

Innerlijke opfrisser



HET HEEFT EVEN GEDUURD, MAAR HET RESULTAAT MAG ER ZIJN. HET EXTERIEUR VAN DE EXCITING-SERIE VAN ERIBA WERD IN 2017 AL VERNIEUWD EN NU HEEFT OOK HET INTERIEUR EEN OPFRISSER GEKREGEN.



De middenklasser van Eriba mag er zijn. Na de vernieuwing van de buitenkant vorig jaar zijn de nieuwe modellen nu ook vanbinnen flink onder handen genomen. Donker hout contrasteert fraai met lichte vlakken zoals sierpanelen, schappen en keukenfrontjes. Het geheel heeft een frisse, bijna luxueuze uitstraling. De Exciting wordt standaard geleverd met structuurplaat (hamerslagprofiel) op de wanden en het dak. De voorkant en de achterkant zijn van vezelversterkte kunststof, de disselkast en de houders voor de achterlichten zijn van ABS (vormvaste kunststof).

Er zijn zeven Exciting-modellen met indelingen voor twee personen en opbouw lengtes tussen de 5,25 en 6,50 meter. Verder zijn er twee uitvoeringen met een kinderkamer; deze meten in de lengte 6,40 en 6,80 meter en de stapelbedden zijn dwars achterin geplaatst. De voor dit artikel geteste Exciting 530 heeft een geheel klassieke indeling met een zitgroep achterin en eenpersoonsbedden voorin. Eigenlijk is het een 580'er omdat hij

binnenin 580 centimeter in de lengte meet. Hoewel de toiletruimte en de keuken in het midden zijn geplaatst krijg je binnen met een breedte van 2,30 meter een gevoel van ruimte. De standaarduitvoering van de Exciting 530 kost € 24.240. De testcaravan heeft echter de nodige extra's die hem niet alleen praktischer maken, maar uiteraard ook duurder. Het Comfortpakket met verwarming, meter voor de waterstand, voorbereiding voor tv, hordeur, sfeerverlichting en disselafdekking kost € 865. Met het Elegancepakket krijg je voor € 1.109 gladde beplating van aluminium, lichtmetalen wielen en een bovenraam in de toegangsdeur. Verder is voor € 382 een oprolbare lattenbodem tussen de eenpersoonsbedden verkrijgbaar, voor € 351 een raam voorin, voor € 123 steunvoetplaten voor de uitdraaisteunen en voor € 504 een opwaardering van het maximaal toelaatbaar gewicht tot twee ton, waarmee het totaal uitkomt op € 27.574.

STRAKKE WANDEN

"De gladde wanden van aluminium staan deze middenklasser uit Bad Waldsee bijzonder goed

Lichte vlakken tegen een donkere achtergrond zorgen voor een fraai contrast in de Exciting. De 530 heeft met een rondzitgroep en eenpersoonsbedden een klassieke indeling voor twee personen (linkerpagina).



De zitgroep heeft een excentrisch draaibare tafel en is groot en comfortabel. Je kunt er ook met gasten een gezellige avond in doorbrengen.

De toiletruimte met banktoilet is groot genoeg, eenvoudig, maar mooi en is met veel plankjes praktisch ingericht.

Eenpersoonsbedden of een groot ligvlak? Door de oprolbare lattenbodem heb je in de 530 de keus.

De keuken munt uit door veel bergruimte, een groot luxueus kookstel en een hoge koelkast van 142 liter. In het kastje naast de schuiflades zou een extra lade handig zijn geweest.



en nu ook de Eriba, evenals bijna alle caravans van Hymer, in Sassenberg bij LMC wordt gebouwd, zijn de wanden helemaal strak. Dat lukt lang niet alle fabrikanten," aldus carrosserie-expert Rudi Stahl bij zijn eerste inspectie van de Exciting. "De standaardstructuurplaat is minder gevoelig voor krasjes en deukjes, maar op gladde plaat zie je die meteen. Gladde plaat ziet er echter wel veel fraaier uit." Rudi Stahl vindt de nieuwe Exciting met zijn lichtmetalen wielen bijzonder geslaagd. Het dak, de voorkant en de achterkant zijn standaard van hagelbestendige, vezelversterkte kunststof. "Klasse, hoewel je de structuur van de glasvezels wel ziet. "De uitdraaisteunen zitten in de skirts (beschermrand onderzijde caravan), maar je kunt er goed bij. "Vóór nog beter dan achter." De kenmerkende handgreep achterop staat sinds de carrosserie is vernieuwd horizontaal en is net zo solide als de horizontale handgrepen vooraan, die evenwel lastig vast te pakken zijn met kleine handen. De hybride led-achterlichten zijn werkelijk perfect en laten zelfs het Eriba/Hymer-logo doorschijnen. De voor- en achterkant zijn meerdelig en daardoor reparatievriendelijk. De klep van de gaskast zwenkt omhoog en heeft daarvoor een vrije ruimte van zo'n dertig centimeter nodig. Als je een fietsenrek op de dissel wilt, moet je er dus op letten dat er genoeg vrije ruimte blijft.

GOEDE HORDEUR

De eendelige toegangsdeur van de testcaravan munt uit door een goed sluitbare hordeur over de hele hoogte. De brede voortentverlichting erboven voert regenwater boven de deur keurig af. Het 40 centimeter hoge serviceluik links vooraan heeft twee ophangbanden wat volgens Rudi Stahl een heel goede vondst is die de scharnieren beschermt en voorkomt dat het luik per ongeluk te ver omlaagklapt. "De ruimte is overigens niet bedoeld als bergruimte." De klapparamen zijn naar behoren gemonteerd, evenals het panoramadakraam en de drie MPK-dakluiken; in de toiletruimte vind je nu geen goedkoop dakluik meer. De MPK-dakluiken kun je met één handgreep openen en vergrendelen.

Het enige puntje van kritiek op de opbouw betreft – de Exciting is hiermee overigens allesbehalve uniek – de afdichting van de inschuiflade van het toilet. Alle snijkanten zijn netjes afgewerkt, maar wat meer kit aan de voor- en onderkant zou niet misstaan. Technisch expert Roman Heinzle heeft weinig tot niets aan te merken op de technische aspecten van de Exciting. De afrondingen van hoeken en de verlichting zijn onberispelijk, in de gaskast – de eerste kandidaat voor een



Rudi Stahl, carrosserie-expert:

"De testcaravan is uitgevoerd in glad aluminium en vezelversterkte kunststof en vrijwel perfect afgewerkt. Strips beschermen de snijkanten van de inschuiflade van het toilet, maar een beetje kit zou geen kwaad kunnen."



Roman Heinzle, techniekexpert:

"De uitrusting van de testcaravan is tot en met de rookmelder een middenklasser waardig. De installaties zijn netjes aangelegd en brede kanalen voor de leidingen houden de bergruimte vrij."



Christiane Eckl, interieurexpert:

"Qua wooncomfort, ruimte en bergruimte is de Exciting 530 prima in orde. Twee bovenkastjes hadden een achterwand mogen hebben. De bedden kun je met een oprolbare lattenbodem en een extra matras verbinden."



Oli Pfisterer, meubelexpert:

"Het interieur ziet er fraai uit en is solide ontworpen en gebouwd. Heel handig zijn de twee kleppen naar de bergruimtes onder de zitbanken waardoor je grote spullen goed kunt doorladen."



Michael Wille, expert rijveiligheid:

"Afhankelijk van het maximaal toelaatbaar gewicht heeft deze Exciting een laadvermogen van 220 tot 600 kilogram. In het testcentrum haalt hij op belangrijke punten net niet het gemiddelde van zijn klasse."



De stopcontacten voor 230 volt en usb zijn diep in het schap weggestopt.

De warmtewisselaar is linksachter in de zitbank geplaatst. Een prima plek, maar de elektronica had wel beter beschermd moeten worden tegen schuivende lading.

De elegante achterlichten met led-elementen in een Eriba-ontwerp zijn echte aandachtstrekkers.

Naast de thermostaat bij de ingang heeft de testwagen ook een meter voor het peil van het schone water.



nadere inspectie – is eveneens alles in orde, “al houdt het voor een caravan die nog steeds ruim € 24.000 kost niet over”.

GROOT DRIEPITS KOOKTOESTEL

De gasflessen zijn in ieder geval goed geplaatst, ze zijn via de grote disselkastklep makkelijk te verwisselen en de ventilatie is voldoende. Binnen geeft Heinzle een compliment voor de rookmelder boven de deur. Ook valt hem de zuinige ledverlichting meteen op, “al is dit inmiddels bijna standaard”. Evenals in de vorige Exciting ontbreken er leesspotjes bij de zitgroep, maar verder is de verlichting, inclusief de sfeerverlichting uit het comfortpakket, van goede kwaliteit. In het slaapgedeelte zijn de twee spotjes over een rail verplaatsbaar. “Je kunt de spotjes eruithalen en met zo’n rail in de zitgroep zou je ze ook daar kunnen gebruiken.”

Stopcontacten zijn altijd welkom. De geteste Exciting 530 heeft er vijf. Twee in de keuken, wat voldoende is. De zitgroep heeft naast het gebruikelijke stopcontact twee usb-contacten; alle gaan schuil in een hoek van het schap. Ook in het slaapgedeelte is de stroomtoevoer op deze manier verstopt. “De voorbereiding voor een tv-aansluiting is in de vorm van twee extra stopcontacten in de kledingkast geïnstalleerd en aan de wand aan de kant van de zitgroep met een tv-beugel en kabeldoorgeleiding.”

De keuken munt uit door een groot driepits kooktoestel met elektrische ontsteking waarop je pannen kwijt kunt met een doorsnede tot 28 centimeter en er is een koelkast met een inhoud van 142 liter. De boiler voor warm water is helemaal achter in de linkerzitbank gemonteerd. Goed beschermd en ook goed bereikbaar. “Je hoeft er bovendien ook niet steeds bij.” Het overdrukventiel wordt afgeschermd door een stalen plaat, maar de elektrische

aansluitingen hadden wat meer bescherming mogen hebben. Verder valt de perfecte ligging van de leidingen op die precies in gleuven liggen. Je kunt de bergruimtes hierdoor helemaal benutten, maar vergeleken met Eriba’s Ruimte Plus-concept van de Nova is er nog wel ruimte voor verbetering.

VAKMANSCHAP

De Exciting heeft – zoals eigenlijk alleen bij LMC gebruikelijk – een elektrisch systeem waarbij slechts een paar lichtpunten werken indien er stroom van de auto wordt betrokken. “Dat kan praktisch zijn, maar wie het storend vindt hoeft slechts één zekering om te schakelen en dan werken alle lampen of er nu 12 volt uit de auto komt of stroom uit de transformator van 320 watt.”

“De meubels vertonen geen naden,” aldus de eerste indruk van timmerman Oli Pfisterer. “Verder zijn er ook maar weinig verbindingen zichtbaar. Het meubilair verradt vakmanschap.” De afwerking van het meubilair is goed tot heel goed. De deksels van de bankbakken zijn bijvoorbeeld mooi afgewerkt, zichtbare randen zijn zorgvuldig afgeplakt.

De hoeken in de toiletruimte en de keuken zijn goed afgedicht. “Alleen tussen de douchebak en het meubilair zijn niet alle aansluitingen weggewerkt, maar zolang het optionele doucheappakket (douchearmatuur en rail met gordijn: € 295) niet is geïnstalleerd is dat geen probleem.”

Het sluitwerk is van goede kwaliteit. Sloten en scharnieren werken goed tot heel goed, de grote, tot tien kilogram belastbare en zelfsluitende keukenslades lopen licht en zijn van gemiddelde kwaliteit. De op één poot rustende tafel met een excentrisch draaibaar tafelblad is ook groot genoeg voor als er bezoek is. Hij is stabiel en je bedient hem met een hendel onder het tafelblad. Tijdens het rijden zet je de tafel omlaag en vast via houders aan de dwars geplaatste zitbank.

De bedden hebben stevige metalen frames, de hardheid van de lattenbodemplaat is niet verstelbaar, en ook het hoofdeinde is niet verstelbaar. Via twee kleppen is de ruimte onder de zitbanken doorlaadbaar. “Een goed idee, want zo kun je lange en smalle bagage met een lengte tot 2,20 meter goed vervoeren.” Het interieur, dat is gebaseerd op de platformstrategie van LMC en onderdelen van Eriba’s Ruimte Plus-concept van de Nova, is al met al goed geslaagd.

INTERIEUR VAN GROTE KLASSE

Interieurexpert Christiane Eckl vindt niet alleen de ruimte en het ruimtelijk gevoel, maar voor alles de keuken van “grote klasse”. De

zitgroep biedt ruim voldoende plaats aan meer dan twee personen.

De keuken heeft weliswaar niet al te veel werkvlakken, maar de grote kook-spoelcombinatie is “echt geweldig”. Je kunt niet alleen koken met pannen met een doorsnede tot 28 centimeter, de keuken is ook makkelijk schoon te maken doordat de kookplaat en de spoelbak één geheel vormen. Hierdoor kun je alles van de kookplaat makkelijk in de spoelbak vegen. De inrichting van de keuken met kleppen voor de schappen en een legplank in de linkerbovenkast oogsten lof omdat het zo praktisch is. De fraaie verduistering met de chromen omlijsting vooral omdat het er zo mooi uitziet. De koelkast van 142 liter valt eveneens in de prijzen. Tussen de koelkast en de drie brede lades is nog een smal kastje geplaatst. “Dat is echt heel praktisch. Onderweg kun je er bijvoorbeeld een klein koffieapparaat in kwijt, maar er hoort eigenlijk wel een lade in, want nu moet je steeds op je knieën om er wat uit te pakken.

De bedden achterin zijn met 88 centimeter lekker breed. Het bed rechts is vanwege de toiletruimte slechts 185 centimeter lang en daarmee voor veel mensen te kort om er lekker in te liggen. Dat lukt wel in het bed links dat twee meter lang is. De koudschuim matrassen zorgen ook op lattenbodemplaat, waarvan je de hardheid niet kunt verstellen, voor slaapcomfort. De testcaravan heeft bovendien nog de oprolbare lattenbodemplaat (€ 382) waardoor je met een extra kussen een groot ligvlak kunt creëren. Christiane Eckl vindt het grote raam voorin als extra niet nodig. “Liever had ik hier een mooi afgewerkte wand gehad met plankjes voor je bril, wekker en sieraden.”

De toiletruimte past qua inrichting goed bij de woonruimte. “Houtlook en lichte frontjes zijn gewoon mooier dan plastic.” Ook het dakluik past fraai bij het geheel. Een fraaie glazen kap in plaats van de doorgaans in toiletruimtes gebruikelijke goedkope dakluik maakt de zaak hier af.” De inrichting bestaat verder uit twee kastjes, de nodige plankjes, een wasbak van roestvrij staal en een banktoilet. Twee haakjes naast de deur kun je gebruiken voor handdoeken en je badjas. Wat we wel storend vinden, is dat de wasbak, net als bij een andere testcaravan van LMC, vlekken heeft die je niet meer goed weg kunt poetsen.

UITMUNTENDE RIJSTABILITEIT

Wat de rijstabiliteit en rijveiligheid betreft, munt de Exciting in de test ook uit door de AAA-rem met automatisch nastelmechanisme en banden met een passend draagvermogen. Pluspunten zijn er ook voor de antislingerkoppeeling en de schokdempers.

▶ Lees verder op pagina 27

“Het interieur is flink onder handen genomen.”

DE BEDDEN:

Voorin staan twee comfortabele eenpersoonsbedden met lattenbodem en koudschuim matras. Het ene bed is wat korter om plaats te maken voor de toiletruimte, het andere is de gebruikelijke twee meter lang. Met een oprolbare lattenbodem en een extra matras tussen de bedden kun je hier desgewenst een groot ligvlak maken, dat evenals het raam voorin een meerprijs heeft.

DE TOILETRUIMTE:

Deze is in de Exciting 530 boven de as geplaatst en moet dus ruimte laten voor de wielkast. De ruimte is niet overmatig groot en heeft meer open plankjes dan kastruimte. De bewegingsvrijheid en de bergruimte zijn voldoende als je op een camping staat. Onderweg zul je alles moeten opbergen. Het kwalitatief goede dakluik valt in positieve zin op.

DE ZITGROEP:

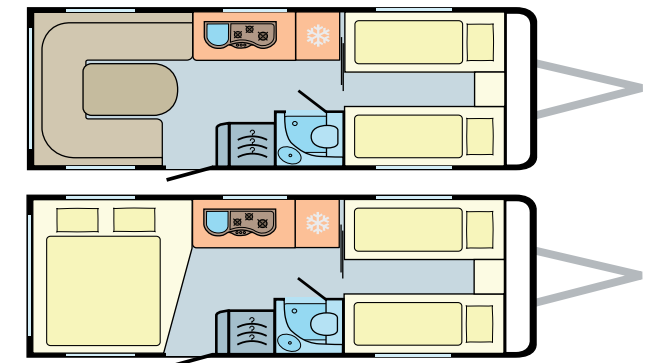
Een nog klassieker indeling dan een rondzitgroep achterin kan een caravan eigenlijk niet hebben. De Exciting biedt hier veel plaats en door de draaibare tafel kun je ook goed bij de achterste bank. De tafel is groot genoeg voor een uitgebreide maaltijd met drie mensen of grotere bordspellen.


DE KEUKEN:

Een groot kooktoestel met daarnaast plaats voor een espressoapparaat, een grote koelkast, brede lades – hier is vrijwel nergens op bezuinigd voor zover dat nog past voor het prijskaartje van een middenklasser. De enige minpuntjes zijn dat er niet meer dan twee stopcontacten zijn en dat een lade in het onderkastje ontbreekt.

MEUBILAIR EN BERGRUIMTE:

De combinatie van licht en donker geeft de Exciting een nieuw en chic aanzien. Technisch is de inrichting goed geconstrueerd en netjes afgewerkt. In een of twee bovenkastjes hadden plankjes gekund. De kleppen waardoor je onder de zitbanken kunt doorladen zijn een praktisch detail.


BEOORDELING
CARROSSERIE

Materiaal: zijwanden van gladde plaat, voorkant, dak en achterkant ook standaard van vezelversterkte kunststof ★★★★★

Constructie: gebruikelijke opbouw van de caravan met isolatie ★★★★★

Uitrusting: panoramadakraam, 3 transparante dakluiken, serviceluik, raam voorin (extra) ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: essentiële functies, aardlekschakelaar ★★★★★

Voorzieningen: standaard schoonwatertank 44 liter, 2 gasflessen à 11 kg ★★★★★

Uitrusting: standaard in orde, voor deze klasse prima in orde, testcaravan met extra's ★★★★★

INTERIEUR

Vormgeving: tijdloos, chic en modern, rechthoekig en zonder storende elementen ★★★★★

Hang- en sluitwerk: heel goed, zelfsluitende laden en kleppen ★★★★★

Constructie: als geheel doordacht, heel praktisch zijn de kleppen onder de bedden ★★★★★

Afwerking: vakkundig, netjes verschroefd, geen scherpe kanten ★★★★★

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: bedden met verschillende lengtes, comfortabele matrassen, eenvoudige lattenbodems ★★★★★

Wonen: veel ruimte, goed ruimtelijk gevoel ondanks grote inbouw in het midden ★★★★★

Keuken: goed ingericht, espressoapparaat heeft plaats naast het grote kooktoestel ★★★★★

Toiletruimte: voldoende bewegingsvrijheid, uitrusting en inrichting betrekkelijk eenvoudig maar functioneel ★★★★★

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: AKS stabilisator koppeling, Delta-as en banden met acceptabel draagvermogen ★★★★★

Rij-eigenschappen: geen problemen (getest achter verschillende trekauto's) ★★★★★

Rij-dynamiek: voor zijn klasse iets onder het gemiddelde ★★★★★

TOTAAL: ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

**TECHNISCHE GEGEVENS
ERIBA EXCITING 530**

Chassis:

Al-Ko chassis met Delta-as (schuin geplaatste draagarmen), V-dissel, uitdraaisteunen


Banden:

225/70 R 15 C op stalen wielen, Load Index 112 = 1.120 kg per wiel


Gewichten:

Leeggewicht (gewogen tijdens de test) 1.400 kg
 Leeggewicht (opgave fabrikant) 1.335 kg
 Max. toelaatbaar gewicht 1.500-2.000 kg
 Laadvermogen 600 kg
 Disseldruk (leeg) 40 kg
 Max. toelaatbare disseldruk 100 kg
 Wieldruk links 692 kg
 Wieldruk rechts 668 kg
 Uitzwaaitraagheidsmoment leeg 6.005 kg/m²
 geladen 7.687 kg/m²
 Statistische afwijking van gemiddelde in negatieve zin 9,6%
 Waarde rijndynamiek beladen 376 kg
 Statistische afwijking van gemiddelde in negatieve zin 6,7%


Opbouw:

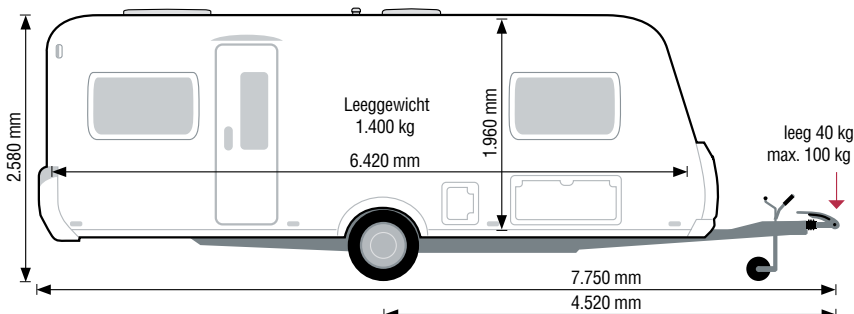
Aluminium-schuim-sandwich, dak/wanden 30 mm, bodem 40 mm, deur (eendelig) 165 x 53 cm met legplankjes en vuilnisemmer


Ramen:

6 klappramen, alle te openen en met verduisteringsrollo's en horren, 1 panoramadakraam, 3 transparante dakluiken


Vulhoeveelheden:

Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 44 l


Afmetingen:

Totale lengte 775 cm
 Totale breedte 258 cm
 Opbouw lengte 642 cm
 Omloopmaat 1.035 cm
 Opbouw breedte 230 cm
 Lengte binnen 580 cm
 Breedte binnen 218 cm
 Stahoogte 196 cm
 Dissellengte 452 cm


Interieur:

(Afmetingen h x b x d) Meubilair in Noce Cognac, achterlangs geventileerd, eenpersoonsbedden 200 x 88 cm, 185 x 88 cm, zitgroep 201 x 161/126 cm, kledingkast 130 x 57 x 64 cm, 14 bovenkastjes (onderverdeeld), schap rondom, legplanken en voorbereiding tv bij de ingang, 3 bankbakken, 2 bedbergingen, gordijn ter afscheiding


Keuken:

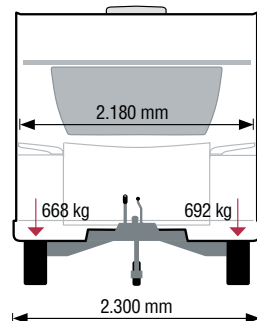
(Afmetingen h x b x d) 97 x 132 x 67 cm, rvs spoelbak en driepits kookplaat van Thetford met elektrische ontsteking, koelkast Thetford bruto 142 l, netto 136 l, 2 bovenkastjes, 4 grote lades waarvan 1 met bestekbak, 1 opbergvak, 1 lichtstrip 12 volt, 2 stopcontacten 230 volt


Toilettruimte:

(Afmetingen h x b x d) 196 x 104 x 79 cm, Thetford banktoilet, douchekuip, 2 lampen in dakluik 12 volt, 1 bovenkastje, 1 onderkastje, 7 legplanken, wasbak, 2 spiegels, 1 stopcontact 230 volt


Verwarming:

Truma Trumatic 3004, ventilator met 4 uitlaten


Elektra/verlichting:

Elektriciteit van de auto via een 13-polige stekker van Jaeger, omvormer 320 watt, verlichting 12 volt led, 8 spots, indirecte verlichting, 5 stopcontacten 230 volt, 2 usb-stopcontacten, voortentverlichting 12 volt led, aardlekschakelaar


Opties in testcaravan:

Comfortpakket met hordeur (over de gehele hoogte van de deur), meter voor de stand van het schone water, kunststof afdekking voor de dissel, Truma warmwaterboiler, sfeerverlichting, voorbereiding tv (satelliet, antenne, 1 x 12 volt, 2 x 230 volt) à € 865; Elegance-pakket met gladde beplating (wit), lichtmetalen wielen met 225/70 R 15 C banden, ingang deur met raam à € 1.109; oprolbare lattenbodem tussen de eenpersoonsbedden à € 382, opwaardering max. toelaatbaar gewicht à € 504


Extra verkrijgbare opties:

Mover € 2.837, reservewiel € 199, vuilwatertank € 117, elektrische vloerverwarming € 809, universele contactdoos voor de voortent (230/12 volt, tv) incl. gasaansluiting voor buiten € 295


Basisprijs:

€ 24.240

Prijs testmodel:

€ 27.574

In het testcentrum in Großkötz gaat de Exciting 530 allereerst op de weegschaal. De caravan blijkt iets zwaarder dan volgens de opgave. Laadproblemen zul je met de geteste caravan niet krijgen. De opwaardering van het maximaal toelaatbaar gewicht tot 2.000 kilogram laat ondanks de 88 kilogram wegende extra's aan boord nog een belading van 600 kilogram toe. Met het standaard maximaal toelaatbare gewicht resteert er voor deze Exciting 530 nog een laadvermogen van 130 kilogram (het 2-ton-chassis heeft een extra gewicht van 32 kilogram). Zonder extra's kom je daarmee uit op een laadvermogen van 220 kilogram wat niet echt veel is.

Het uitzwaaitraagheidsmoment valt voor de beladen testwagen bijna 10 procent slechter uit dan voor een gemiddelde caravan van deze grootteklasse. Verder hebben de ingenieurs hem een bovengemiddeld lange dissel meegegeven, waardoor de waarde voor de rijndynamiek, waarvoor de lengte van de dissel maatgevend is, circa 6,5 procent lager uitvalt dan het gemiddelde in deze klasse. Dit betekent desalniettemin dat een goed beladen Exciting 530 de trekauto toch nauwelijks merkbaar kan volgen.

VERGELIJKBARE MIDDENKLASSERS

Dethleffs Camper 650 FMK
Dethleffs Nomad 650 ER
Fendt Bianco Activ 465 SEG
Fendt Bianco Selection Performance 465 SFB
Fendt Opal 560 SRF
Fendt Tendenza 495 SFR
Tabbert Vivaldi 560 E
Tabbert Vivaldi 560 TDL
Tabbert Da Vinci 540 E (1.800 kg)

Alles bij elkaar is de 530 een geslaagde caravan voor twee personen waarbij een goed compromis is gevonden tussen reisgemak en ruimte, hij is modern vormgegeven en blinkt uit qua uitrusting. ■


CONCLUSIE

Volker Stallmann, testredacteur

De nieuwe Exciting 530 ziet er zowel vanbinnen als vanbuiten fraai uit en kan zich met recht een Eriba-caravan uit de Hymer-stal noemen, ook al wordt hij niet meer in Bad Waldsee maar in Sassenberg gebouwd. De carrosserie, de techniek en de inrichting ontlokken de experts bepaald meer lof dan kritiek. Hij heeft een grote zitgroep, waar overigens leesspotjes ontbreken evenals wellicht nog een stopcontact, een grote keuken en comfortabele bedden (middenklasse) die geplaatst zijn voor een toiletruimte die groot genoeg is. Met opwaardering van het maximaal toelaatbaar gewicht heeft de Exciting 530 meer dan voldoende laadvermogen. De conclusie valt samen te vatten met de vraag: wat wil een kamperend paar nog meer op reis?