



Gemengde gevoelens

ONTWORPEN EN ONTWIKKELD DOOR STUDENTEN,
GEBOUWD DOOR FENDT EN NU GETEST DOOR
ANDERE STUDENTEN: VALT DE NIEUWE EMOTION
445 FH IN DE SMAAK?



Wat een geluk: we beschikken beiden over rijbewijs BE en om de Fendt Bianco Emotion 445 FH achter onze flinke auto te hangen is dat verplicht. Het totale gewicht van de combinatie is namelijk 4.300 kilogram, dus achthonderd kilogram meer dan je met rijbewijs B alleen mag rijden en vijftig kilogram meer dan is toegestaan met rijbewijs B96. Maar je hoeft heus geen SUV te hebben om met de 445 FH op reis te gaan. De compacte caravan ligt heel goed op de weg, heeft alle veiligheidsvoorzieningen aan boord en volgt ook achter een goed gemontereerde Volkswagen Golf als een mak lammetje. Als je graag veel spullen meeneemt op reis, ben je bij de Emotion niet aan het juiste adres. De Emotion 445 FH heeft namelijk niet overdreven veel bergruimte. Waar het in deze caravan om gaat, is de indeling – en die is cool. Achterin zijn de keuken en toiletruimte geïnstalleerd, overdwars in het midden staat de zitgroep en voorin vind je het tweepersonsbed, ook in de breedte. Daarachter is plek voor twee fietsen, die je inlaadt via de hoge klep in de zijwand nadat je eerst de helft van het bed omhoog hebt geklapt. Andere grotere bagage past in de bankbakken, al maken de grote kussens die niet zo heel gemakkelijk toegankelijk.

GEEN OVERBODIGE LUXE

Het bed bereik je via de zitgroep. Klimmen is misschien wat veel gezegd, maar vooral als je achteraan ligt is het een heel gedoe om 's nachts even naar de wc te gaan. En als je dan nog gasten hebt die in de omgebouwde zitgroep slapen, zoals bij ons drie dagen het geval was, wordt het helemaal een heikele onderneming. Hun spullen moesten we trouwens in de auto laten, omdat de beide kasten en vier bovenkasten volledig zijn ingenomen door onze eigen bagage. In de keuken is voldoende plek voor pannen en servies, maar onze voorraad levensmiddelen houden we bewust klein. Het meeste gaat in de koelkast,

de rest in de bovenkasten. Voor de caravan hebben we nog een koelbox staan, dus we hoeven niet bang te zijn dat we zonder koude drankjes komen te zitten – wat in de verzengende hitte tijdens onze testvakantie een ramp zou zijn natuurlijk. Over hitte gesproken: hoewel er dankzij de zijramen en twee dakluiken voldoende ventilatie is, zou een dakairco met deze temperaturen geen overbodige luxe zijn.

De toiletruimte achterin is ruim en voorzien van aangenaam veel legplanken en een grote kast. Vooral de beenruimte is prijzenswaardig. Zonder douchekuip is de ruimte ook makkelijk schoon te maken en prettiger te betreden.

COOLE VERLICHTING

Alles bij elkaar is de Emotion heel mooi vormgegeven, al maakt het niet veel emoties bij ons los. De kleurstelling is heel harmonieus, het houtdessin past prima bij de stoffering en de rest. Echt cool zijn de mogelijkheden met de verlichting: van heel fel tot stemmig gedimd, alles kan. Ook aan stopcontacten voor smartphones, tablets en zo is geen gebrek. Aan het hoofdend van het bed zijn twee spots gemonteerd die je perfect op je boek kunt richten. Je vindt er ook meerdere legplanken en twee wandtassen waar je allerlei spulletjes in kwijt kunt. De afstandsbediening van de televisie bijvoorbeeld, die boven de kast aan de muur van de toiletruimte is bevestigd. Veel tv hebben we overigens niet gekeken, omdat we voor onze lange lijven dan telkens de kussens anders moesten schikken. Gewoon voor 's nachts is het bed lang genoeg. Technisch is de Emotion 445 FH helemaal bij de tijd. Via de geïnstalleerde iNet-Box bedien je zowel de verwarming als de airco en andere features, en je leest er onder meer ook de vulstand van de gasflessen op af. De 24 inch tv aan een draaiarm krijgt beeld via een draagbare automatische satellietshotel. Heel gebruiksvriendelijk, maar het heeft wel een meerprijs. ■



- + De bergruimte onder het omhooggeplaatste bed is toegankelijk via het hoge serviceluik. De lattenbodem kan omhoog worden geklapt, het ontgrendelingsmechanisme is een beetje prutsen.



- + Het bed is 140 centimeter breed en comfortabel. Voor degene die achteraan ligt onttaart een nachtelijk toiletbezoek in een klauterpartij.



- + De ongebruikelijke ruimte-indeling is ontsproten aan het brein van de studenten. Hun doel: leven, slapen en het transport voor sportattributen perfect combineren.



- + De koelkast van 105 liter is goed onderverdeeld, maar je moet er wel voor door je knieën.



- + De keuken achterin zit goed in elkaar en beschikt over drie schuifladen en twee bovenkasten.



- + Door de gigantische zijramen komt veel licht en lucht naar binnen.
- 's Avonds moet je ze wel telkens blinderen met een rollo om nieuwsgierige blikken te weren.



- + De toiletruimte is zeer ruim en erg goed uitgerust. Je toiletartikelen kun je er moeiteloos kwijt.



CONCLUSIE

Kampeerders Etienne Eckl en Isabelle Stocker

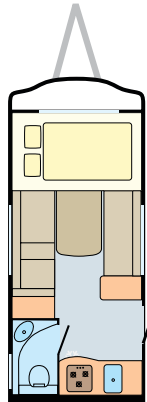
Het ontwerp van de studenten is een toffe caravan voor twee personen die niet per se hun hele garderobe mee op reis willen nemen. Er is zelfs plek voor een gast. De indeling is voor Fendt-begrippen absoluut ongebruikelijk, om niet te zeggen heel dapper. Het is dan ook jammer dat ze niet wat meer lef hebben getoond bij de vormgeving van het interieur, om ook daar iets bij je los te maken – de caravan heet tenslotte Emotion. Gewoon een wat ander, prikkelender kleurgebruik zou al een wereld van verschil maken. En zo ronden we onze testvakantie af met gemengde gevoelens en stellen we ons de vraag bij wie de Bianco Emotion 445 FH eigenlijk in de smaak zal vallen.



TECHNISCHE GEGEVENS FENDT BIANCO EMOTION 445 FH

Totale lengte	679 cm
Opbouw lengte	567 cm
Lengte binnen	482 cm
Totale breedte	232 cm
Breedte binnen	219 cm
Totale hoogte	263 cm
Stahoogte	195 cm
Leeggewicht	1.170 kg
Rij klaar gewicht	1.223 kg
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1.500 kg
Max. opwaardering tot	1.850 kg
Laadvermogen testcaravan	277 kg

Prijs
Basisprijs: € 24.200
Prijs testmodel: op aanvraag



Opbouw: Wanden aluminium sandwich met EPS (31 mm), front en achterwand met kunststof, omloopmaat 932 cm, derde remlicht, mistlamp, bagageluik 75 x 30 cm, klappen met dubbel en getint glas, Midi-Heki 70 x 50 cm, ledvoortentlamp

Chassis: Al-Ko-chassis met rubbervering en oplooprem met automatische afstelling, antislinger koppeling, neuswiel met weegschaal, verzwaarde uitdraaisteunen, dissellafdekking

Meubilair: Meubeldessin Nabucco-Cherry, zitgroep 210 x 120 cm, bed 210 x 140 cm, compacte toiletruimte met banktoilet en hoekwasbak, keukenblok met driepitskookplaat, spoelbak en 105 liter-koelkast

Techniek: Ledverlichting, CEE 230 volt, omvormer 350 W, aardlekschakelaar, rookmelder, iNet-Box

BEOORDELING

Wonen Eenvoudig meubilair met aantrekkelijk design en goede afwerking, goede ruimte-indeling met bedden en bergruimte, keuken en toiletruimte zijn van standaard kwaliteit.	Slapen	★★★★☆
	Zitgroep	★★★★☆
	Keuken	★★★★☆
	Toiletruimte	★★★★☆
	Meubelkwaliteit	★★★★☆
Opbergen Een kledingkast, commode, 4 bovenkasten, 2 bankbakken, plek onder het bed, 2 bovenkasten in de keuken, 3 schuifladen.	Berg ruimte	★★☆☆☆
	Laadvermogen	★★★★☆
	Gewichtsverdeling	★★★★☆
Uitrusting Koelkast 105 liter, driepitskookplaat met elektr. ontsteking, Combi 4-verwarming met blazers en 10 liter-boiler, schoonwatertank 44 liter, vuilwatertank rolbaar 24 liter, banktoilet, hordeur.	Opbouw	★★★★☆
	Veiligheid	★★★★☆
	Techniek	★★★★☆
	Afwerking	★★★★☆
	Verlichting	★★★★☆
Rij eigenschappen Elektronische stabilisator, wielschokdempers, bandengrootte 205/65 15 C.	Rij-impressie	★★★★☆
	Rijveiligheid	★★★★☆