



Dubbel goed



BIJ DE LMC EXPLORER COMFORT I 735 G ZIJN TWEE FIRMA'S BETROKKEN: LMC EN BÜRSTNER. BIJ DE LAATSTE ROLT DE INTEGRAALCAMPER MET DUBBELE BODEM VAN DE LOPENDE BAND. EEN GESLAAGDE COMBINATIE?

De tijden veranderen snel: tien jaar geleden zou niemand in de kampeerbranche hebben geloofd dat er een LMC uit de fabriek van Bürstner zou komen. Maar onder de Hymer-paraplu is dat nu mogelijk – en werkelijkheid geworden. Het is overigens niet de eerste keer dat het ene merk voor een ander merk bouwt. In de automobielbranche zijn er talloze voorbeelden: al in de jaren 1960 rolden de Renault Dauphine en Renault 4 bij Alfa Romeo van de lopende band, en Seat bouwt al vele jaren Volkswagens. Wat al decennia werkt, dwars over taal- en landsgrenzen heen, zou bij de Hymer-dochters in principe dus evenmin problemen moeten opleveren.

In deze proftest verschijnt de LMC Explorer Comfort I 735 G ten tonele. De integraal van 7,52 meter lang is gebouwd op een verlaagd Fiat Ducato-chassis met een wielbasis van 4,30 meter en een verhoogd maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 4.000 kilogram. De indeling is heel klassiek: eenpersoonsbedden boven de garage achterin, ruim sanitair, hoekkeuken, L-zitgroep met zijzit en een hefbed.



De keuken is van prima niveau. De laden onder het aanrecht hebben softclose-sluiting en zijn groot genoeg voor de spullen en voorraden van vier personen. Op de kookplaat met gietijzeren rooster passen ook grotere pannen. De separate koelkast heeft een inhoud van 145 liter. De ledverlichting is deels te dimmen.

Zowel de eenpersoonsbedden als het hefbed zijn comfortabel en garanderen een verkwikkende nachtrust. Het hefbed kan optioneel elektrisch omhoog en omlaag. Dankzij de smalle sokkels aan de zijwanden wiebelt het hefbed vrijwel niet.

De riante toiletruimte heeft de bij LMC gebruikelijke uitrusting. De wc-ruimte heeft een draaibaar Thetford-toilet, kastje voor cosmetica en een prettig grote wasbak. De douche behoeft amper onderhoud.

CARROSSERIE

Kenmerkend voor LMC zijn de consequente lichtgewicht bouwwijze, de goed afgewerkte opbouw en de mooi afgeronde dakranden. Dat laatste zien we normaal gezien niet bij Bürstner, maar ze hebben het perfect afgewerkt. Dankzij deze constructie heeft het dak geen voegnaden die na verloop van tijd zouden kunnen gaan lekken.

De hele opbouw maakt een solide en keurig afgewerkte indruk. De motorkap past perfect in de opening in het markant gewelfde polyester front. De brede deur heeft centrale vergrendeling, een regenrichel en een raam en sluit soepel. Ook de – optionele – ramen in kozijnen zijn nauwkeurig gemonteerd. Wat LMC wel zou moeten veranderen: de binnenkant van de radiator heeft scherpe randjes waaraan je je zou kunnen bezeren als de motorkap open staat. Onderbodem, dak en wanden zijn vervaardigd zonder hout. Onderbodem en dak bestaan uit een vezelversterkte kunststof sandwich, de zijwanden en de achterwand uit een aluminium sandwich. Voor de isolatie is XPS-schuim gebruikt, ter versteviging van de opbouw dienen PU-strips. Mits jaarlijks gecontroleerd, biedt LMC een waterdichtheidsgarantie van twaalf jaar.

INTERIEUR

Bij LMC kun je als klant kiezen uit meerdere bekledingen, zonder extra kosten. De testcamper is uitgevoerd in Coal Black. De donkere stof-kunstleercombinatie is een kwestie van smaak, maar in ieder geval is die ongevoelig voor vuil.

Het meubilair van de LMC Explorer Comfort I 735 G is ondanks de consequent doorgevoerde lichtgewicht bouwwijze, stabiel geconstrueerd en routineus afgewerkt. Alle kleppen van de bovenkasten sluiten perfect en hetzelfde geldt voor de solide deur van de toiletruimte. Een stuk klittenband in de naad tussen deur en sponning creëert net dat beetje extra privacy. Het werkblad in de keuken is grotendeels goed afgedicht. Links van de kookplaat zou dat echter ook nog moeten gebeuren, om te voorkomen dat er water in het meubilair drupt. De wastafel in de toiletruimte is goed afgedicht en in de douche verdwijnen water en schuim uitsluitend via de afvoerputjes in de douchemuip. De vloer bevat dankzij de dubbele bodem twee opbergvakken en is volledig vlak. Achterin leiden twee traptreden naar de eenpersoonsbedden. De onderste trede kan worden ingeschoven, waardoor je perfect toegang hebt tot de kledingkast met uittrekbare stang onder het ene voeteneinde en de linnenkastlade onder het andere. De vergrendeling van de in- en uitschuivende trede is echter ontoereikend; ook

zonder kracht te gebruiken schuif je de trede onbedoeld in. De naad tussen beide treden zou wat kleiner moeten zijn, of een tweede fixatie zou nog beter zijn. Afgezien van dit niet echt rampzalige minpuntje weet de meubelbouw onze expert te overtuigen.

SLAPEN EN ZITTEN

De Explorer Comfort I 735 G is uitgerust met twee driepuntsgordels en hoofdsteunen op de zitbank. Er kunnen dus vier mensen in de camper reizen, wat overeenstemt met het aantal slaapplekken. Twee personen slapen in de eenpersoonsbedden boven de garage achterin. De 13 centimeter dikke koudschuimmatrassen rusten op onderlangs geventileerde houten lattenbodems en bieden prima ligcomfort.

Voorin is een hefbed ingebouwd. Tegen een meerprijs van € 1373 kun je dat elektrisch bedienen middels een afstandsbediening aan een spiraalkabel. Zo kun je controleren dat er tijdens het neerlaten niets in de weg zit, zoals de leuning van de voorstoelen of iets op tafel. Het elf centimeter dikke matras rust net als de eenpersoonsbedden op een houten lattenbodem en bereik je vervolgens moeiteloos via de aluminium ladder die je aan het bed hangt. Is het hefbed niet in gebruik, dan zit de ladder perfect opgeborgen in een speciaal vak in de vloer. De afstand van matras tot dak is 78 centimeter, van de vloer tot het matras 1,20 meter. De twee ledspots leveren voldoende licht om bij te lezen.

De zitgroep bestaat uit de gedraaide Aguti-voorstoelen, een zijzit en de L-zitbank – een gezellige plek waar je met maximaal vijf personen aan kunnen zitten. Het tafelblad rust op één poot in het midden en kan worden gedraaid en verschoven. In de zijzit kun je spullen opbergen, maar in de L-bank zijn de schoonwatertank en gasverwarming ingebouwd.

KEUKEN EN TOILETRUIMTE

De hoekkeuken is praktisch uitgerust en met zijn werkblad van 95 x 50/92 centimeter van gemiddeld formaat. De drie pitten van de kookplaat – met elektrische ontsteking – zitten ver genoeg van elkaar verwijderd voor grotere pannen. Ook de spoelbak is groot genoeg. In de rechterhoek van de keuken heeft LMC twee 230 volt-stopcontacten gemonteerd, op voldoende afstand van de kookplaat en waterkraan. Evengoed is het beter om in de keuken altijd stopcontacten met een klepje te gebruiken – veiligheid boven alles. De gasventielen zijn perfect toegankelijk onder het werkblad. De laden in de onderkast zijn groot genoeg voor gebruik door vier personen. Bij de toiletruimte valt allereerst de wc-deur

*“Het interieur is stemmig, de vloer geheel vlak en het meubilair hoogwaardig.”
Alfred Kiess,
meubelfexpert*



“De afgeronde dakranden en goed afgewerkte opbouw zijn typisch LMC.”

Rudi Stahl, carrosserie-expert

positief op. De deur sluit soepel en goed en fungeert, 90 graden gedraaid, als afscheiding naar voren. De schuifdeur richting slaapkamer loopt heel soepel via een rail in het plafond. De douche betreed je door over een kleine drempel te stappen. De douchedeuren van acrylglas sluiten prima af, in de douchecabine heeft ook de iets forsere kampeerder voldoende bewegingsvrijheid. De wielkast steekt een beetje uit, maar in de praktijk heb je daar totaal geen last van. Zowel de toiletruimte als de douche worden geventileerd via een dakraam van slechts 25 x 25 centimeter.

De toiletruimte heeft een Thetford-wc en een aangenaam grote wasbak. Het 230 volt-stopcontact heeft weliswaar een beschermende klep, maar zou beter in de kast dan pal onder de wastafelrand kunnen worden gemonteerd.

ELEKTRA, GAS, WATER

Afgezien van enkele onbeschermd kabels bij de inschuiflade van het toilet is de elektra in de LMC Explorer Comfort I 735 G goed beschermd. Een grote plus zijn de deels dimbare ledlampen in het interieur, die je bovendien heel comfortabel met meerdere schakelaars kunt bedienen. Ook zeer goed: de verschuifbare usb-stopcontacten in de rails van de ledleesspots boven de eenpersoonsbedden. Minder goed: uitgerekend in de kledingkast en garage heeft LMC gekozen voor ouderwetse gloeilampen, die beduidend meer stroom verbruiken dan ledlampen. Goed oppassen dus dat je op die plekken het licht niet vergeet uit te schakelen.

De waterinstallatie met dompelpomp onttrekt het schone water aan de tank die vorstvrij in de bankbak en dubbele bodem is gemonteerd, makkelijk toegankelijk via het servicevak. De vuilwatertank zit onder de vloer en is standaard geïsoleerd en verwarmbaar.

De gasinstallatie is geheel conform het boekje en heel gebruiksvriendelijk. De gasventielen zitten op een makkelijk bereikbare plek en de gasflessenkast heeft een grote klep waardoor de flessen eenvoudig, en ook los van elkaar, zijn te verwisselen. Alleen de drempel van de gasflessenkast stoort enigszins. De veiligheidsgasregelaar om de Truma Combi 6 CP Plus-gasverwarming ook tijdens het rijden te gebruiken, is verkrijgbaar tegen meerprijs.

Het meubilair en de donkere bekleding onerstrept dat deze Explorer Comfort I 735 G duidelijk een LMC is. De dubbele bodem over de gehele oppervlakte is volkomen vlak, zonder verhogingen waarvoor je moet oppassen. Met de indeling van eenpersoonsbedden en een riante toiletruimte speelt LMC op safe.



De gasflessenkast heeft een grote klep, waardoor je de flessen gemakkelijk afzonderlijk kunt verwisselen – al had de drempel wel iets lager gemogen. De veiligheidsgasregelaar met crashsensor en automatische overschakeling kost € 336 extra.

Dankzij het garagepakket is de LMC uitgerust met onder meer een tweede deur en verschuifbare sjoorogen. De halogeenverlichting is natuurlijk niet meer van deze tijd. Als je de lamp vergeet uit te doen, verbruikt je onnodig veel stroom.



VEILIGHEID

De LMC Explorer Comfort I 735 G wordt standaard geleverd met airbag voor de chauffeur, ABS, ASR en ESP met Traction+. De airbag voor de passagier maakt deel uit van het Chassiscomfortpakket ter waarde van € 3320, maar kan voor € 379 ook los worden bijbesteld. Elk voertuig van LMC heeft standaard een rookmelder aan boord, waarvoor we uiteraard niets dan lof hebben. Ook positief: de brede opbouwdeur met grote trede heeft standaard een raam, waardoor de chauffeur ook naar rechtsachter goed zicht heeft. De constructie of plaatsing van de buitenspiegels zou LMC nog eens moeten heroverwegen. Vooral aan chauffeurszijde blokkeert de spiegel een groot deel van het zicht naar linksvoor. Dat merk je bijvoorbeeld als je een rotonde oprijdt: afhankelijk van je zitpositie kan zomaar een

hele personenauto achter de behuizing van de spiegel verdwijnen. Extra goed opletten dus in dergelijke verkeerssituaties. De buitenspiegels zelf bieden dankzij hun formaat een goed zicht naar achteren. De optionele achteruitrijcamera is eveneens een welkome steun voor de chauffeur, mede omdat het beeld razendsnel op het display van de 2-DIN-radio verschijnt zodra je de camper in z'n achteruit zet. De basisversie van de LMC Explorer Comfort I 735 G met 3,5 ton totaalgewicht en 130 pk kost € 89.690. De testcamper is echter opgewaardeerd tot 4-tonner en 150 pk en voorzien van tal van opties, zoals een luifel, navigatie en fietsendrager. De totaalprijs gaat zo ruim over de ton heen: € 111.604. ■

OP HET TESTPARCOURS



De geteste LMC Explorer Comfort I 735 G heeft een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 4.000 in plaats van de standaard 3.500 kilogram en is, zoals altijd in de praktijktest, beladen tot het maximum. De grote integraal blijkt een slome kandidaat: de dubbele spoorwiel doorloopt hij met 51 km/u, de 18 meter-slamol met 50 km/u. Deze waarden liggen onder het gemiddelde van de campers die we tot nu toe hebben getest, al vormen de resultaten voor campers van meer dan 3.500 kilogram geen uitzondering.

Er moet nu eenmaal meer massa tussen de pylonen door. Oorzaken van de relatief lange doorrijtijd zijn onder meer de vooras, die ver inneert, en het standaard ESP dat voelbaar ingrijpt en een hogere snelheid verhindert. Door de grote overhang achter neigt de achteras naar uitbreken. Aangezien het ESP weliswaar laat maar wel steeds op tijd ingrijpt, blijft de LMC goed beheersbaar. Bij de acceleratietest – de testcamper is uitgerust met een optionele automaat en eveneens optionele 150

pk-motor – scoort de Explorer zeer goed. Ook de elasticiteit overtuigt. Qua comfort zien we eveneens positieve cijfers: zowel in de stuurcabine als op de zitbank heb je verhoudingsgewijs weinig last van oneffenheden in het wegdek. Rammelend meubilair hoor je onderweg amper, wel zorgt het panoramische dakraam voor wat windgeruis tijdens het rijden. Voor zijwind is de LMC ten slotte nagenoeg ongevoelig, wat deels te danken zal zijn aan de afgeronde dakranden.

ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze oude rotten in het vak. Even voorstellen...



GÖTZ LOCHER elektra-expert

Elektra zit bij de familie Locher in de familie. Vader Locher had een hoge functie bij een energiebedrijf, Götz zelf voert al jaren officiële tests uit.



ALFRED KIESS meubelexpert

Het bedrijf van Alfred Kiess is gespecialiseerd in houten meubels inclusief fijn houten inlegwerk en de inrichting van jachten en luxecaravans/campers.



HEINZ DIETER RUTHARDT water- en gasexpert

Sinds de jaren '60 runt Heinz Dieter Ruthardt een kampeerspecialzaak en verdiept hij zich in de gas- en watervoorziening in vakantie-voertuigen.



RUDI STAHL carrosserie-expert

Vaste waarde Rudi Stahl heeft jarenlange ervaring met de beoordeling van opbouw, afwerking, uitstraling en cabineaanpassingen van campers.



THOMAS KLINGENSTEIN veiligheidsexpert

Thomas Klingenstein werkt sinds 2004 bij Dekra. Zijn specialisme betreft busjes, caravans, campers en speciale voertuigen. Hij is fervent kampeerder.



BEDDEN:

Eenpersoonsbedden van 200 x 81 en 200 x 81/65 cm groot, met 13 cm dikke matrassen op houten lattenbodems. Te bereiken via twee traptreden, waarvan de onderste ruimtebesparend kan worden ingeschoven. Bedden zijn te combineren tot één ligoppervlak, in dat geval bereikbaar met een ladder. Hoogte ligoppervlak vanaf de vloer 112 cm, afstand ligoppervlak tot plafond 86 cm. Schuiflade onder voeteneinde aan chauffeurszijde, kledingkast van 66 x 84 x 88 cm aan onder voeteneinde aan passagierszijde. Boven de bedden zitten ledleesspots en een verschuifbaar usb-stopcontact. Elektrischhefbed, bediening via spiraalkabel, matras 195 x 137 x 11 cm op houten lattenbodem, te bereiken via aluminium ladder, twee ledsps.

BERGRUIMTE:

Garage achterin 218 x 138/90 x 120 cm. Tweede garagedeur, verschuifbare sjarogen in rails, reserve-wielhouder en opbergsysteem zijn onderdeel van het garagepakket. Verlichting garage met traditionele gloeilampen, antislipvloer in garage.

TOILETRUIMTE:

Ruim sanitair met 113 x 78 x 198 cm grote wc-ruimte en aan de andere kant van het middenpad de douchecabine van 66 x 69 x 193 cm. Douchekuip met twee afvoerputjes, drempel en goedsluitende deuren van acrylglas. Douchecabine uitgevoerd met slechts enkele grote vormdelen die weinig onderhoud behoeven. Wc-ruimte met draaibaar Thetford-toilet en voldoende grote wasbak. 230 volt-stopcontact met klep onder de wasbak. Medicijnkast.

GASFLESSENKAST:

Geschikt voor twee flessen van elf kilogram, klep opent naar boven. Je kunt één fles verwisselen zonder de andere eruit te hoeven halen, ondanks de ietwat hoge drempel. Veiligheids-gasregelaar om tijdens het rijden te verwarmen verkrijgbaar tegen meerprijs.

KEUKEN:

Hoekkeuken met werkblad van 95 x 50/92 cm, op 96 cm hoogte vanaf de vloer. Driepitskookplaat met gietijzeren rooster, gaspitten van verschillende grootte, elektrische ontsteking en glazen afdekking. Spoelbak met glazen afdekking. Laden in onderkast met softclose-sluiting, gasventielen goed toegankelijk. Absorptiekoelkast met een volume van 145 liter. Led-lichtstrook onder de bovenkast, twee goed geplaatste 230 volt-stopcontacten zonder klepje.

TANKS:

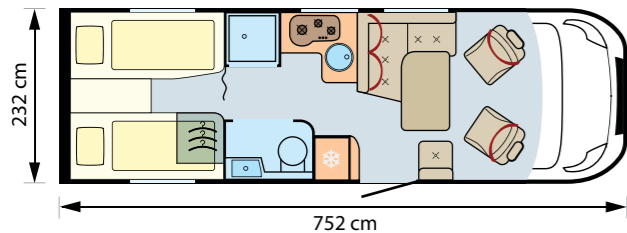
120 liter schoonwatertank met drukwaterpomp, vorstvrij ondergebracht in bankbak en dubbele bodem. Reinigingsopening makkelijk toegankelijk via servicevak. 90 liter vuilwatertank standaard geïsoleerd en verwarmbaar. Brandstoftank optioneel 90 in plaats van 60 liter.

ZITGROEP:

Zitgroep bestaande uit L-zitbank, draaibare voorstoelen met armleningen, zijzit en tafel met draai- en verschuifbaar tafelblad van 100 x 73 cm. Korte deel van L-zitbank wegneembaar voor meer beenruimte. Zitbank met twee driepuntsgordels en hoofdsteunen. Drie of vier toegestane zitplaatsen, afhankelijk van chassis en gewichtsbalans. Zijzit bruikbaar als berging.

RAMEN/DEUREN/DAKRAMEN:

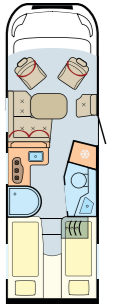
Ramen in kozijnen optioneel. Opbouwdeur standaard 70 cm breed, met dubbele vergrendeling, raam, vuilnisemmer en brede elektrische instaptrede. Deur chauffeur 65/51 cm met elektrisch verstelbaar raam. Deuren stuurcabine met centrale vergrendeling. Mini-Heki 40 x 40 cm boven hefbed, Midi-Heki 63 x 40 cm boven zitgroep, MPK-dakraam 40 x 40 cm boven slaapgedeelte, dakraam toiletruimte 25 x 25 cm.



752 cm

DE CONCURRENTIE

KNAUS SKY I 700 LEG



De Sky I bevindt zich in Knaus' gamma tussen de Van I en de luxer uitgeruste Sun I. De lijn heeft een tot 30 centimeter hoge, geïsoleerde en verwarmbare dubbele bodem en omvat drie modellen met een buitenlengte van 748 cm en achterin keuze uit eenpersoonsbedden, een overdors bed of een queensbed en één model, de 650 LEG, met een totale lengte van 698 cm en eenpersoonsbedden. De wielbasis van de 700 LEG bedraagt 403,4 cm.

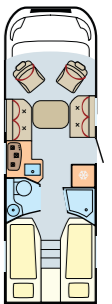
Basisvoertuig (standaardversie): Fiat Ducato 2.3 Multijet met origineel verlaagd chassis en 2,3 liter turbodiesel met 130 pk (96 kW), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving, emissienorm euro 6.

Maten en gewichten: max. toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, (lxbxh) 748 x 234 x 294 cm, stahoogte 200 cm, eenpersoonsbedden achterin 201 en 195 x 78 cm, draagkrachtiger

chassisvarianten verkrijgbaar. **Basisuitrusting:** verwarming Truma Combi 6 CP Plus, absorptiekoelkast 145 l, schoon-/vuilwater 124/101 l, gas 2 x 11 kg, huishoudaccu 95 Ah

Basisprijs: € 88.230 knaus.nl

RAPIDO 8066dF



Rapido positioneert de lijn 80dF met Al-Ko-chassis tussen de 8F met Fiat-chassis en zonder dubbele bodem, en de luxelijn Distinction. De 8066dF is een nieuwtje in seizoen 2018 en heeft met 430 cm dezelfde wielbasis als de geteste LMC met Fiat-chassis. De verwarmbare, geïsoleerde dubbele bodem over de gehele oppervlakte is 17,5 tot 20 centimeter hoog. Wand, dak en onderkant van de dubbele bodem bestaan uit een vezelversterkte kunststof sandwich.

Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 Multijet met Al-Ko-chassis en 2,3 liter turbodiesel met 130 pk (96 kW), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving, emissienorm euro 6.

Maten en gewichten: max. toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, (lxbxh) 749 x 235 x 289 cm, stahoogte 200 cm, eenpersoonsbedden achterin 2x 205 x 85 cm, hefbed 191 x 140 cm,

draagkrachtiger chassisvarianten verkrijgbaar. **Basisuitrusting:** verwarming Truma Combi 6 CP Plus, absorptiekoelkast 160 l, schoon-/vuilwater 130/110 l, gas 2 x 11 kg, huishoudaccu 100 Ah

Basisprijs: € 87.300 rapido-motorhome.be/nl/



TECHNISCHE GEGEVENEN

Fabrikant:

LMC Caravan GmbH & Co. KG
www.lmc-caravan.de/nl

Basisvoertuig:

Fiat Ducato MultiJet2 met origineel in de fabriek verlaagd chassis, voor McPherson veerpoten met schroefveren, starre achteras met bladvering, voorwiel aandrijving, banden voor en achter 225/75 R 16 CP.



Motor en aandrijving:

Viercilinder turbodiesel, 2.287 cm³, vermogen 150 pk (110 kW) bij 3.600 tpm, max. koppel 380 Nm bij 1.500 tpm, startaccu 95 Ah, droge koppeling, 6 versnellingen automatisch, emissienorm euro 6.



Maten en gewichten:

Max. toelaatbaar gewicht 4.000 kg, rijklaar basismodel 3.202 kg, buitenmaat (lxbxh) 752 x 232 x 296 cm, wielbasis 430 cm, spoorbreedte voor/achter 182/198 cm, aanhangergewicht geremd/ongeremd 1.850/750 kg.



Opbouw:

Dak vezelversterkte kunststof sandwich 34 mm, zijwanden aluminium sandwich 34 mm, geïsoleerde, verwarmbare, 13 cm hoge dubbele bodem, onderbodem vezelversterkte kunststof sandwich 41 mm, isolatie XPS, houtvrije opbouw.

Leefgedeelte: binnenmaat (lxbxh) 520 (B-zuil tot achterwand) x 218 x 198 cm, meubels van beplakte triplex/multiplex met metalen scharnieren en uitzetstangen, schuifladen met softclose-sluiting, vloerbergingen.

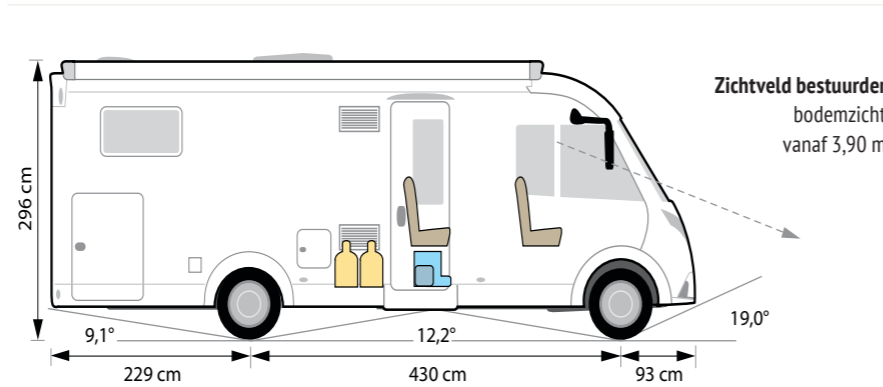
Installaties



Verwarming:

Truma Combi 6 CP Plus in bankbak, vorstventiel goed bereikbaar in servicevak, voldoende uitstroombopeningen in leefgedeelte, toiletruimte, garage en stuurcabine.

Elektra: oplader Schaudt EBL 630 B (18A) in console chauffeursstoel, 95 Ah huishoudaccu in console passagiersstoel. 230 volt-stopcontacten: 2x in keuken, 1x in wc-ruimte, 1x bij bedopstap, 1x in rechter buitenwand. 12 volt-stopcontacten: 1x in stuurca-



bine, 1x bij tv. usb-stopcontacten: 2x bij ingang, 2x verschuifbaar bij zitgroep, 2x verschuifbaar boven eenpersoonsbedden.



Rijprestaties:

Acceleratie:

0-50 km/u 10,9 sec
0-80 km/u 18,6 sec
0-100 km/u 26,6 sec

Doortrekken in vijfde versnelling:

50-80 km/u 13,2 sec
50-100 km/u 23,0 sec

Topsnelheid:

(volgens toelatingsdocument)

Dubbele spoorwissel:

gemiddelde van 3 metingen

Slalom 18 m:

gemiddelde van 3 metingen



Geluidsniveau:

Klinkers 50 km/u:

geluidsniveau voor:

geluidsniveau achter:

Snelweg:

geluidsniveau bij 80 km/u:

geluidsniveau bij 100 km/u:

Rijgeluiden

zacht hard

Zicht op de weg 3,90 m

goed slecht

Testverbruik 13,3 l

8 10 12 14 16 18 20 22



Uitrusting in de geteste camper: (samenvatting)

| | |
|---|-----------|
| Airbag chauffeur, ABS | standaard |
| ASR, ESP met Traction+ | standaard |
| Dubbele bodem verwarmd/geïsoleerd | standaard |
| Truma Combi 6 CP Plus | standaard |
| 6 usb-stopcontacten in leefgedeelte | standaard |
| Rookmelder, iNet-Box | standaard |
| Absorptiekoelkast 145 l | standaard |
| Led-binnenverlichting, dimbaar | standaard |
| 4 ton-chassis en 150 pk i.p.v. 3,5 ton en 130 pk (20 kg) | (€ 4.295) |
| Chassiscomfortpakket met airbag passagier, airco stuurcabine, cruise-control, 90 liter-dieseltank (standaard 60 l), mistlampen, led-dagrijlicht, radioantenne (44 kg) | (€ 3.320) |
| Avantgardepakket met hordeur, comfort-opbouwdeur met elektrisch raam, uitdraaisteunen achter, radio-voorbereiding incl. boxen in leefgedeelte, Midi-Heki, voorbereiding satellietinstallatie, dakaairo en zon-nepanelen (57,5 kg) | (€ 3.193) |
| Garagepakket (9,5 kg) | (€ 732) |
| Satelliet tv-pakket (24 kg) | (€ 3.345) |
| Elektrisch hefbed (5 kg) | (€ 1.373) |



Basisprijs:

€ 89.690

Prijs testmodel:

€ 111.604



+ Servicevak met schoonwatertank, Frost-Control en stroomaansluiting



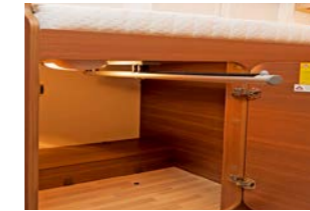
+ Veel lampen zijn dimbaar en te bedienen met meerdere schakelaars



+ Ook deze LMC is weer standaard uitgerust met een rookmelder



+ Goed toegankelijke gasventielen onder de spoelbak in de keuken



+ Kledingkast onder het bed met uittrekbare stang, maar wel nog met gloeilamp



+ De ladder van het hefbed heeft een eigen berging in de vloer



- Meubels en elektra in de in-schuiflade van het toilet zijn niet beschermd tegen vocht



- De schuiftrede bij de bedden is niet sterk genoeg vergrendeld

CONCLUSIE



Mathias Piontek, testredacteur

Veel lof voor LMC en evenzeer voor Bürstner: het is de nieuwe LMC Explorer Comfort I 735 G niet aan te zien dat hij ver van de eigen fabriek ontstaat. Sterke kanten van de grote integraal zijn de houtvrije opbouw met dubbele bodem, het oerdegelijke meubilair en detailoplossingen zoals het servicevak dat van buitenaf toegankelijk is. Ook met de iNet-Box en talloze usb-stopcontacten is de LMC helemaal bij de tijd. Als 3,5-tonner weet het geheel niet echt te overtuigen, maar wie had dat gezien een totale lengte van 7,52 meter serieus verwacht?

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: Aguti-stoelen, draaibaar, hoek en hoogte verstelbaar, twee armleuningen elk. ★★★★★

Bediening basisvoertuig: overzichtelijk en goed te bedienen Fiat Ducato-dashboard. ★★★★★

Rijden: bescheiden rijgeluiden, amper gevoelig voor zijwind, goed zicht ook naar rechtsachter. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Carrosserie: stevige, moderne, houtvrije opbouw met geïsoleerde/verwarme dubbele bodem. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: 70 cm brede opbouwdeur met raam, ramen in kozijnen optioneel. ★★★★★

Bergruimte: grote garage, dankzij pakket met twee deuren en goed uitgerust, twee vloerbergingen. ★★★★★

INTERIEUR

Meubels: stevig en consistent, goed afgewerkt meubilair. ★★★★★

Bedden: eenpersoonsbedden en hefbed met koudschuimmatrassen en houten lattenbodems. ★★★★★

Keuken: relatief kleine keuken voor de campergrootte, wel praktisch uitgerust. ★★★★★

Toiletruimte: riant sanitair met praktische wc-ruimte en onderhouds-arme douche. Geen dakramen. ★★★★★

Zitgroep: L-zitbank met gordels en hoofdsteunen, verschuif- en draaibaar tafelblad. ★★★★★

TECHNIEK/INSTALLATIE

Gas: goed toegankelijk ondanks drempel, gasregelaar met crashsensor optioneel. ★★★★★

Water: schoonwatertank vorstvrij in bankbak, vuilwatertank geïsoleerd en verwarmbaar. ★★★★★

Elektra: moderne elektrische installatie met deels dimbaar ledlicht, veel usb-aansluitingen. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 6 CP Plus, nauwelijks hoorbaar vanuit bed, goede verdeling uitstroombopeningen. ★★★★★

VOERTUIGTECHNIEK

Veiligheid: airbag chauffeur, ASR en ESP met Traction+ standaard, airbag passagier optioneel. ★★★★★

Laadvermogen: als 3,5-tonner niet aan te raden, met 4 ton-chassis voldoende laadvermogen. ★★★★★

Chassis: standaard Ducato-chassis, zeer net gevormde polyester onderbodem. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: slechte toegang tot oliepeilstok, goed servicenetwerk in heel Europa. ★★★★★

Prijs/kwaliteit: reële prijs voor de geboden constructie, afwerking en uitrusting. ★★★★★

TOTAALSCORE BIJ HALFINTEGRALEN TOT € 100.000: ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

PREMIO LIFE

#Overalhuis praktisch gemaakt



De Premio Life heeft meerdere interessante voordelen: lichtgewicht, compact, wendbaar én een buitengewoon aantrekkelijke prijs-kwaliteitsverhouding. Hij is praktisch gemaakt voor iedereen die met een kleinere, lichtere trekauto reist en toch een eigen thuis mee op vakantie wil nemen. #overalhuis.
Te bewonderen bij uw Bürstner dealer of op www.buerstner.com/nl

