



Duitse boost

TABBERT BREIDT ZIJN COLLECTIE VOOR 2020 UIT MET EEN NIEUW MODEL, DE BOOSTER. AAN DE BUITENKANT IS HET VERSCHIL MET DE ANDERE TABBERT-MODELLEN METEEN DUIDELIJK. WAARMEE ONDERSCHIEDT DE BOOSTER ZICH NOG MEER? ACSI FREELIFE VINDT HET UIT IN DEZE LEEFTEST.



Na de vertrouwde familieleden als de Da Vinci en Vivaldi is er in het Tabbert-aanbod dus een nieuwe telg bijgekomen. De Booster is verkrijgbaar in drie indelingen, variërend van 699 tot 785 centimeter lang. In tegenstelling tot zijn familieleden is de nieuwkomer speciaal gemaakt voor de Nederlandse markt. Met dit 2020-model wil Tabbert zich nadrukkelijker mengen in het middensegment. Als je kijkt naar de prijs is de 540 E 2,3 - de grootste Booster van het trio – daarin geslaagd. De bijna acht meter lange 540 E met een leeggewicht van 1.380 kilogram en een maximaal toelaatbaar gewicht van 1.700 of 1.800 kilogram is verkrijgbaar vanaf € 24.990. Voor deze caravantest spannen we er een Volkswagen Tiguan voor. Op pagina 146 lees je hoe de SUV uit de trek-autotest van autojournalist Mario Vos komt.

EXTERIEUR

Tabbert heeft voor dit model de herkenbare kleur rood uit het logo weggelaten. De zwart-grijze kleurpatronen aan de zijkant geven de Booster een fris en stoer aanzien. Deze uitstraling wordt versterkt door de gladde beplating, dissellafdekking en lichtmetalen wielen. De kenners herkennen hierin het vaste lijnenpatroon van Tabbert. Zoals we gewend zijn van het Duitse caravanmerk is de disselbak geïntegreerd in de vorm van het model en zit de hendel van de disselbak verstopt onder het Tabbert-logo. In sommige caravans hou je naast twee gasflessen nauwelijks ruimte over in de disselbak. Bij de Booster is dat niet het geval, want de disselbak is bijna even breed als de caravan zelf (232 centimeter).

ZITHOEK

Eens kijken hoe de Booster van binnen bevalt. Welke caravan ik ook binnenstap, mijn ogen gaan als vanzelf als eerste naar de zithoek. Dat is in deze Tabbert niet anders. Ik plof comfortabel neer op de stevige kussens, zonder al te ver te hoeven bukken en tegen het tafelblad aan te stoten. Wat ik zeker net zo aangenaam vind: als ik eenmaal zit stoot ik niet tegen de uitschuifbare tafelpoot aan. Aan de overkant, waar de kussens van de zithoek grenzen aan het keukenblad, gaat het zitten wat lastiger. Hier is de bewegingsruimte om in de zitgroep te komen een stuk kleiner. In beide afgeronde hoeken is aan de bovenkanten een leeslampje gemonteerd en als je 's avonds op zoek bent naar meer gezelligheid, kan je in plaats van de leeslampjes de sfeerverlichting inschakelen. Achter de leeslampjes vind je aan beide kanten twee driehoekige plateaus waar je lectuur kwijt kunt. Het meubilair bestaat qua kleur uit twee smaken, een lichte en een donkere houttint.

KEUKEN EN SANITAIR

Het ruimtelijke gevoel krijg je ook in de keuken. Je kan drie pannen naast elkaar kwijt op de kookplaat en in de ronde spoelbak met stevige hendelkraan kan je heel wat afwas kwijt. Aan de voorzijde van de kookplaat hou je net genoeg ruimte over voor je snijplank. Onder het werkblad vind je twee laden met softclose-sluiting en een apothekerskast. Net als in de keuken heeft Tabbert genoeg ruimte geïnvesteerd in het sanitair. Dat zie je vooral terug in de grootte van de wastafel. Je kan er je handen wassen zonder de rest van de toilet-ruimte nat te spetteren.



Bekijk de video in de
ACSI Magazines-app



De ronde zithoek grenst aan één kant aan het werkblad van de keuken..

Het comfortabele tweepersoonsbed neemt de volledige breedte van de caravan in.

De Booster is voorzien van een elektrische antislingerkoppeling.

De keuken met driepits kookplaat is voorzien van een ruim werkblad aan de voorkant en een ronde wastafel.



SLAAPRUIMTE

Het voorste deel van de caravan wordt in de volle breedte opgevuld door het bed. Twee eenpersoonsbedden of één groot bed in de volle breedte? Dat kan je zelf kiezen in deze Booster. Dankzij een uittrekbare lattenbodem en een opvulkussen tussen de twee bedden maak je je slaapruijnte in twee handgrepen een stuk knusser. Let er wel even op dat de langste van het stel aan de linkerkant gaat liggen, want dit bed is met 1,99 meter namelijk 12 centimeter langer dan het rechterbed. Laat je het leefgedeelte van je vakantiehuis op twee wielen vlak voor het slapen gaan het liefste letterlijk achter je of heb je eenvoudigweg visite over de vloer? Schuif dan de scheidingswand dicht en de caravan is in tweeën gesplit. De matrassen van de eenpersoonsbedden zijn dankzij een toplaaq van watergel aan de zachte kant. In combinatie met een schotelbodem waarop het matras steunt, geeft dit bed je lichaam comfortabele en gelijkmatige steun. ■

TECHNISCHE GEGEVENS TABBERT BOOSTER 540 E 2,3

Totale lengte	768 cm
Lengte binnen	568 cm
Totale breedte	232 cm
Breedte binnen	216 cm
Totale hoogte	262 cm
Stahoogte	196 cm
Omloopmaat	1.026 cm
Leeggewicht	1.380 kg
Rijklar gewicht	1.450 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	1.700/1.800 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht na opwaardering	2.000 kg
Laadvermogen	250/350 kg

Chassis: Elektronische stabilisator Al-Ko, dissellafdekking, verzwaarde uitdraaisteunen met Big Foot, lichtmetalen wielen, bandenmaat 205/70 R 15C Li 106 (950)

Opbouw: Gladde beplating, markieslijst met led-band aan de deurzijde, opbouwdeur 60 x 180 cm, 2 Mini Heki Plus dakluiken

Meubilair: Sfeerverlichting, hordeur, comfort slaapsysteem met watergel matras (199/187 x 87 cm), 2 ombouwbedden (202 x 170/120 cm)

Techniek: BWT filter, 7 stopcontacten (230 volt), Dometic RML 9430 absorptiekoelkast (148 liter), Truma S 5004 gaskachel met 1 ventilator



BEOORDELING

Leefcomfort

Je hebt in deze caravan nergens het idee dat je ruimte tekort komt, zelfs niet in de toiletruimte. Alles in deze caravan is ruim bemeten. Een groot pluspunt is het slaapgedeelte. Twee eenpersoonsbedden tover je in een paar handgrepen om tot een ruim tweepersoonsbed.

Beladingsmogelijkheden

Ook aan laadruimte is geen gebrek in deze Booster. Handig zijn de plinten die je in alle open opbergruimtes terugziet. Deze plint steekt ongeveer twee centimeter uit naar boven, zodat als de spullen gaan schuiven de bagage niet direct tegen het hout komt en er minder makkelijk iets uitvalt.

Uitrusting

Alle ramen en dakluiken zijn voorzien van decoratieve-, hor- en verduisteringsgordijnen. De sfeerverlichting boven de zithoek geeft de caravan extra sfeer. Aan de buitenkant van de caravan kom je aan de voor- en achterkant nog wat kitresten tegen.

Rij-eigenschappen

Achter een stevige trekauto als de Volkswagen Tiguan doet de Booster het prima.

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

Slapen	★★★★★
Zitgroep	★★★★☆
Keuken	★★★★☆
Toiletruimte	★★★★☆
Meubelkwaliteit	★★★★☆
Belgruimte	★★★★☆
Laadvermogen	★★★★☆
Gewichtsverdeling	★★★★☆
Opbouw	★★★★☆
Veiligheid	★★★★☆
Techniek	★★★★☆
Afwerking	★★★★☆
Verlichting	★★★★☆
Rij-impresie	★★★★☆
Rijveiligheid	★★★★☆



Vanafprijs € 24.990

CONCLUSIE



Testredacteur Sander Cox

Booster. Met zo'n naam val je meteen op in caravanland. In de praktijk maakt Tabbert deze naam waar. Kwalitatief gezien is bijna € 25.000 voor een caravan met een binnenoppervlakte van zo'n 12 vierkante meter betaalbaar te noemen. Daar staat tegenover dat je er wel een flinke trekauto voor nodig hebt. Lijkt deze Booster jou wel wat? Vergeet dan zeker niet onze uitgebreide testvideo als aanvulling op dit verhaal te bekijken, die je terug kan vinden via [ACSIfreelife.nl/online](https://www.acsifreelife.nl/online)



Creating smiles for life



BASECAMP



ALPINE SPORT



MONDIAL SE



CRUZER SR

WWW.SPRITECARAVANS.COM



Zo eenvoudig is *rangeren*.
Met easydriver pro en easydriver active.



Eenvoudig op vakantie – en de caraven makkelijk, millimeterprecies rangeren. Met de sterke easydriver-rangerhulpen heb je alles ontspannen in de hand. Ook het aan- en afkoppelen is heel easy: elektrisch bij de easydriver pro en met handslinger of accuboormachine bij de easydriver active. In compacte, chique behuizingen zijn ze beiden optimaal tegen corrosie beschermd en vergezellen je op vele reizen.

Eenvoudig clever, eenvoudig sterk, eenvoudig easydriver!

www.reich-easydriver.com

facebook.com/reich.easydriver

