

Trouwe reisgenoot



NA ZES MAANDEN, VIER LANDEN EN 15.000 KILOMETER KOMT ER EEN EINDE AAN ONZE DUURTEST MET DE LMC BREEZER VAN 646 G. WAT VIEL ONZE TESTKOPPELS ONDERWEG OP?

Een caravan of camper leer je pas echt kennen als je er langere tijd over kunt beschikken. Ziedaar onze duurtest: van medio maart tot eind september vorig jaar stuurden we meerdere koppels op pad met de LMC Breezer Van 646 G. Ze maakten korte trips in hun eigen regio, maar ook wat intensievere vakanties naar Italië, Duitsland en Schotland. Onze testkoppels maken de balans op.

De LMC Breezer Van 646 G is een klassieke halfintegraal voor twee personen. Achterin staan twee eenpersoonsbedden, ervoor de keuken en een compacte toiletruimte en vooraan wordt de zitgroep gevormd door een zitbank, eettafel en de gedraaide voorstoelen. Met andere woorden: een echte klassieke indeling op een lengte van 6,76 meter. De Breezer Van is verkrijgbaar vanaf € 71.210. Ons testmodel is uitgerust met tal van opties,

waaronder een luifel, tv-houder, navigatie/dvd met DAB+, hordeur en een tweede garagedeur. Hij komt zo uit op een totaalbedrag van € 75.562. Standaard aan boord zijn een rookmelder, centrale vergrendeling voor de opbouwdeur, het drukwatersysteem en de verwarmbare en geïsoleerde schoon- en vuil-watertanks, die tussen de chassisbalken zijn gemonteerd.

Met 2,22 meter breedte is de Breezer tamelijk smal – de extra naamsaanduiding 'Van' is dus zeker niet uit de lucht gegrepen. In het stadsverkeer en bij werkzaamheden op de snelweg is die geringe breedte een zegen. Het rijgevoel is typisch Fiat Ducato, een beetje onbeholpen en de vering geeft oneffenheden in het wegdek voelbaar door naar de chauffeur. De 130 pk-motor volstaat om vlot aan het verkeer deel te kunnen nemen, maar voor snelle inhaalmanoeuvres zou de 150 pk-motor beter zijn geweest. In de loop van de testmaanden blijkt het geklepper en geknars van het meubilair toe te nemen. Vooral het keukenblok laat bij elke hobbelt of put in de weg van zich horen.

AAN BERGRUIMTE GEEN GEBREK

De opbouw produceert LMC met gebruikmaking van Long Life Technology (LLT). Dak, achterwand en onderbodem bestaan uit een polyester sandwich met een speciale isolerende kern van XPS-schuim, jackodur genaamd, dat normaal gesproken wordt gebruikt voor de isolatie van gebouwen. De buitenwanden zijn versterkt met strips van polyurethaan. Op een dergelijke LLT-opbouw geeft LMC maar liefst twaalf jaar garantie op waterdichtheid. Dankzij de lengte van 6,76 meter passen de twee eenpersoonsbedden tegen de zijwanden. Beide bedden zijn 190 centimeter lang en 80 centimeter breed. Het bed aan de passagierszijde versmalt aan het voeteneinde wel tot een breedte van 60 centimeter. Met een uittrekbare plank in het midden zijn de bedden te combineren tot één groot ligoppervlak. De twee stopcontacten voor 230 volt vallen bij alle testkoppels bijzonder in de smaak. Zo kun je je telefoon 's nachts opladen en ook als wekker gebruiken – voor zover je daar op vakantie gebruik van wil maken natuurlijk. Onder de bedden zitten de kledingkasten, een tje met een stang en de ander 'kaal'. Daar had toch op z'n minst een plank in gemogen. Een lampje in beide kledingkasten zou ook geen



overbodige luxe zijn. Een aanvullende kast voor jassen bevindt zich rechts naast de opbouwdeur. En ook in de rest van de camper is aan bergruimte geen gebrek. Alleen al rond de bedden zijn er tien opbergvakken, bij de zitgroep nog eens drie, en ook de bankbak biedt aardig wat ruimte. Geen van de testkoppels heeft over een gebrek aan bergruimte geklaagd.

TOT NEUSHOOGTE

Het sanitair bestaat uit een draaibaar Thetford-toilet en een geïntegreerde douchecabine. In de vier spiegelkastjes en de kast onder de wasbak is ruimschoots plaats voor cosmetica, toiletpapier en andere sanitaire benodigdheden. De douchecabine sluit je af met een vouwwand van plexiglas en is acceptabel van grootte. Dankzij de twee afvoerputjes loopt het douche-water ook weg als de camper niet helemaal waterpas staat. Alleen de plexiglas wand had iets

De eenpersoonsbedden zijn comfortabel, maar met hun lengte van 1,90 meter te kort voor grotere volwassenen.



De toiletruimte heeft veel plek en is goed bruikbaar.

Culinair journalist Simonetta Zieger neemt de keuken onder de loep en is zeer tevreden.

Kampeerders Frieder Fenchel en Christiane Brucker maakten met de Breezer Van een rondreis door Schotland.



hogar mogen zijn. Bij mensen van 1,80 meter komt die maar tot neushoogte, met rondspetterend douchewater tot gevolg. Het keukenblok rust LMC uit met een driepitskookplaat van Thetford met elektrische ontsteking en een 95 liter-koelkast uit de Dometic 8-lijn. Als je het twaalf liter grote vriesvak niet gebruikt, haal je het eruit en heb je meer ruimte om gewoon te koelen. De drie gaspitten van verschillende grootte zitten ver genoeg van elkaar af om ze gelijktijdig te kunnen gebruiken. Boven het keukenblok hangen twee kastjes, onder het aanrecht zitten twee schuifladen. Heel handig: twee kleine kruidenrekjes en een uitklapbare plank die je tijdens het koken kunt gebruiken als extra werkblad. Ook op de keuken heeft geen van de testkoppels iets aan te merken.

VERSTOPTE STOEL

Blijft over de zitgroep – op het eerste gezicht een klassieke halve dinette met draaibare voorstoelen. Maar als je beter kijkt, zie je de extra stoel die onder in de garderobekast verstopt zit. Als je die naar voren trekt, ontstaat een extra zitplaats of een voetenbank voor een van de aanwezigen. Het onderste deel van het tafelblad kan draaien en reikt dan tot aan de extra zitting tegen de zijwand. De bankbak heeft LMC leeggelaten en biedt dus ruimte voor bagage. Heel handig: de zitting klapt niet in de breedte maar in de lengte omhoog, dus aan de korte kant. Zo kun je makkelijker bij je spullen. De tafel zit daarbij niet in de weg. De garage achterin is ruim genoeg voor grote bagage, die je dankzij de sjoegen in geïntegreerde rails goed kunt vastzetten. De drie opbergvakken met netten aan de achterwand zijn uitermate geschikt voor klein spul zoals een zaklamp en schroevendraaier. Via de garagedeur aan passagierszijde kun je bij de gasflessenkast, die plaats biedt aan twee gasflessen van elf kilogram en goed afgedicht is. Jammer alleen van de vijf centimeter hoge

TECHNISCHE GEGEVENS

Basisvoertuig: Fiat Ducato 35, 2,3 liter-MJT-diesel, 96 kW (130 pk), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving, Euro 6
Maten en gewichten: (lxbxh) 676 x 222 x 279 cm, wielbasis 380 cm, max. toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg

Opbouw: dak en bodem polyester sandwich, wanden met PU-versteviging, isolatie met XPS-schuim, bodem 40 mm, dak 30 mm, wanden 30 mm, 12 jaar dichtheidsgarantie
Bedden: eenpersoonsbedden achterin 190 x 80 cm (bestuurderszijde) en 190 x 80/60 cm (passagierszijde), 12 cm dikke koudschuimmatrassen op lattenbodems

Vulhoeveelheden: schoon-/vuilwatertank 102/95 l, gas 2x 11 kg, koelkast Dometic 8-lijn 95 l + 12 l vriesvak (uitneembaar), dieseltank 90 l

Standaarduitrusting (samenvatting): ABS, ESP, airbag chauffeur, 16"-banden, elektrische ramen, centrale deurvergrendeling chauffeur/passagier/opbouw, achterwand van polyester, achteruitrijcamera in dakspoiler (zonder monitor), rookmelder, driepitskookplaat met elektrische ontsteking, Truma Combi 6

met bedieningselement CP plus, verwarmde en geïsoleerde schoon-/vuilwatertanks, drukwatersysteem, led-binnenverlichting, Truma iNet-Box

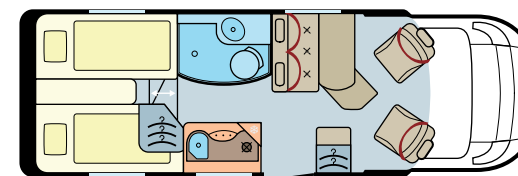
Opties (samenvatting): luifel (€ 1.647), hordeur (€ 315), navigatie/dvd incl. DAB+ (€ 1.678), tv-houder voor flatscreen (€ 158), extra garagedeur bestuurderszijde (€ 554), Chassis comfort-pakket (onder meer airbag passagier, airco, cruisecontrol, € 2.913), Design-pakket (onder meer aluminium velgen 16", led-dagrijlicht, € 1.663), Avantgarde-pakket (onder meer hordeur, radiovoorbereiding, voorbereiding satelliet en zonnepanelen, € 2.939), Garage-pakket (reservewielhouder, opbergsysteem, rails met sjoegen, garagedeur aan bestuurderszijde, € 732)

Testverbruik: 11,4 liter / 100 km

Basisprijs: € 71.210

Prijs testmodel: € 75.562

Meer info:
lmc-caravan.nl



rand, die een soepele wissel van de flessen een beetje in de weg zit. Onze testcamper heeft een tweede garagedeur aan de bestuurderszijde. Vanaf die kant kun je bij een tweede opbergvak, waarin de CEE-stekker en kabeltrommel zijn opgeborgen.

WEINIG KRITIEK

De achterbumper bestaat uit drie delen, wat bij eventuele schade wel zo prettig is omdat dan niet de gehele bumper vervangen hoeft te worden. De scherpe rand onder aan de overhang is natuurlijk uit den boze. Kinderen en honden kunnen zich daar lelijk aan bezeren. Wat is onze testkoppels verder nog opgevallen? Er zijn maar weinig punten van kritiek. De halogeenvverlichting in de garage bijvoorbeeld. In het interieur gebruikt LMC wel overal ledlampen.



Dankzij de geringe breedte is de Breezer Van heel geschikt voor citytrips. Hier staat de halfintegraal voor de Siegessäule in Berlijn.

CONCLUSIE



Redacteur Maren Schultz

Veel praktische ideeën en handige details: de LMC Breezer Van 646 G is een prima tweepersoonscamper met een doordachte indeling, veel bergruimte en een stevige lichtgewicht opbouw, wat het laadvermogen ten goede komt. Minpunten zijn onder meer de tafel die loskomt uit de verankering en de haperende centrale vergrendeling van de opbouwdeur. Geen onoverkomelijke problemen dus, en allemaal te repareren. Al mag zo iets natuurlijk eigenlijk niet gebeuren in een camper die met een prijs van ruim € 70.000 allang niet meer tot het instapsegment behoort.

KILOMETERSTAND DIT GEBEURDE ONDERWEG

12.104 km	Ontvangst van de camper
12.114 km	Centrale vergrendeling opbouwdeur weigert dienst
13.098 km	Schroef van scharnier opbergvak komt los
18.979 km	Eettafel losgerukt uit verankering
24.574 km	Houder van de luifel defect
25.883 km	Deur chauffeur knakt bij openen/sluiten zeer luid
27.448 km	Batterij van rookmelder is leeg
27.516 km	Camper weer ingeleverd

Ook de niet volledig afgedichte inschuiflade van het toilet zorgt voor puntenaftrek, net als de centrale deurvergrendeling. Op zich een fijne feature, ware het niet dat die het al na een paar dagen liet afweten. Ook het dakluik van MPK boven de bedden maakt met zijn plastic sluiting geen al te solide indruk.

Uiteraard zijn er ook positieve geluiden te horen, vele zelfs. De verlaagde instaptrede bijvoorbeeld, die een elektrische trede overbodig maakt. Dankzij de instaphoogte van 37 centimeter en het grote handvat aan het keukenblok pal naast de deur kunnen ook ouderen comfortabel in- en uitstappen. Ook het centrale serviceluik aan de linkerkant wordt door de testkoppels bejubeld. Achter het luik zitten de aftapkranen van de schoon- en vuilwatertank en de vorstbescherming van de boiler. Alles handig bij elkaar, een topoplossing.

DOORDACHT DETAILS

Omdat over smaak niet valt te twisten, wijden we maar een paar woorden aan het interieur. De blauwe stoffering bestond waarschijnlijk al in de jaren tachtig. Ook de verschillende houtstructuren van het meubilair werken enigszins storend: twee donker- en vier lichtbruine tinten is te veel van het goede. Maar omdat LMC nog andere designvarianten biedt, laten we ons oordeel over de halfintegraal er niet al te zeer door beïnvloeden. En aan het einde van de testperiode luidt dat oordeel unaniem: een goede camper, perfect afgestemd op twee personen en voorzien van tal van praktische en doordachte details. ■



Vivo Energy 493 E
Een heel leven lang vol energie.

All-in prijs** € 26.330,-

TOEGANGSDEUR MET RAAM
GEWICHTSVERHOOGING 1.700 KG
MOBIELE VUILWATERTANK ALUMINIUM VELGEN
IN DISSELBAK BIJVERWARMING VLOER

ANTI-SLINGERSYSTEEM

VERSWATERTANKAANDUIDING

AFSTANDSBEDIENING
VOOR DE VOORTENTLAMP

BOILER VOOR WARMWATERVERZORGING
PANORAMADAKLUIK SKYVIEW
SERVICELUIK 750 X 300
HORDEUR

Uw prijsvoordeel

(in vergelijking met een standaard
uitgeruste caravan)

€ 3.692,-



**Alle Afdelingskopen zijn af dealer, zijn inclusief de onvermijdbare kosten voor transport, kentekening, afleveringspakket, BTW, volgens de richtlijnen van de ACM

www.lmc-caravan.nl
info@lmc-caravan.nl

