



OM EEN VLAKKE VLOER IN HET WOONGEDEELTE TE KRIJGEN, GEBRUIKT DETHLEFFS BIJ DE NIEUWE PULSE HET VERLAAGDE CHASSIS VAN FIAT MET EEN EIGEN TUSSENFRAME. EEN GOEDE OPLOSSING? WE ZOEKEN HET UIT TIJDENS EEN UITGEBREIDE TEST VAN DEZE HALFINTEGRAAL.

Net als in de autobranche staan constructeurs van campers vaak voor de opgave om tegelijk aan meerdere – soms technisch tegenstrijdige – eisen te voldoen. Dat is bijvoorbeeld het geval als je een camper wil bouwen zonder dubbele bodem, maar met een vlakke vloer in het woongedeelte. Je kunt dan kiezen voor een Fiat Ducato met het sterke ladderchassis in plaats van het verlaagde chassis, maar dat is veel zwaarder. En dat is in conflict met een andere eis, namelijk een laag gewicht om het laadvermogen zo groot mogelijk te houden. Bij de nieuwe Pulse-serie heeft Dethleffs dit op een geheel eigen wijze opgelost. In plaats van de Ducato met ladderchassis kiest de camperbouwer uit het Duitse Isny voor een veel lichter laag chassis. Om de bodem vervolgens op de juiste hoogte te krijgen, plaatst Dethleffs er een eigen verzinkt chassis op en noemt het geheel de IsoProtect-comfortbodem. Extra gewicht wordt bespaard door het gebruik van kunststof in plaats van aluminium voor de dorpelstukken. Bovendien worden de campers voorzien van een lichtere chassisverlaging en een garagevloer waarbij een 20 millimeter dikke tussenlaag versterkingsprofielen overbodig maakt. Deze tussenlaag zorgt meteen voor isolatie. Of dit nieuwe concept in de praktijk goed werkt en of daarmee het totale concept van de nieuwe reeks een succes kan worden, moet de Dethleffs Pulse GT T 7051 EB laten zien.

Tot op de bodem uitgezocht

Dankzij de twaalf centimeter verhoogde vloer in het achterste deel van de camper heb je hier slechts één trede nodig om het bed te bereiken. De matrassen rusten op in aluminium frames gelegde houten latten.

Optioneel levert Dethleffs een extra lattenbodem, een stukje matras en een aluminium ladder – en klaar is het tweepersoonsbed.

De lattenbodem aan de kant van de bestuurder is omhoog te zetten. Daaronder bevindt zich de grote kledingkast.



GRAN TURISMO

De 7,41 meter lange halfintegraal heeft achterin, boven de garage, twee eenpersoonsbedden. Dethleffs plaatst de hoekkeuken tussen de daarvoor geplaatste toiletruimte en de halve dinette met zijzit in het voorste deel. De afkorting GT staat voor de optionele designvariant Gran Turismo met veel extra uitrusting, die je met € 2.027 prijsvoordeel kunt bestellen. De basisprijs zonder GT-pakket ligt voor de Pulse T 7051 EB op € 75.290.

De opbouw produceert Dethleffs heel klassiek: het dak bestaat uit 35 millimeter dikke vezelversterkte kunststof sandwich, de zijwanden uit 34 millimeter dik aluminium sandwich. Voor de bodemplaat wordt een 49 millimeter dikke vezelversterkte kunststof sandwich toegepast. De onderkant van de Pulse GT T 7051 EB laat een positieve indruk achter. Alle zaagkanten zijn zorgvuldig afgedicht en de elektrische leidingen zijn strak gelegd. Ook de constructie van de bodem weet ons te overtuigen. De eerder genoemde tussenprofielen zijn geschroefd, gelijmd en vuurverzinkt. Dat de Dethleffs Pulse achterin vanaf de toiletruimte toch nog een 12 centimeter dikke dubbele bodem heeft, is met opzet gedaan. Daarin lopen buizen voor de warme lucht en de fabrikant laat de douchebak er een stukje in verzinken, zodat de kampeerder de



doucheruimte drempelloos kan betreden.

De zorgvuldig gemonteerde ramen in kozijnen maken deel uit van het GT-pakket, evenals het uitzetraam in het voorste dakdeel en het panoramadak boven de zitgroep. De meerdelige, verdiept in de achterwand geplaatste achterlichten en de elegante achterbumper met spoiler heeft Dethleffs nauwkeurig en solide bevestigd. De afgeronde achterkant is een blikvanger en bijna perfect glad en mooi strak afgewerkt. Lof is er ook voor de toegangsdeur met raam. Die is aangesloten op de centrale vergrendeling, net als de beide garagedeuren met dubbele vergrendeling. De belading van de garage beperkt Dethleffs op 150 kilogram.

SOLIDE SCHAARMECHANIEK

De kampeerder die door de 70 centimeter brede deur de Dethleffs Pulse GT T 7051 EB binnenstapt, maakt kennis met een modern en sfeervol interieur. Voor delen van het interieur, zoals bijvoorbeeld de afwerking van de halfhoge ruimteverdeler tussen keuken en zitbank, gebruikt Dethleffs voorgevormde grijze kunststof delen. Bijzonder zijn ook de bovenkasten. De kleppen openen niet als een geheel, maar vouwen samen bij het openen. Dat ziet er niet alleen goed uit, maar zou met de solide schaarmechanieken ook lang mee moeten gaan. Ook op andere

plekken in de testcamper zien we vermeldenswaardige details. Zo rust Dethleffs de kleine zijzit aan de dinette uit met een lade, zodat je deze berg ruimte zonder het verwijderen van het zitkussen kunt bereiken. De lade onder de handgreep bij de ingang is eveneens een goed idee, want deze opberg ruimte is ook bereikbaar als je buiten de camper bij de geopende deur staat. De toegangsdeur voorziet Dethleffs van een zeer brede elektrische traptrede, zodat je voeten het opstapje echt niet meer kunnen missen. Over het geheel genomen vinden we het interieur qua afwerking en degelijkheid geslaagd en het is nog mooi om te zien ook.

SLAPEN OP HOOGTE

Boven de garage zijn twee bedden in de lengterichting ingebouwd, waarbij je kunt kiezen uit twee slaaphoogtes. Bij de testcamper bevinden de 14 centimeter dikke koudschuimmatrassen – die op lattenbodems in een aluminium frame liggen – zich op een hoogte van 93 centimeter boven de vloer in plaats van 68 centimeter. Optioneel of als onderdeel van het GT-pakket zijn de bedden tot tweepersoonsbed uit te breiden. Dan is het bed te bereiken via een aluminium trapje in plaats van de brede trede tussen de twee eenpersoonsbedden. Het voeteneinde van de lattenbodem aan

De zitgroep met L-vormige bank, verschuifbare tafel en zijzit krijgt dankzij het uitzetraam voorin en het panoramadakraam uit het GT-pakket veel licht. De overgang van het woongedeelte naar de stuurcabine is drempelloos.

Een mooie en goed werkende vondst zijn de bovenkastkleppen met schaarmechniek boven de keuken en de zitgroep.

De keuken heeft voldoende opbergruimte en is door Dethleffs op de gebruikelijke manier uitgerust. Het lichtconcept Light Moments met drie apart te schakelen lichtniveaus onderstreept het moderne karakter van de Pulse GT.



de bestuurderskant kan met hulp van een gasdemper omhoog gezet worden. Daaronder zit een grote, goed toegankelijke kledingkast. De lattenbodem aan de andere zijde is niet omhoog te zetten, maar eronder zit ook een kast met een deurtje. Op de bodem ervan ligt een deksel waaronder de schoonwatertank makkelijk bereikbaar is. De dakkasten aan de achterwand en boven de ramen in de zijwanden in het slaapgedeelte bieden samen genoeg opbergruimte voor bijvoorbeeld boeken of ondergoed. De kleppen openen in tegenstelling tot de openvouwende exemplaren in het voorste deel van de camper op een normale manier.

MEER PRIVACY

Direct voor het slaapgedeelte vind je de royale toiletruimte. Het wc-deel is dankzij het melkglas-acrylraam en het dakraampje aangenaam licht. De wastafel met onderkast is niet al te groot uitgevallen, maar hij is prima bruikbaar voor bijvoorbeeld tandenpoetsen en scheren. Het draaibare toilet van Thetford is zo geplaatst dat iedere kampeerder, groot of klein, er makkelijk gebruik van kan maken. Wat opvalt aan het wc-deel is dat Dethleffs ook hier de moderne inrichting consequent doortrekt. De gladde oppervlakken zien er goed uit en omdat er nauwelijks moeilijk toegankelijke plekken

OP DE TESTBAAN



De geteste Dethleffs Pulse GT T 7051 EB treedt aan als 3,5-tonner en heeft standaard ESP (elektronisch stabilisatie programma). Op de testbaan voelt de grote halfintegraal met zijn 2,43 meter lange overhang aan de achterzijde logischerwijs wat log aan. De Dethleffs neemt de dubbele rijbaanwissel volgens ISO 3888-0 met 55 kilometer per uur iets langzamer dan het gemiddelde. En ook op de 18 meter-slalom heeft de camper met een snelheid van 53 kilometer per uur iets meer tijd nodig dan gemiddeld. De camper heeft weinig last van onderstuur (weggliden van de vooras), maar de achteras geeft merkbaar overstuur. Het is echter makkelijk te corrigeren en het ESP grijpt steeds op tijd in door één of meerdere wielen af te remmen. Op de snelweg en bij tegemoetkomende vrachtauto's op binnenwegen blijkt de Dethleffs weinig last te hebben van de wind. Bij de comfortmetingen, bijvoorbeeld bij het rijden over kasseien, biedt de Pulse GT T 7051 EB een gemiddeld veercomfort. De achteras verwerkt oneffenheden beter dan de vooras, zoals dat vaker het geval is met campers op basis van de Fiat Ducato. De vooras geeft vooral korte hobbels en dwarsrichels relatief hard door. Dat is mede te wijten aan de bij stilstand comfortabele, maar tamelijk stevige zitkussens. Het geluidsniveau ligt bij het geteste exemplaar net iets hoger dan het gemiddelde. Met de 150 pk-turbodiesel haalt de 7,41 meter lange Dethleffs bij een bescheiden verbruik goede prestaties voor acceleratie en tussensprintjes. Het zicht rondom is zoals gebruikelijk bij een halfintegraal goed te noemen.





De stoelen in de stuurcabine zijn in hoogte en hellingshoek verstelbaar (linksboven).

De ruimteverdeler tussen de keuken en de zitbank is heel fraai (rechtsboven).

In plaats van een verlaagd chassis met dubbele bodem of een ladderchassis bouwt Dethleffs de Pulse met een verlaagd chassis en extra verzinkt tussenframe. Zo wordt flink bespaard op het gewicht (linksmidden).

De goed uitgeruste garage heeft twee deuren (rechtsonder).



BELADINGSTIPS

De geteste Dethleffs Pulse GT heeft in totaal 138 kilogram aan opties aan boord. Met inventaris, volle diesel-tank, volle schoonwatertank, een complete gasvoor-raad en twee mensen met hun bagage resteert nog 138 kilogram aan laadvermogen. Als er vier mensen met hun bagage in de Pulse reizen, zou het testexemplaar 39 kilogram over zijn gewicht heen gaan. Wie de Pulse T 7051 EB met GT-pakket bestelt en ook nog overweegt om een elektrisch hefbed te nemen, zou deze halfintegraal eigenlijk in een tot 3.850 kilogram opgewaardeerde versie moeten bestellen. De asbelasting is ook met vier personen aan boord goed.



zijn, kan de toiletruimte makkelijk schoon worden gehouden.

Ook de douchecel aan de andere kant van de gang is makkelijk te onderhouden omdat er slechts een paar grote, gevormde panelen zijn gebruikt. De in de vloer verzonken douchebak maakt het mogelijk om drempelvrij in de douche te stappen. Dethleffs sluit de douche niet af met een halfdoorzichtige deur, maar met een zilvergrijze schuifdeur. Dat is bij halfintegralen vrij ongebruikelijk, maar de deur loopt soepel in de geleiderails en sluit de douchecel zonder kieren af, ook bij het plafond. Het water – dat net als het interieur op temperatuur wordt gebracht door de Truma Combi 6 Plus – loopt weg via twee afvoeren. Door de verdiepte plaatsing van de douchebak kun je zelfs douchen als de camper een beetje scheef staat. Wie bij het douchen of aankleden meer privacy wenst, kan de deur van het toilet 90 graden zwenken. Daarmee sluit je de hele toiletruimte van de keuken af. De deur sluit makkelijk met magneetsluitingen.

PANORAMADAK

De hoekkeuken met de daartegenover geplaatste 142 liter-absorptiekoelkast is vrij traditioneel van opzet. De spoelbak is groot genoeg om daarin ook af te wassen. De driepitskookplaat heeft elektrische ontsteking en de afstand tussen de gaspitten is voldoende voor koks met wat meer ambitie. De bovenkast, met het eerder genoemde schaarmechanisme, en de onderkast zijn ruim genoeg voor proviand en kookgerei voor een vierspans bemaning. De gaskranen plaatst Dethleffs goed bereikbaar, maar niet zo goed zichtbaar in de kast onder de spoelbak. Het werkblad dicht de fabrikant goed af, zodat vloeistoffen het keukenmeubel niet kunnen aantasten.

Ook de zitgroep is een blikvanger in de Pulse GT T 7051 EB. Dit deel van de camper is niet alleen overdag via het panoramadak goed verlicht. Bij een kaartspel in de avond of tijdens het lezen zorgen ledspots en het optionele Light Moments-lichtconcept voor goed licht. Het zitcomfort op de L-vormige zitbank is goed, net als op de draaibare en in hoogte verstelbare voorstoelen in de stuurcabine. Alleen de zijzit met de wat dun uitgevallen rugleuning is minder comfortabel. Ook het zitvlak is daar wat korter, maar dat verschaft dan weer een brede doorgang naar de stuurcabine.

BIJ DE TIJD

De techniek in de Dethleffs Pulse GT T 7051 EB is helemaal bij de tijd. Het gehele interieur inclusief de garage wordt verlicht door ledlampen. Het netgedeelte is ondergebracht in de console van de bestuurdersstoel en de



zekeringen voor het externe 230 volt-systeem zijn samen met de Truma Combi 6 gasverwarming in de berg ruimte van de zitbank gemonteerd. Alle lichtsakelaars en stopcontacten zitten op de juiste plaatsen. Een usb-aansluiting is ingebouwd bij de bovenkast van de zitgroep en bij het slaapgedeelte. Ook de gasinstallatie voldoet aan alle verwachtingen. De gasflessenkast is via een drempelloze klep goed toegankelijk en de gasflessen zijn makkelijk te wisselen. De schoonwatertank met pomp zit beveiligd tegen vorst in de bedbergruimte aan de passagierszijde. De onder de vloer gemonteerde vuilwatertank wordt voor een meerprijs van € 169 geïsoleerd uitgevoerd. De toiletschacht heeft Dethleffs met gevormde kunststof bekleed, wat zorgt voor een goede afdichting. Standaard beschikt deze Dethleffs over een bestuursairbag, ABS, ESP, ASR, hill-holder (hellingrem) en hill descend control (afdaal-hulp). Met het GT-pakket, het Fiat Chassis Pakket (dat net als het Family Pakket onderdeel is van het GT-pakket) of los voor € 399 zit er ook een passagiersairbag in het dashboard.

Het rijgedrag van de grote halfintegraal is log maar goedmoedig. De overzichtelijkheid is dankzij het raam in de toegangsdeur goed. Met de optionele 150 pk-turbodiesel is de camper passend gemotoriseerd, zodat ook langere stijgingen geen uitdaging worden. In de basisversie is de Dethleffs Pulse T 7051 EB er vanaf € 75.290, in de GT-uitvoering vanaf € 81.089. De testcamper kwam op € 87.515. ■

"De lichtunitdrager achterop maakt 'm heel markant"

BEDDEN

Eenpersoonsbedden met 14 centimeter dikke koudschuimmatrassen op lattenbodems. De maten zijn 210/189 x 81 en 201 x 81 centimeter. Instap via grote trede. Bedden zijn optioneel tot een doorlopend ligvlak te vergroten; dan bereikbaar via een laddertje. Bedhoogte vanaf de vloer 93 centimeter, afstand bovenzijde bed tot plafond 99 centimeter.

KEUKEN

Hoekkeuken met 89 x 74/99 centimeter groot en 90 centimeter hoog werkblad. Driepitskookplaat met elektrische ontsteking, branderafstanden: 20, 22 en 27 centimeter, ronde spoelbak 35 centimeter breed en 12 centimeter diep. Apart staande absorptiekoelkast met 142 liter inhoud. Gasafsluitkranen onder de spoelbak in de onderkast, voldoende bergruimte.

OPBERGRUIMTE

Garage 218 x 106/95 x 117 centimeter met twee deuren (elk 90 x 110 centimeter), centraal slot en dubbele vergrendeling. De garage is uitgerust met ledlichtstrip, verschuifbare sjorogen, 230V-stopcontact en uitstroomopeningen voor de verwarming. In het interieur grote bovenkasten, kledingkast/wasvak in bedkast: 92 x 78 x 91 centimeter en 85/63 x 78 x 45 centimeter.

TANKS

Schoonwatertank (125 liter) goed bereikbaar en vorstbeveiligd in de bedopbergruimte aan de passagierskant gemonteerd. Vuilwatertank (90 liter) onder de vloer gemonteerd en tegen meerprijs (€ 169) geïsoleerd.

TOILETRUIMTE

Grote toiletruimte met wc-ruimte 103/73 x 72 x 192 centimeter en douchecabine 65/67 x 76 x 196 centimeter. Wc-ruimte onderhoudsarm geconstrueerd, draaibaar Thetford-toilet, wasbak met onderkast, cosmeticakast met drie deuren, 230V-stopcontact. Douchecel met hoge schuifdeur in geleiderails. In de vloer verzonken douchebak met twee afvoeren. Uit slechts een paar grote delen vervaardigde, goed afgedichte douchecabine.

RAMEN/DEUREN/DAKRAMEN

Toegangsdeur 65 x 187 centimeter met raam (in de GT-versie) en centrale vergrendeling (GT), insectenhor (GT); brede elektrische traptrede, ramen in kozijnen (GT), uitzetraam boven de stuurcabine 65 x 73 centimeter (GT), dakraam Midi-Heki 63 x 40 centimeter (GT) boven de zitgroep, dakraam Mini-Heki 40 x 40 centimeter boven slaapgedeelte; wc-ruimte en douche met dakraam MPK 25 x 25 centimeter.

GASFLESSENKAST

Gasflessenkast met ruimte voor twee gasflessen van 11 kilogram. Drempelvrije toegang via naar boven openende klep. Veiligheidsgasregelaar met crashtsensor voor gebruik gas tijdens het rijden in combinatie met omschakelaar voor € 479 leverbaar.

ZITGROEP

Zitgroep met L-vormige bank, draaibare en in hoogte verstelbare stoelen in de stuurcabine en een zijzit. Tafel 95 x 70/52 centimeter, in vier richtingen verschuifbaar tafelblad. In de bergruimte onder de zitbank bevindt zich de gasverwarming Truma Combi 6 Plus. Bergruimte zijzit via lade toegankelijk. L-vorm tijdens het rijden te demonteren voor extra beenruimte. Zitbank met twee driepuntsgordels en hoofdsteunen.

DE CONCURRENTIE

BÜRSTNER LYSEO TD 728 G



Bürstner biedt met de Lyseo TD eveneens een halfintegraal aan zonder verhoogde bodem bij de zitgroep en met een drempelvrije overgang. Bürstner realiseert dat met de Thermo Floor dubbele bodem. Net als de Pulse is de Lyseo gebaseerd op de Fiat Ducato met verlaagd chassis met een maximum toelaatbaar gewicht van 3,5 ton (hogere gewichten zijn optioneel). Dak en bodem bestaan uit vezelversterkte kunststof sandwich, de zijwanden uit aluminium sandwich.

Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 Multijet met 130 pk-turbodiesel,

handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en origineel verlaagd chassis, emissienorm Euro 6 **Maten en gewichten:** maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, maten (l x b x h): 749 x 230 x 295 cm, sta-hoogte: 205 cm, eenpersoonsbedden: 203/185 x 80 cm en 199 x 80/63 cm **Standaarduitrusting:** verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 145 l, schoon-/vuilwatertank 120/90 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 95 Ah AGM

Basisprijs: € 73.640

PILOTE PACIFIC P740GJ



Pilote heeft de Pacific P740GJ in het gamma. Deze heeft een kleine drempel naar de stuurcabine, maar is qua indeling wel vergelijkbaar. De camper is leverbaar in de basisversie Essentiel en in de luxer uitgeruste Sensation. Onafhankelijk van het uitrustingsniveau biedt de fabrikant het model ook met elektrisch hefbed aan en dan heet hij Pacific P746GJ. Net als beide concurrenten vervaardigt Pilote de bodem en het dak uit vezelversterkte kunststof sandwich en de wanden uit aluminium sandwich. Bij Pilote zijn airbags voor de bestuurder en de passagier altijd standaard.

Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 Multijet met 130 pk-turbodiesel, handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en origineel verlaagd chassis, emissienorm Euro 6 **Maten en gewichten:** maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, maten (l x b x h): 745 x 230 x 275 cm, sta-hoogte: 200 cm, bedden: 200 x 80 cm en 194 x 80 cm **Standaarduitrusting:** verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 149 l, schoon-/vuilwatertank 130/95 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 105 Ah

Basisprijs: € 72.500

TECHNISCHE GEGEVENS

Fabrikant:

Dethleffs,
dethleffs.nl

Basisvoertuig:

Fiat Ducato met origineel verlaagd chassis; voorwielophanging: McPherson veerpoten, achterwielophanging: starre as met enkele bladveren in lengterichting; voorwielaandrijving, banden: 225/75 R 16 CP



Motor en aandrijving:

Viercilinder turbodiesel zonder AdBlue-injectie, inhoud 2.287 cm³, vermogen 150 pk (110 kW) bij 3.600 tpm, maximum koppel 380 Nm bij 1.500 tpm, startaccu 95 Ah, handgeschakelde zesversnellingsbak, emissienorm Euro 6



Maten en gewichten:

Maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, gewicht basismodel in rijkklare toestand: 3.104 kg, buitenmaten (l x b x h): 741 x 233 x 300 cm, wielbasis: 403,5 cm, spoorbreedte voor/achter: 182/199 cm, trekgewicht geremd/ongeremd: 2.000/750 kg



Opbouw:

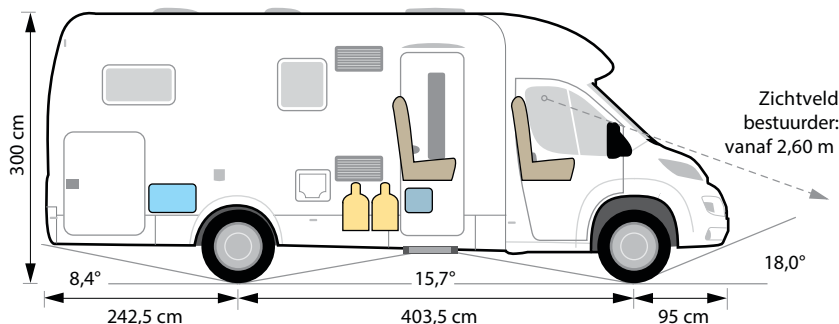
Opbouw met tussenframe op verlaagd chassis; bodem: vezelversterkte kunststof sandwich 49 mm, zijwanden aluminium sandwich 34 mm, dak vezelversterkte kunststof sandwich 35 mm, isolatie: XPS (bodem) en EPS (dak en wanden).

Woongedeelte: (l x b x h): 516 x 218 x 205 cm, verhoging toiletruimte en slaapgedeelte 12 cm, meubel uit triplex/multiplex met folie, metaalbeslag, deels met schaarmechaniek, aluminium lijsten en plaats van handgrepen, laden met softclose-sluiting



Elektra:

230 volt-systeem (wisselstroom) en 12 volt-systeem (gelijkstroom), beveiligd met 16A-zekeringautomaat met aardlekschakelaar. 12 volt-systeem gevoed door acculaadsysteem EBL 119 van Schuadt met 18A-laadstroom. Het apparaat regelt het opladen van boordaccu, evenals het laden via de 95A-dynamo van de Fiat Ducato.



Verwarming:

Truma Combi 6 CP Plus gasverwarming met 10 l-boiler 142 l-absorptiekoelkast, schoonwatertank met pomp



Rijprestaties:

Acceleratie

0-50 km/u 6,3 s

0-80 km/u 13,6 s

0-100 km/u 20,6 s

Tussenacceleratie in 5e versnelling:

50-80 km/u 14,1 s

50-100 km/u 22,9 s

Dubbele rijbaanwissel:

Gemiddelde van drie metingen: 55,0 km/u

Slalom 18 m:

Gemiddelde van drie metingen: 53,3 km/u

Testverbruik:

12,3 l/100 km



Geluidsniveau:

Bij 50 km/u, voor: 79,9 dB(A)

Bij 50 km/u, achter: 82,8 dB(A)

Snelweg:

Geluidsniveau bij 80 km/u: 67,0 dB(A)

Geluidsniveau bij 100 km/u: 68,6 dB(A)



Uitrusting in testcamper:

Airbag bestuurder, ABS, ESP, ASR

Hellingrem en afdaalhulp

Tweedeurs garage

Brede toegangsdeur

Gasverwarming Truma Combi 6

Schoonwatertank vorstbeveiligd

GT-pakket en Fiat Chassis-pakket bestaande uit passagiersairbag, automatische airconditioning, cruise-control, elektrische verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, led-dagrijverlichting, radiovoorbereiding met soundpakket, met leer bekleed stuurwiel en versnellingspookknop, panoramadakraam, verduisterbare stuurcabine, toegangsdeur met raam, ramen in kozijnen en GT-design met zwarte stuurcabine en rode applicaties (72 kg) € 7.299

150 i.p.v. 130 pk (11 kg)

Kluis in passagiersdeur (13 kg)

Naviceiver (4 kg)

Beeldscherm 22" (4 kg)

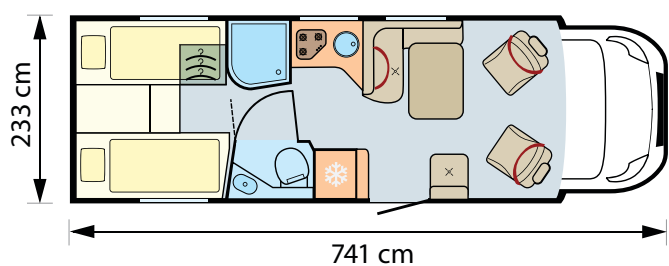


Basisprijs:

Testcamper:

€ 75.290

€ 87.515



WAT ONS OPVIEL



+ Beklede toiletschacht die makkelijk af te dichten is.



+ De elektrische traptrede is net zo breed als de toegangsdeur.



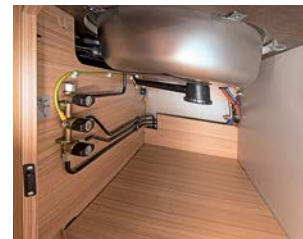
+ De schoonwatertank is onder het bed goed bereikbaar en vorstbeveiligd.



+ Een schakelaar stopt de gasverwarming bij geopend raam.



- De regengoot van het licht boven de toegangsdeur is goed bedoeld, maar te smal.



- De gaskranen zijn makkelijk te bedienen, maar moeilijk te zien.

CONCLUSIE



Testredacteur Mathias Piontek

Met de nieuwe Pulse-serie heeft Dethleffs een goede nieuwe camper gelanceerd. Hij heeft een modern interieur en een aansprekend uiterlijk met een markante achterkant. De vondst met het lichte tussenframe toont het enthousiasme waarmee de ingenieurs van Dethleffs aan de slag zijn gegaan. En inderdaad is de halfintegraal relatief licht uitgevallen. Niettemin bereik je bij een 7,41 meter lange camper met een maximum toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram toch ook een keer de grens. Wie met vier personen op reis wil in de Pulse GT T 7051 EB en dan naast het aantrekkelijke GT-pakket ook het 55 kilogram zware hefbed in de camper wil hebben, doet er wellicht verstandig aan de opwaardering naar 3.850 kilogram te bestellen. Dat vergt een groter rijbewijs, maar dan kun je echt vele jaren plezier hebben van deze Pulse.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: in hoogte en hellingshoek verstelbare stoelen in de stuurcabine die draaibaar zijn en twee armleuningen hebben. De kussens van de zitbank hebben een vrij stevige vulling.

★★★★☆

Bediening basisvoertuig: tellers, schakelaars en hendels van het origineel gehouden Fiat-dashboard zijn functioneel.

★★★★☆

Rijden: matige geluidsproductie, goed zicht rondom mede dankzij het raam in de toegangsdeur, log rijgedrag.

★★★★☆

OPBOUW

Carrosserie: goed afgewerkt, niet volledig houtvrije opbouw uit vezelversterkte kunststof sandwich en aluminium sandwich.

★★★★☆

Deuren, kleppen en ramen: optionele ramen in kozijnen, raam in toegangsdeur, garagedeuren met centrale vergrendeling.

★★★★☆

Opbergruimten: tweedeurs garage, laadvermogen begrensd op 150 kg, ook in het interieur voldoende opbergmogelijkheden.

★★★★☆

INTERIEUR

Meubelbouw: stevig, goed afgewerkt meubilair, bovenkastkleppen voorzien van praktisch schaarmechaniek.

★★★★☆

Bedden: koudschuimmatrassen op niet verstelbare lattenbodems, optionele bedverbreding.

★★★★☆

Keuken: praktische keuken met grote, ronde spoelbak, grote koelkast en voldoende opbergmogelijkheden.

★★★★☆

Toiletruimte: makkelijk te onderhouden toiletruimte met schuifdeur voor de douche; wc-ruimte met voldoende bewegingsvrijheid.

★★★★☆

Zitgroep: goed gevormde zitbank, comfortabele voorstoelen en zijzit.

★★★★☆

INSTALLATIES

Gas: drempelloze gasflessenkast via klep vanaf buiten goed toegankelijk, veiligheidsgasregelaar optioneel.

★★★★☆

Water: schoonwatertank vorstbeveiligd en met pomp, vuilwatertank optioneel vorstbeveiligd.

★★★★☆

Elektra: overal led-verlichting, goede verlichting in de garage, mooi lichtconcept.

★★★★☆

Verwarming: gasverwarming Truma Combi 6 CP Plus, werkt stil in de bankopbergruimte, voldoende uitstroomopeningen.

★★★★☆

TECHNIEK

Veiligheidsuitrusting: airbag bestuurder, ESP, ASR, hill-holder (hellingrem) en hill-descend (afdaalhulp) standaard. Passagiersairbag optioneel.

★★★★☆

Belading: als 3,5 tonner met GT-pakket en vier personen met bagage te weinig belading mogelijk.

★★★★☆

Chassis: verlaagd chassis met verzinkt tussenframe spaart ten opzichte van ladderchassis gewicht.

★★★★☆

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: zoals gebruikelijk bij Ducato een redelijke toegang tot de motorruimte, goed servicenetwerk.

★★★★☆

Prijs/kwaliteit: voor de constructie en de uitrusting passende prijs.

★★★★☆

TOTAAL:

★★★★☆

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende