

Top van onder



HET CHASSIS VAN MAN HEEFT DEZELFDE KENMERKEN ALS DE VW CRAFTER. TIJDENS EEN EERSTE RIT MET DE KNAUS VAN TI PLUS KON ACSI FREELIFE ERVAREN HOE HET MAN-CHASSIS VAN DEZE CHIQUE HALFINTEGRAAL BEVALT.

Het beste chassis dat je kunt krijgen, oordeelden onze testredacteurs eerder bij een uitvoerige test van een buscamper met de VW Crafter als basisvoertuig. Voor de smalle Van TI Plus gebruikt Knaus het MAN TGE-chassis, technisch identiek aan dat van de Volkswagen Crafter. Dat maakte ons nieuwsgierig naar de nieuwe Knaus Van TI Plus. Al bij de eerste presentatie beloofde Knaus-bedrijfsleider Gerd Adamietzki uitstekende rijprestaties. Uiteraard wilden we zelf de proef op de som nemen om te zien of deze jubelende woorden worden waargemaakt.



NIET ZWABBEREN

De straten in en rond de Beierse plaats Jandelsbrunn, waar het hoofdkantoor van Knaus is gevestigd, vormen een ideale testlocatie. De wegen voldoen hier bepaald niet aan de hoogste eisen. Sommige reparaties van het asfalt zijn al oud en gaten in de weg stellen

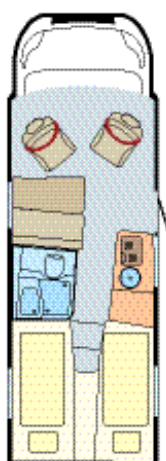
De lichte meubels met deels grijze oppervlakken passen goed bij deze sportieve halfintegraal. De zitbank is smal waardoor er bewegingsruimte is. Je kunt hem uittrekken.





De gemakkelijke bediening herinnert aan de VW T6 (rechtsboven).

De wastafel met achterwand kun je wegklappen (rechtsonder).



TECHNISCHE GEGEVENS

Basisvoertuig: MAN TGE, cilinderinhoud 1.968 cm³, turbodiesel met 103 kW (140 pk), voorwielaandrijving, handgeschakelde zesversnellingsbak, chassis met enkele cabine

Maten en gewichten: (l x b x h) 699 x 220 x 290 cm, wielbasis 364 cm, maximum toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, rijklaar gewicht 2.980 kg
Bedden: 2 eenpersoonsbedden achterin 201 x 80 cm of tweepersoonsbed 201 x 140 cm

Vulhoeveelheden: schoon-/vuilwatertank 100/73 liter, gas 2 x 11 kg, brandstoftank 75 liter

Standaarduitrusting: onder meer airbags voor bestuurder en bijrijder, ABS, ESP, bergoprijassistent, elektromechanische stuurinrichting, in hoogte verstelbare stoelen, noodremassistent, elektrische ramen in de cabine, nieuwe brede toegangsdeur, ramen in kozijnen, houtvrije opbouw, wanden van aluminium sandwichplaat, binnen en buiten aluminium, isolatie met EPS-schuim, vloer van vezelversterkte kunststof sandwichplaat, achterlichtbalk met knipperlichten en diffusor, verwarming Truma Combi 6, koelkast 142 l, sfeerverlichting, van buiten te openen serviceluik

Extra's: onder meer draaibare stoelen in cabine (€ 968), verwarmbare voorruit (€ 386), vierwielaandrijving (€ 5.675 extra)

Basisprijs: vanaf € 79.432



de voor- en achteras genadeloos op de proef. Maar de vooras vangt zelfs de grootste oneffenheden verbazend goed op. Als je niet al te onbesuisd rijdt, kun je op asfalt niet eens merken dat de vanaf € 78.571 kostende Van TI Plus voorwielaandrijving heeft, want hij kent geen tractieproblemen. Ook hoeft je niet bij te sturen als je het gaspedaal indrukt. De ontwerpers van de stuurcabine en het chassis hebben duidelijk een geweldige prestatie geleverd. Door het gewicht van de opbouw vangt ook de achteras oneffenheden goed op. Onze eerste indruk is dat de Van TI Plus nog comfortabeler is dan de buscamper Boxdrive van Knaus. We hebben het prototype van de Van TI Plus uiteraard nog niet aan al te zware testen kunnen onderwerpen. Onze conclusies over het overhellen in bochten zijn daarom niet definitief. Maar de eerste snel genomen bochten leren dat de elektromechanische stuurinrichting van deze Knaus heel nauwkeurig werkt en goed de opgelegde koers volgt. Op de terugweg van de fotolocatie hebben onze testers de sportieve halfintegraal wat beter kunnen testen. De afdaling met haarspeldbochten verliep nog zonder problemen, maar bergop draaiden de voorwielen af en toe wat door op het zand en de steentjes die daar door bouwverkeer waren achtergelaten. De MAN regelde daarvoor het motorvermogen zover terug dat we bijna tot stilstand kwamen. Maar we kwamen wel boven.

KLASSIEKE KENMERKEN

De smalle halfintegraal – hij is 220 centimeter breed – meet in de lengte 699 centimeter en is 290 centimeter hoog. Het zijn afmetingen die hem in combinatie met de MAN-stuurcabine wat langgerekt doen ogen. Voor het interieur stonden de ontwerpers van Knaus voor een uitdaging. De Van TI Plus heeft in vergelijking met de Fiat Ducato een 27 centimeter langere stuurcabine. De even lange Van op basis van een Fiat Ducato heeft binnenin dus meer leefruimte. De oplossing werd gevonden in het enigszins schuin plaatsen van het meubilair waardoor de verloren ruimte is teruggewonnen.

De Van TI Plus heeft de klassieke kenmerken van Knaus: solide en elegante meubels en talrijke functionele details. De toegangsdeur mag er ook zijn. Hij ziet er degelijk uit en in de multifunctionele Knaus-zak met clip-, kleef- en magneetbevestigingen kun je van alles kwijt. De aanschafprijs van de Van TI Plus wordt extra interessant als je vierwielaandrijving wil. Voor de 4x4 betaal je € 5.675 extra ten opzichte van voorwielaandrijving. Een interessante upgrade voor deze halfintegraal. ■



De nieuwe dynamische achterbalk heeft een diffuser (spoiler onderin), ledverlichting en van binnen naar buiten oplichtende knipperlichten. Hij steekt onnodig ver uit.



CONCLUSIE

Heiko Paul, testredacteur

De Van TI Plus van Knaus maakt indruk door zijn uitmuntende rijcomfort. De prijs is bovendien aantrekkelijk en hij heeft veel functionele assistentiesystemen. Interessant is ook de mogelijkheid van vierwielaandrijving.