



Klein maar knus



ALS JE DE KNAUS SÜDWIND 450 FU VAN BUITEN BEKIJKT, KUN JE NAUWELIJKS GELOVEN DAT HIJ VANBINNEN ZO RUIM IS. MAAR DOOR SLIMME DETAILS ALS EEN BREDE TOEGANGSDEUR EN EEN MODERNE, LICHTE INRICHTING KRIJG JE MET DEZE SPLINTERNIEUWE INDELING TOCH EEN RUIMTELIJKE CARAVAN TOT JE BESCHIKKING. ACSI FREELIFE PROBEERDE HEM EEN PAAR DAGEN UIT.



Bekijk de video in de ACSI Magazines-app

Knaus maakt al sinds 1960 caravans. In 1962 ging de allereerste Südwind in première. Het model is al jaren een favoriet onder caravankampeerders. Voor modeljaar 2019 heeft Knaus vijftien volledig nieuwe indelingen bedacht waarvan de 450 FU met een lengte van 667 centimeter er eentje is. Met een frans bed, een toiletruimte en aparte wasbak voor in de caravan, een rondzit achterin en een keuken en kledingkast in het midden is het een ideale indeling voor twee. Maar niet alleen de indeling is vernieuwd. Ook de striping aan de buitenkant en de constructie hebben een update gekregen. Zo heeft de Südwind een extra sterk glasvezelversterkt dak dat bijna drie keer zoveel glasvezel heeft als standaard glasvezelversterkt kunststof. Daarnaast verbeteren de aluminium profiellijsten - Knaus noemt ze Protecframe -, die de zijwand, voorwand, de achterwand en het dak met elkaar verbinden, de stabiliteit van de opbouw. De profiellijsten zorgen er ook voor dat je je niet langer hoeft te storen aan kitranden die verkleuren of uitpuilen, want die zijn er simpelweg niet.

HET LIJKT WEL WINTER

Het is net mei als we door de poort van RCN De Jagerstee in Epe rijden op weg naar onze kampeerplek. Toch laat het mooie weer te wensen over. Het is koud en bij vlagen heel nat. Gelukkig hebben we een momentje dat de zon weer even tussen de wolken is gepeipt als we de caravan op z'n plek zetten. Net als de zon, is dit klusje ook zo gepeipt. De slinger voor het uitdraaien van de steunen hangt voor in de disselbak die je als een busluik kunt openen. Hiervoor moet je wel wat kracht zetten, maar vervolgens kun

je zonder kopstoten gemakkelijk bij je spullen. Aan de voorkant piepen we de slinger door de openingen in de chique bumper. De app op mijn telefoon die in het midden van de caravan op de vloer ligt geeft meteen aan dat de caravan waterpas staat. Ik sluit vlug de stroomkabel aan in het speciale serviceluik linksachter waar ook de kraan van de verswatertank en de aftapkraan van de vuilwatertank zit. Handig bij elkaar. Het is even wurmen, maar dan zit de aansluiting wel netjes en veilig achter slot en grendel. In de disselbak open ik de gaskraan en ik haast me naar binnen om meteen de verwarming aan te zetten. Het lijkt qua gevoelstemperatuur namelijk buiten wel winter.

PANTOFFELS NIET NODIG

Onze testcaravan is voorzien van vloerverwarming. Het duurt even voordat die aangename warmte afgeeft, maar dat is ook logisch aangezien het een splinternieuwe caravan is die voor het eerst wordt gebruikt. Het is zo koud dat de verwarming de hele nacht op een lage stand aan blijft. Hierdoor blijft het aangenaam in de caravan. En de vloerverwarming is werkelijk een feestje als je met je blote voeten uit bed stapt in de morgen. Heb je warme voeten, dan blijft je hele lichaam namelijk warm. Ook als je in de rondzitgroep van je ontbijtje geniet is het prettig dat je geen pantoffels nodig hebt om er warmpjes bij te zitten. Terwijl de verduisteringsgordijnen rondom de caravan dicht blijven open ik wel de dakluiken. Via de luiken valt een enorme bak met licht binnen. In combinatie met het lichte interieur heb je toch het buitengevoel terwijl je rustig wakker wordt in alle privacy.



Met de klok mee:

Een doorkijkje vanuit de rondzitgroep in de achterkant van de caravan.

In de ruime keuken heb je volop ruimte om de keukenprins uit te hangen.

Nico (1) vermaakt zich opperbest in en rondom de Südwind.

De disselbak open je als een busluik, maar daarvoor moet je wel wat kracht zetten.

KLEINE KAMPEERDER

Hoewel de matrassen op het franse bed voor in de caravan nieuw zijn, en dus nog een beetje stug, liggen ze nu al heerlijk. Ik kan me wel voorstellen dat het bed voor lange kampeerders wat aan de korte kant is. Ik ben echter 1.65 centimeter lang en heb samen met mijn zoon Nico (1) meer dan genoeg ruimte om comfortabel te slapen. Zijn campingbedje past overigens met gemak in het gangpad tussen de keuken en de toegangsdeur. De toegangsdeur is een extra brede deur die aanzienlijk stiller sluit dan de deuren die doorgaans worden gebruikt. Dat is niet alleen prettig voor jezelf maar ook voor je kampeerbuur. De brede deur levert in het interieur een ruimtelijk gevoel op. Daarnaast kan ik het wel waarderen dat ik Nico niet gelijk wakker maak als ik de deur open of sluit na een gezellige borrel bij de campingbuur.

Iets wat mijn kleine kampeerder tevreden stemt is de spiegel boven de wasbak links van het bed. Terwijl hij op bed staat te bouncen met zijn knuffelaapje slingerend in zijn hand ziet hij zijn eigen vrolijke hoofdje steeds verschijnen. Kiekeboe, spelen met jezelf is natuurlijk het allerleukst!

POTTEN EN PANNEN

Apart van de wasbak zit ook de afgesloten toiletruimte links van het bed. Onze testcaravan is niet uitgerust met een douche, maar de ruimte leent zich er wel goed voor. Ook de keuken is ruim opgezet. Er is genoeg aanrechtblad om je groenten en fruit te snijden. Bovendien heb je in de keukenladen en bovenkasten meer dan voldoende ruimte voor al je potten en pannen. Om nog maar te zwijgen van de 140 liter koelkast die naadloos opgaat in het interieur. Het is ook handig dat Knaus de wasbak extra diep heeft gemaakt. Hiermee is het risico op spetters op de

TECHNISCHE GEGEVENS KNAUS SÜDWIND 450 FU

Totale lengte	667 cm
Opbouw lengte	468 cm
Lengte binnen	450 cm
Totale breedte	232 cm
Breedte binnen	216 cm
Totale hoogte	257 cm
Stahoogte	196 cm
Omloopmaat	896 cm
Leeggewicht	1.100 kg
Rijklar gewicht	1.180 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	1.400 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht na opwaardering	1.500 kg
Laadvermogen	220 kg

Chassis: Al-Ko chassis met rechte as, Al-Ko AAA Premium remmen (automatisch aanpassende remmen), neuswiel met kogeldrukmeter, hydraulische schokdemper, stabilisator AKS, uitdraaisteunen, bekrachtigde handrem en achteruitrij automaat.

Opbouw: GFK-dak, zijwanden in aluminium hamerslag, voor en achterzijde gladde aluminium beplating, afsluitbaar serviceluik aan voortentzijde, extra brede ingangdeur Knaus Comfort met stil sluitsysteem, één sleutelsysteem, Heki II, hordeur, Knaus 'Cateye evolution' achterlichten, serviceluik voor wateraansluiting, stroomaansluiting en verswatertank legen.

Meubilair: meubeldecor in Egmond Elm, PVC vloerbedekking in houtdecor, vast bed met EvoPore HRC matrassen, woon-/slaapruijme af te scheiden met een gordijn, in hoogte verstelbare tafel met enkele zuil, kastdeuren en keukenlades voorzien van softclose functie.

Techniek: led binnenverlichting, buitenaansluiting 230 V, 384VA omvormer, zwenkbare tv-houder, DAB+ radio, Truma S 3004 gaskachel, Truma Therme boiler, ringverwarming 12-V met toerental regelaar.



Vanafprijs € 22.252

Wonen

De brede toegangsdeur levert binnen ook veel ruimte op. Een campingbedje voor een kind past gemakkelijk in het royale gangpad tussen de keuken en de deur. Door de twee dakluiken valt er al veel licht binnen in de caravan. Zo kun je de zijramen nog afgesloten houden van nieuwsgierige blikken van je campingburen terwijl je wel van buiten geniet.

Opbergen

Er zijn ruim voldoende bovenkasten in de caravan. Superhandig is de ruimte onder het bed die zowel vanbinnen als vanbinnen makkelijk te bereiken is. Binnen houdt een gasveer de lattenbodem omhoog, zodat je bij je spullen kunt. Het is wel raadzaam om niet alle zware spullen hier te leggen. Maar met de kogeldrukmeter op de dissel houd je in de gaten welke invloed je bagage op de kogeldruk heeft.

Uitrusting

De geïntegreerde DAB+ radio vergroot het huiselijke gevoel in de kleine, maar knusse caravan. De vloerverwarming die als optie in deze caravan zit, maakt het al vlug nog behaaglijker. Alle ramen en dakluiken hebben naast decoratie ook hor- en verduisteringsgordijnen.

Rij-eigenschappen

Achter de Hyundai Tucson gedraagt de caravan zich solide.

Slapen ★★★★★

Zitgroep ★★★★★

Keuken ★★★★★

Toiletruimte ★★★★★

Meubelkwaliteit ★★★★★

Bergruimte ★★★★★

Laadvermogen ★★★★★

Gewichtsverdeling ★★★★★

Opbouw ★★★★★

Veiligheid ★★★★★

Techniek ★★★★★

Afwerking ★★★★★

Verlichting ★★★★★

Rij-impressie ★★★★★

Rijveiligheid ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

CONCLUSIE



Testredacteur Katinka Schippers

Ik vind het best indrukwekkend hoe Knaus zoveel items op zo'n klein oppervlak heeft weten te positioneren. Er is goed over nagedacht hoe het ruimtelijk gevoel in de caravan zo goed mogelijk behouden kon blijven. Missie geslaagd wat mij betreft. Een kritische noot is echter wel de montage die op enkele plekken wat te wensen overlaat. Zo is het klemmetje van het spiegeldeurtje boven de wasbak afgebroken en zijn de haakjes die het plankje onder in de kledingkast op zijn plek moeten houden ook uit de wand gekomen. Dit laatste kan ook te maken hebben met de geringe belading. Maar als je de minpunten tegenover het comfort en de techniek aan boord plaatst, krijg je toch heel veel waar voor je geld.