



# Met **MAN** meer **MAN'S**

NIEUW MODEL, NIEUWE MODELIJN,  
NIEUW BASISVOERTUIG. BIJ DE KNAUS VAN  
TI PLUS 650 MEG IS ALLES NIEUW - EN DAT  
MAAKT DE CAMPER REUZE-INTERESSANT.



**D**e Van TI van Knaus is enorm populair bij kampeersers. Begrijpelijk: ondanks de opbouwbreedte van maar 2,22 meter voelt de camper aangenaam ruim aan, het eigengewicht is relatief laag en de prijs-kwaliteitverhouding is fair. En toch zijn er mensen die liever een ander basisvoertuig dan de Fiat Ducato wensen, hoe goed die ook is. Hoofdrede is dat de Ducato standaard met voorwiel-aandrijving wordt geleverd, of heel zelden omgebouwd tot 4WD. Sommige kampeersers hebben nu eenmaal liever een camper met achterwielaandrijving vanwege de goede grip op de weg dankzij het gewicht van de opbouw.

Die wens heeft Knaus ter harte genomen en doen besluiten een alternatief voor de Van TI aan te bieden, dat op z'n minst optioneel over een dergelijke aandrijving beschikt. De nieuwe Knaus Van TI Plus 650 MEG heeft echter niet de Mercedes-Benz Sprinter of Renault Master als basisvoertuig, maar de MAN TGE 3.140 met origineel ladderchassis, in de lengte ingebouwde 140 pk-turbodiesel, zes versnellingen en voor- of achterwielaandrijving of 4WD. Het voertuig stamt af van de VW Crafter en wordt standaard geleverd met allerlei hulpsystemen voor actieve en passieve veiligheid. Naast de 650 MEG is de Van TI Plus ook te bestellen als modelvariant 700 LF met frans bed en de toiletruimte achterin.

De geteste 6,60 meter lange Van TI Plus 650 MEG is een opvallende verschijning. Heel wat passanten – allemaal kampeersers, dat wel – kijken vol verwondering naar het nieuwe basisvoertuig. Maar laten we zeker de opbouw van Knaus niet vergeten. Boven de optioneel aan weerszijden toegankelijke, ruime garage staan twee eenpersoonsbedden, tegen elke zijwand één. Daarvoor is de variabele toiletruimte ingebouwd en naast de opbouwdeur staat het keukenblok. Voorin is plek voor vier personen in de zitgroep. De met vier gordelplekken uitgeruste halfintegraal heeft twee slaapplekken en heeft een basisprijs van 80.794 euro.

#### CARROSSERIE

Knaus construeert de opbouw van de Van TI Plus 650 MEG op het originele 3,5 ton-ladderchassis van MAN met een wielbasis van 3,64 meter. De 40 millimeter dikke bodemplaat bestaat uit een rotvrije polyester-sandwich, waarbij de fabrikant alle noodzakelijke openingen nauwkeurig heeft verzegeld. Opvallend is de elektra aan de onderbodem: accuraat gelegd met kabelstekkers die goed tegen indringend vocht zijn beschermd. De stevige panelen onder aan de opbouw zijn gemaakt van aluminium. De achterbumper bestaat uit meerdere delen en hoeft in geval van schade dus niet per se in z'n geheel te worden vervangen.



De lengteas van beide bedden loopt niet parallel met de lengteas van het voertuig. Zo zou de ruimte groter moeten ogen. Tegen een meerprijs kunnen de eenpersoonsbedden tot een tweepersoonsbed worden gecombineerd. Onder beide opklapbare voeteneinden is een goed toegankelijke kledingkast ingebouwd. De treden om het bed te bestijgen zijn aangenaam groot en veilig, wat vooral 's nachts een pre is.

De zitbank kan 10 centimeter naar het middenpad worden verbreed. Ook het tafelblad kan worden vergroot, zodat je er ook vanuit de draaibare voorstoelen goed bij kunt.

De toiletruimte van de Van TI Plus 650 MEG met schuifdeur benut de beschikbare ruimte zeer goed. Om te douchen draai je de wastafel met spiegel en al voor de wc. De kraan is uittrekbaar en doet zo dienst als douchekop.

Het werkblad van de keuken is eenvoudig te vergroten met een klapplank. De tweepitskookplaat voldoet in de praktijk volledig. Naast het keukenblok staat de 142 liter-absorptiekoelkast van Thetford.



Voor de zijwanden heeft Knaus gekozen voor een 31 millimeter dikke aluminium-sandwich, op het dak voor een 32 millimeter dikke, hagelwerende vezelversterkte kunststof sandwich. Geïsoleerd is de camper met EPS-schuim (styropor). Voor de opbouw maakt Knaus nog gebruik van houten balken, wat geen probleem is zolang de opbouw dicht blijft. Zeer goed: de buffer van kunststof op de overgang van de stuurcabine naar de opbouw voorziet het mechanisme van een afdichting die het kunststofdeel op afstand houdt. Zo schuurt er niks tegen het metaal van de stuurcabine. Tussen het dak van de stuurcabine en de polyester dakverhoging heeft Knaus een laag schuimrubber aangebracht, wat eveneens schuren voorkomt.

De camper is voorzien van eenvoudige opbouwramen – wellicht ter compensatie van het duurdere basisvoertuig. Ook moet de op zich goed te bedienen opbouwdeur het stellen met een eenvoudige vergrendeling en zonder raam.

De onderste instaptrede zou Knaus moeten aanpassen. De trede is al niet bijster groot, en dan zit ook nog eens de deurdrempel in de weg. Als die drempel vlak met de trede zou zijn, is het probleem opgelost. Bovendien zou een handgreep bij de ingang wenselijk zijn. Maar verder is de opbouw goed gebouwd met een degelijke finish. Ook de stuurcabine van MAN is goed afgewerkt. Aan de naden en roestbescherming is te zien dat de fabrikant nauwkeurig te werk gaat.

#### INTERIEUR

Als je de Knaus Van TI Plus 650 MEG betreedt, vallen meteen enkele zaken op. Ten eerste: de vloer is over de gehele oppervlakte van het leefgedeelte vlak. De kleine trede naar de stuurcabine stoort geenszins. Ten tweede: het meubilair volgt niet de lengteas van het voertuig, maar vertoont een enigszins schuine lijn. Hierdoor lijkt de ruimte groter, want vanaf de deur heb je zicht op het slaapgedeelte. De meubels zijn gemaakt met goede componenten en dito ervaring. Alle kleppen van de bovenkasten en alle laden sluiten met softclose en zowel de meubels zelf als het hang- en sluitwerk zijn oerdegelijk. Dat maakt het des te onbegrijpelijk dat Knaus voor de bovenkasten nog altijd gebruik maakt van sluitingen met scherpe randjes. Als je even niet oplet, heb je zo een lelijke schram op je arm. En dan te bedenken dat hetzelfde type sluiting ook leverbaar is met afgeronde hoeken. In de toiletruimte en zitgroep laat Knaus wel weer zien hoe een goed interieur in elkaar steekt. De toiletruimte is variabel en heeft weinig plaats nodig terwijl je toch veel ruimte hebt

om te douchen. De tweepersoonszitbank kan (optioneel) een stuk in de breedte worden uitgeschoven, waardoor je net wat comfortabeler zit. Voor meer ruimte in het middenpad schuif je de bank gewoon weer samen. Al met al zijn onze experts het erover eens: het interieur van de Knaus Van TI Plus 650 MEG is dik in orde.

#### KEUKEN

Zoals gebruikelijk in dit type voertuig van minder dan zeven meter lang, is het keukenblok compact. Het werkblad is beperkt maar kan met een uitklapbare plank worden vergroot. In dat geval moet je wel je buik inhouden als je door de opbouwdeur naar binnen of naar buiten wil. De plaatsing van de kookplaat en spoelbak is evenmin ideaal. In de huidige opstelling blijft er te weinig ruimte over om groenten te snijden of ingrediënten neer te leggen. Dat de kookplaat maar twee pitten heeft, met elektrische ontsteking, stoort in de praktijk dan weer totaal niet. Extra werkblad zou Knaus kunnen winnen door voor een rolgordijn te kiezen dat minder plaats inneemt. Het apparaat steekt nu maar liefst zeven kostbare centimeters uit. In de bovenkast en de onderkast met twee degelijke schuifladen en het vak eronder is ruimschoots plaats voor proviand voor twee personen.

De gasventielen voor de kookplaat, de 142 liter-absorptiekoelkast en de gasverwarming Truma Combi 6 Plus bevinden zich goed bereikbaar in de bovenste lade. De aftapkranen voor de waterinstallatie in het onderste vak beschermt Knaus tegen schade door schuivende proviand met een kunststof frame. Een lichte, makkelijk schoon te maken ledlamp en twee stopcontacten boven de spoelbak ronden de goede uitrusting van de keuken af.

#### TOILETRUIMTE

De variabele toiletruimte draagt wezenlijk bij aan de zeer economische ruimte-indeling van de Van TI Plus 650 MEG. De douche is namelijk geïntegreerd in de ruimte. Om die te gebruiken draai je de wasbak voor het vaste Thetford-toilet, trek je de waterkraan annex douchekop uit zijn houder en sluit je de ruimtebesparende schuifdeur. Die doet dan dienst als deel van de douchecabine. Water en schuim verdwijnen via de twee afvoerputjes in de douchekuip. Aanvankelijk stoort de wielkast van het linker achterwiel enigszins, maar dat went snel genoeg, zeker omdat de douchecabine verder aangenaam ruim is.

Een groot medicijnkastje, de mooi gelijkmatige verlichting en een grote beugel voor handdoeken vervolmaken de prima uitrusting van het sanitair. Alleen het dakraam had wat groter gemogen.



### ZITGROEP

Voorin vormt Knaus een halve dinette met de in hoogte verstelbare en optioneel draaibare voorstoelen. De tafel is bevestigd tegen de zijwand en kan middels een draaischijf worden vergroot, zodat je vanuit alle vier de zitplaatsen prima bij je bord kunt. De tweezitsbank is uitgerust met in hoogte verstelbare hoofdsteunen en driepuntsgordels en kan tegen meerprijs in de breedte worden uitgeschoven – een handige optie gezien de beperkte binnenbreedte van 2,05 meter. De verlichting boven de tafel is goed, maar boven de gedraaide cabinestoelen had Knaus nog twee leeslampen mogen monteren. Naast de twee 230 volt-stopcontacten is de zitgroep voorzien van een usb-stopcontact.

### SLAAPGEDEELTE

Boven de garage bevindt zich het slaapgedeelte, bestaande uit twee eenpersoonsbedden tegen de zijwanden, een middenkussen en twee grote traptreden om in de bedden te stappen. De koudschuimmatrassen zijn elf centimeter

### OP HET TESTPARCOURS



De Knaus Van TI Plus 650 MEG is uitgerust met een 3,5 ton-chassis en de optionele achter- in plaats van de standaardvoorwielaandrijving. Ook beschikt de testcamper over extra luchtvering van VB Airsuspension. Daarom wordt de testrit zowel met de actieve luchtvering als met de drukloze luchtbalgen gereden. Zonder ondersteuning van de luchtvering rijdt de Knaus de dubbele rijstrookwissel met 55 km/u en de 18 meter-slalom met dezelfde snelheid. Met de actieve luchtvering behaalt Knaus in de slalom eveneens 55 km/u, maar bij de dubbele rijstrookwissel ligt de

grenswaarde op 60 km/u. De meetwaarden zonder luchtvering zijn gemiddeld, mét luchtvering bovengemiddeld (bij de dubbele rijstrookwissel). Daar komt bij dat de camper beter te beheersen is in het grensbereik als de actieve luchtvering is ingeschakeld. Vanwege de relatief korte wielbasis en de erg lange overhang is zware bagage in de garage achterin duidelijk voelbaar. In het grensbereik neigt de half-integraal naar ondersturen door de weinig belaste vooras en oversturen (uitbreken van de achteras). Het ESP grijpt steeds goed op tijd en effectief in – maar wel subtieler dan bijvoorbeeld

bij de Fiat Ducato. De tractie van de achterwielaandrijving blijkt bijzonder goed. Op alle gangbare ondergronden, ook op gras, heeft de camper prima grip zonder noemenswaardig slippen. Bij de comfortmeting op oneffen wegdek scoort de testcamper zowel met als zonder luchtvering goed. Vooral de vooras verwerkt oneffenheden goed. Ook de bijgeluiden van motor, chassis en interieur blijven aangenaam laag. Na een korte inrijtijd accelereert de 2,0 liter-turbodiesel met 140 pk voortreffelijk. Het gemiddelde verbruik van 11,4 liter diesel is acceptabel.

dik, passen zich goed aan de vorm van het lichaam aan en rusten op houten lattenbodems. Ze zijn niet rechthoekig, maar volgen de schuine lijn van het middenpad. Daardoor oogt het slaapgedeelte aangenaam asymmetrisch, zonder dat de vorm van de matrassen een negatieve uitwerking op het slaapcomfort heeft. Beide voeteneinden kunnen omhoog, met onder beide een kledingkast inclusief deur, ledverlichting en kledingroede. De twee spots boven het met textiel bespannen hoofdeinde geven voldoende leeslicht. Een tweede 230 volt-stopcontact of een usb-stopcontact was hier handig geweest. Dat laatste is wel beschikbaar als optie.

### BOORDTECHNIEK

De schoon- en vuilwatertank installeert Knaus vorstvrij, half in en half buiten het voertuig en goed toegankelijk via het serviceluik in de buitenwand. Daarachter vind je ook de aftapkranen en het Frost Control-ventiel van de in de bankbak ingebouwde

gasverwarming inclusief 10 liter-boiler. De gasflessenkast beschikt over een tamelijk smalle deur. Om de achterste fles te verwisselen, moet de voorste er dus eerst uit. Het goede nieuws is dat de flessen zich op rugvriendelijke hoogte bevinden. Het bovenste ventilatierooster van de koelkast zou Knaus wat lager mogen plaatsen, want nu belemmert de aan de zijkant bevestigde luifel de luchtstroom door het rooster enigszins.

### VEILIGHEID

De Van TI Plus 650 MEG wordt standaard geleverd met airbags voor chauffeur en passagier, ABS, ESP, noodremassistent en Multi Collision-rem (die blokkeert bij een aanrijding alle wielen en voorkomt zo dat het voertuig na een eerste botsing door kan rollen en een tweede botsing kan veroorzaken). Andere systemen zoals een vermoeidheidsdetector en rijstrookassistent zijn beschikbaar. Dat maakt de nieuwe Knaus-halfintegraal al met al een heel veilig voertuig. ■

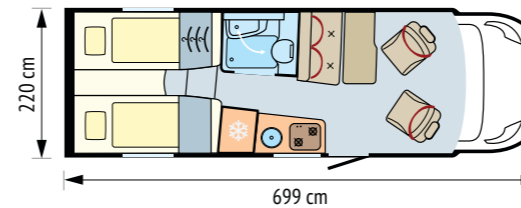


### BEDDEN

Eenpersoonsbedden in de lengte boven de garage, aangepast aan de schuine lengtes van het interieur. Bed aan chauffeurszijde: 202/189 x 81/77 cm, aan passagierszijde: 202/196 x 84/62 cm. Matrassen 11 cm dik op houten lattenbodems. Middenkussen 115/120 x 30 x 12 cm op houten plank. Hoogte ligoppervlak vanaf vloer: 104 cm, afstand ligoppervlak tot plafond: 92 cm. Toegang tot bedden via 2 grote, elk 25 cm hoge treden. Beide voeteneinden bevatten een kledingkast met opklapbaar deksel.

### KEUKEN

Keukenblok van 90/93 x 52/45 cm en een hoogte van 95 cm. Werkblad kan (niet naadloos) worden vergroot met opklapbare plank van 36/21 x 28 cm. Dometic-tweepitskookplaat met elektrische ontsteking en glazen afdekking, afstand tussen pitten: 21 cm. Ronde spoelbak met een diameter van 29 cm en 12 cm diep. Thetford-absorptiekoelkast van 142 liter. Gasventielen in bovenste lade, goede ledverlichting, 2 230 volt-stopcontacten boven de spoelbak.



### TOILETRUIMTE

Variabele toiletruimte (bxdxh): 103 x 73 x 192 cm, draaibare wasbak, uittrekbare kraan doet dienst als douchekop. Douchecabine om te klappen: 58/62 x 82/77 x 191 cm, schuifdeur toiletruimte fungeert als deel van de douchecabine. Douchekup met twee afvoerputten, vast toilet van Thetford, medicijnkast, toilethouder, handdoekhaken en handdoekstang onder de dakkoepel, ledverlichting, uitstomer verwarming.

### ZITGROEP

Zitbank met 2 hoofdsteunen en 2 driepuntgordels. Zitvlak (bxd): 99/103 x 47 cm op 49 cm hoogte vanaf de vloer. Zitbank tegen meerprijs 10 cm te verbreden. Tegen de zijwand bevestigde tafel, tafelblad per draaischijf te vergroten. Voorstoelen in hoogte verstelbaar en optioneel draaibaar.

### GARAGE

Garage achterin (btxlh): 205 x 103/86 x 122/115 cm, tegen meerprijs met deuren aan weerszijden. Deuren: elk 75 x 105 cm (bxh), met dubbele vergrendeling en eenhandsbediening. Rails voor sjoorogen, 2x ledverlichting, 1 uitstroomopening, overzichtelijke en door een wegneembare plank beschermde elektrische installatie.

### RAMEN/DEUREN/KLEPPEN/DAKKOEPELS

Opbouw met klaramen, tweede raam in slaapvertrek optioneel, ramen met kozijnen behoren tot de opties. Opbouwdeur 55 x 190 cm met eenvoudige vergrendeling, zonder raam, met optionele plisséhor. Dakkoepel, Dometic-slingerdakraam 63 x 40 cm met dimbare ledverlichting (optie), MPK-dakraam 40 x 40 cm boven middenpad tussen toiletruimte en keuken, MPK-dakraam 25 x 25 cm in toiletruimte, optioneel Dometic-uitklapraam 126 x 41 cm in slaapvertrek in plaats van dakraam 40 x 40 cm.

### VERWARMING/TANKS

Gasverwarming Truma Combi 6 Plus met geïntegreerde 10 liter-boiler, gemonteerd in de bankbak. Frost Control-ventiel en aftapkranen van de schoon- en vuilwartertank toegankelijk via serviceluis in de buitenwand. 100 liter schoonwatertank en 73 liter vuilwatertank, geïsoleerd en deels in, deels onder het voertuig gemonteerd. Waterinstallatie met pomp.

### GASFLESSENKAST

Geschikt voor 2x 11 kg-gasflessen. Smalle deur met lage drempel op rugvriendelijke hoogte. Solide bevestiging van de gasflessen aan aluminium rails. Veiligheidsgasregelaar met crashsensor voor het gebruik van de gasinstallatie tijdens de rit is beschikbaar tegen meerprijs (met of zonder omschakeling).

### DE CONCURRENTIE

#### HYMER ML-T 570

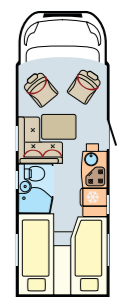


De ten opzichte van de Knaus 25 centimeter kortere Hymer ML-T 570 heeft een vergelijkbare indeling, met eveneens een variabele toiletruimte. Zustermodel ML-T 580 heeft een buitenlengte van 6,98 meter en is uitgerust met een traditionele toiletruimte met afgescheiden douche. Beide modellen hebben de Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI als basisvoertuig en bieden een houtvrije opbouw en standaard ramen in kozijnen. Het basisvoertuig wordt standaard geleverd met dubbele airbag, ESP, remhulp, Hill Assist, zijwindassistent en automatische lampen.

**Basisvoertuig in basisversie:** Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI met 2,2 l-turbodiesel met 105 kW (143 pk), 6 versnellingen en achterwielaandrijving, emissienorm Euro VI-D  
**Maten en afmetingen:** max. toelaatbaar totaalgewicht 3500 kg, afmetingen (lxbxh) 674 x 222 x 290 cm, stahoogte 198 cm, eenpersoonsbedden 189 x 80 en 179 x 80 cm  
**Basisuitrusting:** verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 142 l, schoon-/vuilwater 120/100 l, gas 2x 11 kg, huishoudaccu 95 Ah

**Basisprijs:** € 83.840  
[hymer.com](http://hymer.com)

#### LAIKA KOSMO 2009



Net als Hymer gebruikt Laika voor de nieuwe halfintegraal Kosmo 2009 de Mercedes-Benz Sprinter met achterwielaandrijving als basisvoertuig. De indeling met separate douche komt overeen met de ML-T 580. De opbouw is net als bij Hymer houtvrij en de ramen met kozijnen en tweede garagedeur behoren tot het standaardpakket. De veiligheidsuitrusting van het basisvoertuig lijkt op die van beide Hymer-modellen. Bijzonderheid bij Laika: de huishoudaccu bouwt de camperdealer in, derhalve ontbreekt deze informatie in de technische gegevens van Laika zelf.

**Basisvoertuig in basisversie:** Mercedes-Benz Sprinter 311 CDI met 2,2 l-turbodiesel met 84 kW (115 pk), 6 versnellingen en achterwielaandrijving, emissienorm Euro VI  
**Maten en afmetingen:** max. toelaatbaar totaalgewicht 3500 kg, afmetingen (lxbxh) 699 x 233 x 297 cm, stahoogte 205 cm, eenpersoonsbedden 195 x 80 en 187 x 80 cm  
**Basisuitrusting:** verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 140 l, schoon-/vuilwater 120/100 l, gas 2x 11 kg, huishoudaccu 95 Ah

**Basisprijs:** € 82.390  
[Laika.it](http://laika.it)



## TECHNISCHE GEGEVENS

## Fabrikant: Tabbert

Importeur: Tabbert GmbH  
knaus.com

## Basisvoertuig

MAN TGE 3.140 met origineel ladderchassis, voor McPherson-vering, achter starre as en bladvering, achterwielaandrijving, banden 235/60 R17 C



## Motor en aandrijving

Viercilinder-turbodiesel met AdBlue, 1968 cc, vermogen 130 kW (140 pk) bij 3500-3600 tpm, max. koppel 340 Nm bij 1600-2250 tpm, 6 versnellingen handgeschakeld

Emissienorm: Euro VI



## Maten en gewichten

Max. toelaatbaar gewicht 3500 kg, rijklaar leeggewicht 2955 kg, buitenmaat (lxbxh) 699 x 220 x 290 cm, wielbasis 364 cm, spoorbreedte voor/achter 178/179 cm, aanhangergewicht geremd/ongeremd 2430/750 kg



## Opbouw

Carrosserie: dak polyester-sandwich 32 mm, zijwanden/achterwand aluminium-sandwich 31 mm, bodem polyester-sandwich 40 mm, cabineverhoging polyester, isolatie EPS, opbouw deels met houten frame, zijpanelen van aluminium, opbouwdeur 55 x 190 cm met eenvoudige vergrendeling, klapparamen

Leefgedeelte: binnenmaat (lxbxh) 430 (B-zuil tot achterwand) x 205 x 196 cm, vlakke vloer, meubels van beplakte triplex, solide metalen uitzetstangen, schuifladen en kleppen bovenkasten met softclose, variabele toiletruimte, optionele verbreding zitbank



## Verwarming

Gas-warmeluchtverwarming Truma Combi 6 in bankbak, Frost Control in servicevak, 100 l-schoonwatertank en 73 l-vuilwatertank vorstvrij in interieur maar steekt wel onder de onderbodem uit, 6x 230 volt-stopcontacten, 2x 12 volt-stopcontacten, 2x USB-stopcontacten (cockpit en leefgedeelte)



## Rijprestaties

## Acceleratie:

0-50 km/u 6,4 sec  
0-80 km/u 13,3 sec  
0-100 km/u 22,4 sec

## Acceleratie in vijfde versnelling:

50-80 km/u 17,5 sec  
50-100 km/u 30,9 sec

## Dubbele spoorwissel:

gemiddelde van 3 metingen:



## Geluidsniveau

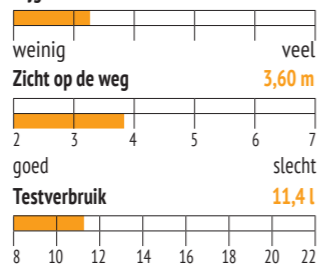
## Klinkers 50 km/u:

geluidsniveau voor: 77,4 dB (A)  
geluidsniveau achter: 76,4 dB (A)

## Autosnelweg:

geluidsniveau bij 80 km/u: 66,8 dB (A)  
geluidsniveau bij 100 km/u: 71,5 dB (A)

## Rijgeluiden

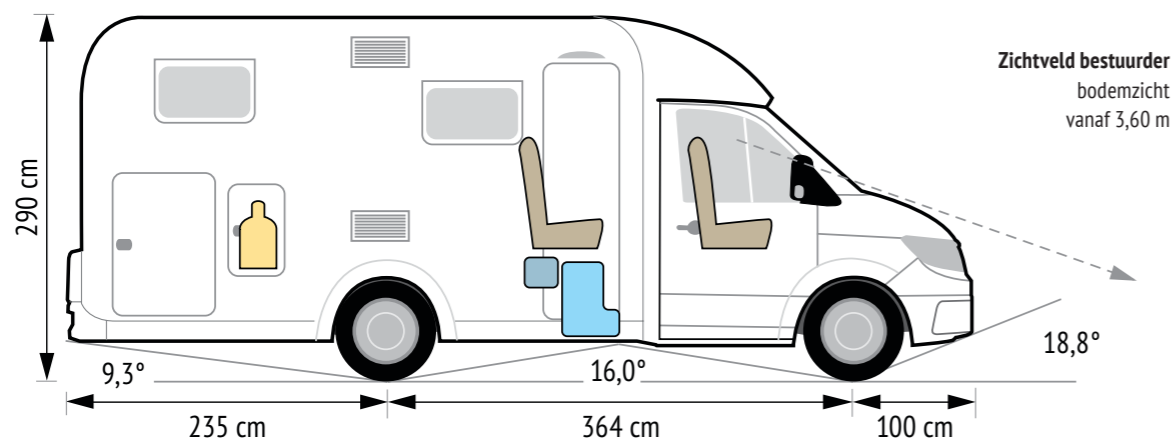


## Uitrusting in de geteste camper

Airbag chauffeur en passagier standaard  
ABS, ESP, Hill Assist standaard  
Noodremassistent standaard  
Multi Collision-rem standaard  
Start-/stopsysteem standaard  
Recuperatie remenergie standaard  
Achter- i.p.v. voorwielaandrijving  
MAN-pakket met airco stuurcabine, multifunctioneel display, elektr. verstelbare/verwarmde buitenspiegels, cruise-control, vermoeidheidsherkenning (12 kg)  
Luchtvering achteras van VB Airsuspension (10 kg)  
Van TI Plus-pakket met hordeur, draaibare voorstoelen met zelfde bekleding als leefgedeelte, 2e garagedeur + lamp, CP-Plus-bedienspaneel, Midi-Heki met verlichting (46 kg)  
Energy Plus-pakket met Touch Control-paneel, 2e huishoudaccu, accusensor en intelligente oplader (26 kg)  
2e klapparam in slaapgedeelte (7 kg)  
17" aluminium velgen (10 kg)

Basisprijs:  
Prijs testmodel:

€ 80.794  
€ 90.367



+ De gasventielen in het keukenkastje zijn zeer goed toegankelijk.



+ Moderne lichtschakelaars met pictogrammen, licht is deels dimbaar.



+ Optioneel bedieningspaneel met zeer goed geordende display.



+ Ruime kledingkasten en grote treden naar het bed.



- Nauwkeurig geïnstalleerde elektra, goed beschermd en makkelijk bereikbaar in de garage.



- Ondiepe onderste instaptrede met hoge drempel.



- Goed servicevak, maar bij het vullen kan water in de opbouw stromen.



- Scherpe randen aan de sluitingen kunnen tot verwondingen leiden.

## CONCLUSIE



## Testredacteur, Mathias Piontek

De Fiat Ducato is en blijft het standaard basisvoertuig, maar wij kunnen Knaus' keuze om in dit geval voor de MAN TGE te opteren wel begrijpen - en waarderen. Het biedt de klant meerdere voordelen: er zijn standaard meer hulpsystemen aan boord, en het rijcomfort ligt duidelijk hoger. Bovendien heb je de keuze uit voor- en achterwielaandrijving en 4WD. De schuine belijning van de indeling van de Van TI Plus 650 MEG zorgt voor een aantrekkelijk en gebruiksvriendelijk interieur.

## BEOORDELING

## RIJCOMFORT

Stoelen: hoogte en rugleuning verstelbaar, met lordoseondersteuning, zitbank te verbreden, goed zitcomfort. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: armaturen goed te bedienen, lichtcontrole verstopt achter stuur. ★★★★★

Rijden: weinig motor- en rijgeluiden, gemiddelde wind- en meubelgeluiden. ★★★★★

## LEEFGEDEELTE

Carrosserie: eenvoudige maar goed afgewerkte opbouw van polyester- en aluminium-sandwich. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: klapparamen, eenvoudig sluitende opbouwdeur zonder raam. ★★★★★

Bergruimte: goed bruikbare garage inclusief antiglipvloerbedekking, ook binnen voldoende bergruimte. ★★★★★

## INTERIEUR

Meubels: eenvoudig, goed afgewerkt, stevig meubilair, kleppen en laden met softclose. ★★★★★

Bedden: eenpersoonsbedden met goede matrassen op eenvoudige houten lattenbodems, veilige toegang dankzij grote treden. ★★★★★

Keuken: compact, gangbaar uitgerust keukenblok met veel bergruimte, relatief weinig werkblad. ★★★★★

Toiletruimte: praktisch en ruimtebesparend met draaibare wastafelwand en daardoor grote douchecabine. ★★★★★

Zitgroep: comfortabele zitbank met optionele verbreding, tafel kan worden vergroot. ★★★★★

## APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gasflessenkast met smalle deur maar wel op aangename hoogte, crashsensor is optioneel. ★★★★★

Water: schoon-/vuilwatertank vorstvrij met goed bereikbare aftapkranen. ★★★★★

Elektra: voertuig goed uitgelicht met deels dimbare leds, zeer goed bedieningspaneel en elektra. ★★★★★

Verwarming: warmeluchtverwarming Truma Combi 6 volstaat ruimschoots voor het kleine voertuig. ★★★★★

## TECHNIEK

Veiligheid: airbags chauffeur/passagier, ESP, noodremassistent en Multi Collision-rem standaard aan boord. ★★★★★

Laadvermogen: met standaard 3,5 ton-chassis voldoende laadvermogen voor 2 personen. ★★★★★

Chassis: veilige verbinding van de opbouw aan het onderstel, overgangen goed afgedicht. ★★★★★

## GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: relatief goede toegang tot motorruimte, motor in de lengte ingebouwd. ★★★★★

Prijs/kwaliteit: faire prijs voor het basisvoertuig en de geboden constructie en uitrusting. ★★★★★

## TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende