



Bijna alles erop en eraan



ADRIA HEEFT DE REPUTATIE EEN GOEDE VERHOUDING TUSSEN PRIJS EN KWALITEIT TE BIEDEN. DE CORAL BLINKT IN DE MEEST LUXUEUZE VARIANT SUPREME UIT DOOR EEN ZEER OMVANGRIJKE UITRUSTING. OF DAT VOLDOENDE IS? LEES HET IN ONDERSTAANDE PROFTEST.

Adria heeft al decennialang veel succes op de Europese caravanmarkt met betaalbare en goed uitgeruste caravans. Wie kent de afgeronde witte caravans met de blauwe strepen uit de jaren zeventig en tachtig niet? Je ziet ze nog altijd op Zuid-Europese campings. Maar er is veel gebeurd intussen. Het toenmalige Joegoslavische staatsbedrijf groeide uit tot een van de modernste en grootste bouwers van vrijetijdervoertuigen.

Al heel wat jaren biedt Adria ook campers aan. Vandaag de dag kunnen kopers bij alle modellen kiezen uit de uitrustingsvarianten Axess en Plus, maar er is voor een deel van de modellen ook een zeer compleet uitgeruste Supreme leverbaar. En dat is ook het geval bij ons testexemplaar, de Adria Coral Supreme 670 SL. Deze 7,49 meter lange halfintegraal op basis van de Fiat Ducato is met twee eenpersoonsbedden en een halve dinette die je tot bed kan ombouwen, afgestemd op drie vakantiegevers. Hij biedt wel vier zitplaatsen met driepunts gordels en een noodzitie met een heupgordel.





De bij de Coral Supreme 670 SL standaard grote dakramen scheppen een heldere en vriendelijke sfeer. De royale zitgroep is om te bouwen tot bed.

Adria voorziet de eenpersoonsbedden van een houten lattenbodem met verstelbaar hoofdeinde. De bedden zijn om te vormen tot een groot tweepersoonsbed.

Het werkblad in de keuken is goed afgedicht tegen vloeistoffen - zelfs aan de kant van het raam. De kookplaat biedt dankzij de grote ruimte tussen de pitten plaats aan grotere pannen. De gasoven is één van de weinige extra's aan boord.



De separate douche met twee afvoeren en een verwarming biedt genoeg ruimte. De verhoging boven de wielkasten stoort in de praktijk nauwelijks.

De indeling van de Adria Coral Supreme is klassiek. Ledlampen zorgen voor een goede verlichting. (linksonder)

Een blik vanaf het bed aan de bestuurderskant op het voeteneinde van het andere bed met de kastdeur ingeschoven. (rechtsonder)



"Adria vervaardigt de opbouw heel zorgvuldig en dicht deze zeer goed af"
Rudi Stahl, carrosseriespecialist

OPBOUW

De Adria Coral Supreme 670 SL is met zijn gebogen dakpartij een elegante verschijning. Maar de Sloweenese camper bevalt ons ook als we hem wat zorgvuldiger bekijken. De toegangsdeur met raam beschikt over een dubbele sluiting en is verbonden met de centrale vergrendeling van de Ducato. Ook alle kleppen, dakramen en de twee deuren van de garage sluiten degelijk. Opvallend zijn de twee grote dakramen boven de stuurcabine en de

zitgroep.

Het enige wat bij het koetswerk van de testcamper minder bevalt is de ietwat slordige, wel reparatievriendelijke, meerdelige achterbumper. Als deze met een of twee steunen aan de onderbodem zou worden gemonteerd is het probleem verholpen. Een groot pluspunt daarentegen is de overgang van de cabine naar de opbouw, die Adria met grijze kit zeer netjes heeft afgedicht. Zo kan er geen vuil tussen de cabine en de opbouw komen.

INTERIEUR

Het interieur van de Coral Supreme 670 SL maakt op het eerste gezicht een lichte, vriendelijke en moderne indruk. Maar het valt ook op dat er bij het meubilair relatief veel kleuren zijn gebruikt; wat natuurlijk een kwestie van smaak is. Maar er zijn wel wat zwakke plekken in de afwerking. Zo zie je op veel plaatsen niet



Aan de chique achterzijde van de Adria Coral Supreme 670 SL zijn standaard parkeersensoren gemonteerd.

De gasflessenkast heeft een crashsensor.

De grote garage achterin is voorzien van twee deuren.



ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze oude rotten in het vak. Even voorstellen...



GÖTZ LOCHER elektro-expert

Elektra zit bij de familie Locher in de familie. Vader Locher had een hoge functie bij een energiebedrijf, Götz zelf voert al jaren officiële tests uit.



ALFRED KIESS meubelexpert

Het bedrijf van Alfred Kiess is gespecialiseerd in houten meubels inclusief fijn houten integwerk en de inrichting van jachten en luxecaravans/campers.



HEINZ DIETER RUTHARDT water- en gasexpert

Sinds de jaren '60 runt Heinz Dieter Ruthardt een kampeerspecialzaak en heeft hij zich verdiept in de gas- en watervoorziening in vakantievoertuigen.



RUDI STAHL carrosserie-expert

Vaste waarde Rudi Stahl heeft jarenlange ervaring met de beoordeling van opbouw, afwerking, uitstraling en cabineaanpassingen van campers.



GERD SARTOR technisch expert

Gerd Sartor is technisch specialist bij Dekra. Hij is onder meer gespecialiseerd in schadetaxaties en -analyses bij bestelauto's en campers.

mooi strak verwerkte en deels zelfs niet passende afwerklijsten.

"Het meubilair is solide en zit vol doordachte details, maar de afwerking kan nog beter."
Alfred Kiess, meester-timmerman

De meubels zijn wel solide en de drie kledingkasten hebben goed passende deuren. De deuren aan het voeteneinde van het bed hebben iets bijzonders: ze laten zich na het openen middels een slim mechaniek in de kast schuiven. Daardoor kun je makkelijker bij de kastinhoud. En het wordt nog overtroffen door de elektrisch naar buiten schuivende kledingroede. Adria zou wel nog eens moeten nadenken over de grepen van de bovenkasten en laden. De ontgrendeling is voor kampeers met lange nagels wat lastig.

SLAPEN EN ZITTEN

De eenpersoonsbedden boven de tweedeurs garage achterin, rust Adria uit met 14 centimeter dikke koudschuimmatrassen op lattenbodems. De hoofdeinden kun je overeind zetten. Ook het voeteneinde aan de passagierskant kan omhoog. Zodra je een schakelaar bedient, komt hier meteen de kledingroede elektrisch omhoog. Of dat een zinvolle vondst is, mag iedereen zelf bepalen. Het valt in elk geval te prijzen dat de kastverlichting is aangesloten op het boordnet. Veel concurrenten monteren hier goedkope lampjes op batterijen. Het ligcomfort in de beide bedden is prima, ook vanwege de aangename, gelijkmatige warmte uit de standaard gemonteerde Alde-warmwaterverwarming. De toegang tot de bedden is probleemloos dankzij de twee treden die groot zijn uitgevallen door de inschuifbare kastdeurtjes van de kledingkasten. De verlichting van het slaapgedeelte is met indirect leeslicht en twee led-leesspotjes goed. Maar als de spotjes helemaal in de hoeken bij het hoofdeinde zouden worden gemonteerd, zou je minder kans hebben om er tegenaan te stoten. De zitgroep in de grote Adria past bij het formaat van de camper en biedt zes personen een comfortabele zitplek. Een bijzonderheid zijn de beide grote dakvensters. Ze brengen veel licht in de zitgroep, het voorste raam kan ver geopend worden, de achterste een stukje. Twee driepuntsgordels op de zitbank en een heupgordel op de zijzit maken van de Coral Supreme 670 SL een vijfzitter. Maar het gebruik van de vijfde zitplaats raden we toch

alleen aan op korte ritten, want een heupgordel is ver verwijderd van de hedendaagse veiligheidsstandaard.

Er is veel kracht nodig om de grote en stevige hoofdsteunen van de zitbank te verstellen. Daarentegen is het in hoogte verstelbare en draaibare tafelblad met centrale voet juist heel makkelijk te verstellen. Na het laten zakken vormt het tafelblad een deel van de bodem van de tot bed ombouwbaar zitgroep. Wie tijdens het rijden meer beenruimte wil in de zitgroep, kan een deel van de L-vorm makkelijk verwijderen.

KEUKEN EN TOILETRUIMTE

De L-vormige keuken tussen de zitbank en de douche, rust Adria uit met een kookplaat met elektrische ontsteking, een circa 13 centimeter diepe spoelbak, een aparte 140 liter grote koelkast met vriesvak en een afzuigkap. Wie er nog wat extra bij wil, kan een gasoven aanvinken op de optielijst.

We zijn te spreken over de afdichting van het werkblad, ook bij spiegelachterwand, een plek die nog wel eens vergeten wordt. De opbergruimte in de keuken is voor drie personen voldoende. De vier gaskranen voor respectievelijk de oven, de Alde-warmwaterverwarming, de kookplaat en de koelkast, bevinden zich onder de gasoven.

De grote toiletruimte is in deze camperindeling op de gebruikelijke wijze verwezenlijkt. Het toilet zelf beschikt over een wasbak van gemiddelde grootte en een draaibaar toilet van Thetford. Naast het raam - Adria monteert dat in plaats van een dakraam - hangt een kast die kan worden geopend door de spiegeldeur voor het raam te schuiven. Dan heb je meteen toegang tot het 230 volt-stopcontact dat ook nog eens voorzien is van een klepje. Veiliger kan het bijna niet.

Toch hebben we wel een punt van kritiek. De onderkast van de wastafel komt pal naast het toilet uit, zodat er een spleet ontstaat die Adria niet heeft afgedicht. Daar kunnen vloeistoffen weglekken vanaf de buitenkant van het toilet. De spleet had gemakkelijk afgedicht kunnen worden.

"De gasflessenkast zonder drempel en met veiligheidsgasregelaar is top"
Heinz Dieter Ruthardt, gas- en waterexpert

Bij de deur van de toiletruimte scoort Adria weer punten. Die sluit goed en dankzij de magnetische vergrendeling kun je er niet met je kleding achter blijven haken. De toiletruimte kan naar het slaapgedeelte toe door een vouwdeur worden afgesloten. De douche biedt voldoende bewegingsruimte. De hoge drempel die door de wielkast wordt veroorzaakt is hier niet storend. Beide plexiglas douchedeuren sluiten goed aan op de douchecabine en zijn hoog genoeg. Een bijzonderheid is het verwarmingselement nabij de douchekop. De ventilatie van de douche gaat via een dakraam.

"Goede elektra, maar de boordaccu in de zijzit moet Adria vastzetten."
Gotz Locher, elektra-expert

ELEKTRA, GAS EN WATER

De elektrische installatie in de Adria is netjes verwerkt, maar de boordaccu moet wel worden vastgezet. Er zit normaal niet veel beweging in door de kleine klemmen op zijn plaats gehouden accu in de zijzit, maar op slechte wegen wiebelt hij onnodig. Ook de bediening van het elektrische trapje zou veranderd moeten worden. Nu kun je hem alleen na het inschakelen van het centrale bedieningspaneel tevoorschijn laten komen. Maar dat bedieningspaneel is voor kleinere kampeers zonder trapje niet te bereiken. De gasinstallatie voldoet aan alle verwachtingen en is goed beschermd ingebouwd. Bij de waterinstallatie bevalt ons de in de garage aanbrachte, makkelijk te bedienen aftapkraan voor de vuilwatertank en de druktank voor het schoonwater. Die druktank zorgt ervoor dat de



De gaskranen bevinden zich onder de oven.

Goed bedoeld, maar doorgaans overbodig: de vijfde zitplaats met heupgordel.

pomp bij kleine drukverschillen niet meteen aanspringt en zo de kampeerder in zijn slaap stoort. Veel fabrikanten laten zo'n tank weg. Het niveau van de schoonwater is makkelijk af te lezen via een gleuf in de voorste garagewand. Omdat Adria ook de garage voorziet van verwarming is de schoonwatertank net zo goed beschermd tegen vorst als de verwarmbare en geïsoleerde vuilwatertank die onder de vloer is ingebouwd.

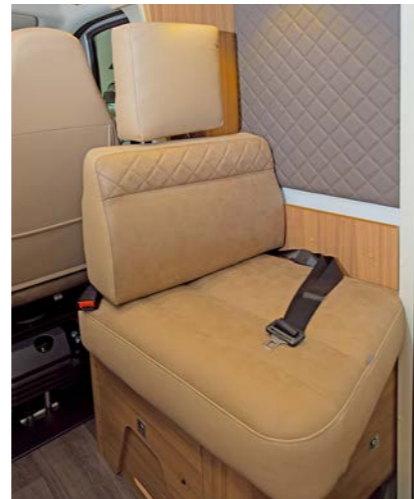
VEILIGHEID

Bij Adria is de veiligheidsuitrusting ongeacht het gekozen uitrustingsniveau omvangrijk. Zaken als airbags voor de bestuurder en de passagier, ESP met Traction+, ASR, remassistent en een hellingrem zijn altijd aan boord. Het raam in de toegangsdeur en de parkeersensoren helpen bovendien om een goed overzicht te houden in het verkeer.

Met een omvangrijke uitrusting, die van de 150-pk-turbodiesel en de airco voor de stuurcabine loopt tot en met uitdraaisteunen voor de achterkant, kost de Adria Coral Supreme 670 SL als 3,5-tonner 82.600 euro. De in de praktijk eigenlijk wel noodzakelijke opwaardering naar 3.800 kilogram levert Adria er gratis bij.

"Afgezien van de verouderde heupgordel, is de Adria een veilige camper"
Gerd Sartor, technisch expert

Onder de streep krijgt de koper een zeer goed uitgeruste camper, die indruk maakt met een goed gemaakte opbouw en veel doordachte details. ■



OP DE TESTBAAN



Op de testbaan voelt de 7,49 meter lange Adria, met zijn grote overhang achter van 2,50 meter, zoals te verwachten voelt wat log aan. De Coral Supreme 670 SL haalt op de dubbele rijbaanwissel volgens de ISO 38882-norm een snelheid van 53 kilometer per uur en dat is iets onder het gemiddelde.

Hetzelfde geldt voor de 18-meter-slalom. Hier haalt de tot aan zijn maximale gewicht beladen 3,5-tonner 54 kilometer per uur voordat de eerste pylonen omver gaan. Maar de camper is wel makkelijk te houden. Zoals gebruikelijk bij campers die op basis van de Fiat Ducato zijn gebouwd, grijpt het ESP (elektronisch stabilisatiesysteem) keurig op tijd in, in dit geval zelfs zeer goed gedoseerd. Daardoor blijft de Adria ondanks een sterk inverende, ondersteunende vooras en een iets uitbrekende achteras redelijk stabiel in het spoor.

Bij de beoordeling van het rijcomfort scoort de halfintegraal tamelijk goed. De enkelvoudige bladveren achter en de McPherson veerpoten voor houden oneffenheden doorgaans goed bij de inzittenden vandaan. Daarbij komt dat de stoelen en zitbank goede steun bieden. Bij de geluidsmeting valt op dat het windgeruis vanwege de grote dakramen veel geringer is dan de bij dit soort campers vaak toegepaste kleinere klapdakramen. Omdat ook de geluiden van de aandrijflijn met het standaard

dempingsmateriaal van de Ducato maar weinig tot het interieur doordringen, blijft de Coral Supreme 670 SL ook bij hogere snelheden aangenaam stil op goede asfaltwegen.

Bij het rijden over slechte buitenwegen zijn er iets meer dan gemiddeld rammeltjes te horen van het meubilair. Met de 150-pk-turbodiesel zijn de prestaties ook met volle belading en bij stijgingen goed.





HET INTERIEUR IN EEN OOGOPSLAG

BEDDEN

Eenpersoons bedden boven de garage 186 x 80 en 211 x 80/72 cm, koudschuimmatrassen 14 cm dik, op houten lattenbodem met verstelbaar hoofdeinde. Bedden zijn om te bouwen tot een groot ligvlak. Lengte middenmatras 158 cm. Hoogte ligvlak vanaf de vloer 101 cm, afstand matras tot plafond 92 cm, toegang tot bedden via een 24 cm en een 18 cm hoge trede. Zitgroep tot bed om te bouwen. 210 x 110/60 cm.

OPBERGRUIMTEN

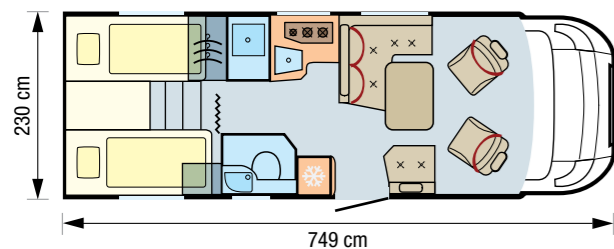
Garage 218 x 106/79 x 110 cm met twee deuren van 74 x 109 cm, garage is uitgerust met convectoren van de warmwaterverwarming, zes sjourgen, twee ledlampen. Kledingkast onder het bed aan de passagierszijde: 63 x 79 x 94 cm, aan de bestuurderszijde: 60 x 78 x 87 cm, kledingkast naast de douche: 24x78x130cm.

TANKS

Schoonwatertank (140 l) vorstbeveiligd onder het bed aan de passagierszijde geïnstalleerd. Waterniveau afleesbaar in garage. Watersysteem voorzien van drukvat om te vermijden dat de pomp meteen aanspringt. Vuilwatertank (85 l) onder de vloer, geïsoleerd en verwarmbaar.

RAMEN/DEUREN/DAKRAMEN

Opbouw met ramen in kozijnen, toegangsdeur 60 x 186 van Metalarte met raam, dubbele vergrendeling en aangesloten op centrale vergrendeling, insectenhor. Treden van toegangstrapje 26,25 en 19 cm hoog, elektrisch trapje, uitzetraam in dak 70 x 70/88 cm, panoramadak 108 x 89 cm, dakraam in slaapgedeelte: 64 x 45 cm.



GASFLESSENKAST

Van buiten toegankelijke gasflessenkast voor twee 11 kg flessen. Dankzij de grote deur is het verwisselen van flessen makkelijk. Geen storende drempel, ontluchting via de bodem middels metalen rooster, standaard veiligheidsgasregelaar met crashsensor om de gasverwarming ook tijdens het rijden te laten werken.

TOILETRUIMTE

Tweedelige toiletruimte met 90 x 78 x 191 cm groot toilet en 76 x 60 x 196 cm grote doucheruimte aan weerszijden van het middenpad. Wc met uitzetraam, Thetford draaitoilet, voldoende grote wasbak met onderkast, spiegel en cosmeticakast met spiegeldeur. Douche met goed afgedichte cabine, goed sluitende plexiglas deuren, douchebak met twee afvoeren, ventilatie via 34 x 36 cm dakraam, in de praktijk nauwelijks storende wielkast, regelbare verwarming.

KEUKEN

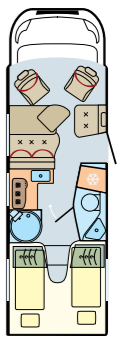
Hoekkeuken met 89 x 76/56 cm groot, goed afgedicht werkblad, afstand tot vloer 90 cm. Driepits kookplaat met elektrische ontsteking, branderafstanden 19 en 23,5 cm, trapeziumvormige 13,5 cm diepe spoelbak, aparte 140-liter-koelkast met vriesvak, elektrische afzuigkap, genoeg opbergruimte in bovenkasten en laden, gasafsluitkranen onder de optionele gasoven.

ZITGROEP

Halve dinette met L-vormige zitbank, zijzit. Centrale tafel en tot rijstoel om te bouwen zijzit met heupgordel. Zitbank met twee driepuntsgordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Zitting van de L-vorm is voor extra beenruimte te demonteren, tafel in hoogte verstelbaar, draai- en verschuifbaar, voorstoel draaibaar en in hoogte te verstellen.

DE CONCURRENTIE

KNAUS SUN TI 700 MEG

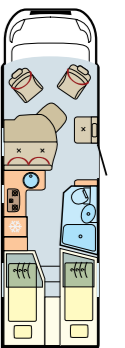


Knaus biedt met de Sun TI 700 MEG een halfintegraal aan met een 30 cm hoge dubbele bodem. De Sun TI-serie is de meest complete reeks van Knaus. De basisprijs is iets lager dan die van de Adria, wat te maken heeft met de minder luxueuze uitrusting. Zo gebruikt Knaus in plaats van een warmwaterverwarming een luchtverwarming en een 130 pk motor. Basisvoertuig in de standaarduitrusting: Fiat Ducato 2.3 Multijet met origineel verlaagd chassis, 2,3 liter turbodieselmotor met 130 pk, handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving, emissienorm: Euro 6.

Maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, (L x B x H): 747 x 234 x 294 cm, interieurhoogte 200 cm, eenpersoonsbedden achterin: 200 x 86 cm en 195 x 86 cm; ligoppervlak in omgebouwde zitgroep: 212/118/50 cm
Basisuitrusting: verwarming Truma Combi 6 Plus, absorptiekoelkast 108 l, Schoon-/vuilwatertank 124/101 l, Gas: 2 x 11 kg, boordaccu 100 Ah

Basisprijs: € 81.530
www.knaus.com

BÜBSTNER HARMONY LINE T 728



De Bürstner Harmony Line-serie is technisch gebaseerd op de Lyseo en biedt dus ook de dubbele bodem die Bürstner ook wel Thermofloor noemt. Optioneel is de camper ook te krijgen met vijf in plaats van vier zitplaatsen met veiligheidsgordel. Ook is er een hefbed leverbaar. Airbags voor de bestuurder en de passagier zijn al in het basisversie-aanbod en dat geldt ook voor het uitzetbare dakraam aan de voorkant (Skyroof).

Maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, (L x B x H) 749 x 230 x 295 cm, interieurhoogte 205 cm, eenpersoonsbedden achterin 199 x 80/63 cm en 203/185 x 80 cm, ligoppervlak in omgebouwde zithoek 210 x 125/97 cm
Basisuitrusting: verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 145 l, schoon-/vuilwatertank 120/90 l, Gas 2 x 11 kg, boordaccu 95 Ah

Basisprijs: € 79.250
www.buerstner.com

Basisvoertuig in standaarduitvoering: Fiat Ducato 2.3 Multijet met origineel verlaagd chassis, 2,3 liter turbodieselmotor met 130 pk, handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving, emissienorm: Euro 6

TECHNISCHE GEGEVENEN

Fabrikant/importeur: Adria Mobil:
Adria Deutschland GmbH, Boschring 10
63329 Egelsbach, Telefon: 06150/8662281
www.adria-deutschland.de

Basisvoertuig:
Fiat Ducato 2.3 Multijet met origineel verlaagd chassis; voor onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten; achter: starre as met enkelvoudige bladveren; voorwielaandrijving, banden 225/75 R 16 CP

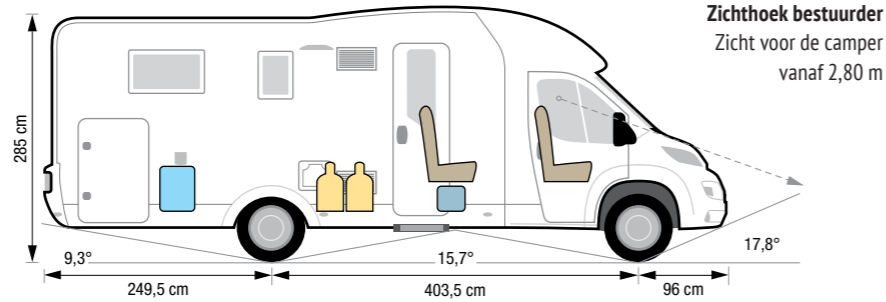
Motor en versnellingsbak:
viercilinder turbodiesel, cilinderinhoud 2.287 cm³, vermogen 150 pk (110 kW) bij 3.600 tpm. Maximum koppel: 380 Nm bij 1.500 tpm, startaccu 95 Ah, handgeschakelde zesversnellingsbak, emissienorm: Euro 6B

Maten en gewichten:
Maximum toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, gewicht basismodel rijklaar: 3.070 kg, afmetingen: 749 x 230 x 285 cm, wielbasis: 403,5 cm, spoorbreedte voor/achter: 185/200 cm, trekgewicht geremd/ongeremd: 2.000/750 kg

Opbouw:
Dach: vezelversterkte kunststof sandwich 31 mm, wanden: aluminium sandwich 31 mm, bodem: vezelversterkte kunststof sandwich 41 mm, 8,5 cm hoge dubbele bodem, vloer: multiplex, isolatie dak ene ander: styropor, isolatie onderbodem: styrofoam, afgezien van de vloer en de ankerlijsten van de meubels en geheel houtvrije constructie met PU in plaats van hout.

Interieur: (L (van B-stijl tot achterwand) x B x H): 514 x 218 x 193-205 cm, volledig vlakke vloer met opbergvakken in de bodem, meubilair gemaakt uit triplex en multiplex met decorfolie, metalen uitzetters, laden deelsmet softclose, inschuifbare deuren bij de kledingkasten.

Verwarming:
warmwatergasverwarming Alde Compact 3020 met convectoren en radiatoren, 8-l-boiler en vloerverwarming; veiligheidsgasregelator voor verwarming tijdens het rijden.



Zichthoek bestuurder
Zicht voor de camper vanaf 2,80 m

Beladingstips:
Adria biedt de Supreme 670 SL gratis aan als 3,8 tonner in plaats van een maximum gewicht van 3.500 kg. Omdat de aslasten daarbij echter gelijk blijven, blijft ook het probleem aan de de achteras bestaan. Met twee mensen aan boord met bagage, inventaris, volle schoonwatertank en twee gasflessen, is de belastinggrens van de achteras al bereikt. En met drie mensen aan boord wordt de grens overschreden. Maar afgaande op het aantal veiligheidsgordels zou er nog plaats zijn voor twee extra kampeerders. Omdat alle in de camper gemonteerde opties samen op een bescheiden 101 kilogram wegen, valt er ook niet echt op gewicht te besparen. Daarom kunnen we de camper eigenlijk alleen met het 4,4 tons chassis aanbevelen, dat voor 1.660 euro extra is te bestellen

Elektra:
12-V-elektra met 100 Ah boordaccu en 18-a-laadapparaat van Nordelletronica evenals 230-v-zekerinngen in de zijzit; 4 x 230-V, 2 x 12-V, 2 x dubbel USB en 1 x enkele USB.

Rijprestaties:

Acceleratie: 0-50 km/u	7,8 sec
0-80 km/u	15,2 sec
0-100 km/u	21,7 sec
Tussenacceleratie in vijfde versnelling: 50-80 km/u	11,9 sec
50-100 km/u	27,2 sec
Topsnelheid: (volgens kentekenbewijs)	140 km/u
Dubbele rijstrookwissel: gemiddelde van 3 metingen	14,3 m
Slalom: gemiddelde van 3 metingen	55 km/u
	18 m
	54 km/u

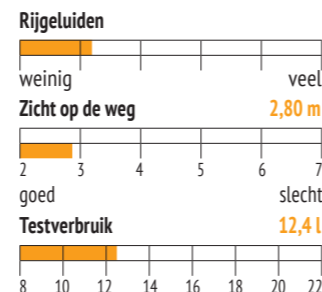
Geluidsniveau:

Volgens DIN EN ISO 8041

voor:	2,15
achter:	1,70
Kinderkopjes: 50 km/u:	
geluidsdruk voor:	79,9 dB (A)
geluidsdruk achter:	82,9 dB (A)
Autosnelweg:	
geluidsdruk bij 80 km/u:	67,0 dB (A)
geluidsdruk bij 100 km/u:	68,6 dB (A)

Uitrusting in de geteste camper:
Bestuurdersairbag, passagiersairbag; ABS, ESP met Traction+; ASR, EBD, EBV, remassistent; Hellingrem (Hill Holder); 150-pk-turbodiesel (€ 2.370); 3,5- of 3,8 tons chassis; Cruisecontrol; Elektrische verwarmbare en verstelbare spiegels; Alde warmwaterverwarming; verwarmde geïsoleerde dubbele bodem; Schoonwatertank verwarmbaar/geïsoleerd; Toegang deur met raam; Tweedeurs garage; Veiligheids-gasregelator; 40 liter koelkast; Tot bed ombouwbaar zitgroep; 20 i.p.v. 90-liter-brandstoftank (28 kg + 25 kg voor 30 l diesel) € 120
Gasoven met grill (14 kg) € 375
Volwaardig reservewiel (32 kg) € 275
Brandblusser (2 kg) € 45

Basisprijs: € 82.600
Prijs testmodel: € 85.785



+ Zeer goed bereikbare en makkelijk te hendel voor de uitloopkraan van de vuilwatertank.



+ Dankzij het drukvat springt de waterpolo minder vaak aan.



+ Accuraat afgedichte dakkap en overgang van de zeer goede afgewerkte opbouw.



+ In de camperbranche nog een zeldzaamheid: een perfect afgedichte toiletschacht.



- Elektriciteitskabels in de opbergruimte onder de zijzit zijn onvoldoende beschermd tegen beschadiging.



- Niet afgedichte spleet tussen de wastafelkast en het toilet. Wat hier in loopt, blijft daar ook achter

CONCLUSIE

Testredacteur, Mathias Piontek
Onze testcamper had slechts vier opties aan boord, een teken dat de Adria Coral Supreme 670 SL af fabriek heel compleet is uitgerust. En die uitrusting - ik zou er zelf nog een luifel bij bestellen - verpakt Adria in een zeer goed gemaakte opbouw met dubbele bodem en grote dakramen. Daarvan krijg je zin om op pad te gaan. Wat de reislust een beetje kan remmen, krijg je te zien op de weegschaal: de Adria wordt kosteloos ook als 3,8 tonner aangeboden, maar dat verandert niets aan de beperkte draagkracht van de achteras. Wie niet met slechts 20 liter in de schoonwatertank en een lege garage op vakantie wil gaan, moet beslist het 4,4-tons-chassis met hogere aslasten (voor 2.100 kg en achter 2.400 kg) bestellen. Dan is deze prachtige Adria echt helemaal compleet.

BEOORDELING

RIJCOMFORT
Zitplaatsen: in hoogte, zithoek verstelbare en draaibare voorstoelen, comfortabele zitbank, extra noodzitting. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: bedieningselementen van Fiat Ducato overzichtelijk en makkelijk te bedienen. ★★★★★

Rijden: gemiddeld geluidsniveau, voldoende veilig onderstel, goed zicht rondom. ★★★★★

LEEFGEDEELTE
Carrosserie: zeer goed afgewerkte opbouw met verwarmbare en geïsoleerde, dubbele bodem. ★★★★★

Deuren, kleppen en ramen: ramen in kozijnen, panorama dakraam en deur met raam standaard. ★★★★★

Opbergruimte: grote tweedeurs garage achterin, drie kledingkasten, drie opbergvakken in de bodem. ★★★★★

INTERIEUR
Meubilair: licht, modern, stevig meubilair met kleine tekortkomingen bij de afwerking. ★★★★★

Bedden: comfortabele eenpersoonsbedden met dikke koudschuimtrassen op verstelbare lattenbodems. ★★★★★

Keuken: goed uitgeruste hoekkeuze met netjes afgedicht werkblad. ★★★★★

Toilettruimte: wc-gedeelte goed uitgerust en voorzien van een raam, goed afgedichte douchecabine ★★★★★

Zitgroep: comfortabele zitgroep met veelvoudig verstelbare centrale tafel, geheel is tot bed om te bouwen. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES
Gas: goed gevormde gasflessenkast met standaard veiligheidsgasregelaar en zonder drempel. ★★★★★

Water: schoonwatertank vorstbeveiligd onder het bed, vuilwatertank geïsoleerd en verwarmbaar. ★★★★★

Elektra: goed uitgeruste elektra met ledverlichting, sommige kabels zijn slecht beschermd. ★★★★★

Verwarming: gas-warmwaterverwarming met boiler, vloerverwarming en verwarmbare garage. ★★★★★

TECHNIEK
Veiligheidsuitrusting: airbags voor bestuurder en passagier, ESP met Traction+, ASR en bandenspanningscontrolesysteem standaard. ★★★★★

Laadvermogen: alleen als 4,4 tonner in de praktijk bruikbaar laadvermogen. ★☆☆☆☆

Chassis: verlaagd chassis met geschroefde en verlijmd, goed afgedichte vezelversterkte kunststof bodem ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN
Onderhoud: redelijk toegang tot de motorruimte, goed servicenetwerk in Europa. ★★★★★

Prijs-kwaliteit-verhouding: gezien de constructie, afwerking en uitrusting een faire prijs. ★★★★★

TOTAAL: ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★☆☆☆☆ onvoldoende