



Prestige nieuwe stijl



DE NIEUWE PRESTIGE 540 FU VAN HOBBY IS IDEAAL VOOR TWEE PERSONEN. DE CARAVAN HEEFT EEN GROTE KEUKEN EN AANGENAME BADKAMER EN IS TOCH COMPACT GENOEG OM PRETTIG MEE TE RIJDEN.



De Hobby Prestige die aantreedt in deze proftest is zowel van binnen als van buiten in een nieuw jasje gestoken. De achterwand heeft een nieuwe bumper met brede lampen. Ook binnen heeft de Prestige duidelijk een metamorfose ondergaan. Het nieuwe meubeldessin Chesterfield Oak/Magnolia maakt alles lichter en hoogwaardiger, een geslaagde mix van donker met lichte, glanzende oppervlakken. De beige open legplanken geven het interieur lucht.

In de test rijdt de nieuwe 540 FU voor, met achterin een frans bed en daarnaast, eveneens in lengterichting, de toiletruimte inclusief aparte douchecabine. De basisprijs is € 26.450, maar de testcaravan zit boordevol opties – onder meer aluminium velgen, elektronische stabilisator, autonomiepakket en app-aansturing – en tikt af op € 30.520. Dat is voor een Hobby uit de hogere middenklasser best een stevige prijs. We zijn benieuwd wat onze experts erover te zeggen hebben.

KENMERKENDE HOBBY-SMOEL

“De nieuwe achterkant van de Prestige ziet er super uit. Het front en de zijwanden zijn zo te zien hetzelfde gebleven. Van buiten behoudt de Prestige daardoor de kenmerkende Hobby-smoel”, vat carrosserie-expert Rudi zijn eerste indruk samen. De voorwand is net als voorheen opgetrokken uit PU-elementen. Dat creëert vastere verbindingen tussen wand en dak. Het is bovendien een goede methode om dit deel duurzaam tegen waterschade te beschermen. “De opbouw is goed afgewerkt, vooral op gevoelige plekken”, prijst Rudi. De schacht van het cassettoilet had wel net iets meer dichtmiddel mogen hebben om van perfectie te spreken.

De opbouwdeur scoort bij Rudi met de hor, legplank en vuilnisemmer. De klappen zijn van prima kwaliteit en ook de mooi rechte profiellijsten zijn goed gemonteerd. “Dat geldt overigens ook voor de zijpanelen en wielkasten”, vult Rudi aan terwijl we weer buiten staan. De uitdraaisteunen ten slotte zijn verlengd, waardoor ze perfect bereikbaar zijn.

“Met het optionele LCD-display stuur je alle lampen aan”

VERFIJNDE LICHTAANSTURING

Technisch expert Roman kan zijn collega-tes-ter alleen maar gelijk geven, ook hij heeft am- per iets aan te merken op de nieuwe Prestige. De randen en verlichting zijn zoals te verwach- ten was in orde. De disselpak gaat ver open en is heel goed toegankelijk. De gasflessen staan dubbel gezekerd en er is voldoende ventilatie. Binnen is op technisch en veiligheidsgebied alles zoals het zou moeten zijn.

Deze Prestige is nog beter uitgerust dan gebruikelijk is bij Hobby. De testcaravan is voorzien van onder meer sfeerverlichting, een combistopcontact voor de voortent, verfijnde lichtaansturing via een centraal bedienings- paneel en een combiverwarming die elektro- nisch geregeld kan worden, met het oog op de optionele app-aansturing (eveneens aanwezig in de testcaravan). Stroombesparende 12 volt- ledlampen lichten de caravan prima uit. Qua techniek is het autonomiepakket een interessante optie voor avontuurlijke kam- peers. Het pakket bestaat uit een oplaadre- gelaar, laadbooster, accu en accusensor. “En er is nog veel meer fijne techniek aan boord”, constateert Roman: meerdere usb-stopcon- tacten en als hoogtepunt de Hobby Connect- afstandsbediening voor de verlichting, de verwarming en eventueel de airco via een app op je smartphone. Die geeft bovendien de binnen- en buitentemperatuur, accustatus en waterstand aan. “Meer kun je je eigenlijk niet wensen”, vindt Roman. Hoewel: “In deze prijsklasse hoort de rookmelder natuurlijk in het standaardpakket.”

UITSTEKENDE STROOMVERDELING

Voor de volledigheid somt onze expert nog even de rest van de techniek in de 540 FU op. “De Tower-koelkast van 150 liter en drie-pits- kookplaat met elektrische ontsteking passen helemaal in het plaatje. Dat geldt ook voor de schoonwatervoorraad van 50 liter, genoeg om de douche aan boord ook echt te kunnen gebruiken. De tank is trouwens makkelijker te legen dan eerst, zoals bij alle nieuwe Hobby’s.” De kabels en leidingen zijn overal netjes ver- legd, een aardlekschakelaar voor het 230 volt- net is ondertussen gemeengoed. Met in totaal acht 230 volt-stopcontacten is de Prestige 540 FU qua stroomverdeling uitstekend uitgerust. “De contrastrijke kleuren van het meubilair zijn heel modern en geven de Prestige enorm veel sfeer.” Meubelexpert Oli kan bovendien geen enkel element noemen dat niet in het totaal- plaatje past. De unit met de garderobe, tv-/vi- trinekast en koelkast is naast de toegangsdeur licht afgerond. “Dat creëert een geweldig ge- voel van ruimte in het leefgedeelte, met rechts van de deur de zitgroep. Ook daar werkt geen

enkel meubelstuk benauwend.” Naast de deur heeft Hobby bovendien nog een verwarmde garderobe inclusief kledingroede ingebouwd. “Die zal vooral in de smaak vallen bij kampeer- ders die niet alleen maar het zonnige zuiden opzoeken.”

ZICHTBARE VERBINDINGEN

Een klein puntje van kritiek betreft enkele zichtbare verbindingen. “Dat had echt niet gehoeven.” Maar het hang- en sluitwerk is prima. Zowel de kleppen als keukenladen gaan zachtjes dicht met softclose, en de laden zijn bovendien zelfsluitend. Het raamwerk had wel iets steviger gemogen. De uitzetstang van het bed, de lattenbodem en de sluitingen zijn van standaard kwaliteit, niets meer en niets minder. “De meubels zijn goed gemonteerd en keurig afgewerkt”, concludeert Oli. Ook de af- dichting in de toiletruimte en keuken is tiptop in orde.

De indeling van de Prestige 540 FU is met de rondzitzgroep voorin, de keuken op de as en het franse bed achterin niets nieuws onder de zon voor een caravan die gericht is op koppels. Het is het sanitair dat de testcaravan bijzon- der maakt. “Achter de wc staat de douche, dat klinkt misschien gek maar het werkt”, vindt in- terieurexpert Christiane. Ze probeert het even uit en jawel: je komt zonder problemen langs de toiletspot in de douche. “Ik vind het een top- oplossing voor kamperende koppels die graag een douche willen aan boord maar een beetje huiverig zijn om met een grotere caravan op pad te gaan.”

HOBBY CONNECT

Ook de verlichting en de aansturing ervan ontlocken bij onze interieurexpert een lichte jubelstemming. “Het optionele LCD-dis- play is super handig. Je stuurt er alle lampen mee aan en kan op eenvoudige wijze allerlei sferen oproepen door de verschillende lichtbronnen wisselend met elkaar te combineren.” De lam- pen hebben ook allemaal een eigen schakelaar, zodat je niet hoeft op te staan om het licht aan of uit te doen. De testcaravan is bovendien uitgerust met Hobby Connect, wat inhoudt dat je alles via je smartphone kunt bedienen. Christiane is helemaal fan, net als de andere experts trouwens. Het prettige en modern vormgegeven interi- eur herbergt heel wat opbergmogelijkheden, variërend van meerdere laden tot een hoge apotheekskast en open legplanken onder de bovenkasten in de zitgroep en het slaapgedeel- te. “Ik hou van open planken”, zegt Christiane. “Die zijn zoveel handiger voor kleine spullen die je vaak nodig hebt dan grote kleppen.” Het slaapgedeelte heeft, behalve open legplanken,



Ondanks de toiletruimte inclusief douchecabine eraan is het slaapgedeel- te niet significant smaller dan in andere caravans met een opbouw van 2,30 meter breed en een frans bed in lengterichting. Het matras met binnen- vering, de leeslampen en de handige, mooie legplanken zijn top, aldus het testpanel.

De keuken heeft een fraaie achterwand en ook de handdoekhouder valt bij onze experts in de smaak.



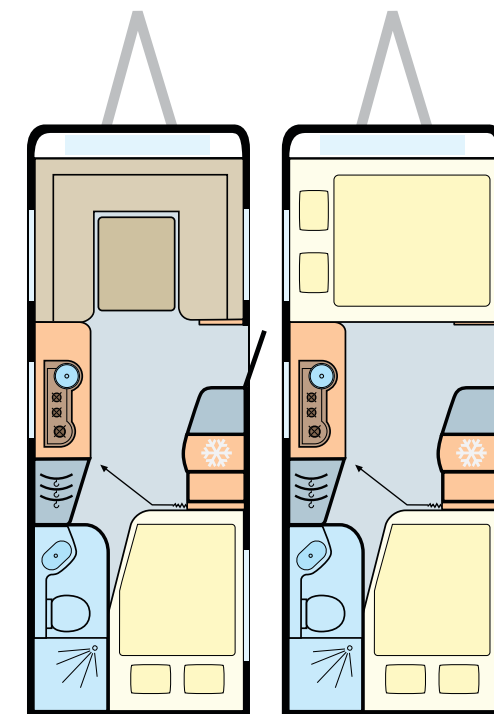
Voorin staat een comfortabele rondzit met een grote tafel. Links van de deur, achter het wandmeubel met verlichte vitrine voor glazen, zit een verwarmde garderobe verstopt.

De toiletruimte van de Prestige is geweldig. Voorin zijn de wasbak en een draaibaar toilet geïnstalleerd, daarachter staat een volwaardige douchecabine.

een stopcontact aan het hoofdeinde en een matras met binnenvering. "Het franse bed is maar 134 centimeter breed, maar anders zou er geen plek voor de douche zijn geweest."

BERGRUIMTE TE OVER

Zowel de toiletruimte als de keuken kan op de goedkeuring van onze interieurexpert rekenen. Het voorste deel van de toiletruimte is vlak toegankelijk, de douchekuip achter de wc heeft een bescheiden opstaande rand waar je overheen moet stappen. Zowel voor de wasbak als op het toilet heb je genoeg plek, en er is ook ruimschoots genoeg kastruimte voor al je toiletpullen. De toiletruimte is bovendien aangenaam licht en daardoor prettig in gebruik. De schuifdeur die het sanitair van het leef- en slaapgedeelte scheidt, werkt perfect. De brede keuken is goed uitgerust met een 150 liter-koelkast, driepitskookplaat met elektrische ontsteking en een geïntegreerde rvs spoelbak. Bergruimte is er genoeg in de bovenkasten met tussenplanken, drie brede laden en een kleine en grote apothekerskast. "Ik vraag me wel opeens af of er niet veel meer bergruimte dan laadvermogen is, zeker gezien de omvangrijke lijst opties aan boord", besluit interieurexpert Christiane.



Rudi Stahl, carrosserie-expert:
"De opbouw van de Prestige is van de gebruikelijke kwaliteit. De nieuwe achterlichten geven de caravan een chique look."



Roman Heinzle, techniekexpert:
"De standaard uitrusting van de Prestige is al niet slecht, maar de testcaravan heeft echt zowat alles in huis, tot en met app-aansturing van de omvangrijke techniek aan boord."



Christiane Eckl, interieurexpert:
"De 540 FU is ideaal ingericht voor twee personen: veel plek in het leefgedeelte, een grote keuken, heel wat bergruimte en achterin de toiletruimte met aparte douchecabine."



Oli Pfisterer, meubelexpert:
"Het nieuw vormgegeven interieur van de Prestige ziet er niet alleen goed uit, ook de afwerking, finish en hardware passen helemaal binnen de hogere middenklasse."



Michael Wille, expert rijveiligheid:
"De 540 FU scoort in alle disciplines van de rijtest beter dan gemiddeld. Vol uitgerust is er niet zo veel laadvermogen, het is dus slim om voor een hoger maximumgewicht te gaan."



De 6 meter lange opbouw heeft nieuwe looks maar behoudt zijn kenmerkende Hobby-smoel.

RIJEIGENSCHAPPEN

Op die laatste vraag krijgen we antwoord bij de chassisexperts van Al-Ko. Allereerst gaat de Prestige er op de weegschaal. Wat blijkt: de bedenking van onze ervaren interieurexpert is niet volledig ongegrond. De riant uitgeruste Prestige 540 FU weegt leeg, dus zonder gas, water en andere voorraden aan boord, 1.440 kilogram. Het standaard maximumgewicht van de caravan is 1.500 kilogram, wat zou betekenen dat er maar 60 kilogram laadvermogen is. Gelukkig is het maximumgewicht van de testcaravan opgetrokken tot 1.600 kilogram, maar dan nog: 160 kilogram laadvermogen is echt niet veel voor een middelgrote tweepersoons caravan. Dus als je deze Hobby zou willen bestellen inclusief alle genoemde opties, dan is het raadzaam om voor de maximale verhoging van het totaalgewicht tot 1.750 kilogram te gaan. Afgezien van het ietwat hoge leeggewicht slaat de 540 FU een goed figuur tijdens de verschillende tests bij de experts van Al-Ko. Alle meetwaarden liggen boven het gemiddelde van deze klasse en worden tijdens de praktijktest achter verscheidene trekauto's dubbel en dwars bevestigd. Ook de veiligheidsvoorzieningen, met onder meer de elektronische stabilisator Knott ETS, zijn in orde. Alleen de banden hadden nog iets meer draagkrachtreserve mogen hebben. We kunnen er immers van uitgaan dat deze Prestige meestal tot het maximum beladen zal zijn. Bij het uitbalanceren van de disseldruk, leeg al 66 kilogram, komt de weegschaal in het neuswiel handig van pas.

LOOKS VAN EEN CAMPER

De Prestige ziet er geweldig uit met zijn nieuwe achterpartij en vernieuwde interieur. De looks, die wel iets weghebben van een camper, sluiten dicht aan bij andere Hobby-caravans dan de unieke Premium. Het zit wel goed dus met de identiteit van Hobby. De indeling is met zijn ongebruikelijke sanitair een interessante oplossing voor koppels die wel graag een douche hebben maar liever geen al te lange caravan aanhaken. Technisch gezien geeft de 540 FU amper reden tot klagen. De omvangrijke uitrusting biedt volop comfort en veiligheid en is over de gehele lijn netjes ingebouwd. Waar we wel vraagtekens bij hebben is de plaatsing van de grote watertank, de verwarming met 10 liter-bron en de huishoudaccu: allemaal ver voor de as. Dat is misschien handig voor de afvoer of de bekabeling, maar zorgt ook voor een hoge disseldruk. Daar moet je bij het beladen dus zeker rekening mee houden. Zo'n omvangrijke uitrusting is natuurlijk geweldig voor je comfort op reis, maar er kleef in dit geval wel een consequentie aan: het laadvermogen is niet bepaald denderend. Zelfs als het maximaal toelaatbaar totaalgewicht zou zijn opgehoogd naar 1.750 kilogram, het maximum, dan nog bots je al snel tegen de grenzen van het mogelijke. Zeker als je bijvoorbeeld ook nog een luifel en airco laat installeren. Maar als je daar niet van wakker ligt, of gewoon minder opties bestelt, dan is de Prestige 540 FU een voortreffelijke tweepersoons caravan die zijn modelnaam zowel op de camping als op de weg alle eer aandoet. ■

TECHNISCHE GEGEVENS HOBBY PRESTIGE 540 FU

Fabrikant: Hobby
hobby-caravan.de/nl



Chassis:

Geknikt chassis met as, oploopremsysteem met automatische nastelling KNOT ANS, stabilisatorkoppeling Winterhoff WS 3000, V-dissel, verzwaarde uitdraaisteunen, banden 185 R 14 C met stalen wielen, Load Index 102 = 850 kg per wiel



Gewichten:

Rijklar gewicht: 1.380 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht standaard: 1.550 kg
Opwaardering max. toelaatbaar totaalgewicht tot: 1.750 kg
Laadvermogen 273 kg

Omloopmaat 9.860 mm
Totale lengte 7.274 mm
Dissellengte 4.295 mm

Disseldruk leeg 67 kg
max. 100 kg

Leeg 660 kg
Leeg 714 kg



Opbouw:

Aluminium-schuim-sandwich, gladde beplating, dak/wanden 31 mm, bodem 39 mm, deur eendelig 168 x 52 cm met raam, legplank, hor en vuilnisemmer



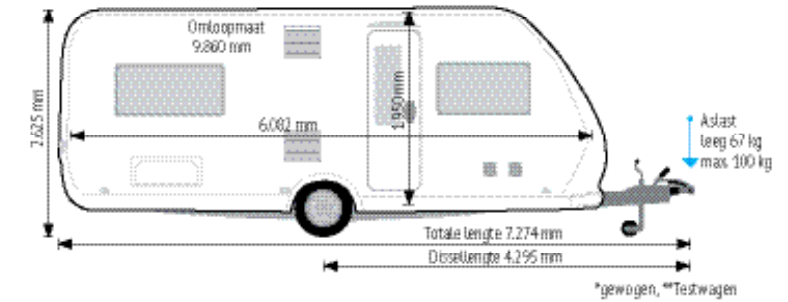
Ramen:

5 klappramen met combirollo's, 1 panoramadakkoepel Midi-Heki, 2 dakluiken Mini-Heki, 1 serviceluik



Vulhoeveelheden:

Gas 2x 11 kg, schoonwatertank 50 l, vuilwaterjerrycan 24 l



*gewogen, **Testwagen

*Rijklar gewicht = leeggewicht + gevulde tanks (water en toiletspoeling) + gasflessen en toebehoren



Maten en reserves:

Disseldruk max. 100 kg
Laadvermogen max. 1600 kg
Wieldruk links max. draagkracht 850 kg
Wieldruk rechts max. draagkracht 850 kg



Interieur:

(afmetingen hxbxd)
Meubilair in Chesterfield Oak Magnolia, volledig achterlangs geventileerd, frans bed 195 x 134 cm, zitgroep 206 x 156 cm, kledingkast 140 x 65 x 53 cm, bergruimte eronder 54 x 65 x 12/25 cm, 9 bovenkasten onderverdeeld, rondom open legplanken, 3 bankbakken, 1 bedberging, tv-plek, garderobe 149 x 23 x 47 cm



Keuken:

(afmetingen hxbxd)
96 x 131 x 60 cm, rvs spoelbak en driepitskookplaat, Tower-koelkast bruto 150 l, netto 146 l, 2 bovenkasten, 1 met tussenplank, 4 schuifladen, 1 met bestekvak, lichtstrook, 3 spots 12 volt, 2 stopcontacten 230 volt, 1 usb-stopcontact, hoge apotheekskast



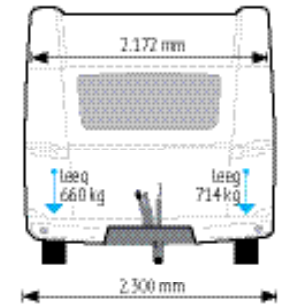
Douche-/toilet ruimte:

(afmetingen hxbxd)
195 x 47 x 105 cm, draaibaar Thetford-cassettetoilet, dakluik, wasbak met 2 spiegels, 1 onderkast, 3 bovenkasten, 2 haken, toilethouder, 1 stopcontact 230 volt, separate douche 194 x 75 x 75 cm, 3 spots 12 volt, 3 legplanken



Verwarming:

Truma Combi 4, 10 liter-warmwaterbron, warmeluchtverdeling met 5 uitstroomopeningen



Elektra/verlichting:

Stroom via 13-polige stekker, omvormer 350 watt, verlichting 12 volt led, 13 spots, 8 stopcontacten 230 volt (2 voor tv), 1 usb-stopcontact, voortentlamp 12 volt, combistopcontact stroom/tv voortent, aardlekschakelaar



Opties in testcaravan:

Aluminium velgen (€ 475), opwaardering max. toelaatbaar totaalgewicht van 1.500 kg naar 1.750 (€ 385), stabilisator Knott ETS Plus (€ 760), vloerbedekking (€ 275 af-fabriek), autonomiepakket (oplaadregelaar, laadbooster, accu, accusensor € 635), Hobby Connect app-aansturing (€ 750), rookmelder (€ 30), dubbel usb-stopcontact (€ 55), tv-zwenkarmhouder (€ 235), satellietinstallatie Kathrein CAP 650 met Twin-LNB (niet verkrijgbaar in NL), mover Easy Driver Pro 1.8 (niet verkrijgbaar in NL), led-flatscreen tv met DVB-T en DVB-S2-tuner (niet verkrijgbaar in NL), dynamische knipperlichten (niet verkrijgbaar in NL)



Overige opties:

reservewiel met houder (€ 340), kledingstang in douche (€ 130)



Basisprijs:
Prijs testmodel:

€ 26.450
€ 30.520

**ZITGROEP**

De zitgroep heeft comfortabele zittingen, de verlichting kan fijntjes worden geregeld, de stoffen zijn mooi op elkaar afgestemd en de tafel is aangenaam groot. Je kan de zitgroep bouwen tot extra slaappleaats voor twee personen.

MEUBILAIR EN BERGRUIMTE

Ruimte is er in de 540 FU genoeg, zowel voor jezelf als voor je bagage. De testcaravan is echter zo rijkelijk uitgerust, dat je sneller aan het maximale gewicht zit dan dat je berg ruimte tekort zou komen.

TOILETRUIMTE

Het voorste deel van het sanitair bestaat uit een doorgewone toiletruimte met een kleine wasbak en draaibaar toilet. Helemaal achterin heeft de 540 FU echter iets bijzonders: een heuse douchecabine. Een ongebruikelijke oplossing, maar wel eentje die weinig plek inneemt. De douche is perfect te gebruiken.

**CONCLUSIE****Volker Stallmann, testredacteur**

De 540 FU is een middelgrote toercaravan voor koppels en scoort met het geslaagde ontwerp en zeer aangename ruimtelijke gevoel. De caravan zit vol praktische details, zoals een handdoekhouder in de keuken. De douche in de hoek achter de toiletruimte is beter toegankelijk dan verwacht en is in een caravan van deze grootte een zeldzaamheid. Al met al is de Prestige 540 FU absoluut het overwegen waard voor koppels die graag een douche aan boord hebben maar liever geen extra opbouwmeter achter de auto haken.

KEUKEN

De keuken is voorzien van veel berg ruimte. Bovenkasten met verstelbare tussenplanken, brede laden, een kleine en een grote apothekerskast: meer kun je niet wensen. Verder heeft de 540 FU een handdoekhouder, driepitskookplaat en Tower-koelkast. Perfect.

TECHNIEK

De centrale voor de uitgebreide techniek met CI-Bus en Hobby Connect-aansturing is ondergebracht in een kast. De elektronisch geregelde verwarming bevindt zich samen met de huishoudaccu links voorin in de bankbak. Via het TFT-bedieningspaneel bij de ingang kun je alles aansturen en controleren, en ook via een app op je smartphone.

**BEORDELING****CARROSSERIE**

Materiaal: aluminium-schuim-sandwich, hamerslag wanden, front met LFI-elementen. ★★★★★

Constructie: uitdraaisteunen goed bereikbaar, achter beter dan voor, stoothoeken achter vervangbaar. ★★★★★

Uitrusting: eendelige deur met hor, raam en vuilnisemmer, klapramen, standaard rollo's. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: essentiële veiligheidsvoorzieningen behalve rookmelder in standaardpakket. ★★★★★

Voorzieningen: standaard 50 liter schoonwatertank, 24 liter vuilwatertank en 2x 11 kg gas. ★★★★★

Uitrusting: weinig wensen voor een caravan in deze gewichtsklasse blijven onbeantwoord. ★★★★★

INTERIEUR

Vormgeving: volledig nieuw, donker hout met lichte vlakken en tweekleurige kleppen. ★★★★★

Hang- en sluitwerk: tafel op één poot, keukenladen met softclose, prima hang- en sluitwerk. ★★★★★

Constructie: over het algemeen doordacht, goed aanbod aan berg ruimte. ★★★★★

Afwerking: vakkundig en bijna overal goed, keurig gemonteerd, goed afgedicht. ★★★★★

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: frans bed van gemiddelde breedte, matras met binnenvering en eenvoudige lattenbodem. ★★★★★

Leven: goed ruimtelijk gevoel in relatief compacte opbouw, dinette is groot genoeg, verwarmde garderobe. ★★★★★

Keuken: 150 liter-koelkast, grote kookplaat, genoeg werkblad en berg ruimte. ★★★★★

Toiletruimte: compact maar met separate douchecabine, voldoende plek aan wasbak en op het toilet. ★★★★★

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: mechanische en elektronische stabilisator, zelfstellende remmen. ★★★★★

Rij eigenschappen: geen problemen op de weg achter diverse trekauto's. ★★★★★

Rij dynamiek: centrale meetwaarden beter dan gemiddeld, niet perfect uitgebalanceerd. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende