



Extra gepepperd



WEINSBERG HEEFT DE TOCH AL RIJKELIJK UITGERUSTE CARA COMPACT 600 MEG MET HET SPECIALE ACTIEMODEL PEPPER FLINK 'AANGEKLEED'. DEZE PROFTEST LAAT ZIEN WAAROM KAMPEERDERS DE PEPPER ZO AANTREKKELIJK VINDEN.

Weinsberg prijst de Pepper aan als het meest succesvolle model in Europa. Met bijna 2.100 verkochte exemplaren lag het voor de hand de Pepper ook voor het modeljaar 2019 in de showroom te zetten. De succesformule: een degelijke camper met standaard een omvangrijke uitrusting voor een speciale prijs.

Het prijsvoordeel van de Pepper ten opzichte van de standaarduitvoering blijft voor het bouwjaar 2019 niet alleen bestaan, maar wordt zelfs nog groter. De 6,74 meter lange en 2,20 meter brede Cara Compact 600 MEG Pepper heeft een prijskaartje van € 64.969, wat slechts € 2.214 meer is dan de standaarduitvoering van de Cara Compact. Gelet op de overweldigende uitrusting die de Beierse fabrikant uit Jandelsbrunn erin heeft gestopt, is dit echt een koopje.

In plaats van de Fiat Ducato met 130 pk koos het management van Weinsberg als basisvoertuig de vrijwel identieke Peugeot Boxer met een verlaagd chassis en een turbodiesel met 160 pk. Hij is standaard voorzien van airbags voor de bestuurder en de bijrijder, ABS, ESP met hellingrem (Hill Holder), elektrische bedienbare ramen, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, cruise control, een bandenspanningscontrolesysteem, 16 inch lichtmetalen wielen, evenals een digitale radio (DAB), achteruitrijcamera en navigatie.



De geslaagde inrichting munt uit door mooi en degelijk meubilair en moderne grijsbeige bekleding. Twee personen hebben geen gebrek aan ruimte en bewegingsvrijheid. Het tafelblad kun je verlengen (boven).

De keuken heeft een driepits kookplaat met elektrische ontsteking, een grote spoelbak, veel bergruimte en een raam voor ventilatie. Ook is er een extra opklapbaar werkblad waarmee je het aanrecht vergroot (midden en rechts).

OPVALLENDE DETAILS

Binnenin valt onder meer een 21,5 inch led-tv met een compleet antennesysteem en wandbevestiging op, evenals de verduistering van Remis in de stuurcabine. De opbouw heeft verder een nieuwe toegangsdeur met dubbele vergrendeling en een hordeur, een luifel en een tweede luik naar de garage aan de kant van de bestuurder. Op de omvangrijke uitrusting van de Pepper valt dus niets af te dingen. Maar of de afwerking van deze halfintegraal ook deugt, moet de test uitwijzen.

De wanden van de opbouw hebben de conventionele aluminium sandwichplaten (32 millimeter) versterkt met een houten geraamte. De isolatie is van EPS-schuim (styropor). Het dak is van hagelwerende vezelversterkte kunststof sandwichplaat, de bodem is van waterdicht verlijmd en geperste multiplex. Deze constructie is goedkoper dan geheel vezelversterkte kunststof sandwichplaat, een voordeel waar de klant van profiteert. Ook laten opbouwramen zien dat de Weinsberg bij de Cara Compact Pepper op de kleintjes let. Door zijn relatief smalle en elegante uiterlijk met het aerodynamisch vormgegeven vlakke dakluik ziet hij er eigentijds uit. De dynamische en modern uitziende striping geeft de Pepper aan de buitenkant een nog beter aanzien.

VAKMANSCHAP

De opbouw van deze halfintegraal is uitstekend op de Boxer gemonteerd en de overgangen zijn vakkundig afgedicht. De toegangsdeur en de kleppen van de geteste camper zijn heel precies ingepast, wat in de camperbranche niet altijd vanzelfsprekend is. Het enige minpunt is dat de kunststof achterbumper slechts uit één element bestaat, waardoor deze al bij kleinere (parkeer) schades in zijn geheel vervangen moet worden. De bodem van de geteste camper is onberispelijk. De boorgaten voor de veiligheidsgordels zijn zorgvuldig gedicht en de elektrische leidingen zijn vakkundig in kabelgoten gelegd in de richting van de achterlichten. De onder de vloer gemonteerde vuilwatertank wordt standaard in een geïsoleerde en verwarmbare box tegen vorst beschermd. In de testcamper is deze keurig tegen de bodem geschroefd. Weinsberg heeft evenmin nagelaten de aluminium skirts aan de achterkanten te versterken met metalen strips. De verlenging van het verlaagde chassis voor de garage achterin laat vakmanschap zien. Daar is werkelijk niets op aan te merken.

BEWEGINGSRUIMTE

Binnenin ontbreekt het de Cara Compact Pepper ondanks zijn relatief geringe breedte niet aan ruimte en bewegingsruimte. De kleinste doorgang in het midden deelt met

Alfred Kiess, meubelexpert
 "De afwerking van het interieur is zeer geslaagd en de afzonderlijke meubels zijn keurig geplaatst."

een acceptabele 55 centimeter en de verdere doorgang heeft een royale 70 centimeter in de breedte. Het chique, vrij hoekig vormgegeven lichtbruine meubilair met witte frontjes is vakkundig afgewerkt en keurig geplaatst. Weinsberg gebruikt duurzaam lijstwerk, solide metalen scharnieren, sluitwerk van kunststof in de bovenkasten en een stevig metalen slot op de deur van de toiletruimte. Kleine gebreken aan het meubilair zijn alleen aan de bedden gevonden, waar de profielen aan het voeteneinde niet helemaal strak zijn afgewerkt en wat scherpe randen hebben. Ook de cassette van het toilet had iets beter afgewerkt kunnen worden; hij is niet compleet afgedicht en lekkages wil je hier liever niet hebben.

SPIEGELTJE SPIEGELTJE...

De toiletruimte van de Pepper 600 MEG biedt met een vloeroppervlak van 100 x 83 centimeter voldoende ruimte. Weinsberg heeft deze plek ingericht met chique, lichtbruine houten meubels, een praktische grote spiegel aan de wand en een draaibaar cassettoilet waar ook langere kampeers goed op kunnen zitten met voldoende beenruimte. De wasbak van kunststof hangt aan een metalen rail boven het toilet. Je schuift deze naar links de ruime en met twee kunststof klapdeuren uitgeruste douchecabine in (vloeroppervlak van 80 x 55 centimeter). Pas dan kun je het toilet gebruiken. De damp van het warme water trekt snel weg via het dakluik. Weinsberg heeft afgezien van een raam in de toiletruimte. Ondanks zijn compacte afmetingen (93 x 59 centimeter) is de in de lengterichting geplaatste keuken, tegenover de toiletruimte in het midden deelt van de halfintegraal, geschikt voor dagelijks kampeergebruik. De keuken heeft een driepits kookplaat met elektrische ontsteking, een raam voor de afvoer van kookdampen, een grote bovenkast, ruime onderkasten en een grote schuiflade voor het bestek. Pluspunten krijgt de keuken door de dertig centimeter hoge kraan boven de aluminium



OP HET TESTPARCOURS



De Cara Compact Pepper 600 MEG van Weinsberg met het standaard verlaagde chassis en een toelaatbaar gewicht van 3,5 ton is op het testparcours aan de tand gevoeld. ESP behoort tot de standaarduitrusting van de Peugeot Boxer. Op het testparcours laat de 6,74 meter lange halfintegraal met zijn twee meter lange overhang zich van zijn dynamische kant zien. Hij rijdt op de proef met de dubbele spoorwisseling 56 kilometer per uur, een snelheid die goed is op grond van ISO 3888-0. Voor de slalom met 18 meter afstand tussen de pylonen werd een

tijd van 13,05 seconden geklokt, wat een gemiddelde tijd is. Daarbij neigt de achteras tot wat overstuur en zijwaarts wegglijden. Het ESP grijpt daarbij tijdig en goed gedoseerd in. Bij het inhalen op de snelweg of bij tegemoetkomende vrachtwagens op doorgaande wegen heeft de Pepper 600 MEG weinig last van zijwind. Bij de comfortmetingen en vooral tijdens het rijden over Belgische kasieën vertoonde de testcamper een gemiddeld veer- en absorptievermogen. Daarbij ving de achteras schokken beter op dan de harde vooras. De laatste geeft oneffenheden van

de weg duidelijk merkbaar door aan de besturing en zo naar de armen van de bestuurder. Geluiden van het meubilair zijn tijdens het rijden gering, wat het rijcomfort ten goede komt. Het windgeruis is eveneens bescheiden. Met de standaard geleverde 160 pk turbodiesel heeft de Pepper een gematigd verbruik en goede cijfers voor de acceleratie en tussensprintjes. Het zicht rondom is dankzij de elektrisch verstelbare buitenspiegels voor de bestuurder goed, ook al heeft de toegangsdeur geen raam.

Rudi Stahl, carrosserie-expert
"De toegangsdeur en de kleppen zijn keurig gemonteerd door de technici van Weinsberg en het woongedeelte sluit keurig aan bij de stuurcabine."

spoelbak. Je kunt zo ook grote pannen makkelijk schoonmaken. Ook de opklapbare verlenging van het keukenblad (41 x 43 centimeter) mag er zijn. Deze dient als extra werk- of legvlak en vergemakkelijkt zo het dagelijkse werk in de keuken.

ZACHT EN LEKKER ZITTEN

De halve zitgroep voorin de Cara Compact Pepper 600 MEG is bijzonder comfortabel. De 93 centimeter brede en 48 centimeter diepe zitbank heeft goed gevormde twaalf centimeter dikke kussens waarop je zacht en lekker zit. De voorstoelen zijn draaibaar. De tafel van 85 x 50 centimeter kun je met 45 centimeter verlengen waardoor degene die op de stoel van de bijrijder zit ook goed aan de tafel kan plaatsnemen. Vier kampeerders kunnen gezellig aan tafel eten, drinken en relaxen. De woonruimte heeft twee bovenkasten en achterin heeft de Pepper er nog eens vier boven de bedden. De Cara Compact Pepper 600 MEG heeft met zijn twee kledingkasten (90 x 60 x 70 centimeter) onder de eenpersoonsbedden voldoende bergruimte voor twee personen.



De twee tachtig centimeter brede en hoog geplaatste eenpersoonsbedden kun je met een uittrekbare latenbodem en een extra matrasje verbinden (boven en onder).

Het interieur heeft ledspots en ledlichtstrips (links).



De kleurige striping benadrukt het moderne uiterlijk (boven).

De ruimtebesparende kunststof wasbak boven het toilet kun je wegschuiven naar de kant van de douchecabine (links en rechts).

De ruime garage achterin kun je van twee kanten beladen (rechterpagina).



makkelijk bij de schoonwatertank (110 liter), de aftapkraan voor de boiler, de stroomaansluiting en de aftapkranen van de schoon- en vuilwatertank. De Truma Combi 6-verwarming en de hoofdschakelaar voor de stroomvoorziening, de accu-oplader en de zekeringen bevinden zich onder de zitbank. Al met al zijn de installaties van de Weinsberg Cara Compact vlekkeloos. De elektriciteitsleidingen lopen netjes door kabelgoten, de verlichting bestaat vooral uit ledlampen en spotjes. De bovenkastjes hebben ledlichtstrips voor sfeerverlichting.

WOONWAARDE

Tijdens het rijden is de Cara Compact Pepper aangenaam stil. Je hoort vrijwel geen gemammel, geknars of geruis van de wind, wat mede te danken is aan de hoge kwaliteit van de afwerking. Met de in hoogte verstelbare en ieder van twee armleuningen voorziene voorstoelen is de Pepper een geslaagde camper die ontspannen reizen mogelijk maakt. De krachtige motor van de Peugeot Boxer heeft hier een belangrijk aandeel in. Hij munt uit door de combinatie van souplesse en vermogen, waardoor deze 3,5 tonner vlot accelereert en steeds genoeg reserves heeft om zelfs op lange hellingen op de snelweg vrachtwagens zonder problemen in te halen.

Door de reeds vermelde en omvangrijke standaarduitrusting van het basisvoertuig is de Pepper op basis van de Peugeot Boxer goed uitgerust om op reis te gaan. Onder de streep slaat de Cara Compact Pepper 600 MEG een heel goed figuur. Na afloop van de proftest noteren we voor dit speciale actiemodel van Weinsberg naast een bijzonder omvangrijke uitrusting ook een hoge woonwaarde en een goede kwaliteit van de afwerking. Verder overtuigt deze halfintegraal door zijn degelijke technische installaties, een praktische uitrusting en nuttige details zoals de geïsoleerde en verwarmbare servicebox. Al met al heeft hij een goede prijs-kwaliteitverhouding wat tegelijk het succes verklaart van de Cara Compact Pepper 600 MEG van Weinsberg. ■

De in de lengterichting geplaatste bedden achterin zijn tachtig centimeter breed. Houten lattenbodems en twaalf centimeter dikke matrassen van schuimstof zorgen voor het ligcomfort. Als twee kampeers lekker tegen elkaar aan willen liggen, dan kunnen ze een extra houten lattenbodem uittrekken en de ruimte tussen de bedden opvullen met een kussen. Er ontstaat dan een ligvlak van 196 x 205 centimeter. Je kunt de twee niet-verlichte kledingkasten aan het voeteneinde van het bed dan alleen gebruiken door te bukken. De lattenbodems van de eenpersoonsbedden kun je niet opklappen.

EEN ZEE AAN BERGRUIMTE

Een praktische, in de trede tussen de bedden geïntegreerde opbergruimte voor schoenen en de grote van de via twee kanten te beladen garage (205 x 92 x 118 centimeter) verschaffen de halfintegraal nog meer bergruimte. De kast voor de gasflessen bevindt zich voorin de garage. De ventilatie is zoals het hoort en de kast is vakkundig afgedicht naar de woonruimte. De gaskranen zijn op heuphoogte achter de besteklade gemonteerd en vanuit de keuken goed bereikbaar. Pluspunten verdient de Cara Compact Pepper door de gepatenteerde, verwarmbare en geïsoleerde 'servicebox' aan de kant van de bestuurder; deze box stamt van moedermerk Knaus. Via een klep aan de buitenkant kun je

Gotz Locher, elektro-expert

"De elektrische installatie is goed toegankelijk gemonteerd onder de zitbank van de halfintegraal."

**BEDDEN**

De 80 centimeter brede en hoog geplaatste bedden achterin bieden een goed ligcomfort. De matrassen rusten op houten lattenbodems. Je kunt ze verbinden door een middenstuk uit te trekken en daarop een passend matrasje te leggen.

GARAGE

De garage achterin heeft twee deuren en meet (b x l x h) 205 x 95 x 120 centimeter. Je kunt er goed fietsen in vervoeren. De vlakke vloer heeft sjoorogen. Verder zijn er twee legplanken, een uitstroomopening van de verwarming en een lamp.

GASFLESSENKAST

De gasflessenkast is voor de garage geplaatst. Hij biedt plaats aan twee gasflessen van 11 kilogram, is volgens de regels geventileerd en afgedicht naar de woonruimte.

KEUKEN

Het driepits kooktoestel heeft een elektrische ontsteking, het werkblad kun je vergroten met een opklapbare snijplank (41 x 43 centimeter). Twee onderkastjes, een bovenkast en een grote schuiflade voor het bestek completeren de keuken.

VENSTER/DEUREN/KLEPPEN/DAKLUIK

De toegangsdeur en de kleppen zijn zeer goed gemonteerd. De eenvoudige opbouwramen verlagen de productiekosten.

TOILETRUIMTE

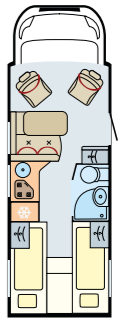
De royale toiletruimte (grondoppervlak 100 x 85 centimeter) heeft houten meubels. De aparte douchecabine (80 x 55 centimeter) heeft twee doorzichtige klapdeuren van kunststof. De waterdamp kan via een dakluik ontsnappen. De kunststof wasbak is gemonteerd aan een metalen scharnier boven het toilet waardoor je hem opzij kunt schuiven.

ZITGROEP

Goed gevormde en twaalf centimeter dikke kussens met voldoende zitvlak zorgen voor zitcomfort. Met de draaibare voorstoelen erbij kunnen vier personen aan de tafel plaatsnemen. Je kunt het tafelblad 30 centimeter verlengen waardoor ook degene die op de stoel van de bestuurder zit goed aan tafel kan.

ELEKTRA, VERWARMING, TANKS:

De elektracentrale en de Truma Combi 6-verwarming zijn onder de zitbank geplaatst, de schoonwatertank en de aftapkranen in de geïsoleerde en verwarmbare servicebox. De vuilwatertank hangt onder de bodem en is standaard geïsoleerd en verwarmbaar.

DE CONCURRENTIE**DETHLEFFS PULSE T 6811 EB**

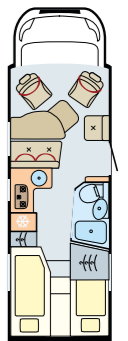
De gloednieuwe Pulse T 6811 EB van Dethleffs heeft een vlakke vloer dankzij een verlaagd chassis. De Fiat Ducato met 130 pk-turbodiesel dient als basisvoertuig. Hij heeft achterin twee hoog geplaatste eenpersoonsbedden, een grote toiletruimte en een in de lengterichting geplaatste keuken. Voorin heeft hij een halve zitgroep. De hoogwaardige opbouw is van vezelversterkte kunststof sandwichplaten voor het dak en de vloer, en aluminium sandwichpanelen voor de wanden. De standaarduitvoering heeft veel uitrusting.

Basisvoertuig en basisuitrusting: Fiat Ducato 2.3 MultiJet 130 pk-turbodiesel, handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en origineel verlaagd chassis, emissienorm Euro 6

Maten en gewichten: maximum toelaatbaar gewicht 3.500 kg, afmetingen (L x b x h) 699 x 230 x 295 cm, stahoogte 205 cm, eenpersoonsbedden 210/189 x 81 cm en 201 x 81 cm

Basisuitrusting: verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 142 l, schoon-/vuilwatertank 125/90 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 95 Ah

Basisprijs: € 73.990
dethleffs.nl

BÜRSTNER LYSEO TD 690 G

Bürstner heeft met de Lyseo TD een 7,49 meter lange halfintegraal met eenzelfde indeling als de Cara Compact Pepper 600 MEG van Weinsberg. Bürstner bouwt de Lyseo TD evenwel op basis van een Fiat Ducato met verlaagd chassis, een thermovloer met dubbele bodem en een maximaal toelaatbaar gewicht van 3,5 ton. Het dak en de vloer van deze halfintegraal zijn van hagelwerend en rotvrij vezelversterkte kunststof sandwichplaat, de zijwanden van beproefde aluminium sandwichplaat.

Basisvoertuig en basisuitrusting: Fiat Ducato 2.3 MultiJet 130 pk-turbodiesel, handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en origineel verlaagd chassis, emissienorm Euro 6

Maten en gewichten: maximum toelaatbaar gewicht 3.500 kg, maten (L x b x h) 699 x 230 x 295 cm, stahoogte 205 cm, eenpersoonsbedden 203/185 x 80 cm, 199 x 80/63 cm

Basisuitrusting: verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 145 l, schoon-/vuilwatertank 120/90 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 95 Ah

Basisprijs: € 73.990
buerstner.com/nl/



TECHNISCHE GEGEVENEN

Fabrikant

Fabrikant Knaus Tabbert
weinsberg.nl

Basisvoertuig

Peugeot Boxer met origineel verlaagd chassis, voor onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten, achter starre achteras met enkelvoudige bladveren, voorwielaandrijving, banden 225/75 R 16 CP



Motor en aandrijving

viencilinder turbodiesel met AdBlue, cilinderinhoud 1.997 cm³, vermogen 160 pk (118 kW) bij 3.750 tpm, max. koppel 350 Nm bij 1.750 tpm, startaccu 95 Ah, handgeschakelde zesversnellingsbak, emissienorm Euro 6



Maten en gewichten:

maximum toelaatbaar gewicht 3.500 kg, gewicht rijklaar 2.760 kg, buitenmaten (l x b x h) 674 x 220 x 272 cm, wielbasis 380 cm, spoorbreedte voor/achter 180/180 cm, trekgewicht geremd/ongeremd 2.000/750 kg



Opbouw

opbouw op met subframe op verlaagd chassis, vloer: hout sandwich 40 mm, zijwanden alu-sandwich 31 mm, dak vezelversterkte kunststof sandwich 31 mm, isolatie EPS-schuim (styropor)

Leefgedeelte: binnenmaten (l (van de B-zuil tot de achterwand) x b x h) 510 x 205 x 200 cm, meubilair gemaakt van multiplex met decorfolie, solide metalen uitzetters, laden met softclose



Verwarming

gasverwarming Truma Combi 6 CP Plus met 10-l-warmwaterboiler, absorptiekoelkast 145 l, watersysteem met waterdrukpomp



Rijprestaties

Acceleratie

0-50 km/h 6,5 s
0-80 km/h 11,8 s
0-100 km/h 19,2 s

Acceleratie in de vijfde versnelling:

50-80 km/h 17,0 s
50-100 km/h 27,1 s

Dubbele rijstrookwissel:

gemiddelde van drie metingen: 56,0 km/u

Slalom 18 m:

gemiddelde van drie metingen: 50,0 km/u

Testverbruik:

12,4 liter



Geluidsniveau

Klinkers, 50 km/u:

geluidsniveau voor: 79,3 dB(A)

geluidsniveau achter: 82,9 dB(A)

Snelweg:

geluidsniveau bij 80 km/h: 67,0 dB(A)

geluidsniveau bij 100 km/h: 68,6 dB(A)



Uitrusting in testcamper

airbags bestuurder en bijrijder, ABS, ESP, helingrem, 160 pk-motor, garage achterin met twee deuren, elektrische ramen, elektrisch verstelbare buitenspiegels, Truma Combi 6 CP Plus, geïsoleerde en verwarmbare vuilwatertank, cruise control, voorstoelen met 2 armleuningen, hordeur, DAB-radio, navigatiesysteem, satellietinstallatie, led-tv, lederen stuurwiel met bedieningselementen, luifel, bandenspanningscontrolesysteem, 16 inch lichtmetalen wielen, airco in de stuurcabine, USB-stopcontact, Midi-Heki, in kleur gespoten bumpers, Truma i-Netsysteem, verduistering stuurcabine van Remis, tv-beugel, sfeerverlichting, stoel bijrijder in hoogte verstelbaar

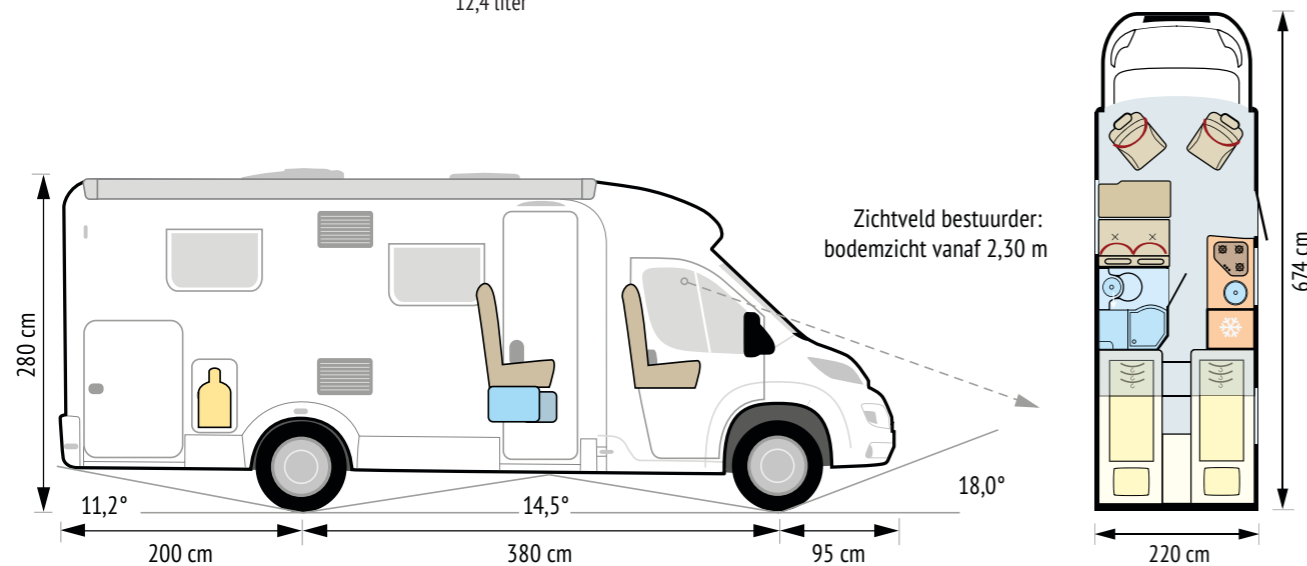


Basisprijs

€ 64.969

Prijs testmodel

€ 64.969



WAT ONS OPVIEL



+ Ledlichtstrips behoren tot de standaarduitrusting van de Pepper.



+ De toiletruimte heeft een solide slot.



+ De op heuphoogte gemonteerde gaskranen maken het openen en sluiten gemakkelijk.



+ De gepatenteerde, geïsoleerde en verwarmbare servicebox is bijzonder praktisch.



- Het hoekprofiel van de bedrand steekt wat uit en heeft een scherpe hoek.



- De inschuiflade van het cassette toilet is niet volledig afgedicht.

CONCLUSIE



Testredacteur, Juan Gamero

De geteste Weinsberg Cara Compact Pepper 600 MEG komt met zijn complete (zware) standaarduitrusting op de weegbrug, inclusief de sterkere motor en de luifel. Met inventaris, volle diesel-, schoonwater- en gastanks, evenals met twee reizigers en hun bagage aan boord kan er toch nog 381 kilogram lading meegenomen worden. Met een bezetting van vier personen resteert in het testvoertuig nog steeds 211 kilogram voor lading. Dit zijn heel goede waarden waardoor je de grote garage ook goed kunt benutten.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Zitplaatsen: in hoogte verstelbare en draaibare voorstoelen met ieder twee armleuningen. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: functionele bedieningselementen origineel van Peugeot. ★★★★★

Rijden: weinig rijgeluiden, krachtige motor, goed zicht rondom. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Opbouw: goed afgewerkte, niet-houtvrije opbouw van aluminium en vezelversterkte kunststof sandwichplaat. ★★★★★

Deuren, kleppen en ramen: opbouwramen, toegangsdeur zonder raam, kleppen en deur goed gemonteerd. ★★★★★

Bergruimte: garage achterin met 2 deuren, binnenin voldoende bergruimte voor 2 personen. ★★★★★

INTERIEUR

Meubilair: stevig, modern en goed afgewerkt meubilair, afzonderlijke elementen goed ingepast. ★★★★★

Bedden: koudschuimmatrassen, houten lattenbodems, bedden kunnen worden gecombineerd tot groot tweepersoonsbed. ★★★★★

Keuken: aantrekkelijke keuken met opklapbaar extra werkblad, voldoende bergruimte. ★★★★★

Toiletruimte: doordachte toiletruimte met afgescheiden douchecabine, voldoende bewegingsruimte. ★★★★★

Zitgroep: ergonomisch goed vormgegeven zitbank, goede voorstoelen en grote tafel. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gaskranen gemonteerd op heuphoogte, gasflessenkast geïntegreerd in de garage. ★★★★★

Water: vorstbestendige schoonwatertank, vuilwatertank is standaard vorstbeveiligd. ★★★★★

Elektra: ledverlichting, aansprekend lichtconcept met sfeerverlichting. ★★★★★

Verwarming: gasverwarming Truma Combi 6 CP Plus, werkt stil onder de zitbank, voldoende uitstroomopeningen. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheidsuitrusting: airbags bestuurder en bijrijder, ESP, ABS en helingrem standaard. ★★★★★

Laadvermogen: heel goede beladingsreserve voor 2 en 4 personen in de basisuitvoering van 3,5 ton. ★★★★★

Chassis: goede aansluiting van stuurcabine en chassis, overgangen goed afgedicht. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: goede toegang tot motorruimte, goed servicenetwerk in Europa. ★★★★★

Prijs-kwaliteitsverhouding: heel goed gelet op de constructie en royale uitrusting. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende