



Sven is terug



WESTFALIA BRENGT DE LEGENDARISCHE SVEN HEDIN OPNIEUW OP DE MARKT, DEZE KEER OP BASIS VAN DE VOLKSWAGEN CRAFTER. INTERESSANT DETAIL: EEN UITKLAPBARE ERKER ZORGT VOOR EXTRA BEDLENGTE.

In elke branche heb je klinkende namen. Namen waar liefhebbers van opveren. Zo ook in de kampeerwereld: Hymer B-klasse bijvoorbeeld of de Südwind van Knaus. De Sven Hedin van Westfalia is ook zo'n klinkende naam. Wie herinnert zich niet de eerste generatie uit de jaren zeventig en tachtig met de hoekige Volkswagen LT 28 als basis, wit met beige-bruine strepen? Uitgerust met imperiaal leek de Sven Hedin helemaal klaar voor verre reizen – en dat was hij ook. Daarna bleef het lang stil rond deze grote Westfalia. Tot nu, want Westfalia brengt de Sven Hedin opnieuw op de markt. Ditmaal niet op basis van de LT 28, maar van diens opvolger, de veel modernere Crafter. De nieuwe Sven Hedin heeft achterin een dwarsgeplaatst tweepersoonsbed en mikt zo



Het interieur oogt modern. De grote buscamper heeft vier zitplaatsen met driepuntsgordel, maar gezien het aantal slaapplekken is hij vooral bedoeld voor twee personen.



in de eerste plaats op koppels. In het midden van de buscamper zijn de keuken en de toilet-ruimte ondergebracht. Voorin bevindt zich een halve dinette met de tafel tegen de wand en een tweezitsbank met een optioneel verschuifbaar zitvlak. De basisversie van de Sven Hedin kost € 73.335 en wordt geleverd met 102 pk sterke turbodiesel. Onze testcamper beschikt over 177 pk en een achtrupsautomaat.

"De carrosserie en de opbouw van Westfalia maken een zeer goede indruk"
Rudi Stahl, carrosserie-expert

NAUWKEURIG TE WERK

Zoals gebruikelijk bij Volkswagen is de carrosserie van de Crafter goed afgewerkt: de naden zijn gelijkmatig, de deuren en de schuifdeur sluiten perfect, verbindingen zijn goed verzegeld en de onderbodem lijkt geschikt voor vele jaren gebruik.

Bij de ombouw van een bestelwagen valt er relatief weinig te veranderen, maar Westfalia is heel nauwkeurig te werk gegaan. De aluminium kozijnen van de ramen zijn bijvoorbeeld perfect in de buitenwand van plaatstaal ingepast. Hetzelfde geldt voor de klep voor het

cassettetoilet en voor de 230 volt-aansluiting. Ook de gegalvaniseerde gordelboks voor de veiligheidsgordels van de zitbank is vakkundig uitgevoerd.

Onze testcamper heeft een bijzondere feature: een elektrische pop-out in het achterste deel van de linkerzijwand, onderdeel van het Comfortpakket 1. Om voor het overdwarse bed wat extra lengte te creëren, wordt een soort erker uitgeklaapt, vergelijkbaar met een klpraam. De erker is elektrisch bedienbaar middels een schakelaar onder het bed. Om schade aan de opklapbare bedverlenging te voorkomen, zorgt een microscharnelaar ervoor dat er alleen elektriciteit kan vloeien als die bedverlenging omhoog is geklaapt.

ALS EEN PERSONENAUTO

Als je de soepele schuifdeur hebt geopend, wacht er een licht, modern interieur op je. Het oog van onze expert valt direct op de ergonomisch gevormde zitbank, die de personenauto-achtige uitstraling van de Sven Hedin nog eens onderstreept. De zitgroep staat op een verhoging, die middels een klep aan de zijkant en een deksel in de bovenkast als berg-ruimte gebruikt kan worden.

Westfalia heeft gekozen voor degelijk hangen sluitwerk. De bovenkasten zijn voorzien van duurzame uitzetstangen met veren. Aluminium strips met rubberen buffers maken het gebruik van uitstekende, vaak scherpe



De carrosseriebreedte van 2,04 meter compenseert Westfalia met een elektrisch aangedreven erker, onderdeel van het comfortpakket. Zo ontstaat een bed met een lengte van 2,02 meter. Beide bedden kunnen afzonderlijk in de lengte worden opgeklapt en gedemonteerd.

In de rechter berging onder het bed staat de schoonwatertank, in de linker bevindt zich de gasflessenkast, toegankelijk van bovenaf.



sluitingen overbodig. Dat de fabrikant bij de constructie en inbouw van het meubilair consciëntieus te werk is gegaan merk je ook onderweg – je hoort amper gerammel.

"Dimbaar ledlicht en usb-stopcontacten laten zien dat de nieuwe Sven Hedin bij de tijd is"
Götz Locher, elektro-expert

SLAPEN EN ZITTEN

Achterin bevindt zich een dwarsgeplaatst tweepersoonsbed van, als de erker is uitgeklaapt, 202 x 135 centimeter. Het bed is in twee delen gesplitst en beide bedhelften zijn apart omhoog te klappen. Door twee schroeven per

bedhelft los te draaien zijn beide bedhelften ook afzonderlijk van elkaar te demonteren. De elf centimeter dikke koudschuimmatrassen zijn net als de schotelbodems waarop ze rusten van Froli. Als je alleen reist, kun je één bedhelft thuislaten en bijvoorbeeld je fiets in de vrijgekomen ruimte stallen. Via een kleine traptrede, die tevens dienstdoet als bergruimte, kom je comfortabel in het bed. De trede rust tegen twee uitneembare schotten. Haal je die schotten uit de camper, dan krijg je een laadruimte die helemaal doorloopt tot aan de voorstoelen. Heel handig als je eens naar de bouwmarkt wil. In de kastjes boven het hoofdeinde heeft Westfalia twee led-leesspots gemonteerd. Deze completeren de optionele, dimbare led-sfeerverlichting, waarmee je voor elke gelegenheid de juiste sfeer kunt oproepen. Ook boven de zitgroep combineert Westfalia twee led-leesspots met led-sfeerverlichting.

De zittingen van de tweepersoonsbank zijn tot 13 centimeter naar voren te schuiven.

De 70 liter-compressor-koelkast van Dometic is zowel van binnenuit als van buitenaf te gebruiken. Deze oplossing voorkomt ook meteen dat de geopende koelkastdeur de doorgang tussen toiletruimte en keuken verspert.

Er is voldoende ruimte op het werkblad, maar helaas ontbreekt een bovenkast. Rechts onder de spoelbak is de kledingkast ingebouwd.



Hoogtepunt van de halve dinette is de ergonomisch gevormde tweezitsbank waarvan de zitting tegen meerprijs 13 centimeter kan worden verschoven. Daardoor verandert ook de hoek van de rugleuning, die vastzit aan de zitting. De chauffeurs- en passagiersstoel voorin kunnen naar de tafel worden gedraaid en zijn in hoogte verstelbaar. Beide stoelen hebben armleuningen en zijn goed afgestemd op het niveau van de zitting van de bank. Je kunt voortaan ook opteren voor de lagere, originele VW-draaiconsoles. In het testvoertuig was de chauffeursstoel namelijk nog aan de hoge kant, waardoor het voor mensen met korte benen lastiger is om de pedalen goed te bedienen.

SERVIES IN LADEN

De keuken scoort punten met de koelkast met draadkorven die zowel van binnenuit als van buitenaf toegankelijk zijn. De twee gaspitten van de kookplaat erboven – overigens het enige apparaat aan boord dat op gas werkt – zijn voor de keuken van een buscamper relatief ver uit elkaar geplaatst, waardoor er bijvoorbeeld ook een koekenpan van normale grootte op past. Aangezien Westfalia hier een bovenkastje achterwege heeft gelaten, zul je al je servies en voorraden in de laden onder het aanrecht moeten opbergen. De toiletruimte van de Sven Hedin is verhoudingsgewijs ruim en mooi aangekleed. Alles is goed afgedicht, inclusief de douchekuip



met twee afvoerputjes. De radiator onder de wasbak duidt op een optie die je bij buscampers zelden ziet: een warmwaterverwarming op diesel. Ook al behoort sfeerverlichting tot de opties, het toont wel aan hoe modern de Sven Hedin is. Zowel bij het bed als bij de zitgroep heeft Westfalia bovendien een usb-stopcontact geïnstalleerd. In de stuurcabine zijn er vier

12 volt-stopcontacten en er is ook nog een usb-stopcontact. De twee 230 volt-stopcontacten zijn beide goed geplaatst. In de keuken zou een klepje op het stopcontact de veiligheid vergroten. Alle elektriciteitskabels zijn beschermd of onzichtbaar gelegd. De elektra-centrale is ondergebracht in de console van de passagiersstoel. Met een draaischakelaar zet je het 12 volt-systeem aan en uit.

De bovenkast met twee kleppen en de open opbergvakken bieden genoeg ruimte voor je sanitaire benodigdheden.

ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze oude rotten in het vak. Even voorstellen...



GÖTZ LOCHER elektro-expert

Elektra zit bij de familie Locher in de familie. Vader Locher had een hoge functie bij een energiebedrijf, Götz zelf voert al jaren officiële tests uit.



ALFRED KIESS meubelexpert

Het bedrijf van Alfred Kiess is gespecialiseerd in houten meubels inclusief fijn houten inlegwerk en de inrichting van jachten en luxecaravans/-campers.



HEINZ DIETER RUTHARDT water- en gasexpert

Sinds de jaren 60 runt Heinz Dieter Ruthardt een kampeerspecialzaak en heeft hij zich verdiept in de gas- en watervoorziening in vakantievoertuigen.



RUDI STAHL carrosserie-expert

Vaste waarde Rudi Stahl heeft jarenlange ervaring met de beoordeling van opbouw, afwerking, uitstraling en cabineaanpassingen van campers.



THOMAS KLINGENSTEIN veiligheidsexpert

Thomas Klingenstein werkt sinds 2004 bij Dekra. Zijn specialisme betreft busjes, caravans, campers en speciale voertuigen. Hij is fervent kampeerder.

OP HET TESTPARCOURS



De Westfalia Sven Hedin treedt in de test aan met het standaard 3,5 ton-chassis met een wielbasis van 3,64 meter. Hij ontpopt zich op alle fronten als voorbeeldige testkandidaat. Beladen tot het maximum doorloopt de buscamper de dubbele spoorwissel met maar liefst 67 kilometer per uur. Dat is sneller dan veel vergelijkbare buscampers. Ook in de 18 meter-slalom scoort de uitgebouwde Crafter met 59 kilometer per uur voortreffelijk. Dat is deels te danken aan de relatief korte wielbasis, maar ook aan het ESP dat relatief vroeg in actie komt en eerst

heel zacht doseert om ten slotte zeer effectief in te grijpen. Hierdoor is de Westfalia Sven Hedin in grenssituaties ook voor minder geoefende bestuurders prima onder controle te houden. Ook bij alledaagse rijmanoeuvres reageert de buscamper vlot en vriendelijk. Alleen het sturen gaat ietwat zwaar: een snelle ruk aan het stuur vraagt relatief veel kracht. Verder valt het nauwelijks op en het valt sowieso eerder onder het kopje 'rijcomfort'. Wat dat comfort betreft geeft de test een bovengemiddeld resultaat. De achtervering geeft schokken slechts

heel licht door en de vering van de vooras is zelfs nog een tikkeltje comfortabeler. Bovendien zitten zowel de stoelen in de stuurcabine als de zitbank erachter erg prettig. Het geluidsniveau blijft relatief laag, alleen de rollo's voor de ramen kleppen lichtjes en je hoort wat windgeruis aan het grote dakraam. Met de optionele 177 pk-turbodiesel is de Sven Hedin zeer goed gemotoriseerd. De eveneens optionele achttraps automaat past perfect bij de karakteristiek van de motor. Het verbruik is acceptabel: 10,2 liter diesel per 100 kilometer.

"De kast van de gasflessen gaat heel onhandig open"
Heinz Dieter Ruthardt, gasexpert

RUIMTE VOOR VERBETERING

De gasinstallatie is ingebouwd volgens de regels, maar er is wel op meerdere vlakken ruimte voor verbetering. Zo zit het enige gasventiel – die voor de kookplaat – in de kledingkast. Als die kast volhangt, kun je er moeilijk bij. De gasflessenkast zelf is op z'n minst voer voor discussie. Om erbij te kunnen, klap je eerst de voorste bedhelft omhoog. Dan zie je een deksel met dubbele vergrendeling die toegang geeft tot de gasflessenkast, een tank-achtige ruimte met verplichte vloerventilatie. Westfalia zelf raadt aan om een gasfles van 6 kilogram te gebruiken, maar sommige 11 kilogram-flessen passen ook. Welke gasfles je ook kiest, je moet 'm er van bovenaf in plaatsen en vervolgens ook van bovenaf omslachtig fixeren.

Westfalia's argument om voor deze technische oplossing te kiezen, is dat de tank-achtige constructie rond de gasfles voorkomt dat er gas ontsnapt. Andere merken lossen dat echter gewoon op met een deurtje opzij. Bijkomend nadeel van Westfalia's oplossing is dat de houder een stuk groter is dan de gasfles. Zo gaat er kostbare bergruimte onder het bed verloren. Pluspunten verdient Westfalia weer met de waterinstallatie. De schoonwatertank van 100 liter bevindt zich ook onder het bed, tegenover de gasflessenkast. Voor de aftapkraan heeft Westfalia een mooie uitsparing uit het meubel gefreesd. Zo is de kraan makkelijk bereikbaar maar ook meteen beschermd. De vuilwatertank hangt onder de bodem en kan optioneel worden verwarmd.

Het leefgedeelte van de Sven Hedin wordt verwarmd met de diesel-warmwaterverwarming Hydronic 2 Comfort van Eberspächer, die Westfalia combineert met een warmwaterboiler van 10 liter.

"Basisvoertuig noch opbouw geven reden tot klagen"
René Arnold, veiligheidsexpert

VEILIG WEGGEDRAG

Zelfs in de basisversie wordt de Sven Hedin standaard geleverd met airbags voor de bestuurder en passagier. Tot de standaard veiligheidsuitrusting behoren ook ABS, ASR, EDS, een hellingassistent en een zijwind- en remassistent met noodremsignaal. Op het testparcours scoort de grote VW Crafter met een bovengemiddeld veilig weggedrag gecombineerd met een verhoudingsgewijs hoog veercomfort. Naar voren en de beide

zijkanten is het zicht op de weg goed. Het zicht naar achteren krijgt in onze testcamper ondersteuning van de optionele achteruitrijcamera, die een helder beeld doorgeeft naar het display op het dashboard. De buitenspiegels zijn zodanig gepositioneerd dat je goed zicht naar achteren hebt, zonder dat je blikveld erdoor wordt gehinderd.

DOORDACHT REISVOERTUIG

De basisversie van de Westfalia Sven Hedin wordt geleverd met 102 pk-turbodiesel en een handgeschakelde zesversnellingsbak. Prijskaartje: € 73.335. Het optionele comfortpakket zal door vrijwel iedereen worden meebesteld. Onze testcamper is opgewaardeerd met de pittige 177 pk motor, een soepele, perfect afgestemde automaat en tal van pakketten en opties. Dat brengt de totaalprijs op een aanzienlijke € 89.975. Of je voor al die opties gaat, is uiteraard aan de koper. Hoe dan ook is de Westfalia Sven Hedin een doordacht, goed afgewerkt en hoogwaardig reisvoertuig voor twee kwaliteitsbewuste kampeers. ■



Zie je dit icoontje?
Dan hebben we in de app een extraatje voor je!

De optionele led-sfeerverlichting in de Sven Hedin kun je aanpassen aan je stemming.



HET INTERIEUR IN EEN OOGOPSLAG
GASFLESSENKAST:

Kunststof gasflessenkast, van bovenaf toegankelijk en geschikt voor een fles tot 6 kilogram, afhankelijk van de vorm eventueel tot 11 kilogram. Gasregelaar met crashsensor is niet nodig vanwege de diesel- in plaats van gasverwarming. Toegang tot kastdeksel na omhoogklappen van voorste bedhelft. Gasfleswissel ook mogelijk bij volbeladen berging achterin.

BEDDEN:

202 x 135 centimeter groot, in de lengte opgesplitst dwarsbed met twee 11 centimeter dikke matrassen op schotelbodems. Elektrische erker aan voeteneinde. Bedden afzonderlijk omhoog te klappen en ook afzonderlijk te demonteren. Ligoppervlak op 104 centimeter hoogte vanaf de vloer, toegankelijk via 30 centimeter hoge traprede.

BERGRUIMTE:

Onder het bed een 179/126/55 centimeter brede, 137/89/65 centimeter lange en 87 centimeter hoge berging, toegang via achterdeuren, vooraan begrensd met twee uitneembare schotten. Bedhelften uitneembaar, dan berging tot aan het dak. Onder de zitgroep een verhoging met opbergvak.

TANKS:

100 liter-schoonwatertank met pomp goed toegankelijk en vorstvrij in meubel onder het hoofdeinde van het bed. 84 liter-vuilwatertank onder de vloer, verwarmbaar tegen meerprijs. Goed bereikbare aftapkraan voor schoonwatertank.

KEUKEN:

127 x 39,3 x 90 centimeter groot keukenblok met tweepitskookplaat met elektrische ontsteking en glazen afdekking en 29 centimeter grote ronde spoelbak. 70 liter compressorcoelkast met twee draadkorven die in de rijrichting openen. Voor een buscamper voldoende werkblad, maar geen bovenkast. Onder het werkblad meerdere laden, waarvan eentje voor bestek.

TOILETRUIMTE:

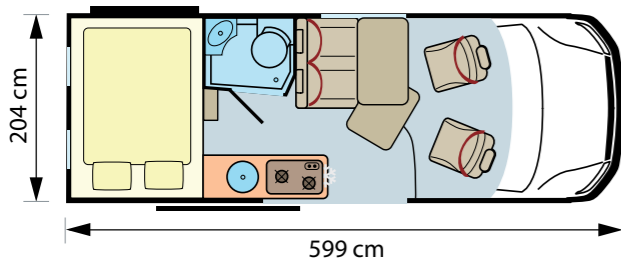
82 x 76/85 x 189 centimeter, goed afgedichte aankleding, douchekup met twee afvoerputjes, draaibaar toilet van Thetford. Goed bruikbare wasbak, doucheslang met eigen kop. Bovenkast met twee spiegelleppen, open legplanken. Deur optioneel aan weerszijden bespiegeld.

ZITGROEP:

Halve dinette met 91 centimeter brede tweezitsbank, driepuntsgordels en hoofdsteunen. Zitbank optioneel 13 centimeter verschuifbaar, waardoor de hoek van de rugleuning verandert. Tafel tegen zijwand, tafelblad te vergroten. Voorstoelen zijn draaibaar en in hoogte verstelbaar, met elk twee armleuningen.

RAMEN/DEUREN/DAKRAMEN:

Overwegend standaard VW Crafter-carrosserie met standaard voordeuren, schuifdeur en achterdeuren, centrale deurvergrendeling. Standaard openklappende ramen in aluminium kozijnen. Dakraam Dometic Midi-Heki 63 x 40 centimeter boven zitgroep/middenpad, dakraam Remis 34 x 34 centimeter boven bed, dakraam MPK 25 x 25 centimeter in toiletruimte.


CONCURRENT
HYMERCAR GRAND CANYON S

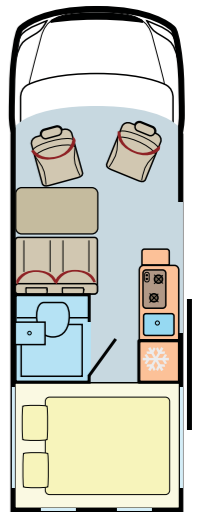

Hymer bouwt een vergelijkbare buscamper op de Mercedes-Benz Sprinter. De indeling komt in grote lijnen overeen met die van de Westfalia Sven Hedin. De Grand Canyon is desgewenst nog te bestellen met een hefbed waaronder zich dan nog twee extra slaapplekken bevinden. Ook vierwielaandrijving behoort tot de opties.

Basisvoertuig: Mercedes-Benz Sprinter 311 CDI met originele carrosserie, 2.2 liter-turbodiesel, 84 kW (114 pk), 6 versnellingen handgeschakeld, achterwielaandrijving, emissienorm Euro 6

Maten en gewichten: max. toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, (lxbxh) 593 x 203 x 285 cm, stahoogte 192 cm, overdwars bed achterin 195 x 135 cm, bed in optioneel hefbed 200 x 122 cm

Basisuitrusting: verwarming Truma Combi 4 LCD, compressorcoelkast 90 l, schoon-/vuilwatertank 120/85 l, gas 1x 11 en 1x 5 kg, huishoudaccu 95 Ah

Basisprijs: € 71.990
hymercar.com/nl



TECHNISCHE GEGEVENEN

Fabrikant:
Westfalia Mobil GmbH, westfalia-mobil.net

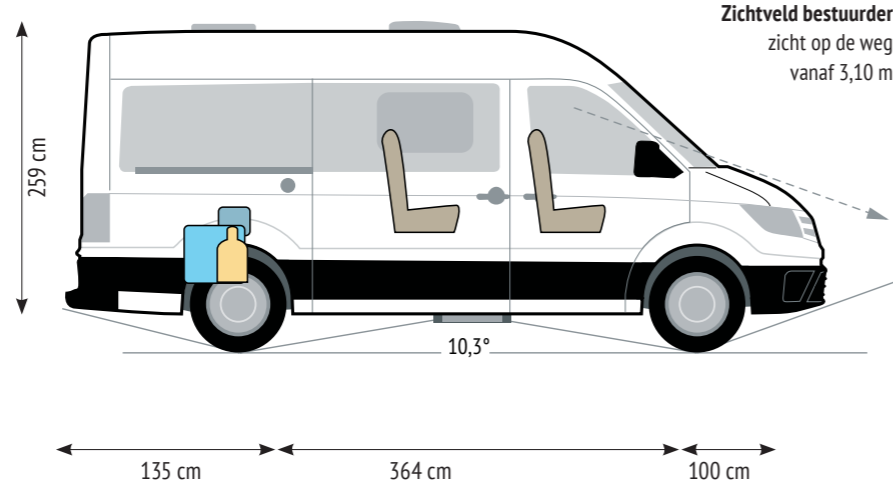
Basisvoertuig:
Volkswagen Crafter met origineel chassis, voor McPherson veerpoten met schroefveren, achter starre as en bladveren, voorwielaandrijving, banden voor en achter 235/60 R 17 C

Motor en aandrijving:
Viercilinder turbodiesel met AdBlue-inspuiting, 1.968 cm³, vermogen 130 kW (177 pk) bij 3.600 tpm, max. koppel 410 Nm bij 1.500-2.000 tpm, startaccu 92 Ah, achttraps automaat
Emissienorm: Euro 6

Maten en gewichten:
Max. toelaatbaar gewicht 3.500 kg, rijklaar leeggewicht basismodel 2.965 kg, buitenmaat (lxbxh) 599 x 204 x 259 cm, wielbasis 364 cm, spoorbreedte voor/achter 178/182 cm, aanhangergewicht geremd/ongeremd 2.500/750 kg

Carrosserie:
VW Crafter stalen carrosserie 30/35 met hoog dak, aluminium raamkozijnen, dak en zijwanden 20 mm PU-schuim op ruwbouwplaten, dakbekleding met 10 mm PE-schuimlaag, bodem OSB-houtplaat 16 mm met PE-schuim, sandwichschuim, hout met PU-inlegwerk en vloerverwarming 25 mm
Leefgedeelte: binnenmaat (lxbxh) 340 (B-zuil tot achterwand) x 150-190 x 191/189 cm, meubels van beplakte triplex met metalen uitzetstangen, aluminium stroken, schuifladen met softclose, verhoging met vloerberging

Installaties:
Verwarming: Eberspächer Hydronic 2 C 4,8 kW dieselverwarming met vloerverwarming en separate 10 liter-warmwaterboiler, bediening via paneel boven schuifdeur
Elektra: 12 volt-elektra met 92 Ah AGM-huishoudaccu in console voorstoel, zekeringen en hoofdschakelaar goed toegankelijk, 2x 230 volt-, 4x 12 volt- en 2x usb-stopcontacten



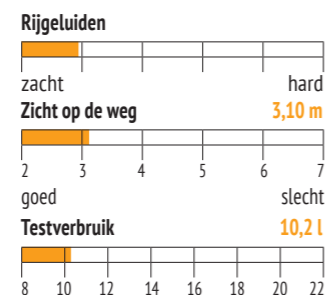
Zichtveld bestuurder
zicht op de weg
vanaf 3,10 m

Rijprestaties:

Acceleratie	
0-50 km/u	6,9 sec
0-80 km/u	12,3 sec
0-100 km/u	17,4 sec
Topsnelheid: (volgens toelatingsdocument)	165 km/u
Dubbele spoorwissel: gemiddelde van 3 metingen	67,0 km/u
Slalom: gemiddelde van 3 metingen	59,0 km/u

Geluidsniveau:

Klinkers 50 km/u: geluidsniveau voor:	76,6 dB (A)
geluidsniveau achter:	78,1 dB (A)
Snelweg: geluidsniveau bij 80 km/u:	63,0 dB (A)
geluidsniveau bij 100 km/u:	65,2 dB (A)



Uitrusting in de geteste camper (samenvatting):

Airbag bestuurder en passagier
ABS, ESP, ASR, remhulp
Hellingassistent
Zijwindassistent
VW-uitrusting Trendline
Aluminium raamkozijnen
Warmwater-dieselverwarming
Schoonwatertank vorstvrij
Compressorkoelkast 70 l
Loungefunctie zitbank
177 i.p.v. 102 pk en achttraps automaat (50 kg)
Comfortpakket II met o.a. elektrische Pop-Out, airco stuurcabine, in hoogte verstelbare passagiersstoel met elektr. verstelbare lendensteun, elektrisch verstelbare/verwarmde/inklapbare buitenspiegels, sfeerverlichting, cruisecontrol, navigatie (68,5 kg)
Winterpakket met o.a. verwarmbare vuilwater-tank, vloerverwarming, verwarmbare douche-kuip, extra convector stuurcabine (16 kg)
Bespiegelde deur toiletruimte (4 kg)
Zonnepaneel 100 Wp (12 kg)
Achteruitrijcamera (2 kg)

(Prijzen opties op aanvraag)

Basisprijs: € 73.335
Prijs testmodel: € 89.975



+ Vulklep en aftapkraan van de schoonwatertank goed toegankelijk.



+ De tafel kan voor onderweg veilig worden opgeborgen.



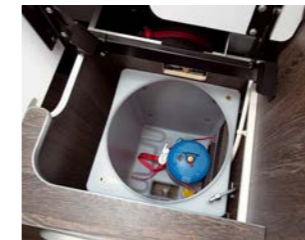
+ De bergruimte in de vloerverhoging is toegankelijk via twee openingen.



+ Makkelijke toegang tot bankbak dankzij opklapbare zitting.



+ De 12 volt-zekeringen en hoofdschakelaar zijn makkelijk bereikbaar.



- Conform de wet, maar onhandige gasflessenkast.



- Het gasventiel van de kookplaat zit onpraktisch in de kledingkast.



- De inschuiflade van het cassette-toilet is niet afgedicht.

CONCLUSIE

Mathias Piontek

De herintroductie van de Sven Hedin is een mees-terzet van Westfalia. De Volkswagen Crafter blijkt een uitgebalanceerd en veilig basisvoertuig te zijn. De uitbouw is doordacht, smaakvol vormgegeven en goed afgewerkt. De basisprijs van € 73.335 is dus alleszins fair. De relatief geringe opbouwbreedte compenseert Westfalia met een goed werkende pop-out. Een toiletruimte zou niet misstaan in een halfintegraal. Al met al is de Sven Hedin een goed doordachte buscamper voor twee veeleisende kampeers.

BEOORDELING
RIJCOMFORT

Stoelen: hoogte en rugleuning verstelbaar, draaibaar en met lendensteun. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: functionele armaturen, controle voor rijlicht verstopt bij een schakelaar. ★★★★★

Rijden: weinig rijgeluiden, zeer veilig chassis, goed zicht rondom. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Carrosserie: goed afgewerkte, professioneel aangepaste plaatstaal-carrosserie. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: originele cabine-, achter- en schuifdeuren. Ramen in kozijnen. ★★★★★

Bergruimte: berging achterin onder het bed, vloerverhoging met berging, gebruikelijk aantal kastjes. ★★★★★

INTERIEUR

Meubels: modern, goed bij het interieur van de Crafter passend, stevig meubilair. ★★★★★

Bedden: overdwers bed, groot genoeg dankzij erker, goed matras met schotelbodem. ★★★★★

Keuken: praktische maar hoorbare compressorkoelkast, geen bovenkast. ★★★★★

Toiletruimte: goed afgedicht sanitair met geïntegreerde douche met eigen douchekop, klein dakraam. ★★★★★

Zitgroep: zitbank optionele verschuifbare zitting, optioneel te vergroten tafel. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gasflessenkast onhandig van bovenaf bereikbaar, bovendien in te grote behuizing. ★★★★★

Water: schoonwatertank vorstvrij onder het bed, vuilwatertank optioneel te verwarmen. ★★★★★

Elektra: moderne elektrische installatie met optionele dimbare sfeerverlichting. ★★★★★

Verwarming: diesel-warmwaterverwarming met boiler en optionele vloerverwarming. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: airbags, ESP, ASR, hellingassistent en rem- en zijwindondersteuning standaard aan boord. ★★★★★

Laadvermogen: goed laadvermogen ondanks 220 kilogram extra's aan boord. ★★★★★

Chassis: standaard VW Crafter-chassis met voorwielaandrijving, solide gordelboks. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: relatief goede toegang tot motorruimte, servicenetwerk over heel Europa. ★★★★★

Prijs/kwaliteit: eerlijke prijs voor de geboden constructie, afwerking en uitrusting. ★★★★★

TOTAALSCORE BIJ BUSCAMPERS TOT € 80.000 ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende