

Royale tweetonner



EEN CARAVAN MET ALLURE
DIE BEREKEND IS OP GROTE
GEZINNEN KOM JE NIET VAAK
TEGEN. DE LMC MAESTRO
522 K VRAAGT DAAROM OM
EEN UITVOERIGE TEST.

Bovenklassemodel Maestro van LMC heeft dezelfde basis als de Vivo en Musica uit de middenklasse. Het grote verschil: de Maestro is hoogwaardig vormgegeven en uitgerust. Met de 522 K biedt LMC een indeling die je in de bovenklasse zelden tegenkomt. Voorin bevinden zich een frans bed en de toiletruimte, in het midden staat een grote zitgroep en achterin vind je stapelbedden. En dat alles met een geweldig design. LMC lijkt generaties te willen overbruggen en topcomfort beschikbaar te willen maken voor het hele gezin.

De standaarduitrusting van de 522 K is omvangrijk, en de testcaravan heeft daar bovenop nog diverse pakketten aan boord. Het Premiumpakket van € 2.186 bevat onder meer gladde buitenwanden, premium uitdraaistuur en een kaderraam met rollo. De opties geven de caravan van buiten een onvervalste 'premium' look. Het Douchepakket kost € 498 en bestaat uit een douchekop en -gordijn en een douchekuip met houten vlinder op de bodem. Het Winterpakket (€ 1.210) zorgt ervoor dat je ook in de kou prettig kampeert, met onder meer warmwater- en vloerverwarming, Duocontrol met crashsensor, Eis-Ex en afdekkingen voor de roosters. Ook wordt de hele waterinstallatie binnen geplaatst, inclusief vuilwatertank en aftapkraan. Het Autarkiepakket (€ 803) bestaat uit een display, oplader en AGM-accu van 95 Ah.

De testcaravan heeft daarnaast nog een raam in de toiletruimte en het maximaal toelaatbaar totaalgewicht is opgewaardeerd naar 2.000 kilogram. Alles bij elkaar komt de testcaravan uit op € 36.022. De basisprijs is € 29.390. En dan nog ontbreken details als een hordeur en reservewiel.

“Die knuffel kan niet twee weken thuis-blijven”

SENSATIONELE DEURBREEDTE

“Het nieuwe front van de Maestro ziet er met een al meesterlijk uit”, zegt carrosserie-expert Rudi Stahl. “Helaas is het kleine luik voor het gasventiel verdwenen.” De LLT-opbouw is verstevigd met PU (polyurethaan) in plaats van hout en ook het geëxtrudeerde isolatieschuim is ongevoelig voor binnendringend vocht. Dak en front hebben een polyester laag. De wanden zijn standaard vervaardigd uit hamerslag-beplating, maar de testcaravan is uitgevoerd met de optionele gladde beplating uit het Premiumpakket. “Een caravan uit de boven-klasse waardig”, aldus Rudi. Op de afwerking heeft onze expert weinig aan te merken. Alleen de schacht van het cassettetoilet had aan de binnenkant naar de klep toe wat beter afgedicht moeten zijn. De uitdraaisteunen zijn dankzij de lange zes-kan-ten perfect bereikbaar. De deur van de Maestro is nu 65 centimeter breed. Rudi: “Dat zou je bijna sensationeel kunnen noemen, het maakt het in- en uitstappen zoveel comfortabeler. Vanwege de grote wielen is de instap echter wel vrij hoog. En een hordeur is in deze prijs-klasse natuurlijk eigenlijk een must.” De ramen in kozijnen steken maar een klein beetje uit, wat heel elegant oogt. De rollo's zijn hoogwaardig, de verduistering en hor kunnen heel variabel worden bediend. Door het 1,30 meter lange Skyview-dakraam valt een zee van licht naar binnen. Boven het bed voorin zit een dakraam van helder glas, boven het stapelbed alleen een simpel dakluikje. Door de grote garagedeur passen fietsen, maar helaas zit de deur aan de linkerkant omdat rechts een linnenkast is ingebouwd. De deur opent dus aan de straatkant en op de camping zit al snel de perceelgrens in de weg.

AFSTANDBEDIENING

Technisch expert Roman Heinzle bekijkt al-leren eerst de randen en verlichting. “Alles volgens het boekje.” Dan loopt hij de techniek na: “In de gasflessenkast is er zonder reservewiel veel plek. Maar de grote busklep had wel iets verder open mogen gaan om overal optimaal bij te kunnen.” De ventilatie is ruimschoots voldoende en de flessen staan veilig. De auto-matisch omschakelende Duocontrol inclusief Eis-Ex zorgt ervoor dat je ook 's winters zonder problemen gas kunt gebruiken. Binnen prijst de expert allereerst de rookmelder en de vol-ledig uit ledlampen bestaande verlichting. “De afstandsbediening voor de voortentlamp en de spots rond de dakramen zijn heel handig.” De leesspots boven de zitgroep en het franse bed zitten op rails en kunnen worden verschoven. Met de stopcontacten is LMC niet bijzonder scheutig geweest, vindt Roman. “Bij het bed

en de zitgroep mogen dat er gerust meerdere zijn. Bij de stapelbedden is er zelfs helemaal geen stopcontact voorzien.” De keuken heeft er twee, de toiletruimte één en verder zitten er in de ruimtescheiding nog twee voor de tv en ontvanger. Wel goed: in de zitgroep heeft de 522 K twee usb-stopcontacten. De leidingen voor stroom en water liggen optimaal beschermd in grote kanalen. Die steken een beetje uit, maar zijn stevig genoeg om schuivende bagage tegen te houden. De accu van het Autarkiepakket zit in de voorste zitbank, de schoonwatertank in de achterste. Onder het ouderbed voorin is de vuilwatertank ingebouwd. Net als de schoonwatertank is die beschermd tegen vorst. De Alde-verwarming staat onder in de kledingkast. “De warmwater-vloerverwarming heeft echt meerwaarde.”

BOVENKLASSE

Het bedieningspaneel van de verwarming zit samen met de stroomschakelaars en het display van de tanks en de Duocontrol elegant verborgen achter een klepje boven de deur. De 141 liter grote koelkast en grote driepitskook-plaat met elektrische ontsteking zijn standaard in deze klasse. Ook onder de caravan is alles in orde. De opbouw is vakkundig aan het chas-sis gemonteerd en de zelfstellende remmen, ondersteund door ATC, werken perfect. De hoogglans bovenkasten met beige stroken onderscheiden de Maestro van de Vivo en Musica. “In combinatie met de zeer donkere stoffering geeft dat echt de uitstraling van de bovenklasse. Niet meteen wat je van een ge-zinscaravan zou verwachten”, aldus meubel-ex-pert Oli Pfisterer. Ook het chique lichtconcept draagt bij aan het luxieuze gevoel. De meubels zijn goed afgewerkt. Ook op de vochtige plekken in de toiletruimte en keu-ken is alles in orde. Het hang- en sluitwerk is vrijwel overal van goede kwaliteit. De smalle kleppen onder de bovenkasten in de keuken hebben echter alleen een kliksluiting. Tijdens de testrit blijkt dat niet voldoende, ze gaan open. “De sluitingen van de bovenkasten zelf blijven wel goed dicht. En de brede laden en de smalle onderkast hebben pushlocks, dus ook die zullen niet vanzelf opengaan.” Alle bedden zijn stevig en comfortabel. De stapelbedden kunnen maximaal tachtig kilogram dragen. Het onderste bed is 82 centimeter breed, daar kan zelfs een volwassene in slapen. Helaas ontbreken stopcontacten en volstaan de lampen amper om te lezen. Niet ideaal dus voor grotere kinderen. Ombouwen tot garage blijkt een tikkeltje omslachtig. Het onderste bed klapt wel makkelijk omhoog, maar moet vervolgens onhandig met een gordel worden bevestigd.



De 522 K heeft achterin een heuse kinderkamer met stapelbedden. Ook de keuken en de volwaardige zitgroep in het midden zijn goed afgestemd op gezinnen (boven).

Voorin staat het ouderbed, met verstelbare hoofdeindes en koudschuimmatrassen voor een goede nachtrust. De douchevoorzieningen zijn optioneel (rechtsmidden).

Bij de wasbak werkt het licht samen met twee spiegels. Kastjes in plaats van legplanken zouden handiger zijn geweest. De houten vlinder is onderdeel van het douchepakket (linksonder).

Het onderste stapelbed kan omhoog worden geklapt voor extra bergruimte, bijvoorbeeld voor die grote knuffel die echt niet twee weken alleen thuis kan blijven (onder).





ZWARTE BEKLEDING

In de 238 centimeter brede opbouw is plek voor een grote middenzitgroep tussen de kledingkast en de ruimteverdeler. De tafel is groot genoeg om met z'n vieren aan te eten. Oli: "Het verschuifbare tafelblad zit helaas niet zo stevig vast aan het de poot." Ook de transportbeveiliging oogst kritiek: "De tafel steunt op twee stevige houders aan de dwarsbalk. Dat werkt op zich snel en eenvoudig, ware het niet dat de houders wat te laag zijn gemonteerd."

Vol lof is onze expert over de zitkussens die vastzitten aan de deksels van de bankbakken. "Zo hoef je niet eerst heel omslachtig de kussens weg te halen als je in de bankbak moet zijn."

De indeling van de Maestro 522 K is volgens interieurexpert Christiane Eckl prima afgestemd op de doelgroep. "Die grote vrije ruimte bij de ingang is heel belangrijk als je met de hele familie op reis bent." Als je de kapstok links van de deur gebruikt, bedekken de jassen al snel de lichtschakelaars. "Daar had LMC wel iets beters op kunnen verzinnen." De kinderkamer achterin kan met een schuifwand van de rest van de caravan worden afgescheiden. Ook de twee linnenkasten en grote bedden bevallen Christiane. "Het is wel jammer dat de reling van het bovenste bed er niet af kan. Dan zou het bed makkelijker opgemaakt kunnen worden."

De zitgroep in het midden is voor een vierkoppig gezin aangenaam groot. De bijna zwarte bekleding vindt onze expert echter niet zo geslaagd. Het ouderbed voorin biedt voldoende slaapcomfort dankzij de koudschuimmatrassen, de lattenbodem met verstelbare hoofdeindes en de riante breedte van 164 centimeter.



De keuken is prima uitgerust met een koelkast van 140 liter en een driepitskookplaat met elektrische ontsteking en voldoende plek voor grotere pannen.

Boven de deur is de bediening van alle techniek verzameld.

NAAR HARTENLUST KOKEN

"De keuken is groot genoeg om tijdens de vakantie naar hartenlust te koken", zegt Christiane. "De extra snijplank rechts aan het keukenblok is handig, maar blokkeert wel deels de ingang. Oppassen dus. De driepitskookplaat biedt plek aan grotere pannen, de spoelbak is geïntegreerd en ernaast vind je de 141 liter-koelkast – meer kun je van een caravankeuken amper verlangen." Al had de expert graag nog een apothekerskast in de smalle maar diepe onderkast gezien. Tegen meerprijs kun je die overigens wel laten inbouwen.

De toiletruimte staat voorin tegen de zijwand, naast het ouderbed, en is praktisch ingericht met een aparte wasbak en vast toilet. "In een caravan uit de bovenklasse verwacht ik hier wel eerder kastjes dan open legplanken", aldus de expert. Dankzij de warmwaterverwarming met boiler is het sanitair echter absoluut comfortabel. Het aanbod aan bergruimte in de 522 K is perfect, vindt Christiane. "Je kunt ongelooflijk veel spullen kwijt in de bovenkasten rondom, met open legplanken eronder, en de grote kledingkast en twee linnenkasten." Daar komen de bergingen onder het bed en de zitbanken nog bij, plus het tot garage om te bouwen onderste stapelbed. "Met zo veel bergruimte is het bijna noodzakelijk om het maximaal toegestane gewicht te verhogen naar 2.000 kilogram."

TWEETONNER

De Maestro 522 K volgt ondanks zijn indrukwekkende formaat gedwee achter verschillende trekauto's. Voor zo'n brede en zware caravan beweegt hij zich heel aangenaam. Op de proefopstelling scoort de testcaravan wel iets minder goed dan andere tweetonners, maar in de praktijk is daar niets van te merken. Leeggewicht, laadvermogen en gewichtsverdeling van de zeer goed uitgeruste 522 K zijn in orde. De disseldruk van de lege caravan is wat aan de hoge kant. Ondanks de bijna 180 kilogram zware opties heeft de testcaravan nog een laadvermogen van net geen 350 kilogram. Technisch is de Maestro standaard goed uitgerust, met stabilisator, schokdempers, Euro Delta-as en zelfstellende remmen. De testcaravan is verder voorzien van een elektronische stabilisator, wat de veiligheid nog eens verhoogt. De banden hebben een draagkracht van 2.240 kilogram en hebben voor een tweetonner dus voldoende reserve.

Al met al scoort de Maestro 522 K in elke discipline heel netjes. Het is in feite een middenklasser die heel graag tot de bovenklasse wil behoren en daar ook bijzonder goed in slaagt. Zowel de basisprijs als de prijs van de testcaravan zijn redelijk. Kortom, een uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding. ■



Rudi Stahl, carrosserie-expert:

"De opbouw is goed beschermd tegen vocht en degelijk afgewerkt. De brede deur is comfortabel, er is alleen geen hor."



Roman Heinzle, techniekexpert:

Qua veiligheid is de Maestro goed uitgerust. Voor de automatische gasregelaar Duomatic en stabilisator moet je extra betalen."



Oli Pfisterer, meubelexpert:

"Vormgeving en afwerking kloppen. De zitkussens zitten handig vast aan de deksels van de bankbakken. De tafel vastzetten lukt in de testcaravan niet echt."



Christiane Eckl, interieurexpert:

"In de 522 K is lekker veel ruimte. Tegenover de keuken staat de comfortabele zitgroep. Ik mis alleen nog een apothekerskastje."



Michael Wille, expert rijveiligheid:

"Voor een tweetonner scoort de 522 K, met verhoogd maximumgewicht, goede punten, zij het net onder het gemiddelde. Al met al een caravan zonder problemen."

TOILETRUIMTE:

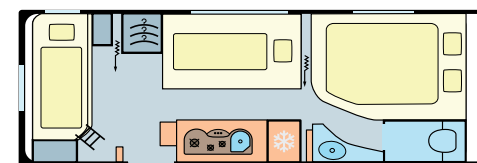
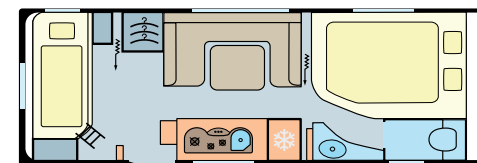
Het sanitair is opgedeeld in een douchedeel en aparte wastafel. Hier zorgen spiegels voor een riant ruimtelijk gevoel. Afgesloten kastjes zouden niet zozeer mooier zijn geweest, maar onderweg wel een stuk handiger dan open legplanken. Het vaste toilet voldoet aan alle wensen. De douche met douchegordijn heeft een houten vlinder op de bodem.

KEUKEN:

Grote, smalle koelkast, grote kookplaat en naast de spoelbak is nog plek voor een espressomachine – de keuken van de 522 K is zeer geschikt voor gezinnen. Ook is er genoeg bergruimte voor een meerkoppig reisgezelschap dat meerdere weken op vakantie gaat. De schuifladen zijn stevig, alleen een apothekerskast, in de bovenklasse doorgaans standaard aan boord, ontbreekt.

MEUBILAIR EN BERGRUIMTE:

De Maestro 522 K is voor een gezinscaravan aan de chique kant. Maar waarom zouden niet ook gezinnen van dat beetje extra comfort op reis mogen genieten? Indeling, uitrusting en inrichting zijn er alvast perfect op afgestemd. Een gevolg van de platformstrategie, tenslotte is de caravan ook verkrijgbaar als Vivo.



BEOORDELING

CARROSSERIE

Materiaal: LMC LLT-opbouw met waterresistente XPS, testcaravan met gladde beplating. ★★★★★

Constructie: in principe standaardconstructie, maar zonder hout. ★★★★★

Uitrusting: ramen in kozijnen met voortreffelijke rollo's, groot Skyview-dakraam. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: alle essentiële functies aan boord, gasinstallatie met crashsensor, rookmelder. ★★★★★

Voorzieningen: grote watertank, ook de vuilwatertank binnen geplaatst. ★★★★★

Uitrusting: gepaste prijs voor de testcaravan, ondanks ontbrekende hordeur. ★★★★★

INTERIEUR

Vormgeving: conservatief chic, zonder storende elementen. ★★★★★

Hang- en sluitwerk: verschuifbaar tafelblad is een beetje wankel, verder alles goed. ★★★★★

Constructie: doordacht, met voldoende bewegingsvrijheid en bergruimte. ★★★★★

Afwerking: nagenoeg feilloos, netjes verschoefd, amper scherpe randjes. ★★★★★

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: groot bed met lattenbodem uit de middenklasse, stevige stapelbedden maar geen planken. ★★★★★

Leven: veel ruimte, goed ruimtelijk gevoel, comfort zoals je verwacht in het hoge segment. ★★★★★

Keuken: koelkast en kookplaat top, voldoende werkblad, veel bergruimte. ★★★★★

Toiletruimte: praktisch sanitair met douche en separate wasbak. ★★★★★

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: met AKS, zelfstellende remmen en stabilisator (optioneel) zeer goed. ★★★★★

Rij eigenschappen: volkomen probleemloos op de weg achter de juiste trekauto ★★★★★

Rij dynamiek: scoort voor een zware tweetonner absoluut acceptabele waarden. ★★★★★

TOTAAL: ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

ZITGROEP:

In het midden van de caravan bevindt zich de woonkamer. Het uitnodigende kussenlandschap is groot genoeg voor zes personen. Het grote tafelblad kan in beide richtingen worden verschoven, vanuit elke zitplaats kun je prima bij de tafel.

BEDDEN:

De 522 K heeft vijf slaapplekken. Wens je meer bedden, dan kun je het optionele slaapdak bestellen. Het ruim 160 centimeter brede bed achterin is comfortabel en prima geschikt voor twee personen. De lattenbodem heeft verstelbare hoofdeindes. De stapelbedden zijn groot en kunnen maximaal tachtig kilogram dragen, maar lijken vooral te zijn ingericht voor kleine kinderen.

CONCLUSIE



Volker Stallmann, testredacteur

De Maestro 522 K vertoont in geen van de disciplines zwakheden. Integendeel. De LLT-opbouw is nagenoeg feilloos gebouwd. De geïnstalleerde techniek is van de bekabeling tot de rookmelder dik in orde voor deze prijsklasse. Bij de stapelbedden zouden extra verlichting en wat legplanken wenselijk zijn. Het meubilair oogt goed, is goed gebouwd en goed afgewerkt. De leefbaarheid in de 522 K is voortreffelijk dankzij het ruimtelijke gevoel, de grote keuken, de comfortabele zitgroep en veel bergruimte. De chassisexperts geven de Maestro een voldoende voor zijn rij eigenschappen. De andere experts vinden de Maestro 522 K een praktische bovenklassecaravan met goede techniek en dito uitrusting voor gezinnen die qua ruimte en klasse net iets meer verlangen.



CARAVANS

PROFTEST: LMC MAESTRO 522 K

TECHNISCHE GEGEVENS LMC MAESTRO 522 K

**Chassis:**

Euro Delta-as, V-dissel, uitdraaisteunen

**Banden:**

225/70 R 15 R C met stalen velgen, Load Index 112 = 1.120 kg per wiel

**Gewichten:**

Leeggewicht 1.654 kg (gewogen tijdens de test)
 Opgave fabrikant 1.677 kg
 Max. toelaatbaar totaalgewicht 2.000 kg (van de testcaravan)
 Laadvermogen 346 kg
 Disseldruk leeg 68 kg
 Max. toelaatbare disseldruk 100 kg
 Wioldruk links 796 kg
 Wioldruk rechts 790 kg

**Opbouw:**

Polyester, aluminium, XPS-schuim, dak/wanden 30 mm, bodem 40 mm, deur 165 x 65 cm, eendelig en met legplanken en vuilnisemmer

**Ramen:**

5 klappen, alle te openen en met verduisterings-rollo's en horren, 1 panoramadakraam Skyview 40 x 135 cm, 1 transparant dakluik, 1 dakluik, garagedeur 115 x 56 cm, 1 serviceluik 100 x 42 cm

**Vulhoeveelheden:**

Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 44 l, vuilwatertank binnen 44 l

**Afmetingen:**

Totale lengte 808 cm
 Totale breedte 250 cm
 Totale hoogte 258 cm
 Opbouw lengte 674 cm
 Opbouw breedte 253 cm
 Lengte binnen 617 cm
 Breedte binnen 238 cm
 Stahoogte 196 cm
 Dissellengte 463 cm

**Interieur:**

(afmetingen hxbxd) Meubilair in Grano-dessin, achterlangs geventileerd, tweepersoonsbed 200 x 164/135 cm, zitgroep 205 x 141 cm, stapelbed onder 200 x 82 cm, stapelbed boven 197 x 78 cm, kledingkast 130 x 60 x 54 cm met opbergvak 60 x 54 x 27 cm, 2 linnenkasten 60 x 35 x 196 en 50 x 30 x 196 cm met elk 5 planken, 10 bovenkasten (onderverdeeld), legplanken rondom, 3 bankbakken, 2 bedbergingen, tv-plaats, houten afscheiding

**Keuken:**

(afmetingen hxbxd) 99 x 132 x 60 cm, rvs spoelbak en driepitskookplaat met elektrische ontsteking, koelkast bruto 141 l, netto 136 l, 2 bovenkasten, kruidenrek, 3 grote schuifladen, 1 met bestekbak, 1 onderkast, 1 lichtstrook 12 volt, 2 spots 12 volt, 2 stopcontacten 230 volt

**Toiletruimte:**

(afmetingen hxbxd) 194 x 67 x 117 cm, Thetford vast toilet, 1 spot 12 volt, 3 opbergvakken, 3 legplanken, handdoekhouder, 1 raam, separate wasbak met 2 spiegels, 1 onderkast, 3 legplanken, 3 spots 12 volt, 2 lichtstroken 12 volt, 1 stopcontact 230 volt

**Verwarming:**

Truma Trumatic 5004 S, warmeluchtverdeling, boiler

**Elektra/verlichting:**

12 volt via 13-polige stekker, omvormer 400 watt, verlichting 12 volt led, 21 spots, 4 verzetbaar, 2 lampen bij stapelbedden, sfeerverlichting, licht in dakramen, 5 stopcontacten 230 volt, 2 usb-stopcontacten, 1 stopcontact 12 volt voor tv, antennekabel voorbereid, voortentlamp 12 volt led, aardlekschakelaar

**Opties in testcaravan:**

Premiumpakket (€ 2.186) met onder meer gladde beplating, premium uitdraaisteunen en kaderraam incl. rollo, antislingersysteem (€ 812), Douchepakket (€ 498) met douchekraan, -gordijn en -kuip met houten inleg, raam toiletruimte (€ 213), Autarkiepakket (€ 803) met display, oplader en AGM-accu 95 Ah, Winterpakket (€ 1.210) met onder meer Duocontrol met crashsensor, Eis-Ex, elektrische bijverwarming vloer, waterleidingen en vuilwatertank binnen en afdekkingen voor roosters, opwaardering maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 2.000 kg (€ 910)

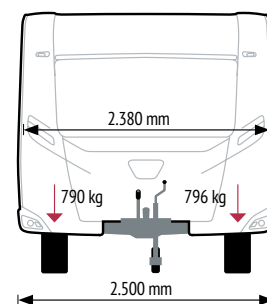
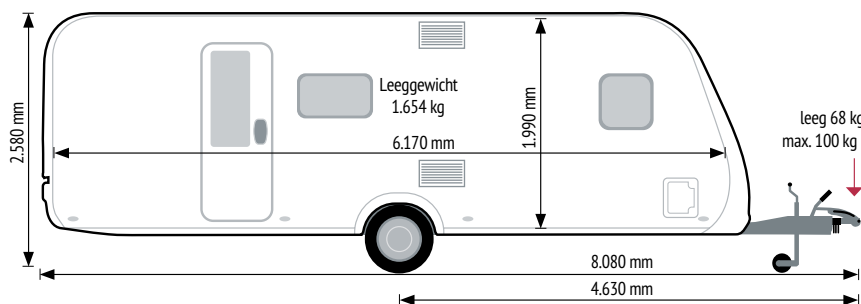
**Extra verkrijgbare opties, o.a.:**

Mover enkelasser (€ 3.203), airconditioning (€ 2.029), apothekerskast keuken (€ 402)

**Basisprijs:****Prijs testmodel:**

€ 29.390

€ 36.022



*Rijklaraar gewicht = leeggewicht + gevulde tanks (water en toiletspoeling) + gasflessen en toebehoren

LEADING CAMPINGS

Zoek uw ideale camping in Europa in de Holiday Guide



LeadingCampings zijn samengegaan om het begrip camping opnieuw te definiëren. Ongeacht voor welke accommodatie u kiest, u geniet van het moderne kamperen met de vrijheid van etenstijden, dresscode en programma. Voel de LeadingCampings-spirit in de huurbadkamer op de standplaats of laat u door onze keuken- en service-teams tonen, wat een campingrestaurant vandaag kan zijn. Wij hopen u te mogen verwelkomen op één van onze 39 LeadingCampings in 12 landen van Europa.

5 redenen om te kiezen voor LeadingCampings

- Toonaangevend in outdoor-hospitality, al wel meer dan 60 jaar
- Camping, glamping en luxecamping in buitengewone complexen
- Sport, wellness en gastronomie op hoog niveau
- Altijd de beste camping van de streek
- Nieuwe, buitengewone accommodaties, grote standplaatsen, uitgebreide service



<http://bit.ly/LeadingGPlus>
twitter.com/LeadingCamping
facebook.com/LeadingCampingOfEurope
<http://bit.ly/LeadingYouTube>



Uw Holiday Guide 2018 wordt gratis thuisbezorgd. Bestel hem online op www.leadingcampings.com



freedom at its best ~ LeadingCampings

LeadingCampings | Kettelerstrasse 26 | D-40593 Düsseldorf | info@leadingcampings.com | www.leadingcampings.com