



Compleet in het nieuw



DE NIEUWE C-TOURER VAN CARTHAGO IS VEEL MEER DAN EEN NIEUWE VARIANT VAN EEN BESTAAND MODEL. ZOWEL BIJ HET ONDERSTEL ALS DE MEUBILERING HEEFT CARTHAGO DE INTEGRAAL FLINK ONDER HANDEN GENOMEN. OF DAT EEN SUCCES IS? JE LEEST HIER DE BEVINDINGEN VAN ONZE PROFS.

De C-Tourer heeft bij Carthago al jaren de rol van het middenmodel tussen de smalle en lichte C-Compactline en de gerenommeerde Chic C-Line. Voor modeljaar 2019 treedt de C-Tourer aan met een nieuwe interieurvariant met gewijzigd onderstel en een grotere dubbele bodem. Voor deze test hadden we de beschikking over de Carthago C-Tourer I 149 LE. In de 7,47 meter lange integraal vinden we twee bedden in lengterichting boven de volumineuze garage. Daarvoor neemt de grote toiletruimte met het middenpad de hele breedte in beslag. En daarvoor staat dan weer de hoekkeuken. Voorin heeft de fabrikant uit Aulendorf de zitgroep ingedeeld met L-vormige bank, centrale dinette met zijzitbank en standaardhefbed voor twee extra slaappleatsen. Als basisvoertuig voor de Carthago C-Tourer I 149 LE (vanaf € 103.559) dient de Fiat Ducato met 130 pk turbodiesel en 3,5 tons chassis van Al-Ko. Ons testexemplaar was echter uitgerust met de 150 pk sterke motor en een 4,25 tons chassis.



Duidelijke lichtere meubeltinten gecombineerd met stemmige ledverlichting domineren het interieur van de Carthago C-Tourer I 149 LE. De indeling is klassiek met eenpersoonsbedden achterin, een grote toiletruimte, hoekkeuken en zitgroep.

Voor de optionele Nespresso koffiemachine heeft Carthago een eigen vak met 230 volt-stopcontact gereserveerd.

In de keuken overtuigt vooral het zeer zorgvuldig afgedichte, robuuste werkblad, dat met de afdekking van de spoelbak nog vergroot kan worden.



KOOI VAN FARADAY

De achterwand en de zijwanden van de C-Tourer vervaardigt Carthago uit aluminium sandwichplaat, het dak is van een sandwichconstructie met aluminium aan de binnenzijde en glasvezelversterkte kunststof aan de buitenkant.

Dankzij deze constructie en de aluminium draagbalken die Carthago verlijmt met de dakwand- en bodemelementen, biedt de opbouw bij onweer de bescherming van een kooi van Faraday, zo is vastgesteld in een test. We schreven daar al eens eerder over in ACSI FreeLife magazine.

Voor de onderbodem wordt een glasvezelversterkte kunststof sandwichconstructie gebruikt. De bovenkant van de als opbergruimte bruikbare dubbele bodem is gemaakt van multiplex. Dankzij het nieuwe chassis is die opbergruimte minstens 22 centimeter hoog en deels zelfs 48,5 centimeter. Voor de isolatie van de verder houtvrije carrosserie gebruikt Carthago XPS-schuim met gesloten cellen.

De aan de Chic-reeks aangepaste neus, motorcap en voorste dakpartij, maakt Carthago uit glasvezelversterkte kunststof en is zeer goed afgewerkt. Zelfs de binnenkant van de motorcap is verzegeld met een gelcoating.

De aluminium opbouw delen zijn net zo overtuigend van kwaliteit als de perfect passende ramen in kozijnen. En de bodem van de auto is heel goed afgedicht.

CASABLANCA

Voorheen bood Carthago voor de C-Tourer een voornamelijk donker interieur aan, maar nu is er ook een lichtere interieurtint die de naam Casablanca heeft gekregen, waarbij kersen-hout wordt gecombineerd met dakkastjes in ivoorkleur. Ook dankzij de gekozen bekledingsmaterialen ziet het interieur er vriendelijk uit en ook hier is de afwerking excellent. Er rammelt niets, de pasvormen zijn perfect en het deurbeslag ziet er duurzaam en robuust uit. Bovendien is Carthago nu eindelijk gestopt met een montagetechniek uit de jaren zeventig en tachtig: de van een rubberrandje voorziene meubelafwerklijsten.

Dat de fabrikant blijft letten op de levensduur, blijkt uit de opbergvakken in de dubbele bodem. Carthago werkt de zaagkanten namelijk af met lak, zodat het hout bij contact met vocht niet gaat uitzetten. Bovendien zien we bij het meubilair veel slimme details, zoals bijvoorbeeld de verschuifbare trap in de slaapkamer.

SMAAKVOLLE LEDVERLICHTING

De beide eenpersoonsbedden kun je ombouwen tot een groot ligvlak. Dat kan door de

eerder genoemde trap en een lade naar voren te trekken en in de ontstane ruimte een extra matrasdeel te plaatsen. Dit matras is opgeborgen in de kledingkast. De 13 centimeter dikke koudschuimmatrassen, rusten op houten latten, net als het uitneembare middendeel. Dat zorgt voor een heel goed ligcomfort. Afgezien van de koud wit - bijna blauw - lichtgevende leeslampjes, past de smaakvolle ledverlichting goed in de slaapkamer.

Onder het voeteneinde van de beide bedden, heeft Carthago een kledingkast ondergebracht met her en der een ledlampje op batterijen. Hier zou een op het boordnet aangesloten lampje beter zijn geweest. Maar dan leggen we inmiddels wel op alle slakken zout.

Omdat je de voeteneinden compleet met matrassen kunt opklappen en bevestigen met klittenband, zijn de kledingkasten makkelijk toegankelijk. De kasten reiken bovendien tot in de dubbele bodem, zodat je ook kleding kunt ophangen.

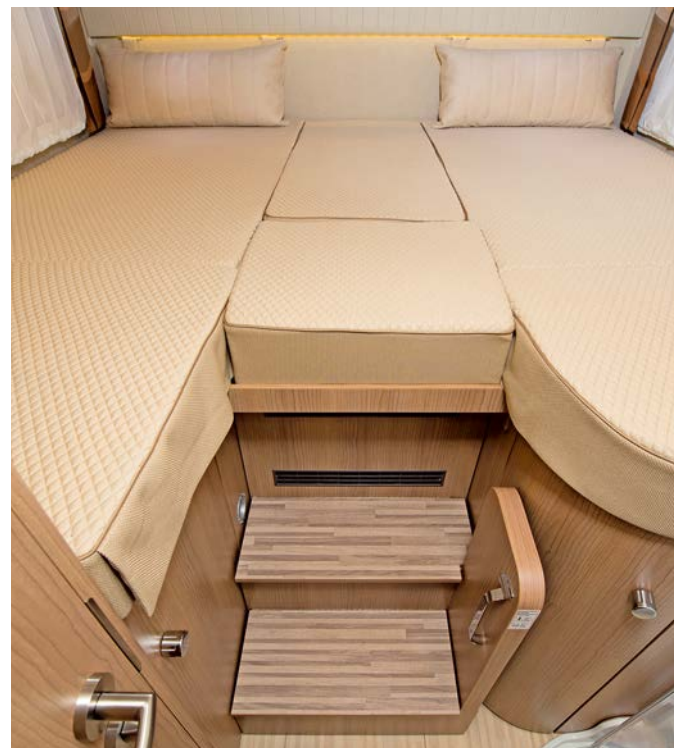
Het handbediende hefbed aan de voorkant van de C-Tourer is makkelijk te bereiken via de zijzitting. Het rust op twee sokkels, zodat ook onrustige slapers het bed niet aan het schudden brengen. Overdag klikt het bed vast onder het plafond. Het ligcomfort op de acht centimeter dikke matras op een lattenbodem is acceptabel.

DRIE BIJZONDERHEDEN

De zitgroep, bestaande uit een L-vormige bank, een zijzit en draaibare voorstoelen met de centrale dinette, heeft drie bijzonderheden te bieden. Zo is de ruimte onder het zitkussen, die tot in de dubbele bodem doorloopt, makkelijk te bereiken omdat een deel van het zitkussen opklapbaar is en de klep eronder eveneens meescharniert.

Tweede bijzonderheid is dat het zitkussen van de zijzit naar voren kan wegklappen, zodat je ook hier moeiteloos in de opbergruimte komt. En tot slot gebruikt Carthago ook bij de nieuwe C-Tourer de van het merk bekende verschuif- en draaibare tafel. Die kun je met een voetpedaaltje ontgrendelen en vergrendelt weer vanzelf.

De hoekkeuken is in de Carthago C-Tourer I 149 LE heel subtiel, maar effectief afgedicht. De afdekking van de spoelbak fungeert aan de achterkant als snijplank. Bovendien is deze als halfhoog extra tafelblad bij de dinette te monteren, zodat er extra aflegruimte ontstaat. De ronde spoelbak is groot en diep, en daardoor zeer goed bruikbaar. Hetzelfde geldt voor de kookplaat: de afstanden van de pitten maken ook het gebruik van middelgrote pannen mogelijk.



De bedden boven de garage bieden een zeer goed ligcomfort. Bovendien bereik je de bedden dankzij de uittrekbare trap ook makkelijk als je ze omvormt tot een groot ligvlak met een extra matrasdeel.

De kledingkasten onder de beide voeteneinden zijn goed toegankelijk en reiken tot in de dubbele bodem.



De bovenkast en de robuuste lades onder het aanrechtblad bieden ruimte voor proviand en eetgerei voor vier personen. De verlichting is afdoende evenals de praktische plaatsing van de gaskraan in de bovenste la. We zouden wel graag een klepje willen zien voor het 230 volt-stopcontact boven de spoelbak.

ACRYLGLASDEUREN

Hetzelfde geldt voor het stopcontact in de toiletruimte: het stopcontact is weliswaar wat verder verwijderd van de aangenaam grote wasbak, maar veiligheid gaat voor alles. Zeker als je bedenkt dat een stopcontact met klepje nauwelijks duurder is dan een exemplaar zonder. Wie zijn haar droogt of zich scheert in de toiletruimte zal de vier van spiegels voorziene deuren van de bovenkasten weten te waarderen. Op het wegdraaibare Thetford-toilet heb je voldoende bewegingsvrijheid. Maar de schuin in toiletschacht geplaatste cassette is niet voldoende beschermd tegen lekkage.

De goed sluitende deur van de toiletruimte is ook te gebruiken als afscheiding naar de keuken. Naar de slaapkamer toe zorgen plisségordijnen voor enige privacy.

Douchen doe je in de drempelvrije douchebak. Deze heeft twee afvoerputjes en een kleine verhoging bij het linkerachterwiel. De douchecabine is te sluiten met twee halfronde acrylglasdeuren.

HOOG NIVEAU NUTSVOORZIENINGEN

De C-Tourer is van hoog niveau als het gaat om elektra, gas en water. De boordaccu zit beveiligd tegen vorst in een vak in de dubbele bodem. De elektriciteitskast heeft Carthago ondergebracht in de garage. Het wordt door een metalen rooster beschermd en is goed toegankelijk. Aan de zijkant vind je een 230 volt-stopcontact met klepje. De C-Tourer is in het interieur, evenals in de garage en de dubbele bodem voorzien van ledlampen en deels uitgerust met indirecte led-sfeerverlichting. Bij de watervoorziening zijn we heel erg te spreken over de vorstbeveiligde installatie van de schoon- en vuilwater tank. De tanks zijn goed bereikbaar via een klep in de bodem. Ook het vorstbeveiligingsventiel en de achter een meubelpaneel onder de koelkast gemonteerde Truma Combi 6 Plus verwarming zijn prima bereikbaar.

VEILIGHEID

De veiligheidsuitrusting van de Carthago C-Tourer I 149 LE is goed: standaard zijn airbags voor de bestuurder en de bijrijder aan boord, evenals ESP (elektronisch stabiliteitsstelsel) met tractiecontrole, een afdaalhelp en een hellingrem. De veiligheidsgasregelaar met crashsensor voor het gebruik tijdens het rijden kost € 325 extra.

Het zicht rondom is goed, met uitzondering

OP HET TESTPARCOURS

Op de testbaan laat de 7,47 meter lange Carthago C-Tourer I 149 LE een snelheid van 50 kilometer per uur noteren in de dubbele rijbaanwissel en 51 kilometer per uur in de slalom met een pilonnenaafstand van achttien meter. Beide waarden zijn slechter dan het gemiddelde, wat onder meer wordt veroorzaakt door het maximaal toelaatbare totaalgewicht van 4.250 kilogram, waardoor we honderden kilo's aan zandzakken meevoerden in de garage. Dat zorgt voor een goedmoedige overstuurering van de torsiegeveerde achteras van het Al-Ko AMC-chassis (de achterwielen willen dan wegglijden), terwijl de Fiat-vooras juist voor wat onderstuur zorgt (neiging om over de voorwielen weg te glijden). Beide reacties worden probleemloos gecorrigeerd door het ESP (elektronisch stabiliteitsstelsel), voordat er gevaarlijke situaties ontstaan. Opvallend genoeg is de grote integraal nauwelijks gevoelig voor zijwind. Wellicht is dat te danken aan de elegant afgeronde zijwanden, waar de wind minder grip op heeft. Bij de beoordeling van het comfort scoort de Carthago bovengemiddeld goed. De Al-Ko-achteras geeft oneffenheden in het wegdek nauwelijks door aan het interieur. De Fiat vooras is stugger geveerd,



maar de goede stoelen compenseren dat grotendeels. De Carthago C-Tourer is een schoolvoorbeeld als het op geluid aankomt. Het motorgeluid is goed gedempt, je hoort nauwelijks windgeruis en interieur is vrij van rammetjes, piepjes en kraakjes. In volledig beladen toestand biedt de integraal acceptabele prestaties. Het verbruik ligt rond de 11,9 liter per honderd kilometer.



In een goed bereikbare bergruimte bij de toegangsdeur monteert Carthago het vorstbeveiligingsventiel en ontgrendeling van de vuilwater tank.

De halfronde deuren van de douche sluiten goed. De plisségordijnen verschaffen privacy vanaf het slaapgedeelte.

De toiletruimte heeft een grote wastafel en vier kasten met spiegeldeuren.



Een grote klep, geen drempel en een veiligheidsgasregelaar met crashsensor. Zo moet een gasflessenkast eruit zien. In de dubbele bodem bij de gordelbevestiging bevindt zich het vak voor de boordaccu en de hoofdschakelaar voor de accu.

Vooran rechts in de grote garage is de elektrakast te vinden. Minder praktisch: de randen van de opbouw en een gasdemper beperken de openingshoek van de garagedeur, die daardoor wijd opent.

van het deel dat de grote, ongunstig geplaatste buitenspiegels bedekken. De constructie en de plaatsing zou Carthago volgens de profs moeten heroverwegen. Vooral achter de buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan zomaar een hele personenauto schuilgaan. Een handige voorziening is daarentegen de achterraitricamera, waarvan het beeldscherm links van de bestuurder goed zichtbaar in een console zit.

Met een basisprijs van de € 103.559 is de C-Tourer I 149 LE zeker geen typisch instapmodel, maar wel een heel geslaagde integraal die zijn prijs zonder twijfel waard is. ■

CONCLUSIE



Mathias Piontek

Met de C-Tourer I 149 LE heeft Carthago een sterke troef in handen: zeer goed afgewerkt, met een zeer royale, van binnen en van buiten toegankelijke dubbele bodem en veel praktische details die je bij andere merken tevergeefs zoekt. De nieuwe, veel lichtere interieurvariant maakt de C-Tourer bovendien interessant voor mensen die deze Carthago voorheen niet op hun wensenlijst hadden staan. De optionele chassisvariant die een maximum gewicht van 4,25 ton toelaat, maakt van de C-Tourer I 149 LE met zijn royale berg- en bagageruimte een camper waarmee je flinke reizen met vier personen kunt maken. Ze zullen van deze uitstekend gebouwde integraal genieten.

ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze oude rotten in het vak. Even voorstellen...



GÖTZ LOCHER
elektro-expert

Elektra zit bij de familie Locher in de familie. Vader Locher had een hoge functie bij een energiebedrijf, Götz zelf voert al jaren officiële tests uit.



ALFRED KIESS
meubelexpert

Het bedrijf van Alfred Kiess is gespecialiseerd in houten meubels inclusief fijn houten inlegwerk en de inrichting van jachten en luxecaravans/campers.



HEINZ DIETER RUTHARDT
water- en gasexpert

Sinds de jaren '60 runt Heinz Dieter Ruthardt een kampeerspecialzaak en heeft hij zich verdiept in de gas- en watervoorziening in vakantievoertuigen.



RUDI STAHL
carrosserie-expert

Vaste waarde Rudi Stahl heeft jarenlange ervaring met de beoordeling van opbouw, afwerking, uitstraling en cabineaanpassingen van campers.



GERD SARTOR
technisch expert

Gerd Sartor is technisch specialist bij Dekra. Hij is onder meer gespecialiseerd in schadetaxaties en -analyses bij bestelauto's en campers.

BEDDEN

Eenpersoonsbedden in lengterichting boven de garage, 200 x 82 en 190 x 82 cm. Middenmatras 114 x 50, 13 cm dikke matrassen op lattenbodem, hoofdeinde verstelbaar. Bedden zijn met extra matrasdeel uit te breiden tot een groot tweepersoonsbed. Hoogte bed: 109 cm, afstand tot dak: 88 cm. Toegang via verschuifbare trap. Handbediend tweepersoonshefbed met 8 cm dik matras op lattenbodem. Hoogte bed: 117 cm, afstand tot dak 80 cm.

TOILETRUIMTE

Royale toiletruimte met groot wc-gedeelte en 73 x 71 x 198 cm grote douche. Wc-ruimte met Thetford-draaitoilet, grote wasbak met onderkast, bovenkasten met vier spiegeldeuren en goede verlichting, ventilatie via Mini-Heki 40 x 40 cm. De deur van de wc-ruimte kan 180 graden geopend worden om de keuken af te sluiten van de toiletruimte. Privacy vanuit bedden achterin door middel van gordijn. Douche met halfronde, goed sluitende acrylglasdeuren. Drempelvrije douchevloer met twee afvoerputjes.

GASFLESSENKAST

Van buiten via een grote naar boven openende klep goed toegankelijke gasflessenkast zonder storende drempel voor twee 11 kg-flessen. Het omruilen van een fles gaat probleemloos. Veiligheidsgasregelaar met crashsensor voor het gebruik van de Truma Combi 6 Plus gasverwarming tijdens het rijden.

KEUKEN

Hoekkeuken met 96/108 x 51/80 cm metende robuust 92 cm hoog werkblad. 36 cm grote en 12 cm diepe ronde spoelbak, deksel dient als werkruimte/snijplank. Driepits gaskookplaat met elektrische ontsteking, branderafstanden van 19,5 cm en gegoten pannenrooster. Absorptiekoelkast met apart vriesvak, 160 l inhoud, grote bovenkast met eigen vak voor optionele Nespresso-koffiemachine, stabiele laden, gasafsluitkraan in bovenste lade.

ZITGROEP

Halve dinette met L-vormige bank, zijzit, centrale zelfvergrendelende, verschuif- en draaibare tafel en draaibare, in hoogte verstelbare voorstoelen. Zitbank uitgerust met twee driepunts veiligheidsgordels en hoofdstoelen, L-deel van de zitbank is demonteerbaar voor extra beenruimte. Goede toegang tot de opbergruimte dankzij opklapbare zitkussens.

BERGRUIMTE

Verwarmbare garage 220 x 138/115 x 119 cm, qua formaat zeer goed bruikbaar. Stroevige bodem, bevestigingsogen op rails, ledverlichting, garagedeuren rechts (105 x 113 cm) en links (50 x 65 cm). Volledig verwarmbare en geïsoleerde 22 cm hoge van binnen en van buiten toegankelijke dubbele bodem. Ter plaatse van opbergboxen tot 48,5 cm hoog. Kledingkasten zijn 63 x 78 x 112 cm en 65 x 68 x 112 cm groot en goed toegankelijk.

TANKS

Schoonwatertank (150 l) vorstbeveiligd, deels in de dubbele bodem, deels onder de garage, geïsoleerd en verwarmbaar. Vuilwatertank (140 l) vorstbeveiligd in de dubbele bodem. Tanks zijn goed bereikbaar via luiken in de vloer. De afvoerkraan van de vuilwatertank is goed bereikbaar achter een klep bij de ingang.

RAMEN/DEUREN/DAKRAMEN

Carrosserie met ramen in kozijnen, toegangsdeur met vergrendeling en raam, formaat 56 x 187 cm en insectenhor. Treden voor toegang: 28, 21 en 11 cm hoog, elektrisch opstapje, bestuurdersportier met twee vergrendelingen en elektrisch bedienbaar raam, formaat 65 x 156 cm. Treden naar de bestuurdersplaats: 45 en 25 cm hoog. Dakraam boven de bestuurdersplaats: Midi-Heki 63 x 40 cm, dakramen keuken, wc-ruimte en slaapkamer: Mini-Heki 40 x 40 cm; dakraam boven douche: MPK 34 x 30 cm.



+ Perfect in de zijwand ingepaste tankdop voor de dieseltank.



+ Zorgvuldig aangelegde elektra, centrale kast is goed bereikbaar en met metalen rooster goed beschermd in de garage.



+ Dankzij het naar voren scharnierde zitkussen is er makkelijke toegang tot de in de dubbele bodem doorlopende opbergruimte van de zijzit.



+ Het opklapbare zitkussen en het scharniermechaniek van de klep vereenvoudigen ook bij de zitbank de toegang tot de ruimte eronder.



- Niet beschermd tegen uitlopende vloeistoffen: de toiletschacht met schuin gemonteerde cassette.



- Vooral de linkerbuitenspiegel ontleent je een flink deel van je zicht.

TECHNISCHE GEGEVENEN

Fabrikant:
Carthago Reisemobilbau GmbH carthago.com

Basisvoertuig:
Fiat Ducato 2.3 Multijet met Al-Ko-AMC-Chassis; onafhankelijke wielophanging voor met McPherson veerpoten, torsiegeveerde achteras; voorwielaan-drijving; banden: 225/75 R 16 CP


Motor en aandrijving:

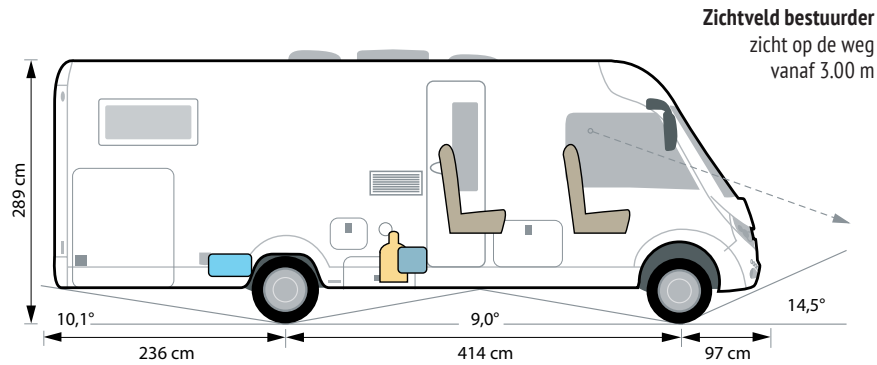
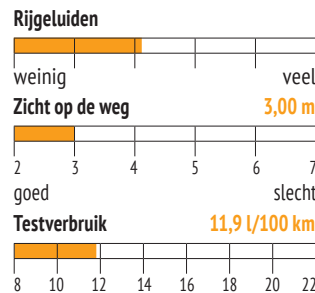
Viercilinder turbodiesel zonder Adblue-injectie, inhoud 2.287 cm³, vermogen 110 kW (150 pk) bij 3.600 tpm; maximum koppel 380 Nm bij 1.500 tpm; startaccu 95 Ah, handgeschakelde zesversnellingsbak. Emissienorm: Euro 6B


Maten en gewichten:

Max. toelaatbaar gewicht: 4.250 kg, rijklaar gewicht basismodel: ca. 3.040 kg; buitenmaten (L x B x H): 747 x 227 x 289 cm, wielbasis: 414 cm, spoorbreedte voor/achter: 182/198 cm, trekge-wicht geremd/ongeremd: 2.000/750 kg


Opbouw:

Dak: glasvezelversterkte kunststof sandwich met aluminium binnenzijde 38 mm, wanden: aluminium sandwich 38 mm, bodem: glasvezelversterkte kunststof sandwich 33 mm, dubbele bodem 22 - 48,5 cm hoog, isolatie: XPS; met uitzondering van bodem, houtvrije opbouw met vlak verlijmd, dragende aluminium profielen; kooi van Faraday
Leefgedeelte: binnenmaten (B-stijl tot achterwand) (L x B x H): 500 x 220 x 197 cm, doorlopende vloer met opbergvakken, meubels vervaardigd uit meubelplaat/multiplex met decorfolie en afwerklijsten, metalen uitstelsteunen en softclose sluiting


Verwarming:

Truma Combi 6 Plus gasverwarming met 10-liter-boiler; uitstroomopeningen: 1 x bestuurdersplaats, 2 x bijrijdersplaats, 2x zitgroep, 1 x ingang, 1 x bed-trapje, 1 x toiletruimte, 1 x garage, warme-luchtbuis in dubbele bodem en slaafgedeelte; veiligheidsgas-regelaar voor verwarming tijdens het rijden.
Elektra: 230/12 volt elektra met laadapparaat CBE-516 (16A) beschermd in garage, boordaccu 80 Ah Gel en hoofdschakelaar in dubbele bodem; 5 x 230 volt-stopcontact, 2 x 12 volt-stopcontact, 3 x USB-stopcontact


Rijprestaties:

Acceleratie:	
0-50 km/h	9,1 sec
0-80 km/h	17,8 sec
0-100 km/h	26,4 sec
Acceleratie in vijfde versnelling:	
50-80 km/h	20,2 s
50-100 km/h	28,7 s
Topsnelheid:	
(volgens toelatingsdocument)	140 km/u
Dubbele spoorwissel:	
gemiddelde van 3 metingen	50 km/u
Slalom:	
gemiddelde van 3 metingen	18 m
	51 km/u


Geluidsniveau:

klinkers 50 km/u:	
geluidsniveau voor:	78,0 dB (A)
geluidsniveau achter:	78,8 dB (A)
Autosnelweg:	
geluidsniveau bij 80 km/u:	63,8 dB (A)
geluidsniveau bij 100 km/u:	66,1 dB (A)


Uitrusting in de geteste camper:

Airbag bestuurder en passagier
ABS, ESP met Traction+
Houtvrije opbouw
Ramen met in kozijnen
Verwarmbare/geïsoleerde dubbele bodem
Vorstbeveiligde watertanks
Elektrisch trapje bij ingang
Toegangsdeur met raam
Gaskookplaat met elektrische ontsteking
Absorptiekoelkast 160 l
Veiligheidsgasregelaar
Heavy chassis 4,25 in plaats van 3,5 ton maximum toelaatbaar gewicht (40 kg) € 1.410
150 in plaats van 130 pk (11 kg) € 1.810
Chassispakket onder meer met automatische klimaatregeling voor de stuurcabine, snelheids-regelaar, elektrisch verstelbare busspiegels, zithoekverstelling voor de bestuurdersstoel, radiovoorbereiding voor ontvangst DAB+, elk twee luidsprekers in de stuurcabine en de woonruimte en met dakantenne voor DVB-T2 ontvangst (48 kg) € 3.880
Comfortpakket onder meer met Midi-Heki boven de zitgroep, insectenhor voor toegangsdeur, toiletont-luchting, USB-stopcontacten boven de bedden achterin, tv-houder achter zijzit (43 kg) € 3.180



Basisprijs: € 103.559
Prijs testmodel: € 114.164

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: in hoogte en hellingshoek verstelbare en draaibare voorstoelen, comfortabele zitbank. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: bedieningselementen van de Fiat Ducato doordacht geplaatst en makkelijk te bedienen. ★★★★★

Rijden: laag geluidsniveau, in beladen toestand wat gezapig, maar wel veilig onderstel. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Carrosserie: zeer goed afgewerkt, technisch geavanceerde opbouw en grote doorlopende dubbele bodem. ★★★★★

Deuren, kleppen en ramen: ramen in kozijnen, voldoende dakramen. ★★★★★

Bergruimte: grote garage met twee deuren, twee kledingkasten, zeer grote dubbele bodem. ★★★★★

INTERIEUR

Meubels: modern, stevig meubilair met veel door-dachte details. ★★★★★

Bedden: comfortabele eenpersoonsbedden met dikke koudschuimmatrassen op verstelbare lattenbodems. ★★★★★

Keuken: hoekkeuken met vrij groot, robuust werkblad, grote spoelbak en veel opbergruimte. ★★★★★

Toiletruimte: mooie, royale toiletruimte met spiegel-kasten, goed afsluitende douchecabine. ★★★★★

Zitgroep: comfortabele dinette met verstelbare tafel en goed toegankelijke opbergruimte. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: goed bereikbare gasflessenkast zonder drempel, veiligheidsgasregelaar optioneel. ★★★★★

Water: schoon- en vuilwatertank vorstbeveiligd en goed toegankelijk, met makkelijk bereikbare afvoer-kraan. ★★★★★

Elektra: zorgvuldig aangelegde elektra, ledverlichting. ★★★★★

Verwarming: gasverwarming met boiler, verwarmbare dubbele bodem, goede warmelucht-verdeling. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: airbags voor, ESP met tractiecontrole behoort tot de standaarduitrusting. ★★★★★

Laadvermogen: met 4,25 ton maximum toelaatbaar gewicht ruime beladingsmogelijkheden. ★★★★★

Chassis: 220 mm verlaagd Al-Ko-chassis maakt hogere dubbele bodem mogelijk. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: lastige toegang tot de motorruimte, goed servicenetwerk in Europa. ★★☆☆☆

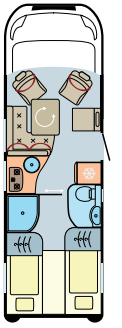
Prijs/kwaliteit: gezien de constructie, afwerking en uitrusting een schappelijke prijs. ★★★★★

TOTAAL: ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed
★★★★☆ redelijk ★★★★★ onvoldoende

DE CONCURRENTIE

EURA MOBIL INTEGRA IL 720 EB



Eura Mobil uit Sprendlingen biedt met de Integra Line IL 720 EB eveneens

een integraal met dubbele bodem en vergelijkbare indeling, maar deze camper is gebaseerd op de Fiat Ducato met het standaard verlaagde chassis. Airbags voor de bestuurder en de passagier zijn standaard, evenals ESP met tractiecontrole+ en afdaalhelp. Het dak, de wanden en de dubbele bodem vervaardigd Euro Mobil uit vezelversterkte kunststof sandwich.

Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 Multijet met origineel verlaagd chassis, 2,3 liter turbodiesel met 130 pk, handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwiel-

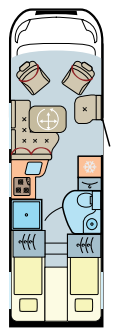
aandrijving. Emissienorm: Euro 6.

Maten en gewichten: maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, (L x B x H): 741 x 252 x 288 cm, interieurhoogte 217 cm, eenpersoonsbedden achterin: 192 x 83 cm en 184 x 83 cm, Hefbed voorin: 185 x 150 cm

Basisuitrusting: Verwarming: Truma Combi 6, absorptiekoelkast: 140 l, schoon-/vuilwatertank: 140/100 l, gas: 2 x 11 kg, boordaccu: 80 Ah gelaccu

Basisprijs: € 94.500
hymer.com/nl

HYMER B-KLASSE DL 678



Hymer deelt zijn B-klasse in meerdere uitrustingsvarianten in. De Hymer-integraal die het best vergelijkbaar is met de Carthago C-Tourer is de Dynamic Line DL 678. Ook deze is gebaseerd op de Fiat Ducato met Al-Ko-chassis en biedt eveneens een volledig doorlopende dubbele bodem. Dak en wanden bestaan uit aluminium sandwich, het dak heeft ook nog een glasvezelversterkte kunststof laag. Voor de bodem gebruikt Hymer een glasvezelversterkte kunststof sandwich.

Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 Multijet met Al-Ko verlaagd chassis, 2,3 liter turbodiesel met 130 pk, handgeschakelde

zesversnellingsbak en voorwiel-aandrijving. Emissienorm: Euro 6.

Maten en gewichten: maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, (L x B x H): 749 x 222 x 296 cm, interieurhoogte: 198 cm, eenpersoonsbedden achterin: 200 x 80 cm en 190 x 80 cm, hefbed: 185 x 145 cm

Basisuitrusting: Verwarming: Truma Combi 6, absorptiekoelkast: 90 l, schoon-/vuilwatertank: 150/130 l, gas: 2 x 11 kg, boordaccu: 95 Ah

Basisprijs: € 115.015
hymer.com/nl