



Lifestyle tegen budget



DE HYMERCAR YOSEMITE
BEHOORT TOT HET HOGERE
SEGMENT VAN DE MIDDENKLASSE
VAN BUSCAMPERS. HOE
VERHOUDT HIJ ZICH TOT DE
CIRCA TIEN MILLE GOEDKOPERE
VANTOURER 600 VAN
EUROCARAVANING? WE ZETTEN
DE TWEE NAAST ELKAAR.

Buscampers zijn *booming business*. Elk jaar trekken ze meer liefhebbers. Dankzij hun compacte afmetingen, in het bijzonder hun smallere carrosserieën, zijn ze makkelijk bestuurbaar en daardoor mede geschikt voor dagelijks gebruik. Ze worden dan ook vaak als tweede auto gebruikt. Je kan er snel mee op pad, wat ze bijzonder geschikt maakt voor reislustigen. Er zijn talrijke keuzemogelijkheden als je een buscamper wil. Het aanbod varieert van instapmodellen vanaf circa € 45.000 tot het premiumsegment met prijzen boven de € 100.000. De vanaf € 62.790 verkrijgbare en 5,99 meter lange Hymer Yosemite op basis van een Fiat Ducato met een 115 pk-motor bevindt zich in



VERGELIJKING LIFESTYLE-BUSCAMPERS

VANTOURER 600

Basis: Peugeot Boxer / Fiat Ducato met stalen carrosserie

Lengte: 599 cm

Prijs: vanaf € 52.769 / € 55.909

Aantrekkelijk geprijsde buscamper met een fraaie en kwalitatief hoogwaardige opbouw en geslaagde details.

HYMER YOSEMITE

Basis: Fiat Ducato met stalen carrosserie

Lengte: 599 cm

Prijs: vanaf € 62.790

Middenklasse-buscamper met een bijzonder interieur, in de lengterichting geplaatste bedden en standaard veel uitrusting.



WOONRUIMTE VERGELEKEN

VANTOURER



De Vantourer 600 heeft een modern interieur met brede witte profielen en grote kleppen.

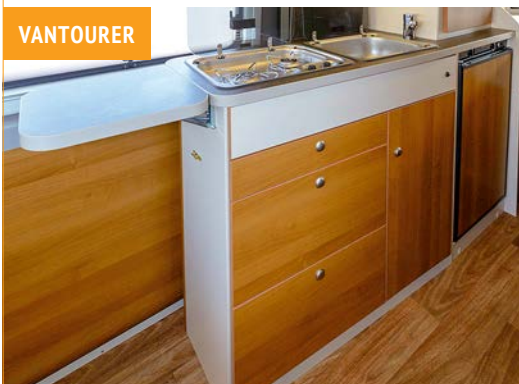
HYMERCAR



Het lichte meubilair en de qua kleur bijpassende bekleding geven het interieur van de HymerCar Yosemite een elegant aanzien.

KEUKENS VERGELEKEN

VANTOURER



De ontwerpers van Eurocaravaning hebben het krappe werkblad van de compacte maar doelmatige keuken (98 x 42 centimeter) vergroot met een opklapbaar extra werkblad. Aan de berg ruimte mankeert niets.

HYMERCAR



Omdat het bed achter in de Yosemite in de lengterichting staat, was inbouw van de koelkast in de keuken niet mogelijk. Hymer heeft deze daarom dwars naast het keukenblok geplaatst.

het hogere segment van de middenklasse. Hij heeft achterin in de lengterichting geplaatste eenpersoonsbedden en een in de lengterichting geplaatste toiletruimte. Ook de keuken is in de lengterichting geplaatst en de Yosemite heeft een halve zitgroep en een hefdak met een geïntegreerd tweepersoonsbed. De Vantourer 600 van Eurocaravaning is een stuk goedkoper. Hij heeft een basisprijs van € 52.769 en is gebaseerd op een Peugeot Boxer met een turbodiesel van 110 pk. Vanaf € 55.909 is hij ook verkrijgbaar op basis van een Fiat Ducato met een 115 pk-motor. Deze eveneens bijna zes meter lange buscamper heeft afgezien van het dwarsgeplaatste bed achterin vrijwel dezelfde indeling als de Yosemite. Het verschil bezorgt de Vantourer een grotere keuken waarachter de koelkast en een ruime kledingkast zijn geplaatst. De tegenoverstaande toiletruimte valt eveneens iets groter uit dan die van de Yosemite en dit geldt ook voor de halve zitgroep.

EIGEN OPBOUW

De buscamper van Hymer wordt in Duitsland gebouwd, de Vantourer in de Knaus-Tabbert-fabriek in Nagyoroszi nabij Boedapest. De handelsonderneming Eurocaravaning, een dochter van Intercaravaning, laat de Vantourer daar bouwen en door zo'n 50 dealers in heel Europa op de markt brengen.

De originele stalen carrosserieën van beide buscampers worden in serie geproduceerd. Goedkopere opbouwramen zijn standaard in de Vantourer, de duurdere Yosemite rolt met hoogwaardige aluminium kozijnen van de band. Eurocaravaning isoleert de carrosserie van de Vantourer met een 16 millimeter dikke laag polyethyleen en de bodem met polystyreen. Het zelf ontwikkelde hefdak (meerprijs € 3.780) is van hagelbestendige kunststof in sandwichbouw en wordt eveneens geïsoleerd met waterafstotend polyethyleen (8 millimeter). Bij Hymer krijg je voor € 3.549 extra een Yosemite met een hefdak (polyester-sandwich). Deze buscamper heeft 20 millimeter dikke isolatiematten. Beide hefdaken zijn makkelijk bedienbaar met telescoopveren waarmee je ze met weinig druk omhoog kunt bewegen. Het kost echter wel wat kracht om ze weer omlaag te krijgen. Je moet bovendien klauteren om beide handgrepen van het hefdak te pakken te krijgen.

Vantourer

- + groot aandeel eigen werk in opbouw
- + goede isolatie

Yosemite

- + groot aandeel eigen werk in opbouw
- + standaard aluminium kozijnen

ELEGANT OF WITTE DETAILS

Qua inrichting bewandelen beide merken verschillende wegen. Hymer richt zich op een meer elegant-conservatieve smaak met lichte meubelpanelen, chique profielen van aluminium en hoekig vormgegeven meubels. Eurocaravaning heeft het interieur een wat jeugdiger aanzien gegeven met meubels met witte profielen en wit-beige bekleding. Vooral in het achterste deel zijn de bovenkasten erg groot uitgevallen. Ze zijn verder aan de onderkant smaller wat het risico vermindert dat je bij het opstaan je hoofd stoot. Alle kleppen en lades zijn voorzien van solide metalen handgrepen en ook de deur van de toiletruimte heeft een robuuste en deugdelijke metalen handgreep. De bovenkastjes hebben aan de achterkant ventilatie. Afgeronde sluitingen van kunststof in de bovenkastjes voorkomen dat de kampeerder zich kan bezeeren of dat kleding beschadigt. Het geslaagde interieur heeft een lichtgewicht constructie van multiplex met een krasbestendige toplaag van CPL-melaminehars.

Hymer voorkomt mogelijke beschadigingen door verzonken sluitplaatjes in de bovenkastjes. De eveneens aan de achterkant geventileerde bovenkastjes hebben verder solide metalen telescooparmen. Het lichtgewicht meubilair is van multiplex met een toplaag van waterbestendige alkorcell-folie. De lades zijn standaard zelfsluitend. Alles bij elkaar heeft de Yosemite lang niet zoveel berg ruimte als de Vantourer.

OPKLAPBARE LATTENBODEMS

In de Vantourer staan de bedden dwars (194 x 140 centimeter), in de HymerCar Yosemite staan de eenpersoonsbedden in de lengterichting (197 x 119 en 182 x 77 centimeter). Hymer heeft verder standaard lattenbodems van kunststof en koudschuimmatrassen. Om beter bij de bovenkastjes te komen, heeft de ene lattenbodem en matras aan het voeteneinde een ronde inkeping. Deze maakt het ligvlak wel op een onaangename wijze kleiner.

De goedkopere Vantourer heeft een functionele houten lattenbodem die je, evenals in de Yosemite, opzij kunt klappen waardoor er in beide buscampers een ruime berg ruimte is. Voor een meerprijs (€ 1.382) biedt Eurocaravaning in plaats van de zitbank twee bijzonder comfortabele, ergonomisch gevormde afzonderlijke zitplaatsen met goede instelmogelijkheden. In geval van twee extra slaapplekken onder het hefdak is dit een must. De buitenste zitplaats kun je met een handgreep richting het gangetje in het midden draaien waarbij de rugleuning meedraait. Twee passagiers kunnen een lange

BEDDEN VERGELEKEN

VANTOURER



Het bed achter in de Vantourer 600 is op klassieke wijze dwars geplaatst. Als je de houten lattenbodem opzijshift, vergroot je de berg ruimte onder het bed. Je krijgt dan een ruime garage. Onder het hefdak zijn nog twee slaapplekken (205 x 135 centimeter).

HYMERCAR



Het middendeel van de kunststof lattenbodem van het bed in de HymerCar Yosemite kun je opzijklappen en vastzetten. Je krijgt dan een doorlaadbare garage voor fietsen of andere grote spullen. Onder het hefdak zijn nog twee slaapplekken (200 x 135 centimeter).

“Qua inrichting bewandelen beide merken verschillende wegen”



Zie je dit icoontje? Dan hebben we in de app een extraatje voor je!

TOILETRUIMTES VERGELEKEN

VANTOURER



De lichte en uitnodigende toiletruimte (bodenvlak 78 x 72 centimeter) heeft een geïntegreerde douchebak, een houten wastafel, een wandspiegel en een groot raam wat praktisch is voor de ventilatie.

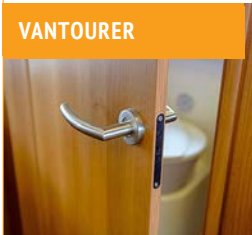
HYMERCAR



De toiletruimte van de Yosemite (84 x 67 centimeter) ziet er door de houten vlonder elegant uit. Je kunt de wasbak omhoogklappen. De geringe stahoogte van 178 centimeter is storend.

INTERESSANTE DETAILS

VANTOURER



De badkamerdeur heeft een deugdelijke sluiting. De inschuiflade van het toilet is door de inkapseling beschermd tegen vocht.

HYMERCAR



Het opklapbare midden-deel van het bed achterin heeft een schotelbodem van kunststof. De gaskraan is op heuphoogte goed bereikbaar in de keuken.

dagetappe op deze manier moeiteloos doorstaan. Standaard heeft de Vantourer overigens een conventionele tweezitsbank net zoals in de Yosemite. Hymer heeft de optie van afzonderlijke zitplaatsen niet, wat echt een manco is voor het geval je een hefdak wil.

Vantourer

- + kwalitatief hoogwaardige meubels
- + optioneel afzonderlijke zitplaatsen

Hymer

- + elegant interieur
- + bedden met kunststof lattenbodems

EXTRA KEUKENBLAD

De grootte van beide keukens is vergelijkbaar, evenals de inrichting met kooktoestellen met twee branders en elektrische ontsteking en roestvrijstalen spoelbakken. Het krappe werkblad heeft Eurocaravaning vergroot met een opklapbaar extra blad (37 x 34 centimeter) en Hymer met een ophangbaar blad dat iets kleiner is uitgevallen dan in de Vantourer 600. De koelkast staat anders dan in de Vantourer niet naast het keukenblok, maar dwars ertegenaan. Hierdoor kun je er ook van buitenaf via de geopende deur bij. De Vantourer 600 heeft een iets grotere toiletruimte en Hymer stelt daarvoor slimme vondsten in de plaats, zoals een plaatsbesparende opklapbare wasbak. Voor lange kampeerders is de stahoogte (178 centimeter) in de toiletruimte echter onvoldoende.

Vantourer

- + ruime toiletruimte
- + opklapbaar werkblad

Hymer

- + van buitenaf toegankelijke koelkast
- + werkblad in de keuken kan vergroot worden

ELEKTRA, GAS EN WATER

De schoonwatertanks en de kasten voor de gasflessen zijn in beide buscampers goed bereikbaar onder de bedden. In de Vantourer is de Truma Combi 4 daar eveneens geplaatst, in de Yosemite bevindt deze zich onder de zitbank. Hymer munt uit door de makkelijk te bereiken gaskraan in de keuken en de dimbare led-touchverlichting en de Vantourer met van de rails afneembare ledspotjes die je vervolgens kunt plaatsen waar je ze hebben wil, evenals met de volledig ingekapselde inschuiflade van het toilet.

Vantourer

- + goed bereikbare tanks
- + afneembare ledspotjes

Hymer

- + goed bereikbare tanks
- + gaskraan op heuphoogte

VEILIGHEID AAN BOORD

De standaarduitvoering van de Vantourer 600 op basis van ofwel een Peugeot Boxer ofwel een Fiat Ducato mag er zijn, met airbags voor de bestuurder en bijrijder, ABS, ASR, ESP en Hill Start Assist, evenals in hoogte verstelbare voorstoelen, elektrisch bedienbare ramen en centrale vergrendeling met afstandsbediening. De duurdere Yosemite heeft bovendien nog cruisecontrol, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, een handmatig te bedienen aircoc en een boordcomputer. ■

CONCLUSIE

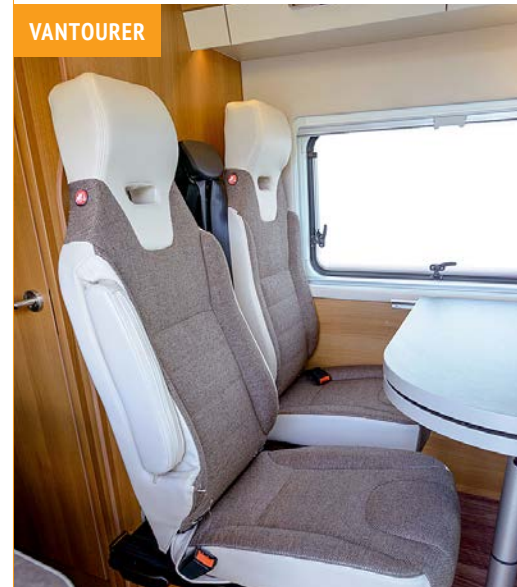


Testredacteur Juan Gamero

Eurocaravaning is met de Vantourer een serieuze concurrent in het groter wordende lifestylesegment van de buscampers. De Vantourer 600 is al voor net geen € 53.000 verkrijgbaar. Hij overtuigt door zijn smaakvolle en kwalitatief hoogwaardige inrichting en niet te vergeten zijn geslaagde details zoals de afzonderlijke zitplaatsen voor passagiers. De HymerCar blinkt uit door zijn elegante interieur en royale uitrusting met onder meer lattenbodems van kunststof voor de bedden achterin, een dimbare led-lichtlijst en een opklapbare wastafel van mineraal materiaal. Ook is de basisuitrusting wat royaler dan van de Vantourer. Dat verklaart voor een deel de hogere prijs.

ZITBANKEN VERGELEKEN

VANTOURER



Voor een meerprijs van € 1.382 levert Eurocaravaning voor de Vantourer 600 uiterst comfortabele afzonderlijke zitplaatsen voor twee passagiers.

HYMERCAR



Het plaatsbesparende tafelblad van de Yosemite (49 x 40 centimeter) kun je met 46 centimeter verlengen of onderweg helemaal opklappen en aan de wand vastzetten.



De Vantourer heeft kleinere achterraamen dan de Yosemite.



TECHNISCHE GEGEVENS

VANTOURER



BASISVOERTUIG

Fiat Ducato 33 Multilet met origineel chassis, vooras met afzonderlijke wielophanging en McPherson-veerpoten, starre achteras met bladvering, voorwielaandrijving
Motor en aandrijving: viercilinder turbodiesel, 1.997 cm³, vermogen 85 kW (115 pk) bij 3.700 tpm, max. koppel 280 Nm bij 1.500 tpm, 6 versnellingen handgeschakeld

MATEN EN GEWICHTEN

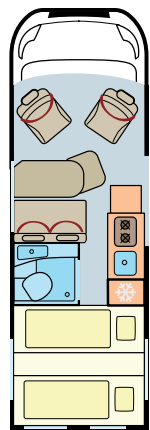
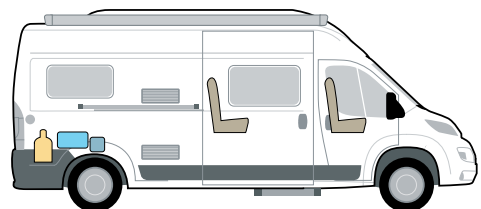
Max. toelaatbaar gewicht: 3.300/3.500/4.000 kg, rijklaar gewicht basismodel: 2.814 kg, buitenmaat (lxbxh) 599 x 205 x 258 cm, wielbasis: 403,5 cm, trekgewicht geremd/ongeremd 2.000/750 kg
Carrosserie: dak, wanden, bodem van staal, hefdak: vezelversterkte kunststof sandwich
Woonruimte: binnenmaten (lxbxh) 420 x 187 x 189 cm, meubilair van gefolieerd triplex/multiplex, coating met CPL-melaminehars

INSTALLATIES

Verwarming: Truma Combi 4, warmeluchtverdeling met voldoende uitstroomepingen, vorstventiel goed bereikbaar
Elektriciteit: boordaccu 1 x 95 Ah
Vulhoeveelheden: koelkast: 85 l, schoonwater: 110 l, vuilwater: 85 l

LAADTIPS

Als je de Vantourer 600 met hefdak wil bestellen, kun je het beste de 3,5 tonner nemen voor € 2.461 extra (inclusief 130 pk-motor) in geval van de Peugeot Boxer. Bij de Ducato-versie is de meerprijs voor een 3,5-tonner € 1.948 (inclusief 130 pk-motor).



HYMERCAR



BASISVOERTUIG

Fiat Ducato 33 Multilet met origineel chassis, vooras met afzonderlijke wielophanging en McPherson-veerpoten, starre achteras met bladvering, voorwielaandrijving
Motor en aandrijving: viercilinder turbodiesel, 1.997 cm³, vermogen 85 kW (115 pk) bij 3.700 tpm, max. koppel 280 Nm bij 1.500 tpm, 6 versnellingen handgeschakeld

MATEN EN GEWICHTEN

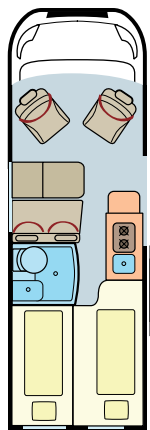
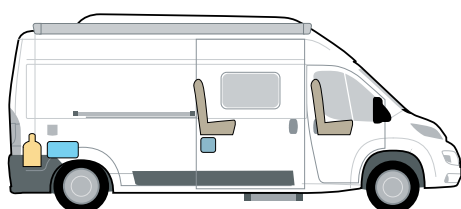
Max. toelaatbaar gewicht: 3.300/3.500/4.000 kg, rijklaar gewicht basismodel: 2.915 kg, buitenmaat (lxbxh) 599 x 208 x 255 cm, wielbasis: 403,5 cm, trekgewicht geremd/ongeremd 2.000/750 kg
Carrosserie: dak, wanden, bodem van staal, hefdak: vezelversterkte kunststof sandwich
Woonruimte: binnenmaten (lxbxh) 420 x 189 x 190 cm, meubilair van gefolieerd triplex/multiplex, veel lijstwerk, metalen scharnieren/telescooparmen

INSTALLATIES

Verwarming: Truma Combi 4, warmeluchtverdeling met voldoende uitstroomepingen, vorstventiel goed bereikbaar
Elektriciteit: boordaccu 1 x 95 Ah
Vulhoeveelheden: koelkast: 65 l, schoonwater: 100 l, vuilwater: 100 l

LAADTIPS

In de basisuitvoering van 3,3 ton heeft de Yosemite met een hefdak geen laadreserve. Je kunt dan het beste de 3,5-tonner nemen voor € 600 extra.



De grootste Bürstner dealer in Zuid-Nederland!

www.vanudencaravans.nl

**DE LAATSTE 2018 BÜRSTNERS
NU SCHERP GEPRIJSD!**

van
UDEN
CARAVANS

Jan Tinbergenstraat 6
Sint-Oedenrode
info@vanudencaravans.nl

(Advertenties)

HERZOG
Herzogvoertuigen.nl

Booy Pop
in 100% aluminium
met PWC
maximaal 10 plaatsen

in 100% aluminium
met PWC
maximaal 10 plaatsen

Record
in 100% aluminium
met PWC
maximaal 10 plaatsen

in 100% aluminium
met PWC
maximaal 10 plaatsen

Super
in 100% aluminium
met PWC
maximaal 10 plaatsen

in 100% aluminium
met PWC
maximaal 10 plaatsen

HERZOG
Herzogvoertuigen.nl

Bezoek ons op de Caravan Salon in Dusseldorf, hal 14 stand D32!

PowerXtreme
Europe's leading brand in Lithium LiFePO4 leisure batteries

5
JAAR
GARANTIE



PowerXtreme X30

Te gebruiken voor de mover en als volwaardige boordaccu voor caravanners die vaker op plaatsen komen zonder stroom. 90 minuten manoeuvreren met mover. De PowerXtreme X30 is tevens KCK testwinnaar.

PowerXtreme X20

Voor de caravanner die de accu af en toe ook wil gebruiken als boordaccu is er de PowerXtreme X20. 60 minuten manoeuvreren met mover.

PowerXtreme X10

De LiFePO4 accu voor elk type mover. Extreme kracht, lange levensduur en licht in gewicht. 30 minuten manoeuvreren met mover.

**ULTRA LICHTGEWICHT
ACCU'S VOOR
CARAVAN EN
CAMPER**



Ultra
lichtgewicht



Hoge
capaciteit



Extreme
vermogen



Duurzaam

- ✓ Ultra lichtgewicht
- ✓ Hoge capaciteit
- ✓ Zeer lage zelfontlading
- ✓ Beschikt over eigen lader
- ✓ LiFePO4 Prismatic Cell technologie
- ✓ Vele malen krachtiger dan loodaccu
- ✓ Onafhankelijk en vrij kamperen; nooit meer zonder stroom
- ✓ 3 tot 4 keer langere levensduur dan loodaccu
- ✓ Eenvoudig te monteren
- ✓ De PowerXtreme X30 is door de KCK als beste caravanaccu getest

Bezoek onze website www.emergoplus.com!

emergoplus



Rust, ruimte

en heel veel voordeel!



Geen files, geen vakantiedrukke, geen mensenmassa's. Kamperen in het voor- of najaar is een verademing. Het geeft je de tijd en de ontspanning die je soms even nodig hebt. Dat merk je onderweg, maar dat gevoel krijg je vooral op jouw kampeerplek. En het is veel goedkoper bovendien.

Met onze kortingskaart

CampingCard ACSI is een kortingssysteem dat we speciaal hebben ontwikkeld voor het kamperen in het voor- en najaar. Het werkt heel eenvoudig. Op vertoon van de kortingskaart kampeer je namelijk tegen een van de vijf vaste lage tarieven op meer dan 3.500 kwaliteitscampings in Europa. Je krijgt dan tot wel 50% korting per overnachting! Het aankoopbedrag heb je al binnen 4 overnachtingen terugverdiend*. Zo simpel is het dus. Zo gemakkelijk is het om voordelig te kamperen in de rust en ruimte die het voor- en najaar te bieden heeft. Probeer het eens!

Tijdelijk geen verzendkosten!

We maken kamperen in het laagseizoen nóg aantrekkelijker, want als je nu CampingCard ACSI** bestelt, dan betaal je geen verzendkosten! Ga naar de website www.campingcard.acsi.nl of bestel CampingCard ACSI (kortingskaart campinggids) in het winkelmanje en gebruik daar de kortingscode **FREELIFE**. Dan kampeer jij dit najaar al heel goedkoop op de mooiste campings!



* Gemiddeld aantal overnachtingen op basis van tarieven in mei, juni en september.

** CampingCard ACSI kost € 15,95 voor ACSI Club ID-leden en € 16,95 voor niet-leden. Deze actie is geldig tot en met 25 september 2018.

Bestel eenvoudig via www.CAMPINGCARD.com/freelife6