



# Hoogvlieger



EEN DWARSGEPLAATST BED, MAAR EENTJE WAARBIJ JE NIET OVER JOUW PARTNER HOEFT TE KLIMMEN. DAT EN NOG VEEL MEER GOEDE IDEEËN ZIJN VERWERKELIJKT IN DE NIEUWE EURA MOBIL PROFILA RS 695 HB. OVERTUIGT DE CAMPER ONZE TESTER?

Op het eerste gezicht is de Eura Mobil Profila RS 695 HB een heel gewone halfintegraal met achterin een dwarsgeplaatst bed boven de garage, een compacte toiletruimte, een hoekvormige keuken, een halve zitgroep met nog een zitplaats aan de zijkant en daarboven een hefbed. Typisch voor een camper van Eura Mobil. De fabrikant uit het Duitse Spremlingen heeft deze indeling van een dubbele bodem voorzien, waardoor de woonruimte een vlakke vloer heeft en de passagiers ook in de winter warme voeten hebben dankzij de warmeluchtkanalen in de tussenruimte. Voor de via luiken in de vloer toegankelijke extra bergruimten vinden ze ongetwijfeld een passende bestemming. Een bijzonderheid van de geteste Profila RS 695 HB is het bed achterin. Het neemt, anders dan gebruikelijk, niet de volle breedte van de binnenruimte in beslag, maar laat aan het voeten-einde een ruimte van 22 centimeter vrij. Eura Mobil heeft zo plaatsgemaakt voor een trapje waardoor de kampeerder die 's nachts tegen de achterwand ligt niet over zijn partner heen hoeft te klimmen om het bed te verlaten.





In de zitgroep van de Profila RS 695 HB bevallen de kussens en het perfect ingepaste hefbed erboven. Het glazen raam boven de stoelen in de cabine veroorzaakt nauwelijks windgeruis (boven). Het tweepersoonsbed achterin meet, ondanks het opstapje aan het voeteneinde, nog steeds 189 x 140/130 centimeter. Lange kampeerders kunnen het ligvlak vergroten met een extra kussen (midden links). De keuken blinkt uit met voldoende werkruimte, een goede inrichting en veel bergruimte (rechts).

## ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze oude rotten in het vak. Even voorstellen...



### GÖTZ LOCHER elektro-expert

Het vak elektra zit in zijn familie. Zijn vader had een belangrijke functie bij een energiebedrijf en zelf voert hij al jaren officiële tests uit.



### ALFRED KIESS meubelexpert

Met zijn eigen bedrijf heeft Alfred Kiess zich gespecialiseerd in houten meubels en fijn houten inlegwerk evenals in de inrichting van jachten en luxe caravans en campers.



### HEINZ DIETER RUTHARDT water- en gasexpert

Al sinds de jaren zestig heeft Heinz Dieter Ruthardt een vakhandel in campingtoebehoren en verder is hij expert in de installatie van gas- en watersystemen in vakantievoertuigen.



### RUDI STAHL carrosserie-expert

Rudi Stahl heeft een jarenlange ervaring op het gebied van carrosserie. Hij beoordeelt het uiterlijk en de cabineaanpassingen van testcampers.



### THOMAS KLINGENSTEIN veiligheidsexpert

Thomas Klingenstein werkt sinds 2004 bij de Dekra (Duitse inspectie-instelling op het gebied van motorvoertuigen). Hij is gespecialiseerd in allerlei voertuigen waaronder campers en auto's met 4x4- en 8x8-aandrijving.

## RAMMELN VERHINDERD

Eura Mobil maakt het dak, de wanden en de bodemplaat van houtvrije polyester sandwichplaat. De vloer ligt elf centimeter boven de bodemplaat en is van multiplex met een polyester onderkant. De gehele opbouw van de 6,99 meter lange halfintegraal op basis van een Fiat Ducato is goed afgewerkt. De bodemplaat van polyester is bestand tegen steenslag en vocht. De skirts aan de zijkant zijn van aluminium en de achterbumper is stevig bevestigd. De laatste bestaat uit meerdere onderdelen die in geval van schade relatief goedkoop kunnen worden vervangen. De kaderramen (standaard) zijn geheel naar behoren gemonteerd. In het Mondial-pakket dat standaard wordt meegeleverd zit een groot glazen dak boven de stuurcabine.

De 56 centimeter brede toegangsdeur heeft een raam, wat het zicht naar rechts voor de bestuurder aanzienlijk verbetert. Er is ook gedacht aan een voldoende brede regengoot en buitenverlichting (led). Het enige minpuntje van de toegangsdeur is dat de geïntegreerde treden naar de binnenruimte voor grote voeten wat meer diepte zouden mogen hebben. De garage achterin heeft twee deuren en heeft een geïsoleerde vloer met twee waterafvoeren. Het moderne en sfeervolle interieur is met zijn betrekkelijk donkere houtkleuren en crème-keurige vlakken helemaal van deze tijd. Bij het openen van de bovenkastjes vallen gelijk twee dingen in positieve zin op. Allereerst de aluminiumprofielen met rubberen randen die rammelen verhinderen. Ten tweede gebruikt

Eura Mobil de sfeerverlichting aan de bovenkant van de kastjes ook om ze vanbinnen te verlichten. Er is bijna geen fabrikant die deze slimme mogelijkheid benut.

## NIET OVER ELKAAR KLIMMEN

De deur naar de toiletruimte sluit goed en klappert niet tijdens het rijden. Het hefbed is in zijn hoogste stand geïntegreerd in het plafond. Daardoor valt het niet meteen op, een fraaie oplossing. De halve zitgroep heeft een L-vormige bank, een zitplaats aan de zijkant, draaibare voorstoelen en een tafel op één poot met een draaibaar en verschuifbaar blad. Het zitcomfort is overal goed. Als het hefbed omlaag is, kun je slechts een deel van de zitgroep gebruiken omdat de afstand tussen de onderkant van het bed en de vloer dan nog slechts 123 centimeter bedraagt in plaats van 197 centimeter. Terwijl Eura Mobil het hefbed in zijn hoogste stand zo slim heeft geïntegreerd in het plafond, is dat in de lage stand een ander verhaal. Dat het hefbed dan de doorgang naar de toegangsdeur deels verspert, hoort erbij. Maar onder de niet erg fraaie constructie van aluminium zit, verstopt achter bekleding, een hoekige houten omlijsting. Als je niet oppast, kun je hier lelijk je hoofd tegen stoten.

Het ligcomfort van het hefbed is wel goed, al is dit van het vaste bed achterin uiteraard nog beter. Voor niet al te lange kampeerders is het bed achterin met een opstap aan het voeteneinde een zinvol alternatief. Vergeleken met indelingen met in de lengterichting geplaatste eenpersoonsbedden bespaart het minstens





Het comfortabele hefbed is eenvoudig te bedienen. De stoffen bekleding aan het hoofd- en voeteneinde is echter een doorn in het oog (boven). De sfeerverlichting in de Profila RS 695 HB functioneert ook als kastverlichting (midden links). De douche is geïntegreerd in de toiletruimte. Om te douchen schuif je de wasbak opzij en trek je twee deuren van plexiglas om je heen (midden rechts). De geïsoleerde polyester vloer van de ruime garage achterin verdient eigenlijk een antislipmat. De draagbare ledlamp in plaats van een vast gemonteerde lamp is een heel goed idee, maar deze zou bij het ophangen echter automatisch geladen moeten worden (onder links). Onder het bed wacht een van de twee kledingkasten op schone was (onder rechts).



### DE EURA MOBIL PROFILA RS 695 HB OP HET TESTPARCOURS



Op de testbaan presteert de Profila RS 695 HB iets onder het gemiddelde. Dat komt echter hoofdzakelijk door het chassis van 4,4 ton van de geteste camper en doordat we de tests altijd met volle belading uitvoeren. We reden dan ook met 4,4 in plaats van 3,5 ton tussen de pylonen door. Hoewel de snelheden van 50 kilometer per uur tijdens de dubbele rijbaanwisseling en van 52 kilometer per uur na het voltooien van de 18-meterslalom relatief laag zijn, is

de geteste camper goed bestuurbaar dankzij gedoseerd ingrijpen van de ESP en ondanks de tot springen neigende achteras met dubbele bladveren. Het 4,4-ton-chassis heeft ook gevolgen voor het comfort. Terwijl de achteras oneffenheden op de weg nog goed absorbeert, zijn groeven en gaten in de weg binnenin goed merkbaar, al worden ze wel voor een deel geabsorbeerd door de bekleding van de zitplaatsen. Met de 150 pk

turbodiesel van de Fiat Ducato is een halfintegraal met een lengte van minder dan zeven meter doorgaans goed gemotoriseerd, maar ook hier schrijft onze testprocedure volle belading voor. Voor een 4,4-tonner is de Profila RS 695 HB voldoende gemotoriseerd. Als 3,5-tonner zou deze camper op het punt van rijstabiliteit en rijndynamiek een wat betere score mogen hebben.

vijftig centimeter in de opbouw lengte en voorkomt bovendien dat de één over de ander moet klimmen om uit bed te komen. Met een twaalf centimeter dikke koudschuimmatras op het bed achterin en een van acht centimeter dik op het hefbed – beide liggen op lattenbodems – zijn de slaapplekken naar behoren uitgerust.

#### INVENTIEVE DOUCHE

Eura Mobil heeft de keuken op de gebruikelijke manier ingericht. Het fornuis, met een voor een espressomaker geschikte kleine derde brander, wordt elektrisch ontstoken. De wasbak is groot genoeg voor een afwasje tussendoor en de koelkast van Dometic heeft een inhoud van 140 liter, wat groot genoeg is voor vier hongerige monden. Voor het opbergen van keukengerei, servies en proviand bieden de vanbinnen verlichte bovenkastjes en de kastjes onder het goed afgedichte aanrechtblad voldoende ruimte. Verder zijn de lades en uittrekmanden bijzonder stabiel. De gaskraan zit in de bovenste keukenlade en je kunt er goed bij. De toiletruimte tegenover de keuken heeft een geïntegreerde douche. Om die te gebruiken,

moet je de wastafel in de richting van het draaitoilet trekken en vervolgens schuif je twee gebogen deuren van plexiglas om je heen. Deze sluiten betrekkelijk goed af zodat het water zonder omwegen naar een van de twee putjes in de douchebak stroomt. Het openen en sluiten van de douchedeuren via de plafonrails vergt wel enige behendigheid. Om te douchen heb je een oppervlak van 62 bij 79 centimeter, wat voldoende ruimte biedt. Na het schoonspelen van de douchebak trek je de wasbak naar rechts waarna het toilet weer vrijkomt. Bij het toilet is voldoende beenruimte en ruimte voor je ellebogen. De toiletruimte biedt genoeg bergruimte en de verlichting met ingebouwde ledspotjes is naar behoren. Voor de ventilatie zou in plaats van het dakluik van 25 x 25 centimeter een dakluik van 40 x 40 centimeter beter werken.

#### SLIMME SFEERVERLICHTING

De 230 en 12 volt-elektra is gebruiksvriendelijk geïnstalleerd. De hoog gemonteerde stopcontacten in de keuken zou Eura Mobil echter beter kunnen verplaatsen omdat ze hier aan

► Lees verder op pagina 131



**BERGRUIMTES:**

De garage achterin meet 218 x 81/89/114/148 x 127 centimeter; de rechterdeur meet 86 x 117 centimeter en de linkerdeur 66 x 81 centimeter. De garagevloer is geïsoleerd en van polyester met twee waterafvoeren. Kledingkast onder het bed achterin: 78 x 59 x 114 centimeter met drie legplanken van ieder 39 centimeter diep. Kledingkast naast de keuken: 39 x 54 x 104 centimeter met een legvak eronder en erboven. De 11 centimeter diepe dubbele bodem is via meerdere luiken in de vloer bereikbaar. Opbergvak in bovenste trede naar het bed.

**KEUKEN:**

De keuken heeft een hol gevormd en bijzonder goed afgedicht werkblad van 89 x 60/95 centimeter en is 93,5 centimeter hoog. Fornuis met drie pitten en elektrische ontsteking, voldoende bergruimte in bovenkastjes en stevige draadmanden en schuiflades. Koelkast 140 l.

**TANKS:**

Tegen vorst beschermde schoonwassertank van 140 liter in bankbak en dubbele bodem. Vuilwattank van 100 liter onder de vloer, optioneel geïsoleerd en verwarmd. Aftapkraan achter het linkerachterwiel. Brandstoftank 90 liter diesel.

**GASFLESSENKAST:**

Gasflessenkast voor twee flessen van 11 kilogram, van buiten goed toegankelijk via grote deur met lage drempel, flessen afzonderlijk verwisselbaar, ventilatiegaten in de bodem zonder gas of net. De gasdrukregelaar Duo Control met EisEx voor verwarming tijdens het rijden kost € 390.

**BEDDEN:**

Dwars geplaatst tweepersoonsbed boven de garage achterin. Matras met een oppervlakte van 189 x 140/130 centimeter en een dikte van 12 centimeter op een houten lattenbodem. Hoogte tussen ligvlak en plafond is 84 centimeter. Bed is bereikbaar via twee 31 centimeter hoge treden aan het voeteneinde. Extra matrasdeel van 84 x 22 x 12 centimeter voor het voeteneinde voor lange mensen. Onder het bed een verlichte kledingkast met twee deuren en legplanken aan de zijkant. Handmatig te bedienen hefbed, matras van 187/138 x 140/118 centimeter groot en 8 centimeter dik op houten lattenbodem. Bereikbaar via aluminium hangladder. Hoogte tussen ligvlak en plafond 78 centimeter. Hoogte onder het hefbed omhoog/omlaag: 197/123 centimeter.

**TOILETRUIMTE:**

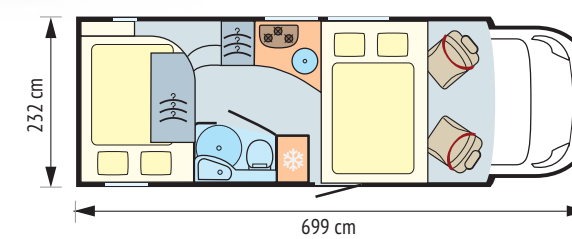
Grondoppervlak toiletruimte 111 x 83 centimeter, geïntegreerde douche (62 x 79 centimeter) met twee deuren van plexiglas en twee afvoerputjes in de douchebak. Draaibare wasbak, draaibaar Thetford-toilet, ventilatie via dakluik (25 x 25 centimeter), goede verlichting met ingebouwde ledspotjes, beschermd stopcontact 230 V, goed sluitende en stevige deur.

**RAMEN/DEUREN:**

De opbouw heeft standaard kaderramen, in de bestuurderscabine de originele ramen en een toegangsdeur van 56,5 x 187 centimeter met venster. Optioneel een raam van dubbel veiligheidsglas in de dakkoepel. Dakluiken boven het hefbed en het bed achterin en in de toiletruimte (25 x 25 centimeter).

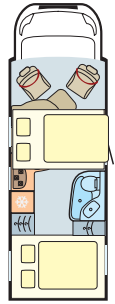
**ZITGROEP:**

Halve zitgroep met L-vormige bank; voor meer bewegingsruimte tijdens het rijden is het lange deel demonteerbaar. Zitbank heeft twee driepuntsgordels en twee hoofdsteunen, waarmee er tijdens het rijden vier toegestane zitplaatsen zijn met driepuntsgordels. De op één poot staande tafel is draai- en verschuifbaar, tafelblad circa 90 x 70 centimeter en vanaf de vloer 76 centimeter hoog. Zitplaats opzij en draaibare en in hoogte verstelbare voorstoelen met ieder twee armleningen.



**DE CONCURRENTIE**

**BÜRSTNER IXEO TIME IT 710 G EDITION 30**

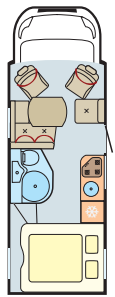


**Basisvoertuig:** Fiat Ducato, 2,3 liter turbodiesel met 96 kW (130 pk), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving  
**Maten en gewichten:** max. toelaatbaar gewicht 3.500 kg, (lxbxh) 699 x 230 x 280 cm, stahoogte 200/197 cm, bed achterin 205 x 150 cm, hefbed 200 x 139/128 cm, tot bed

omgebouwde zitgroep 211 x 109/96 cm  
**Uitrusting:** verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 145 l, schoon-/vuilwater: 120/90 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 95 Ah

**Basisprijs:** € 78.170  
[buerstner.com](http://buerstner.com)

**CARTHAGO C-TOURER T 142 QB**

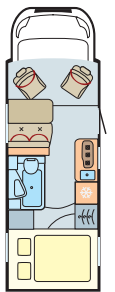


**Basisvoertuig:** Fiat Ducato, 2,3 liter turbodiesel met 96 kW (130 pk), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving  
**Maten en gewichten:** max. toelaatbaar gewicht 3.500 kg, (lxbxh) 677 x 227 x 294 cm, stahoogte 198 cm, dubbele bodem 17/42 cm, bed achterin 193 x 145 cm, hefbed (maten niet bekend), tot bed omgebouwde zitgroep 195 x

133/69 cm  
**Uitrusting:** verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 160 l, schoon-/vuilwater: 110/100 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 80 Ah

**Basisprijs:** € 83.340  
[carthago.com](http://carthago.com)

**KNAUS SKY TI 650 MG**



**Basisvoertuig:** Fiat Ducato, 2,3 liter turbodiesel met 96 kW (130 pk), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving  
**Maten en gewichten:** max. toelaatbaar gewicht 3.500 kg, (lxbxh) 698 x 232 x 279 cm, stahoogte 200 cm, bed achterin 206 x 146 cm

**Uitrusting:** verwarming Truma Combi 6 CP Plus, absorptiekoelkast 145 l, schoon-/vuilwater: 100/95 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 80 Ah

**Basisprijs:** € 71.595  
[knaus.com](http://knaus.com)



**TECHNISCHE GEGEVENEN**

**Fabrikant:** Eura Mobil GmbH  
 Importeur: eura-mobil.nl

**Basisvoertuig:**  
 Fiat Ducato Multijet 2 met fabrieksmatig verlaagd chassis, voor McPherson-vering, achter starre as en bladvering, voorwielaandrijving, banden voor en achter 225/75 R 16 CP.


**Motor en aandrijving:**

Viercilinder-turbodiesel, 2.287 cc, vermogen 110 kW (150 pk) bij 3.600 tpm, max. koppel 380 Nm bij 1.500-2.250 tpm, startaccu 95 Ah, droge koppeling, zes versnellingen handgeschakeld.


**Maten en gewichten:**

Max. toelaatbaar gewicht 4.400 kg, ledig gewicht 3.030 kg, buitenmaat (lxbxh) 699 x 232 x 289 cm, wielbasis 403,5 cm, spoorbreedte voor/achter 183/198 cm, aanhangergewicht geremd/ongeremd 1.800/750 kg.


**Opbouw:**

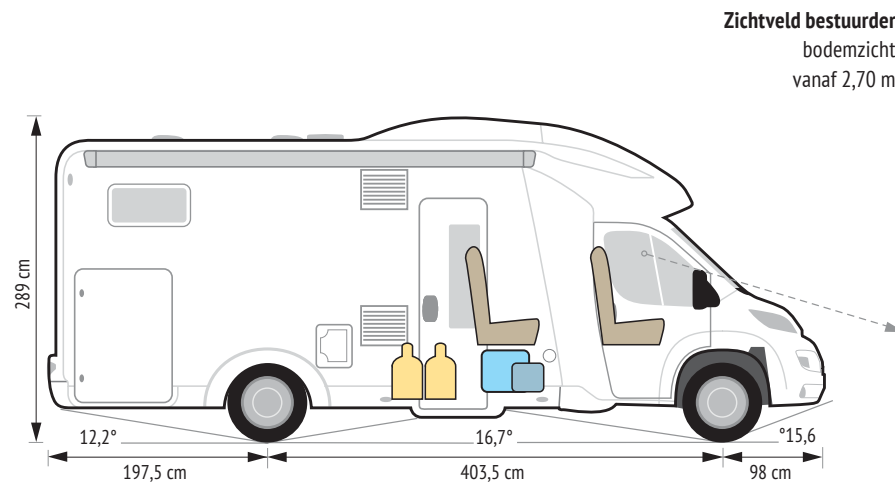
Dak en wanden polyester-sandwich 30 mm, dubbele bodem polyester-sandwich en multiplex 38 mm, hoogte dubbele bodem 11 cm, isolering XPS- (dak en bodem) en EPS-schuim (wanden), opbouw is houtvrij tot aan de vloer.

**Leefgedeelte:** Binnenmaten (lxbxh) 468 x 218 x 197 cm, meubels van beplakte multiplex, uitzetstangen en metalen scharnieren, schuifladen en draadmanden met softclose, deur toiletruimte met drukknop.


**Verwarming:**

Truma Combi 4, vorstventiel goed toegankelijk in zitplaats naast zitbank, voldoende uitstroomopeningen, dankzij dubbele bodem aangename temperatuur op de vloer, warmtewisselaar optioneel.

**Elektra:** Oplader 17 A, zekeringen 12 V, gelaccu 80 A onder stoel bijrijder, aansluiting 230 V onder lange deel zitbank, voldoende stopcontacten van 230 V in woonruimte, slaapruijme, keuken, toiletruimte en garage, stopcontacten 12 V in stuurcabine en keuken, usb-aansluiting in stuurcabine en boven het bed achterin.



**Zichtveld bestuurder**  
 bodemzicht  
 vanaf 2,70 m


**Rijprestaties:**

**Acceleratie:** 0-50 km/u 9,0 sec

0-80 km/u 19,7 sec

0-100 km/u 28,8 sec

**Acceleratie in vijfde versnelling:**

50-80 km/u 15,8 sec

50-100 km/u 26,2 sec

**Topsnelheid:**

(volgens toelatingsdocument)

**Dubbele spoorwissel:**

gemiddelde van 3 metingen:

**Slalom:**

gemiddelde van 3 metingen:


**Geluidsniveau:**

volgens DIN EN ISO 8041

voor:

achter:

**Klinkers,** 50 km/u:

geluidsniveau voor:

geluidsniveau achter:

**Snelweg:**

geluidsniveau bij 80 km/u:

geluidsniveau bij 100 km/u:


**Uitrusting in de geteste camper:**

Airbags bestuurder en bijrijder	Standaard
ABS, ESP Traction+	Standaard
Hill Descent Control	Standaard
Kaderramen	Standaard
Absorptiekoelkast 140 l	Standaard
Mondial-pakket met airco in de stuurcabine, elektrische buitenspiegels, cruisecontrol, captain chairs, bandendruksensoren, moniceiver met achteruitrijcamera, tapijt in de stuurcabine, gelakte bumpers, zwart gelakte radiatorgrille, leddagrijlicht, 16-inch-lichtmetalen velgen, glazen panoramadak, toegangsdeur met centrale vergrendeling, insectenplissé, verduistering stuurcabine, ringen van chroom op het dashboard (70 kg)	Standaard
Maxi-chassis 4,4 t (40 kg)	€ 1.690
150 ipv 130 pk (10 kg)	€ 1.790
Prestige-pakket met automatische airco i.p.v. handmatig te bedienen airco, bedieningsknoppen aan het stuur, lederen stuurwiel en pook, navigatiesysteem en dual-eye achteruitrijcamera (30 kg)	€ 1.390
Luifel 4,0 m (36 kg)	€ 1.250

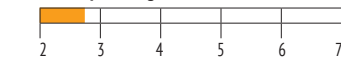

**Basisprijs:**
**Prijs testmodel:**

€ 82.150

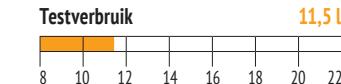
€ 88.270

**Rijgeluiden**


**Zicht op de weg** 2,70 m



**Testverbruik** 11,5 l



De Eura Mobil Profila RS 695 HB is hier tijdens de herfst onderweg. Hij is ook heel geschikt voor reizen tijdens de winter dankzij zijn verwarmde dubbele bodem, tegen vorst beschermde schoonwatertank en een – als optie – geïsoleerde en verwarmde vuilwatertank.

waterdamp en warmte worden blootgesteld. Maar alle andere elementen van de elektriciteit zijn zoals ze horen te zijn. Het 230-volt-stopcontact in de toiletruimte is bijvoorbeeld ingebouwd in een badkamerkastje en daardoor goed afgeschermd voor water. Het usb-stopcontact onder in de bovenkast achter in de camper zal ongetwijfeld dankbare gebruikers krijgen. De aansluiting voor 230 volt en de zekeringen zijn ondergebracht in het lange deel van de zitbank; de oplader, de boordaccu en de 12-volt-zekeringen zitten onder de stoel van de bijrijder.

Voor de gasinstallatie hebben we een idee ter verbetering. Eura Mobil zou de verplichte ventilatieopeningen in de gasflessenkast nog kunnen voorzien van gaas zodat er geen muizen of andere ongewenste gasten binnen kunnen dringen. De kast heeft overigens een aangename grote deur en een lage drempel. De waterinstallatie heeft een schoonwatertank die is geïnstalleerd in de bankbak. De vuilwatertank is in de vloer gemonteerd in de dubbele bodem. Optioneel kan deze geïsoleerd en verwarmd worden. Het enige puntje van kritiek dat hier mogelijk is, is dat een spatlap voor de aftapkraan van de vuilwatertank niet zou mistaan. De aftapkraan zit namelijk vlak achter het linkerwiel en vangt daar veel vuil.

**STRUIKELVRIJ INTERIEUR**

De Eura Mobil Profila RS 695 HB heeft standaard airbags voor de bestuurder en de bijrijder. Ook standaard aan boord zijn een antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische stabiliteitscontrole (ESP) met tractiecontrole en Hill Descent Control. Ook het reeds genoemde raam in de toegangsdeur draagt bij aan de veiligheid doordat de bestuurder zo een beter zicht naar rechts heeft. De optionele achteruitrijcamera zorgt voor goed zicht bij het achteruit inparkeren.

Afgezien van de eerder genoemde lijst onder het hefbed heeft het interieur van de Profila RS 695 HB geen scherpe kantjes en is 'struikelvrij' dankzij de doorlopende vlakke vloer. Onderweg valt het degelijke rijgedrag op van deze halfintegraal. Hij reageert nauwelijks op plotselinge zijwind en blijft op de testbaan ook goed bestuurbaar en koersvast als je er veel harder mee rijdt dan de met het zware chassis voor 4,4 ton toegestane honderd kilometer per uur. De prijs van de 3,5 ton zware basisuitvoering van de Profila RS 695 HB met een turbodiesel van 130 pk begint bij € 82.150. De geteste camper in de uitvoering Mondial Edition met een maxi-chassis van 4,4 ton, 150 pk en veel extra's zoals een luifel en een geïsoleerde en verwarmde vuilwatertank kost € 88.270. ■





+ Truma Combi 4 verwarming, vorstventiel goed bereikbaar



+ Waterdrukpomp en filter zijn via de garage achterin goed bereikbaar



+ Toegangsdeur met voldoende brede regengoot en ledverlichting



+ Makkelijk bereikbare gaskraan in bovenste keukenlade



+ Gasflessenkast met grote deur en lage drempel



+ Verwarmde en geïsoleerde dubbele bodem met extra bergruimte



- Vrij liggend mechaniek van hefbed met scherpe houten omlijsting



- Een niet al te vakkundig bevestigde kabel onder de bodem

## CONCLUSIE



### Mathias Piontek, testredacteur

De vraag naar indelingen met een dwarsgeplaatst bed achterin loopt terug. Toch biedt Eura Mobil met de Profila RS 695 HB een opmerkelijke variant die wel eens populair zou kunnen worden. Je hoeft namelijk niet meer over je partner heen te kruipen om uit bed te komen. Ook in de praktijk werkt dit prima. Maar deze halfintegraal heeft meer in huis. Een verwarmde, geïsoleerde en vlakke vloer vind je niet zo vaak in deze klasse. Verder biedt de basisversie erg veel, zoals kaderramen en een raam in de toegangsdeur, een airbag voor de bijrijder en ESP naast tal van mooie details. De Profila RS 695 HB is al met al een echte hoogvlieger.

## BEOORDELING

### RIJCOMFORT

Stoelen: in hoogte en hoek verstelbare en draaibare voorstoelen met twee armleuningen. ★★★★★

Dashboard: het instrumentenpaneel van de Fiat Ducato is overzichtelijk en goed bedienbaar. ★★★★★

Zicht: goed zicht rondom dankzij de achteruitrijcamera en het venster in de toegangsdeur (standaard). ★★★★★

### LEEFGEDEELTE

Opbouw: van polyester en met verwarmde en geïsoleerde dubbele bodem. ★★★★★

Deuren, kleppen en ramen: kaderramen standaard, optioneel hoogwaardig glazen raam in dakkoepel. ★★★★★

Bergruimte: ruime en goed toegankelijke garage achterin, dubbele bodem, voldoende bergruimte. ★★★★★

### INTERIEUR

Meubels: aantrekkelijk, solide, maar niet volledig rammelvrij meubilair. ★★★★★

Bedden: praktisch dwarsgeplaatst tweepersoonsbed achterin, goed slaapcomfort, onpraktische stoffen bekleding aan het hefbed. ★★★★★

Keuken: goed uitgeruste keuken met zowel voldoende werkruimte als bergruimte. ★★★★★

Toiletruimte: compacte toiletruimte met geïntegreerde douche, douchedeuren sluiten goed af, maar schuiven niet makkelijk. ★★★★★

Zitgroep: comfortabele halve zitgroep met zitplaats aan zijkant en verschuif- en draaibare tafel. ★★★★★

### APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gasflessenkast met grote deur en lage drempel, optioneel zekerheidsventiel. ★★★★★

Water: schoonwatertank in bankbak/dubbele bodem, vuilwatertank onder de vloer. ★★★★★

Elektra: in orde, verlichting geheel met led, verlichting in bovenkastjes. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 4 met veiligheidsventiel, goed toegankelijk onder de zitplaats naast de zitbank. ★★★★★

### TECHNIEK

Veiligheidsvoorzieningen: airbags in stuurcabine, ABS, ESP, Traction+, Hill Descent Control, allemaal standaard. ★★★★★

Laadvermogen: in de 4,4 tonner bijzonder goed, in de 3,5 tonner voldoende. ★★★★★

Chassis: optioneel een origineel maxi-chassis, solide montage veiligheids gordels zitbank. ★★★★★

### GEBRUIKSKOSTEN

Verzorging/onderhoud: goede toegang tot motorruimte (typisch Ducato), servicenetwerk in heel Europa. ★★★★★

Prijs-kwaliteitverhouding: een aantrekkelijke prijs gegeven de geboden kwaliteit en uitrusting. ★★★★★

### TOTAAL:

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

(Advertenties)

# Houd uw paspoort op zak!



## Kampeer met ACSI Club ID

- Vervangend legitimatiebewijs, geaccepteerd op bijna 9.000 campings
- Speciale korting op ACSI-producten
- Automatisch WA/BA-verzekerd op de camping

Slechts  
€ 4,95  
per jaar



Bestel eenvoudig via: [www.ACSIClubID.eu](http://www.ACSIClubID.eu)

# Zet uw camper of caravan binnen 2 minuten stabiel en waterpas!



Het camper en caravan levelsysteem

Met één druk op de knop waterpas

Uitstekende prijs-kwaliteit verhouding

Service in heel Europa

Meer weten?  
[www.ep-hydraulics.nl](http://www.ep-hydraulics.nl)



## LEVELSYSTEEM | SNEL WATERPAS

E&P Hydraulics

Tirwoustraat 51  
2153 GE Nieuw Vennep

Tel: +31 (0)25 2020151  
Fax: +31 (0)25 2021095

info@ep-hydraulics.nl  
[www.ep-hydraulics.nl](http://www.ep-hydraulics.nl)