voor een integraal bovengemiddeld goed. En de buitenspiegels nemen hier, in tegenstelling tot veel concurrenten, weinig van het zicht naar linksvoor weg. Wel zou de optionele achteruitrijcamera meer zicht naar achteren mogen tonen. Het beeld kijkt vanaf de achterwand zeer steil naar beneden, waardoor hinderenissen pas laat in beeld komen en je weinig tijd hebt om daarop te reageren. Dat moet vrij simpel te corrigeren zijn. Ook het raam in de toegangsdeur draagt bij aan het zeer goede zicht rondom. De basisprijs voor de Mobilvetta K-Yacht Tekno Design 79 bedraagt een redelijke € 88.793. Hiervoor krijgt de designfan een wintervaste, markante en zeker niet alledaagse integraal met een goede uitrusting, solide vervaardigde opbouw en kleine afwerkingsfoutjes bij het interieur. Wie daarmee leven kan, zal op de camperplaats zeker de aandacht trekken met deze opvallende integraal. ■

**BEDDEN**

Elektrisch 23 cm in hoogte verstelbaar queensbed met aan het voeteneinde een opklapbare houten lattenbodem in een aluminium frame, koudschuimmatras 186 x 138 x 12 cm, hoogte ligvlak vanaf het slaappodium: 60 tot 83 cm, afstand ligvlak tot plafond: 99 tot 122 cm, instap vanaf beide zijden via twee 24 cm hoge tredes. Handbediend hefbed met houten lattenbodem en koudschuimmatras 190 x 135 x 10 cm, hoogte logvlak vanaf de bodem: 118 cm.

GARAGE

Tweedeurs garage (B x L x H) 220 x 115/105 x 78-101 cm, garage-deur aan beide zijden: 91 x 113 cm met gasdrukdemper; garagebodem vervaardigd uit vezelversterkte kunststof sandwich, 2 rails met slijroten, 1 x led-spiraalbuislamp, 1 x 230-V-stopcontact, 1 x verwarmingsuitstroomopening. 1 x schakelaar voor hoogteverstelling queensbed.

KEUKEN

Futuristisch-elegant keukenblok met werkblad uit massieve kunststof (B x L x H) 84 x 59/101 x 89 cm, verdiept geplaatst driepits kookplaat met drie pitten en elektrische ontsteking, branderafstanden 25 en 22 cm, spoelbak: 54/43 x 18/32/23 x 13 cm, hoogte kraan boven spoelbak: 38 cm, 149-l-koelkast van Dometic met apart vriesvak, elektrische afzuigkap. Opties: gasoven en elektrische dakventilatie.

RAMEN, DEUREN, KLEPPEN EN DAKLUIKEN

Hartal-toegangsdeur 50 x 187 cm, dubbel vergrendeld, met raam en insectenhor, gekoppeld aan centrale vergrendeling, treden bij de geïntegreerde instap: 31, 20 en 21 cm, Dometic-bestuurdersdeur 64 x 156 cm, dubbel vergrendeld en gekoppeld aan centrale vergrendeling, met elektrische raambediening, drempelhoogte vanaf de straat: 49 cm, verwarmbare voorruit (optie), ramen in kozijnen, midi-Heki 63 x 42 cm boven zitgroep, mini-Heki 40 x 40 cm boven hefbed, queensbed en toilet, Heki 26 x 26 cm boven douche.

VERWARMING, TANKS

Lucht gasverwarming Truma Combi 6 CP Plus met vorstbeschermingsventiel Frost Control achter twee schuifdeurtjes onder het bed gemonteerd, toegang via garage. 120-l-schoonwatertank en 120-l-vuilwatertank in de geïsoleerde en verwarmbare dubbele bodem. Aftapkranen goed bereikbaar in het bodemvak.

TOILETRUIMTE

Royale toiletruimte met voor het queensbed geplaatste ruimteverdelers met wastafel en acrylglazen wasbak, afscheiding van het slaapgedeelte met twee schuifdeuren, naar de keuken toe met één schuifdeur. Draaibaar toilet van Thetford, douchecabine 66/70 x 75/56 x 190/182 cm, douchebak met lage drempel, enkele afvoer en 8 cm hoge sokkel boven het achterwiel. Wastafel met grote spiegel, cosmetiekast boven het toilet, veel opbergruimte onder de wastafel.

GASFLESSENKAST

Gasflessenkast met twee 11-kg flessen, toegankelijk via buitendeur met lage drempel, om de voorste fles te wisselen moet de achterste ook uitgenomen worden., gasregelaar met crashsensor om gasverwarming tijdens het rijden te kunnen gebruiken.

ZITGROEP

Tweepersoons zitbank met twee driepunts veiligheidsgordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen met armleuningen, tafel met verlichte centrale voet, tafelblad 63 x 110 cm groot en 79 cm hoog, voor betere toegang naar de draaibare en in hoogte te verstellen voorstoelen is de tafel omklapbaar (63 x 55 cm).

"Een doordachte waterinstallatie, maar de gaskranen zijn te ver weggestopt."
Heinz Dieter Ruthardt,
water- en gasexpert

DE CONCURRENT**ROLLER TEAM ZEFIRO 266 INT**

De voormalige fabrikant van caravans, alkovencampers en halfintegralen Roller Team, uit het Italiaanse Poggibonsi, bouwt sinds enkele jaren ook integralen. De Zefiro 266 INT komt qua indeling overeen met de Mobilvetta K-Yacht Tekno Design 79, maar beschikt niet over een geheel dubbele bodem. Hij biedt een goede uitrusting voor de prijs, met zelfs een achteruitrijcamera en een zonnepaneel. De bodem, het dak en de wanden bestaan hier uit vezelversterkte kunststof sandwich.

Basisvoertuig, uitrusting: Fiat Ducato 2.3 Multijet met 130-pk-turbodiesel, handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en origineel verlaagd chassis, Euro 6

Maten en gewichten: maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, buitenmaten (L x B x H): 741 x 235 x 295 cm, interieurhoogte: 208 cm, queensbed: 190 x 136 cm, hefbed: 189 x 135 cm

Basisuitrusting: verwarming: Truma Combi 4, absorptiekoelkast: 140 l, schoon-/vuilwatertank: 100/100 l, gas: 2 x 11 kg, boordaccu: 80 Ah

Basisprijs: € 78.124
rollerteam.nl

TECHNISCHE GEGEVENS
MOBILVETTA K-YACHT TEKNO DESIGN 79

Fabrikant: Mobilvetta / Trigano
<https://mobilvetta.nl>

Basisvoertuig:

Fiat Ducato Multijet 2.3 l 40 H, met optioneel verlaagd Al-Ko-chassis; voor: onafhankelijke wielophanging met McPherson-veerpoten; achter: torsiestaafveren en schokdempers; voorwiel aandrijving; banden: 225/75R16 CP

**Motor en aandrijving:**

viercilinder turbodiesel zonder AdBlue, Inhoud: 2.287 cm³, vermogen: 150 pk (110 kW) bij 3.600 tpm, max. koppel: 380 Nm bij 1.500 tpm, startaccu 95 Ah, handgeschakelde zesversnellingsbak, emissienorm: Euro 6; Y; Pl/Cl; N1 III, N2

**Maten en gewichten:**

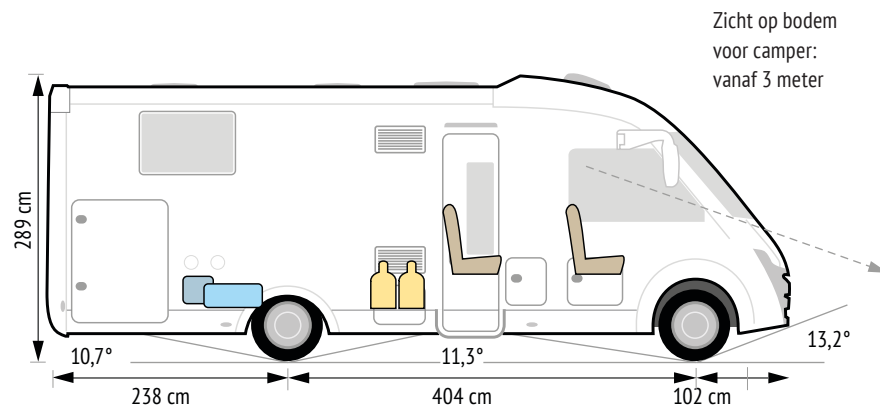
buitenmaten (L x B x H): 744 x 235 x 289 cm, wielbasis: 404 cm, spoorbreedte voor/achter: 182/198 cm, maximum toelaatbaar totaalgewicht: 4.500 kg, rijklaar gewicht: 3.297 kg, trekgewicht geremd/ongeremd: 2.000 kg/750 kg

**Opbouw:**

houtvrije opbouw met 19 cm hoge (deels tot 36 cm), geïsoleerde en verwarmbare dubbele bodem. Dak, wanden, onderbodem en vloer: vezelversterkte kunststof sandwich, isolatie: geëxpandeerd Polystyrol; ramen in kozijnen; verwarmbare voorruit (optie), geïsoleerde instap (optie). Woongedeelte: afmetingen (L (B-stijl tot achterwand) x B x H): 510 x 220 x 199 cm, meubelen uit spaanplaat/multiplex met decorfolie, solide uitstelers, laden met softclose, keukenblad uit massief kunststof.

**Verwarming:**

warme luchtverwarming op gas Truma Combi 6 CP Plus met 10-l-warmwaterboiler; 149-l-koelkast; wintervast watersysteem, 8 x 230-V- en 4 x 12-V-stopcontacten, 3 x dubbel-USB; 1 x USB in het dashboard

**Uitrusting in de geteste camper:**

- bestuurders/passagiersairbag
- ABS, ESP, Traction+ standaard
- afdaalhulp standaard
- airconditioning stuurcabine standaard
- elektrisch bedienbaar raam in bestuurdersdeur standaard
- centrale vergrendeling standaard
- elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels standaard
- autoradio met touchscreen standaard
- houtvrije opbouw standaard
- verwarmbare, geïsoleerde dubbele bodem standaard
- geïsoleerde garage standaard
- watertanks vorstbeveiligd standaard
- ramen in kozijnen standaard
- toegangsdeur met raam standaard
- koelkast 149 l standaard
- elektrische afzuiging standaard
- elektrisch in hoogte verstelbaar bed standaard
- handbedden hefbed standaard
- coming home-home-verlichting standaard
- tv-stopcontact buiten standaard
- Al-Ko-chassis 4.500 kg i.p.v. Fiat-chassis 3.500 kg € 4.674
- 150 pk in plaats van 130 pk (11 kg) € 2.131
- verwarmbare voorruit (1 kg) € 905
- achteruitrijcamera (1 kg) € 286
- zonnepaneel (11 kg) € 655
- Truma Combi 6 EH (2 kg) € 519
- geïsoleerde instap (2 kg) € 240
- Turbovent-dakventilatie (1 kg) € 204
- gasser met grill (14 kg) € 466



Basisprijs: € 88.793
Prijs testmodel: € 98.846

**Rijprestaties:**

Acceleratie:
0-50 km/h 8,0 s
0-80 km/h 17,5 s
0-100 km/h 28,8 s

Tussenacceleratie in 5e versnelling:

50-80 km/h 16,3 s
50-100 km/h 27,3 s

Dubbele rijstrookwissel:

Gemiddelde uit drie metingen:
48,3 km/h
Slalom 18 m:
Gemiddelde uit drie metingen:
52,0 km/h

**Geluidsniveau:**

klinkers, 50 km/u:
geluidsniveau voor: 75,5 dB(A)
geluidsniveau achter: 75,4 dB(A)

snelweg:

geluidsniveau bij 80 km/h: 63,7 dB(A)
geluidsniveau bij 100 km/h: 66,6 dB(A)



+ We zien het vaak: een toilet-schacht die niet beschermd is tegen uitlopende vloeistoffen.



- Onpraktische kookplaat met verdiept liggende gaspitten.



- Zelfs bij een lege lade kun je nauwelijks bij de gaskranen.



- Bij de testcamper was de afwerking soms slecht, maar het voertuig was wel van de eerste serie.



- Bij de onderbodem van de testcamper zien we nog slordig gelegde kabels.



- De gelukkig alleen optioneel te verwarmen voorruit zorgt voor strooiligheid.



+ Zeer stabiele skirts en bevestigingssteunen.



+ Goed bereikbare aftapkranen en bodempluiken met een frame.

CONCLUSIE

**Matthias Pointek**

Wat een prachtige camper: de Mobilvetta K-Yacht Tekno Design 79 uit de reeks topmodellen zorgt terecht voor een wauw-effect. Consequent design is hier gecombineerd met een goede opbouw en een rijke standaarduitrusting. De ongebruikelijke indeling heeft ook zijn voordelen. Minder fraai is de deels slordige afwerking in het interieur en onder de onderbodem van de testcamper, die echter nog uit de eerste serie stamt. Inmiddels zou het kwaliteitsniveau merkbaar verbeterd moeten zijn. En dan is de Mobilvetta K-Yacht Tekno Design 79 een geweldige camper.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

- Zitplaatsen: comfortabele, in hoogte verstelbare en draaibare stoelen in de stuurcabine met elk twee armleuningen. ★★★★★
- Bediening basisvoertuig: schakelaars en hendels van de Fiat Ducato zijn makkelijk te bedienen, het zicht rondom is goed. ★★★★★
- Rijden: het gebruikelijke motor-, rol- en windgeruis, maar wat extra geluid uit de meubels, comfortabele vering. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

- Opbouw: goed verzorgde, houtvrije opbouw uit vezelversterkte kunststof sandwich, ook de vloer. ★★★★★
- Deuren, kleppen en ramen: ramen in kozijnen, een raam in de toegangsdeur, twee garagedeuren en en Midi-Heki standaard. ★★★★★
- Bergruimte: Grote garage met goede uitrusting, extra opbergruimte in de dubbele bodem. ★★★★★

INTERIEUR

- Meubilair: degelijke, stijlvolle en consequent ontworpen meubilair, maar tekortkomingen bij de afwerking. ★★★★★
- Bedden: in hoogte verstelbaar queensbed en handbediend hefbed, beide met houten lattenbodem en goede matras. ★★★★★
- Keuken: blikvanger in het voorste deel van de camper en goed uitgerust, met echter een onhandige kookplaat. ★★★★★
- Toilet ruimte: de royale sanitaire voorzieningen zijn de blikvanger in het achterste deel van de camper en ze zijn ruim en praktisch. ★★★★★
- Zitgroep: comfortabele, zeer goed verlichte zitgroep met voldoende plaats en verlichte tafelvoet. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

- Gas: gasflessenkast met gasregelaar en crashsensor, smalle flessenkastklep. ★★★★★
- Water: schoon- en vuilwatertank vorstveilig in dubbele bodem ingebouwd. Serviceklep goed bereikbaar. ★★★★★
- Elektra: uitgebreid, helder, hoewel ook bijna koud wit, dimbaar led-lichtconcept, veel stopcontacten. ★★★★★
- Verwarming: luchtverwarming op gas Truma Combi 6 CP Plus EH is goed toegankelijk; goede verdeling van warme lucht. ★★★★★

TECHNIEK

- Veiligheidsuitrusting: airbag bestuurder en passagier, ESP, Traction+ afdaalhulp standaard. ★★★★★
- Laadvermogen: als 4,5-tonner zeer royale beladingsmogelijkheden, als 3,85-tons camper voldoet het net. ★★★★★
- Chassis: AMC-chassis van Al-Ko met chassisverlenging voor de garage, solide verbinding met de opbouw. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

- Onderhoud: motorruimte goed toegankelijk, uitgebreid servicenetwerk in Europa. ★★★★★
- Prijs/kwaliteitverhouding: in relatie tot de constructie en goede standaarduitrusting een passende prijs. ★★★★★

TOTAAL: ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed
★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende