

Kamperen op stand



BIJ DE BRILLANT 700 SGA DRUIPT DE LUXE ER AAN ALLE KANTEN VAN AF. EN DAT WEKT HOGE VERWACHTINGEN, ZELFS BIJ DE VASTE KLANTEN VAN EEN KWALITEITSMERK ALS FENDT.



Het is en blijft het paradepaardje van Fendt. Of eigenlijk zijn het er twee: momenteel bouwt de fabrikant uit het Duitse Mertingen twee varianten van de Brilliant-serie. Beide standaard als tandemasser, meer dan negen meter lang en superluxueus ingericht. Kamperen op stand, heet dat. Ook de prijs past daarbij: € 51.750. Voor dat geld kan je in ons land op sommige plekken al bijna een klein huis kopen. De Brilliant 700 SGA is dat in zekere zin eigenlijk ook. Deze Fendt is niet gemaakt om grote reizen mee te maken. Natuurlijk kun je er zeer comfortabel mee op reis, als je tenminste rekening houdt met zijn forse afmetingen. Maar misschien is hij wel wat te groot, te chic en misschien wel een beetje te veel huis in plaats van caravan. Iedereen die onze testcaravan bewondert – en bewondering is er alom – trekt dezelfde conclusie: ‘Klasse, pure klasse! Maar kun je dit nog wel kamperen noemen?’ Je kunt ervan vinden wat je wil, maar dit juweel van Fendt heeft een zitgroep, bedden, een keuken (en wat voor eentje!), een toiletruimte en bovenal wielen, een dissel en een koppeling. Daarmee is het dus zonder meer een caravan. Ook al is het verschil met een huisje gevoelsmatig niet zo groot.

ONGEWONE DETAILS

De Brilliant 700 SGA uit onze test is met zijn indeling in principe een traditionele caravan. Die

bestaat uit een rondzit, keuken, een centraal geplaatste toiletruimte en twee eenpersoonsbedden. Maar er zijn ook ongewone details die je niet zomaar in een caravan verwacht. Via de ingang (met verlichte handgreep) kom je in het woongedeelte achterin. Na twee kleine treden op de geïntegreerde opstap landen je voeten op een zacht tapijt. Dat is een goede binnenkomer. Zelfs technisch verwerende kampeers merken meteen de 32 inch-tv op. Dat is voor een caravan toch een flink formaat. Daaronder – je gelooft het bijna niet – knettert een elektrisch haardvuur.

We kijken verder de caravan in. Waar is de keuken? Naast de deur staat weliswaar een keukenmeubel, maar een geheel in stijl met de rest van het interieur gehouden bovenplaat verbergt de spoelbak en de kookpitten. Ze komen alleen tevoorschijn als dat nodig is. Dus is er voldoende ruimte om het keukenblad voor andere dingen te gebruiken, bijvoorbeeld als drankbuffet. Liefhebbers van koele drankjes hebben in de 700 SGA overigens niets te klagen. Naast de keuken staan twee enorme koelkasten met een gezamenlijke inhoud van liefst 300 liter. Wie heeft zoveel koelcapaciteit thuis?

Met alle extra's aan boord, zoals de automatische satellietantenne, de elektronische ATC stabilisatie, de stopcontacten in de voortent voor 230/12 volt plus de antenne-aansluiting, komt onze testcaravan ruim boven de 54.000 euro uit. Maar dan heb je ook wat.

De Brilliant 700 SGA is pure luxe op wielen. Ruim en met een inrichting en uitrusting die bijna niets te wensen overlaat.



De rondzit vind je in het achterste deel. De grote, stabiele tafel nodigt uit om met vrienden uitgebreid te gaan dineren, maar ook om gezellig met z'n tweetjes te eten (rechts).

Tegenover de keuken vind je de tv met een glazen vitrinekastje en een elektrische haard (linksmidden).

Kookplaat, spoelbak en zelfs de kraan kun je in een handomdraai afdekken in het prachtig afgewerkte keukenmeubel (linksonder).

Het slaapgedeelte is net zo luxueus en aantrekkelijk verlicht als de woonruimte. De bedden hebben comfortabele matrassen (rechtsonder).



ELEGANTE UITSTRALING

"Ook al is dit caravantype niet echt nieuw, hij is en blijft mooi en chic", vindt carrosserie-expert Rudi Stahl. De Brilliant 700 staat op lichtmetalen wielen met laagprofiel banden. "Dat onderstrept in combinatie met de brede zilveren striping op de zijwand en de dakrails de sportieve en elegante uitstraling." Stahl is natuurlijk benieuwd of de kwaliteit en de afwerking nog van hetzelfde hoge niveau zijn als in de proftest van de eerste serie Brilliant, toen de caravan nogal opzien baarde. Over de grote, prachtig vormgegeven voorzijde, de vlak gemonteerde achterraut en de mooie verlichtingsunits is hij nog altijd enthousiast: "Dat ziet er nog steeds geweldig uit." Die verlichtingsunits zitten onder een brede, chromen strip en zijn eenvoudig te vervangen voor het geval je met de grote caravan achterop iets aantikt. Voor- en achterzijde van de Brilliant zijn gefabriceerd uit vezelversterkte kunststof. Het speciale productieproces, waarbij vezelversterkte kunststof om de schuimisolatie strak in de juiste vorm wordt geperst, resulteert in sterke, zelfdragende componenten die in elke gewenste ronding kunnen worden gemaakt.

HAGELBESTENDIG

De zelfdragende voor- en achterzijde hebben geen extra versteviging nodig met inzetstukken. Die zouden het maken van een fraaie gebogen vorm beperken. Aan de buitenzijde kunnen kleine beschadigingen aan de vezelversterkte kunststof delen gemakkelijk worden weggepoetst. Grotere schades dienen eerst te worden opgevuld om daarna weer te worden gepolijst. De bevestiging van het vezelversterkte kunststof dak is aan de beide uiteinden bijna onzichtbaar. Dat maakt de Brilliant overal perfect hagelbestendig. De zijwanden zijn gemaakt van normaal sandwich hamerslagmateriaal. Dat is bewezen kwaliteit, maar vergeleken met de andere componenten oogt het wat bescheiden. De verbindingen tussen de diverse carrosseriedelen worden door brede profielen afgedekt. Speciale schuimstrips zorgen ervoor dat er geen condenswater in de verbindingen kan binnendringen. Deuren, kleppen en ramen zijn net zo zorgvuldig gemonteerd als de rest van de carrosserie. Zelfs het toilet is perfect afgedicht. De sterk getinte ramen zijn opgebouwd en niet in een kozijn geplaatst. Daarentegen zijn ze uitgerust met uitzetbeugels en verduisteringsrolgordijnen die van onder naar boven afsluiten. De insectenhorren schuif je van boven naar onderen uit de cassette. Twee midi-Heki's zorgen voor licht en frisse lucht via het dak.



Rudi Stahl, carrosserie-expert:

"De opbouw behoort nog steeds tot het mooiste wat er op caravangebied te koop is. Nu heeft de perfect gebouwde Brilliant ook nog een zelfsluitende buitendeur, uiteraard met alles erop en eraan."



Oli Pfisterer, meubelexpert:

"Er valt weinig te klagen over het werkelijk schitterende interieur. Van het ontwerp tot aan de montage – alles is in deze fraaie Brilliant solide en doordacht uitgevoerd."



Katharina Wolter, expert wooncomfort:

"Deze Fendt mag zich met recht 'briljant' noemen. Comfortabeler kun je niet kamperen, als je dit tenminste nog kamperen kunt noemen. De 300 liter-koelkast is waanzinnig groot."



Roman Heinzle, techniekexpert:

"Je kunt het niet verzinnen of de Brilliant heeft het. Van de combi-verwarming tot aan de vloerverwarming, de eigen 12 volt-installatie, de grote tv en de airco – alles wat goed en duur is, is aan boord."



Michael Wille, expert rijveiligheid:

"De 700 SGA is een stuk zwaarder dan je op basis van de gegevens zou verwachten. De laadcapaciteit is daarom aan de krappe kant. Met zijn goede rijeigenschappen zou je hem eigenlijk niet te lang op een vaste plaats moeten laten staan."



De sanitaire ruimte is in de 700 SGA simpel te noemen, zeker voor deze caravan. Alles wat je nodig hebt is aanwezig, maar echt luxe oogt het niet (links).

Het bedieningspaneel stuurt alle systemen aan (rechtsboven).

De verwarming en airco zijn ook te bedienen via de iNet Box (rechtsmidden).

Een voorbeeld van de zorgvuldigheid en technische afwerking van deze Brilliant: sleuven voor warme lucht onder de ramen (rechtsonder).

TOETERS EN BELLEN

Wie geïnteresseerd is in techniek zal ongetwijfeld gaan watertanden bij deze Brilliant 700 SGA. Dat geldt in elk geval voor een expert als Roman Heinzle, die voor ons in deze proftest de techniek van de Fendt onder de loep neemt.

"Er is zo ongeveer alles ingebouwd wat er voor geldt te koop is", merkt Heinzle op, die duidelijk onder de indruk is.

Om de toch wel flinke hoeveelheid energie hiervoor te leveren, heeft de Brilliant een bijzondere optie: een tweede voedingsaansluiting met een eigen 16 ampère-zekering die de elektrische vloerverwarming voor zijn rekening neemt.

Aan de buitenkant maakt de Brilliant ook indruk door zijn verlichting. Twee extra remlichten zijn geïntegreerd in de achterste units en er zijn dubbele achteruitrij- en mistachterlichten. Heinzle: "Nog mooier zou het zijn als er achteraan ook een extra zijmarkeringslicht zou zitten. Met zo'n bakbeest van ruim negen meter wil je in het donker precies weten waar de caravan ophoudt."

De remmen van de tandemasser werken uitstekend. In het geval van een noodstop wordt

het elektronische stabilisatiesysteem ATC geactiveerd. Een mover zit niet standaard op de testcaravan. "Maar niemand zal een caravan van dit formaat en gewicht aanschaffen zonder zo'n rangeerhulp", zegt Heinzle. "Je kunt echt niet zonder."

LICHTORNAMENTEN

De gasleidingen zijn vanaf de grote gasflessenruimte onder de caravan naar de diverse apparaten aangelegd. Ze zijn perfect afgewerkt. Heinzle is echter verbaasd dat in een caravan als deze slechts een eenvoudige drukregelaar is gemonteerd. Beter zou een omschakelaar voor de twee gasflessen zijn geweest, en dan meteen eentje met een anti-ijsvormer en crash-sensor.

Net als de gasleidingen is ook het elektrische systeem netjes gemonteerd. Alle kabels zijn mooi weggewerkt in kabelgoten en de voeding wordt niet alleen door zekeringen maar ook door een aardlekschakelaar beschermd. Perfect geplaatste warmeluchtleidingen inclusief uitstroomopeningen onder de ramen maken de combiverwarming compleet. Binnen in de caravan is de verlichting een

echte blikvanger. We zien twee grote, ronde lichtornamenten aan het plafond, blauwe achtergrondverlichting en een aantal spots. Verder is er indirecte verlichting bij de bovenkastjes en in de glazen vitrinekast. Het is allemaal met een afstandsbediening vanuit de zit- of slaapruijnte te bedienen. "Meer is nauwelijks mogelijk", zegt Roman Heinzle.

HANDMATIG VAKWERK

In de huidige Brilliant heeft het interieur zonder meer de klasse die de buitenkant belooft. Dat was in de eerste serie nog niet het geval. Meubelexpert Oli Pfisterer vindt dat het huidige interieurontwerp goed samengaat met de rest van de caravan. Dat is wat klanten van Fendt mogen verwachten. "De grote roomwitte vlakken doen het goed in combinatie met de donkere accenten op de deuren en kasten. Het ziet er perfect uit. Constructie, montage en afwerking van het meubilair zijn in deze Brilliant zo goed als foutloos."

Die kwaliteit tot in de details ziet een vakman als Pfisterer graag. Zoals de ronde kleppen van de bovenkastjes met chromen afwerking zonder scherpe kantjes. "Dat is handmatig vakwerk natuurlijk, perfect gedaan." Zelfs bij de bedden en de zitbanken zien we geen onafgewerkte randen in de houten constructie. De toiletruimte is zeer goed afgedicht en in de keuken is zowaar onder het glazen vuur scherm aan een afdichting gedacht. Het hang- en sluitwerk is bij alle kastjes met een softclose-systeem uitgerust. Ook de lades in de keuken sluiten vanzelf. De lattenbodems kunnen met solide uitstelscharnieren omhoog worden gezet en ook de deksels van de opbergruimtes onder zittingen hebben praktische scharnieren. De tafel in de zithoek heeft ten opzichte van de eerste serie een stevigere zuil met dito voetstuk gekregen. Dat komt de stabiliteit ten goede, concludeert Pfisterer tevreden. "Alleen zie ik dat van de lattenbodems onder de bedden slechts de hardheid instelbaar is. En een vast hoofdgedeelte vind ik een beetje te simpel voor een caravan als deze. Maar voor de rest is alles hier top."

HUISELIJK GEVOEL

Katharina Wolter, onze expert op het gebied van wooncomfort, vindt de 700 SGA briljant ingedeeld. Na de deur met uitklaptrapje kom je meteen in het woongedeelte. Omdat tegenover de ingang de platte tv hangt en er alleen het lage dressoir met de haard staat, komt alles nog gezelliger over. "Ik ken veel woonkamers in appartementen die een minder huiselijk gevoel geven."

Rechts naast de ingang is de grote keuken. In het voorste gedeelte van de caravan is het

slaapgedeelte, zodat de toiletruimte in het midden is geplaatst, tegenover de keuken. "De breedte van 2,50 meter zorgt ervoor dat het hier, ondanks die toiletruimte en de grote kasten in het midden van de caravan, niet smal oogt. Aangezien de tv op een uitzwenkbare arm staat, kun je vanuit de slaapkamer door het gangpad prima tv-kijken."

De toiletruimte is relatief klein, maar volledig uitgerust. We zien een banktoilet, een wastafel, spiegelkast, handdoekhaak en toilethouder. Het enige wat ontbreekt is een dakraampje. In de compacte toiletruimte is het logisch dat er geen douche is. Dat is zo ongeveer het enige wat dit complete Fendt-appartement mist. Wie echt een douche wil hebben zal voor de Brilliant 700 TFD moeten kiezen, want die heeft een aparte doucheruimte.

BIJNA 'OVER DE TOP'

Geheel passend bij de ruimtelijke indruk, is er vanzelfsprekend ook een hoop opbergruimte. Wolter: "Wie heeft er in zijn caravan een 60 centimeter brede en 60 centimeter diepe linnenkast? En daarbovenop staat nog de kledingkast."

Jaloezieën en gordijnen passen mooi bij de kleur van de meubels, net als de bankkussens en het tapijt. De fraaie combi-rolgordijnen maken het plaatje compleet. De vliegenhorren en de verduisteringsgordijnen lopen langs een stabiele rail, zodat je de perfecte stand kunt kiezen. De uiterst comfortabele zitkussens dragen bij aan het algemene gevoel van comfort. Zit-, slaap- en wooncomfort is in deze caravan zonder meer top. De keuken met zijn beide riante koelkasten is zelfs bijna 'over de top'. Maar het geheel te bedekken keukenblok straalt echte klasse uit. Je klapt de afdekplaat dicht en de hele keuken verdwijnt eronder.

GERINGE BAGAGECAPACITEIT

Het is duidelijk dat het rijden met een caravan van deze omvang flink wat rijervaring vergt. Bij bochten zwaait hij behoorlijk uit. En het forse gewicht kan zelfs flinke trekauto's uit balans brengen. De chassis-professionals van Al-Ko hebben bij de 700 SGA eerst het leeggewicht en de massaverdeling in de caravan zorgvuldig berekend, voordat we goed beladen met de test konden beginnen. Dat beladen is op zich geen probleem, maar het blijkt al gauw dat de 700 SGA echt een zware jongen is. Met het totale toegestane gewicht van 2,4 ton blijft er slechts 200 kilogram aan nuttige belading over, zonder gas en water mee te rekenen. Dan helpt de opwaardering naar 2,5 ton ook niet veel. Puur op basis van de bagagecapaciteit kunnen we deze Brilliant daarom alleen aanbevelen als

stationaire caravan, en niet als eentje om veel mee te rijden. Er zal dus heel wat bagage onderweg in de auto moeten. Dat is echt jammer, want het rijgedrag is zonder meer overtuigend. Met een zo evenwichtig mogelijke belading en de maximaal toegelaten kogeldruk van 100 kilogram slaagt de grote Fendt met vlag en wimpel voor zijn rijexamen. Met uitgeschakelde mechanische en elektronische stabilisatie gedraagt een zo beladen 700 SGA zich prima achter een VW Touareg op ons testcircuit.

COMPLIMENT

Zelfs zonder die technische hulp en voorzorgsmaatregelen tegen instabiliteit is de combinatie na een moedwillige slingerbeweging bij 120 kilometer per uur goed in bedwang te houden. Echt een compliment voor deze lange tandemasser, die in de praktijk gewoonlijk achter een zware SUV zal worden gekoppeld. Toch krijgt ook de berijder van een 'dikke' diesel het gevoel dat hij geen caravan maar een heel huis aan zijn trekhaak heeft hangen. Alle testexperts zijn het er na de proftest over eens: dit is geen gewone caravan. Uitrusting en inrichting zijn exceptioneel en de rijeigenschappen zijn uitstekend. Die combinatie is zonder meer een compliment voor de bouwers van deze Fendt. ■

ZITGROEP

Op 2 bij 1,60 meter is het prima uit te houden. Spotjes rondom, groot plafondlicht, indirect licht, twee stopcontacten, een grote tafel en – niet in de laatste plaats – zeer comfortabele kussens. Wat wil je nog meer?

TECHNIEK

Een fors bemeten tv, zeker voor een caravan. Verder een elektrische haard, combi-verwarming met elektronische instelling, airco, beide te regelen via een app, elektrische vloerverwarming – het is pure luxe wat de klok slaat. Overal stopcontacten op de juiste plaats plus een 12 volt-installatie. Ondanks al die luxe is de aandacht voor simpele, noodzakelijke dingen niet verloren gegaan.

BEDDEN

Ook hier is, naast aandacht voor comfort, gedacht aan belangrijke zaken als twee stopcontacten. En bedden van 90 centimeter breed zie je niet overal. Ruimte voor alles wat je 's avonds bij de hand wil hebben is er ook in overvloed. Daarnaast individueel te regelen lampen en een schuifdeur in plaats van een vouwgordijn. Werkelijk een fantastische slaapruijme.

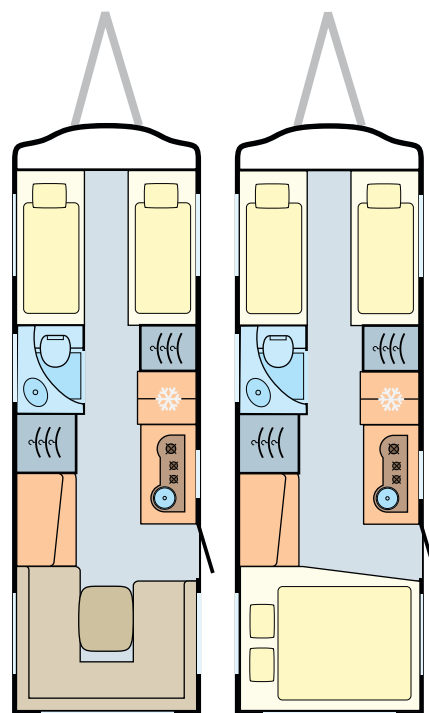


KEUKEN

Een driepitsgasfornuis met ruimte voor grote pannen, plus een roestvrijstalen gootsteen met verzinkbare kraan met daarnaast een 300 liter grote, dubbele koelkast. Vooral dat laatstgenoemde maakt in een caravan indruk. Zeker als de complete keuken met alle techniek en bedieningsknoppen achter een decorplaat verscholen is. Die tover je simpel weer tevoorschijn als je gaat koken.

MEUBELS EN BERGRUIMTE

De combinatie van donker houtdecor met roomwitte accenten oogt erg elegant. Ook technisch is het meubilair perfect afgewerkt. De opbergruimte is zonder meer riant, met twee grote kasten en 18 wandkastjes. Gezien het toch wel beperkte laadvermogen zijn die echter nauwelijks bruikbaar tijdens het reizen.



TECHNISCHE GEGEVENS
FENDT BRILLANT 700 SGA

Chassis

Al-Ko chassis met schuin geplaatste draagarmen, V-dissel, Big Foot-uitdraaisteunen



Banden

205 / 60 R 12 op lichtmetalen wielen, LI 95 = 650 kg draagkracht per band



Gewichten

Leeggewicht (gewogen tijdens test) 2.203 kg
Opgegeven fabrikant 2.151 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht 2.400-2.500 kg
Laadvermogen 200 kg
Disseldruk leeg 65 kg
Max. toelaatbare disseldruk 100 kg
Wieldruk links (voor / achter) 550 / 552 kg
Wieldruk rechts (voor / achter) 528 / 508 kg



Vulhoeveelheden

Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 44 l, vuilwatertank 24 l



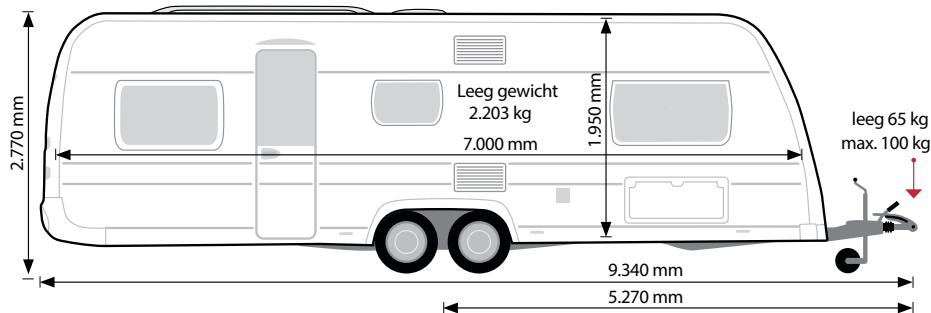
Opbouw

Wanden van 31 mm aluminium hamerslag en volgeschuimde sandwichplaat, voor- en achterzijde vezelversterkt met LFI kunststofschaum, dak en onderzijde vezelversterkte kunststof 47 mm.
Deur 180 x 54 cm, eendelig met raam en zelfsluitend, opstap, planken en vuilnisemmer



Afmetingen

Totale lengte 934 cm
Totale hoogte 277 cm
Opbouw lengte 809 cm
Omloopmaat 1.155 cm
Opbouw breedte 250 cm
Lengte binnen 700 cm
Breedte binnen 236 cm
Stahoogte 195 cm
Dissellengte 527 cm



Ramen

7 klappen, alle te openen en met verduisteringsgordijn en horren, 2 panorama-dakluiken



Interieur

(afmetingen h x b x d): meubilair in Rovero-Castello-dessin, achterlangs geventileerd, 2 eenpersoonsbedden 200 x 90 cm, zitgroep 190 / 157 x 230 cm, 1 kledingkast 136 x 49 x 56 cm, 1 linnenkast 136 x 64 x 68 cm met schoenengedeelte 53 x 64 x 68 cm, 18 bovenkastjes (onderverdeeld), 14 met legplanken, 3 bankbakken, 2 bedbergingen, tv-meubel 110 x 64 cm met glazenkast, schuifdeur



Keukenblok

(afmetingen h x b x d): 97 x 120 x 60 cm, rvs spoelbak en driepitskookplaat, koelkastinhoud 300 l bruto, 293 l netto, 2 vriesvakken à 16,5 l, 3 bovenkasten, 3 schuifladen, waarvan 1 met bestekbak, 1 uittreklade, 2 spots 12 volt, 2 stopcontacten 230 volt



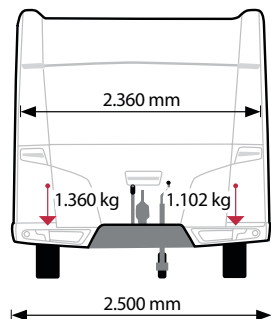
Douche- / toiletruimte

(afmetingen h x b x d): 195 x 106 x 76 cm, Thetford-banktoilet met spoeltank, papier- en handdoekhouder, 2 lichtstroken 12 volt, 3 bovenkastjes waarvan 2 met plankindeling, 1 spiegel, legplanken, 2 bekerhouders



Verwarming

Truma Combi 6E inclusief boiler met bedieningspaneel CP plus en iNet Box voor verwarming en airco, elektrisch haardvuur, warmeluchtverdeling met 7 uitstroomopeningen, elektrische vloerverwarming



Elektra / verlichting

Elektrische voeding van de auto via 13-polige stekker type Jäger, omvormer 350 watt en zelfvoorzienend pakket met 55 Ah-accu, geluidssysteem met radio/cd, antenne DAB+ en geschikt voor FM, 4 luidsprekers, tv-houder met bedrading, verlichtingssysteem 12 volt, 21 spots, 2 plafondlampen, indirecte verlichting, 9 stopcontacten 230 volt, voortentverlichting 12 volt, rookmelder, aardlekschakelaar



Opties in testcaravan

32 inch flatscreen tv, automatische satellietantenne, Al-Ko ATC, universeel voortent stopcontact voor 230/12 volt en satelliet



Overige opties, onder meer

Opwaardering max. gewicht tot 2,5 ton, gasregelaar Duo-Control CS, afstandsbediening voor Duo-Control, gasniveau controle voor aluminium gasflessen, Soundpakket Plus met subwoofer, hoge tonen speakers en 4 speakers in het woon/slaapgedeelte, kabel voor tv-aansluiting



Basisprijs:

€ 51.750

DE CONCURRENTIE

Eriba: De Nova S vist in dezelfde vijver als de Brillant. Ook Eriba houdt het op donker hout in combinatie met een lichte inrichting. Uitrusting en comfort zijn zonder meer perfect. De iets kortere Nova S 690 is wel goedkoper dan de Fendt tandemasser. Prijzen vanaf € 46.840



Hobby: Met het Premium-model presenteerde Hobby een sensationeel gestileerde luxe caravan. Zoals gebruikelijk probeert Hobby meer caravan te bieden voor minder geld dan andere caravanbouwers. Er zijn zes indelingen, waarvan drie met tandemas die tussen € 25.800 en € 33.900 kosten. De 660 WFU heeft met een badkamer over de volle breedte achterin meer sanitaircomfort. Prijzen vanaf € 33.200



Tabbert: De Cellini is al een paar jaar op de markt en richt zich vooral op een klantenkring die voor exclusiviteit wat meer wil betalen. Er zijn drie indelingen met prijzen tussen € 48.659 en € 56.889. Anders dan bij de Fendt biedt Tabbert met de Cellini 655 E een caravan met grote, centraal geplaatste toiletruimte aan. Prijzen vanaf € 48.659



CONCLUSIE



Volker Stallmann, testredacteur

De Fendt Brillant 700 SGA zet een nieuwe norm als het gaat om luxe op wielen. Alsof de fabriek in het Duitse Mertingen wilde laten zien wat er allemaal mogelijk is voor wie het wil (en kan) betalen. De uitrusting is geweldig – je voelt pure luxe, waar je ook kijkt. Deze Brillant is bijna een appartement op wielen. Hij voldoet volledig aan de verwachtingen van een 'High end Fendt'. Groot, afgewerkt met topmaterialen, maar zeker ook met een zeer goed weggedrag. Alleen is onze testcaravan door al die luxe wat aan de zware kant geworden; hij zou eigenlijk een chassis van meer dan 2,5 ton moeten hebben. Dan zou je deze prachtcaravan ook makkelijk op langere reizen kunnen meenemen.



BEOORDELING

CARROSSERIE

Materiaal: wanden in hamerslag, front en achterzijde vezelversterkte kunststof met LFI kunststof, dak en onderzijde vezelversterkte kunststof.

★★★★★

Constructie: zijwanden standaard bouwwijze, front en achterzijde zelfdragend.

★★★★★

Uitrusting: 2 panorama dakluiken, serviceluik, brede deur met raam, coupé instap.

★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: alle essentiële functies aan boord, rookmelder en aardlekschakelaar

★★★★★

Voorzieningen: 44 liter-schoonwatertank, 24 liter-vuilwatertank en 2 x 11 kg gasflessen.

★★★★★

Uitrusting: standaard al zeer compleet, in de testcaravan zelfs uitzonderlijk.

★★★★★

INTERIEUR

Vormgeving: tijdloos en elegant, de keuken met gaspitten en gootsteen verdwijnen in een roomwit meubel.

★★★★★

Hang- en sluitwerk: zeer goed, kleppen en schuifladen met softclose-systeem.

★★★★★

Constructie: doordacht, enorm grote opbergcapaciteit.

★★★★★

Afwerking: perfect vakwerk, amper zichtbare schroeven, geen scherpe randjes.

★★★★★

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: grote, brede eenpersoonsbedden, goede matrassen, eenvoudige lattenbodem.

★★★★★

Leven: veel plaats met een goed ruimtelijk gevoel, ondanks de meubels in het middengedeelte.

★★★★★

Keuken: goed uitgerust, de koffiezetter heeft een plaatsje naast of op de grote kookruimte.

★★★★★

Toiletruimte: voldoende ruimte, uitrusting en inrichting echter eenvoudig, maar functioneel.

★★★★★

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: AKS-stabilisator, wielophanging met dwarsgeplaatste draagarmen en banden met voldoende draagkracht.

★★★★★

Rij eigenschappen: probleemloos achter diverse trekauto's.

★★★★★

Rij dynamiek: grootte en gewicht in aanmerking genomen, zonder meer uitstekend.

★★★★★

TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

