



Jong geleerd oud gedaan



IN 2016 WAS DE EURA MOBIL INTEGRA LINE 695 QB NOG EEN PROTOTYPE. TWEE JAAR LATER IS DEZE CAMPER DOORONTWIKKELD TOT VOLWAARDIG MODEL. WAT HEEFT EURA MOBIL GELEERD VAN HET PROEFMODEL? ACSI FREELIFE TEST HET UIT.

De tijd gaat snel. In 2016 was de toen gloednieuwe Eura Mobil Integra Line 695 QB nog een prototype met een paar kinderziektes. Het laadvermogen van de uitvoering van 3,5 ton was nog niet wat het wezen moest. De toiletruimte – en vooral de ruimte voor de wc – was te krap. De kast voor de gasflessen stak uit in de garage en door de smalle deur was het moeilijk de gasflessen in en uit te laden. De ruimte onder de motorkap was zo klein dat de oliepeilstok en de houder voor de koelvloeistof erg slecht bereikbaar waren. Daarmee bood de verder geslaagde Eura Mobil Integra Line nog genoeg ruimte voor verbeteringen. Twee jaar en vier maanden later gaan we op pad met de laatste en vernieuwde uitvoering van de Eura Mobil Integra Line 695 QB. De buitenmaten zijn onveranderd; ook de nieuwe uitvoering meet 7,09 meter in de lengte. Verder is de indeling nauwelijks anders: een in de lengterichting geplaatste verschuifbaar en optioneel in hoogte verstelbaar tweepersoonsbed boven de garage achterin, daarvoor een toiletruimte, tegenover de toegangsdeur een hoekkeuken, een zitgroep met een L-vormige bank en een zitplaats aan de zijkant en een handmatig te bedienen hefbed boven de stuurcabine. Wat is er in de tussentijd veranderd?

NIEUWE ACHTERBUMPER

De opbouw van de Eura Mobil is heel goed afgewerkt. De ramen met kozijnen zijn zonder noemenswaardige vervormingen gemonteerd. Ook de aluminium verstevigingen aan de zijkanten zien er goed uit. Eura Mobil schroeft deze niet alleen vast, maar lijmt ze ook. De nieuw ontworpen achterbumper met moderne achterlichten is heel stevig bevestigd. Bovendien heeft Eura Mobil hem een dichtnaad gegeven waardoor de bumper niet tegen de opbouw aan schuurt. Heel fraai zijn ook de inkepingen die precies op maat van de hoekprofielen van de opbouw zijn gemaakt. Onder de achterbumper bevat ons de verlenging van het chassis. Deze zit ver van de achterkant en is bovendien afgerond. Spelende kinderen stoten zich hier niet snel aan. De kabels onder de goed afgedichte polyester bodem heeft Eura Mobil professioneel gelegd zodat je hier niet voor slijtage hoeft te vrezen. Een punt van kritiek op het eerdere prototype betrof de slechte toegankelijkheid van het motorcompartiment. De huidige uitvoering heeft een nieuw front waardoor je overal goed bij kunt. Alleen de uitstekende pin voor de motorkapvergrendeling verdient nog een rubber dop.

De fabrikant heeft ook de plaatsing van de gasflessenkast aangepast. Deze neemt geen ruimte in de garage meer in beslag. De kast is nu toegankelijk via een grote deur aan de buitenkant waardoor je zonder problemen een gasfles kunt verwisselen.

GARAGE MET TWEE DEUREN

Dankzij twee deuren is de garage achterin nu ook goed toegankelijk. Een minpunt is dat het voorheen half afgeschermd hydraulische systeem voor de verstelling van de bedhoogte nu open en bloot zichtbaar is; het systeem staat voor in de garage en heeft slordig afgedekte leidingen.

Onveranderd positief en kenmerkend voor een Eura Mobil is de doorlopende, verwarmde en geïsoleerde elf centimeter dikke dubbele bodem. Deze bodem van multiplex heeft aan één kant een polyester laag en aan de andere kant een pvc-laag. Voor de rest is de opbouw houtvrij. De bodem, de wanden en het dak van polyester-sandwich met dragers van aluminium zijn degelijk verlijmd. Daarmee kan deze opbouw jaren vooruit.

ALUMINIUM PROFIEL

Als je de Integra Line 695 QB door de toegangsdeur binnentreedt, sta je in een huiselijk en gezellig ingericht interieur met meubels in een lichte houttint en met goed bijpassende bekleding. In vergelijking met de testcamper van 2016 heeft Eura Mobil op het gebied van interieur een paar details veranderd. De zijwand tussen de keuken en de douche is bijvoorbeeld niet meer met een houten plaat afgewerkt, maar deze is wit gehouden en makkelijker schoon te houden dan voorheen. Het aanrecht is in de huidige uitvoering heel goed afgedicht. De kastruimte eronder is flink aangepast. De bovenste lade rechts is groter geworden en je kunt nu goed bij de gaskranen boven in de lade.

Eura Mobil heeft de verstelbare ledlampen met melkglas onder de bovenkast van de zitgroep vervangen door eveneens verstelbare inbouwspotjes waar niemand zich meer aan kan stoten. De praktische bovenkastjes zijn onveranderd. Evenals in de eerdere uitvoering hebben deze aan de onderkant een profiel van aluminium. Dit is niet alleen goed voor de stevigheid, maar het ziet er ook mooi uit. Verder neemt het de aanslag van het rubber van de kleppen van de bovenkastjes goed op. Ook vallen de stevige en niet rammelende planken in de bovenkastjes in positieve zin op.

FINISHING TOUCH

Een paar details die in het prototype opvielen, heeft Eura Mobil niet veranderd. Zo monteert de fabrikant aan de deur van de bestuurder en op het dashboard nog steeds twee slecht bij elkaar passende houten sierlijsten met scherpe hoeken. Naar onze mening hebben dit soort elementen niets te zoeken in de stuurcabine.

Verder missen een paar elementen van het overigens aantrekkelijk ogende en solide meubilair een finishing touch. Zo prikt een niet afgevlakte houten onderkant van het hefbed als het omlaag staat in de bekleding van de zitplaats aan de zijkant. Hier had de fabrikant het hout moeten afwerken, of de bekleding had twee centimeter lager moeten zitten om te voorkomen dat het hefbed deze op den



Alle testexperts vinden het smaakvolle interieur van de Integra Line 695 QB huiselijk aandoen (boven). Eura Mobil heeft tal van details verbeterd zoals de vervanging van de uitstekende lampen boven de zithoek door praktische inbouwspotjes. De zijwand van de keuken is nu wit gehouden en makkelijk schoon te maken.

Het tweepersoonsbed boven de garage achterin kun je met een draai aan de hendel van het hydraulische systeem in de garage in hoogte verstellen. Ook het hoofdeinde van het bed kun je omhoog zetten (midden).

Je vindt in een integraalcamper zelden zo'n degelijk en smaakvol verlicht hefbed (onder). De beweeglijkheid aan de zijkanten zou nog moeten worden verholpen.

“De opbouw is keurig afgewerkt.
De stevige wielkasten zijn erg
goed, net als de ruimte onder de
motorkap”
Rudi Stahl, carrosserie-expert



De keuken van de Eura Mobil Integra Line 695 QB mag er wezen met een goed afgedicht aanrecht, een grote en voldoende diepe spoelbak met een doordachte waterkraan, een goed te gebruiken kooktoestel en genoeg bergruimte.

De aantrekkelijk vormgegeven toiletruimte heeft eenzelfde gebrek aan ruimte als het prototype van 2016. Ook is het nut van de opklapbare zitplaats op het toilet nog steeds niet duidelijk.



duur beschadigt. Dit zijn overigens details die de fabrikant ook in de nieuwe uitvoering nog eenvoudig kan aanpassen.

GROTE SPOELBAK

De hoekkeuken van de Integra Line 695 QB bevat meteen en wel in meerdere opzichten. Ten eerste heeft het keukenblok een lichte ronding rondom de kookplaat en ten tweede is het aanrecht goed afgedicht. Bij het prototype was dit laatste niet het geval. De grote spoelbak kun je zowel benutten om groenten te wassen als de afwas in te doen. Praktisch is ook de draaibare uitloop van de keukenkraan. Als je hem voor je wegreijdt omhoog draait, kan er onderweg geen water druppelen op de twee afdekplaten van de spoelbak, die je omgedraaid ook als snijplank kunt gebruiken. De bergruimte in de boven- en onderkast is ook voor vier personen ruim voldoende. De onderkast heeft Eura Mobil zoals eerder vermeld aangepast om nog meer bergruimte te creëren. De naast elkaar geplaatste drie pitten van het elektrisch kooktoestel staan ieder 17 centimeter van elkaar, wat voldoende is voor een vakantie-keuken. De koelkast van 160 liter staat naast de toegangsdeur die ook een venster heeft.

WEINIG RUIMTE

Het zwakke punt in de indeling van de Integra Line 695 QB is de toiletruimte. Deze is op de gebruikelijke wijze uitgevoerd en mooi ingericht, maar biedt weinig ruimte. Het circa 8 centimeter verschuifbare tweepersoonsbed verandert hier niet veel aan. Lange kampeers kunnen nauwelijks hun benen kwijt als ze met een gesloten schuifdeur gebruik willen maken van het toilet. Verder monteert Eura Mobil aan het deurtje van het kastje onder de wastafel een houder voor een wc-rol, precies op de plek waar je linkerknie ruimte nodig heeft. De omhoog geklapte zitplank met bekleding, die omlaag geklappt op het deksel van de wc rust en dus eigenlijk niets extra's biedt, beperkt de bewegingsvrijheid van je linkerarm. Verder bemoeilijkt deze zitplank als hij opgeklapt is het gebruik van de kraan. Geen van de experts begrijpt waarom Eura Mobil aan deze constructie vasthoudt. Ook de douche kan nog steeds worden verbeterd. Zelfs als het tweepersoonsbed terug is geschoven kun je de vouwdeur van acrylglas slechts met moeite openen. Dit komt door de verhoging in de douchecabine boven de wielkast. Belangrijk is dat je tijdens het douchen erop let dat de vouwdeur niet over de rand van de douchebak uitsteekt. Anders druppelt er douchewater over de vloer van

“Afgezien van een paar details vind ik de sfeer en de kwaliteit van het meubilair erg goed”
Alfred Kiess, meubelexpert

de toiletruimte. De mooi verlichte omlijsting van de douche mag er overigens zijn. De doorgang aan beide kanten van het tweepersoonsbed naar de kledingkasten is het makkelijkst toegankelijk als het bed is teruggeschoven en de schuifdeur van de toiletruimte respectievelijk de douchecabine openstaat.

ZEVEN COMFORTZONES

Een sterk punt van de Eura Mobil Integra Line 695 QB is het comfortabele en pas ver aan het voeteneinde toelopende tweepersoonsbed. De vaste koudschuimmatras met zeven comfortzones rust op een aan het voeteneinde opklapbare en in een aluminium frame gevatte houten lattenbodem met bergruimte eronder. Door een hydraulisch systeem in de garage kun je met een slinger het bed 25 centimeter in hoogte verstellen, waarmee de hoogte van de garage kan variëren. In de geteste camper bleek het moeilijk om het hoofdeinde van het tweepersoonsbed op te zetten. Dit lukte veelal alleen met een flinke ruk. Fraai daarentegen is het warme ledlicht van de huiselijke schemerlampjes boven het bed. Het handmatig te bedienen hefbed heeft dezelfde lampjes, naast twee extra leesspotjes. De draaibare verstelknop van het hefbed werkt bijzonder goed en het bed klikt steeds trefzeker vast onder het dak. Dit is niet bij elke fabrikant het geval. Op het hefbed rust een matras met goede luchtcirculatie op een houten lattenbodem. Als het bed omlaag staat, heeft het aan beide zijken zo'n twee centimeter speelruimte. Dit doet geen afbreuk aan de stevigheid, maar met onrustige slapers schudt het bed wat heen en weer. De zithoek van de Integra Line 695 QB is bijzonder gezellig. Comfortabele zitmeubels nodigen uit om te gaan zitten. Eura Mobil monteert voor een meerprijs pneumatische rugsteunen op de draaibare voorstoelen van Aguti. De in het midden staande tafel kun je

► Lees verder op pagina 159



De nieuw vormgegeven achterkant staat de Integra Line 695 QB goed (boven). De zijramen van dubbel glas in de stuurcabine zijn een nuttige toevoeging in het Arctic-pakket. Eura Mobil heeft de garage achterin flink verbeterd (onder). Doordat de gasflessenkast hier weg is, kun je de hele ruimte voor bagage gebruiken.

“De gasflessenkast met zijn grote deur is een stuk beter dan die in het prototype”
Heinz-Dieter Ruthardt,
water- en gasexpert

OP HET TESTPARCOURS



Op het testparcours scoort de camper bovengemiddeld. De goede zittingen vangen de meeste schokken op.



De Eura Mobil Integra Line 695 QB slaat op het testparcours bepaald een goed figuur met zijn fabrieksmatig verlaagde Fiat Ducato-chassis voor een toelaatbaar totaalgewicht van 3.500 kilogram. Bij de dubbele rijbaanwissel noteert de 7,09 meter lange integraal 55 kilometer per uur, wat boven het gemiddelde van zijn klasse ligt. Ook de 18-meter-slalom doorstaat hij met eveneens 55 kilometer per uur bovengemiddeld goed. Weliswaar zakt de vooras daarbij relatief ver in wat voor onderstuur zorgt, maar hij blijft goed bestuurbaar. Het standaard geleverde elektronisch stabiliteitssysteem (ESP)

met tractiecontrole grijpt bovendien tijdig en goed gedoseerd in. Zijwind heeft verheugend weinig invloed op de Eura Mobil. Ook bij de versnellingsproeven deed de integraal het goed. Met zijn optionele 150 pk-dieselmotor doet de Integra Line 695 QB er 21,8 seconden over om naar een snelheid van 100 kilometer per uur op te trekken. Ook is de motor sterk genoeg om bij 50 kilometer per uur in de vijfde versnelling goed op te trekken. Het zicht rondom is goed voor de bestuurder, met uitzondering van dat wat achter de linker buitenspiegel schuil gaat. Qua rijcomfort toont zich een

typisch kenmerk van het Fiat-chassis: oneffenheden op het wegdek zijn via de achteras met zijn enkelbladige veren binnenin duidelijk te merken. Nog duidelijker voel je dit via de McPherson-vooras. De bovengemiddeld goede zittingen vangen de meeste schokken overigens goed op, zodat het veercomfort per saldo in orde is. Bij de geluidsmeting komt de geteste integraal er vooral op slechte wegen niet zo goed af. Dat komt door het meubilair. Op goede wegen en bij hard rijden op de snelweg is de Eura Mobil daarentegen weer relatief stil doordat hij weinig rij- en windgeluiden binnenlaat.

draaien en verschuiven. De verlichting van het geheel is verder uit de kunst. In plaats van deksels in de bankbakken heeft de fabrikant voorzien in opklapbare en met een plank verstevigde kussens, wat het gebruiksgemak bevordert.

TECHNIEK EN VEILIGHEID

Prijzenswaardig is de aangepaste kast voor de gasflessen die een grote buitendeur heeft. De schoonwatertank heeft een vorstvrije plek onder de zitbank gekregen. De onder de vloer gemonteerde vuilwatertank is geïsoleerd en

verwarmd. Wel had Eura Mobil er goed aan gedaan de waterdrukpomp in de garage te beschermen tegen mogelijk omvallende bagage. De elektriciteit is goed geïnstalleerd. De Eura Mobil Integra Line 695 QB met een Fiat Ducato als basisvoertuig heeft standaard airbags voor de bestuurder en de bijrijder, evenals ESP, tractiecontrole en een wegrijassistent. Afgezien van de gezichtshoek die schuilgaat achter de linker buitenspiegel is het zicht rondom goed. De Integra Line 695 QB heeft een eerlijke basisprijs van € 97.950. ■



HET INTERIEUR IN EEN OOGOPSLAG

BEDDEN:

Het tweepersoonsbed is in de lengterichting 8 cm verschuifbaar en optioneel hydraulisch in hoogte verstelbaar met een hoofdeinde dat omhoog gezet kan worden. Koudschuimmatras met 7 comfortzones (190 x 147 x 12 cm) op een in een aluminium frame gevatte houten lattenbodem die je omhoog kunt trekken. Handmatig te bedienen hefbed met matras (190 x 150 x 8 cm) op een houten lattenbodem. 2 leesspotjes en 2 schemerlampen.

DE TOILETRUIMTE:

Grote toiletruimte met wc 90 x 77/51 x 197 cm, afgescheiden door een schuifdeur. Thetford draaibaar toilet op 12 cm hoge sokkel, weinig beenruimte, grote wastafel, 1 x 230 volt-stopcontact in het cosmetica-kastje, ventilatie via dakluik 25 x 25 cm. Separate douche met douchebak met lage rand en 2 afvoeren, afscheiding door meerdelige schuifdeur, ventilatie via speciale afvoer.

GASFLESSENKAST:

Gasflessenkast met een grote laagdrempelige buitendeur en een optionele Truma Duo Control CS gasdrukregelaar met crashtsensor, wisseling afzonderlijke gasflessen mogelijk.

KEUKEN:

Keuken met aanrecht van 90 x 60/95 cm en vanaf de vloer 93 cm hoog, driepitskookplaat met elektrische ontsteking, afstand tussen de pitten 17 cm, spoelbak met doorsnede van 35 cm en een diepte van 12 cm, keukenkraan met draaibare uitloop, goed toegankelijke gaskranen onder het aanrecht, absorptiekoelkast 160 liter.

ZITGROEP:

Goed gevormde en bijzonder comfortabel beklede zitmeubels, zittingen van de zitbank en zitplaats aan de zijkant hebben een geïntegreerde plank in plaats van een deksel aan de bankbak, Ilse-tafel met een draaibaar en verschuifbaar tafelblad, instelbare en draaibare voorstoelen met optionele pneumatische rugsteun, zitbank met driepuntsgordels en hoofdstoelen.

TANKS:

Warmwaterverwarming Alde Compact 3020 (Truma Combi 6) ingebouwd in de dubbele bodem en de bankbak aan de zijkant, optioneel vloerverwarming stuurcabine van Alde, schoonwatertank 140 liter in de dubbele bodem en onder de zitbank, goed bereikbare maar niet-beschermde waterdruppelpomp in garage, geïsoleerde en verwarmde vuilwatertank van 100 liter onder de vloer.

GARAGE:

Garage met standaard twee deuren (b x l x h) 218 x 106/80 x 129/94 cm, garagedeuren aan de kant van de bestuurder/bijrijder 76 x 71 cm/81 x 117 cm, bodem garage van geïsoleerd polyester-sandwich met 2 goten, verschuifbare sjoorogen, mobiele ledverlichting, 1 stopcontact 230 volt, hydraulisch systeem om de bedhoogte aan te passen en 2 verwarmingsconvectoren.

RAMEN/DEUREN/DAKRAMEN:

Toegangsdeur 56 x 187 cm met dubbele vergrendeling en venster, optioneel insectenplissé, deur bestuurder (73/51 x 175 cm) dubbel vergrendeld en elektrische ramen, hoogte drempel (vanaf de straat) 48 cm, optioneel dubbele ramen in de stuurcabine, opbouw met kaderramen, Dometic-dakluik boven de zitgroep (75 x 53 cm), mini-Heki 40 x 40 cm boven hefbed en tweepersoonsbed, dakluik 25 x 25 cm in wc-ruimte, dakventilator (paddenstoel) boven de douche.



DE CONCURRENTIE



LAIKA ECOVIP 612

Sinds de introductie van de nieuwe Kosmo-serie vormt de Ecovip-serie het middensegment onder de Kreos-serie. Evenals de Eura Mobil Integra Line heeft de Ecovip een verwarmde en geïsoleerde dubbele bodem. Naast elf halfintegralen kun je ook kiezen uit zes fraai ontworpen integraalcampers.

De Laika Ecovip 612 heeft dezelfde indeling als de Eura Mobil uit de proftest, maar is wel 10 centimeter korter. Anders dan bij de Eura Mobil waarvan het dak, de wanden en de bodem van polyester-sandwich zijn, gebruikt Laika voor de wanden aluminium-sandwich.

Basisvoertuig: Fiat Ducato 2,3 l Multijet met een 130 pk-turbodiesel, zes versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving en origineel verlaagd chassis, emissienorm Euro 6
Maten en gewichten: maximum toelaatbaar gewicht 3.500 kg, (l x b x h) 699 x 231 x 299 cm, interieurhoogte 205 cm, tweepersoonsbed 190 x 135 cm, hefbed 190 x 145 cm

Basisuitrusting: verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 140 liter, schoon-/vuilwatertank 110/110 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu

Basisprijs: € 98.675
laika.it/nl



RAPIDO 8086DF

Rapido beveelt hier zijn 80dF-serie aan met een Al-Ko-chassis en in het bijzonder het model 8086dF. De afkorting dF staat voor Double Floor – dubbele bodem. De indeling correspondeert met de Eura Mobil Integra Line 695 QB, met een tweepersoonsbed, dubbele toiletruimte, hoekkeuken, hefbed boven

de stuurcabine en een zitgroep – die met twee tegenover elkaar staande banken en een tafel in het midden iets anders is – bouwen de Fransen met een buitenlengte van 7,19 meter. Anders dan bij de Eura Mobil Integra Line is de dubbele bodem van de Rapido 80dF ook vanaf buiten bereikbaar via serviceluien.

Basisvoertuig: Fiat Ducato 2,3 l Multijet met een 130 pk-turbodiesel, zes versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving en verlaagd Al-Ko-chassis, emissienorm Euro 6
Maten en gewichten: maximum toelaatbaar gewicht 3.500 kg, (l x b x h) 719 x 235 x 289 cm, interieurhoogte 200 cm, tweepersoonsbed 194 x 150 cm, hefbed 191 x 140 cm

Basisuitrusting: verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 149 liter, schoon-/vuilwatertank 130/110 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 100 Ah

Basisprijs: € 90.200
rapido-camper.nl



TECHNISCHE GEGEVENS

Fabrikant:

Eura Mobil
eura-mobil.nl

Basisvoertuig:

Fiat Ducato 2,3 Multilet met origineel verlaagd chassis, voor onafhankelijke wielophanging met McPherson-veerpoten, starre achteras met enkelvoudige bladveren, voorwielaandrijving, banden 225/75 R 16 CP



Motor en aandrijving:

viencilinder turbodiesel zonder AdBlue, cilinderinhoud 2.287 cm³, vermogen 110 kW (150 pk) bij 3.600 tpm, max. koppel 380 Nm bij 1.500 tpm, startaccu 95 Ah, zes versnellingen handgeschakeld, emissienorm Euro 6



Maten en gewichten:

maximaal toelaatbaar gewicht 3.500 kg, rijklaar gewicht 3.030 kg, buitenmaten (l x b x h) 709 x 232 x 288 cm, wielbasis 403,5 cm, spoorbreedte voor/achter 182/198 cm, trekgewicht geremd/ongeremd 2.000/750 kg



Opbouw:

maximaal toelaatbaar gewicht 3.500 kg, rijklaar gewicht 3.030 kg, buitenmaten (l x b x h) 709 x 232 x 288 cm, wielbasis 403,5 cm, spoorbreedte voor/achter 182/198 cm, trekgewicht geremd/ongeremd 2.000/750 kg

Woongedeelte: binnenmaten (l van B-zuil tot achterwand x b x h) 470 x 218 x 197 cm, meubilair van meubelplaat/multiplex met decorfolie, solide metalen uitstelsteunen, softclose sluitingen



Verwarming:

gasverwarming Alde Compact 3020 met 8 l-boiler, absorptiekoelkast 160 liter, watersysteem met waterdrukpomp

Elektra: 3 x 230-volt-stopcontacten en 2 x 12 volt-stopcontacten, 3 x usb



Uitrusting in de geteste camper:

airbags bestuurder en bijrijder, ABS, ESP met tractie+, hellinghulp, elektrisch verstelbare buitenspiegels, elektrisch raam aan de kant van de bestuurder, toegangsdeur met venster, opbouw van polyester-sandwich, geïsoleerde en verwarmde dubbele bodem, vorstvrije schoonwatertank, verwarmde en geïsoleerde vuilwatertank, elektrisch aftapventiel, verduistering stuurcabine, handmatig te bedienen hefbed, in de lengte verschuifbaar tweepersoonsbed

Basisuitrusting: o.a. Mondial-pakket met aircó in de stuurcabine, cruisecontrol, bandenspanningssensoren, rugsteunen en hoogteverstelling stoelen stuurcabine, moniceiver met achteruitrij-camera en DAB+, Heki-dakraam, muggenscherm en afstandsbediening voor toegangsdeur, in hoogte verstelbaar tweepersoonsbed, aluminium velgen (70 kg) etc.

Opties: 150 in plaats van 130 pk (10 kg) € 1.790, warmwaterverwarming Alde (15 kg) € 1.990, Arctic-pakket met onder meer dubbel glas zijramen stuurcabine, elektrisch frontplissé, warmtewisselaar, Duo Control (34 kg) à € 2.790

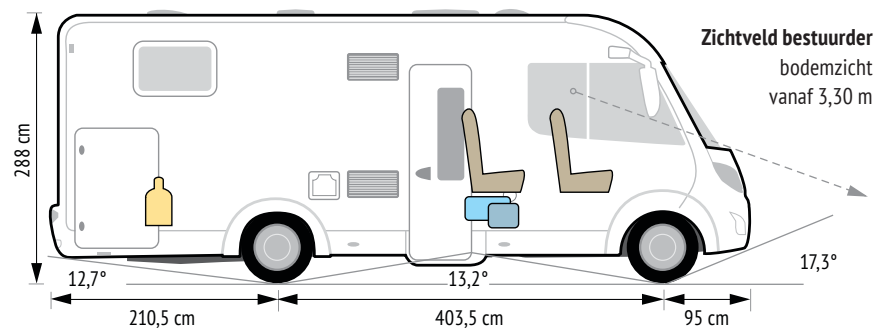


Basisprijs:

Prijs testmodel:

€ 97.950

€ 104.320



“Er is bijna geen fabrikant die sfeerverlichting in kasten gebruikt”
Götz Locher, elektro-expert



+ Heel goede en dimbare verlichting boven het hefbed.



+ Bovenkastjes met aluminium lijsten en sfeerverlichting.



- Uitstekend houtwerk met deels scherpe kanten in de stuurcabine.



- De inschuiflade van het toilet is niet beschermd tegen lekkages.



+ Goed bereikbare gasafsluiters in de verbeterde keukenkast onder het aanrecht.



+ Sterk verbeterde gasflessenkast met grote buitendeur.



- Slordig gelegde kabels in de garage voor het hydraulisch systeem van het tweepersoonsbed.



- De hoekige onderkant van het hefbed drukt tegen de bekleding van de zitplaats aan de zijkant van de integraal.

CONCLUSIE



Testredacteur, Mathias Piontek

Sterke punten van de nieuwe Eura Mobil Integra Line 695 QB zijn de hoogwaardige en goed afgewerkte opbouw van polyester-sandwich en met dubbele bodem, de zeer goede uitrusting en zijn huiselijke en gezellige inrichting. Minder tevreden ben ik over de toiletruimte. Vergelijken met het prototype van 2016 heeft de fabrikant hier bijna niets aan veranderd. Daarom kan ik de modellen van de Integra Line weliswaar aanbevelen, maar wie een tweepersoonsbed wil evenals een goed bruikbare toiletruimte, doet er goed aan de iets langere Eura Mobil Integra Line 720 QB (vanafprijs € 97.500) te kiezen.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: comfortabele draaibare en in hoogte verstelbare voorstoelen met ieder twee armleuningen en rugsteun.

★★★★☆

Dashboard: Bediening basisvoertuig: de schakelaars en hendels van de Fiat zijn makkelijk te bedienen evenals de andere bedieningselementen.

★★★★☆

Rij eigenschappen: weinig wind- en motorgeluiden maar op slechte wegen wel geluid van het meubilair.

★★★★☆

LEEFGEDEELTE

Carrosserie: zeer goed afgewerkt, grotendeels houtvrije opbouw van polyester-sandwich.

★★★★☆

Deuren, kleppen en ramen: ramen met kozijnen standaard, venster in toegangsdeur optioneel, centrale vergrendeling.

★★★★☆

Opbergruimte: ruime garage met twee deuren, variabele hoogte garage, extra bergruimte in dubbele bodem.

★★★★☆

INTERIEUR

Meubelbouw: stevig en mooi uitziend meubilair met praktische vondsten, maar met kleine gebreken in de afwerking.

★★★★☆

Bedden: tweepersoonsbed in hoogte verstelbaar; mogelijkheid het in de lengterichting te verschuiven is niet erg effectief. Het solide hefbed kan wat schommelen.

★★★★☆

Keuken: goed voorziene keuken met goede afdichting van het aanrecht en praktische details.

★★★★☆

Toiletruimte: fraai ontworpen, maar de wc-ruimte is te krap en heeft een niet zo praktische klappzit, douchedeuren evenmin praktisch.

★★★☆☆

Zitgroep: gezellige, goed verlichte zitgroep met voldoende ruimte voor de benen en draaibare en verschuifbare tafel.

★★★★☆

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: sterk verbeterde gasflessenkast met grote buitendeur, goed bereikbare gaskranen.

★★★★☆

Water: schoonwatertank vorstvrij geplaatst onder de zitbank, vuilwatertank geïsoleerd en verwarmd.

★★★★☆

Elektra: fraai en gevarieerde ledverlichting, goed bereikbare elektriciteitscentrale.

★★★★☆

Verwarming: warmwaterverwarming Compact 3020 van Alde met warmtewisselaar en vloerverwarming in de stuurcabine.

★★★★☆

TECHNIEK

Veiligheidsuitrusting: airbags bestuurder en bijrijder, ESP met tractiecontrole en hellingrem standaard.

★★★★☆

Belading: de 3,5 ton-uitvoering is nauwelijks goed te beladen voor normaal gebruik, opwaarderen dringend aangeraden.

★★★☆☆

Chassis: Fiat-chassis met degelijk geschroefde en gelijmde bodem, degelijke chassisverlenging, goed afgedicht.

★★★★☆

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: motor goed bereikbaar onder de motorkap, goed servicenetwerk in Europa.

★★★★☆

Prijs/kwaliteit: een eerlijke prijs gelet op de hoogwaardige constructie en bijzonder goede standaarduitrusting.

★★★★☆

TOTAAL:

★★★★☆

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★☆ goed ★★★☆☆ redelijk ★☆☆☆☆ onvoldoende