

# Slapen onder tentdoek



ONDERWEG IS DE NIEUWE ERIBA FEELING LEKKER COMPACT. PAS OP DE CAMPING TOONT HIJ ZIJN WARE GROOTTE. DE EXPERTS VAN ACSI FREELIFE TESTEN DE CARAVAN.

**M**et zijn beperkte hoogte, handzame lengte en stoffen dak geeft de nieuwe Eriba Feeling je een kampeergevoel van vroeger. Caravans met een hefdak hebben zo hun eigen charme. Ze zijn makkelijk te trekken, passen in de gemiddelde garage en bieden een uniek vakantiegevoel. In onze proftest nemen we de Feeling 425 onder de loep. Deze heeft voorin een dinette. De toiletruimte, kast en keuken staan op de as. Achterin is overdwars een tweepersoonsbed ingebouwd. Zonder uitgeklapte dak is de stahoogte 176 centimeter, voor veel mensen net te laag om gewoon rechtop te staan. Klap je het dak met het bed erin omhoog, dan ligt het hoogste punt op 272 centimeter. Het zorgt voor een speciaal woongevoel in de caravan. Net als andere caravans met hefdak is de Eriba Feeling 425 geen koopje. De basisprijs is € 18.090. De extra's in ons testmodel drijven die prijs – en het gewicht – nog eens op. Met hefdak met maxi-tweepersoonsbed (€ 4.058), radio-/televisievoorbereiding (€ 255) en het omvangrijke Moving-pakket (€ 1.272) met o.a. een fietsendrager, wordt het prijskaartje van de Feeling 425 € 23.675.

## GLAD EN STIJLVOL

"Gladde beplating komt bij PUAL-wanden heel goed tot zijn recht", vindt carrosserie-expert Rudi Stahl. Ook de uitvoering krijgt zijn goedkeuring: "Gladder kunnen wanden amper zijn." Het ontwerp van de Feeling gaat weliswaar al jaren mee, maar de caravan oogt nog altijd stijlvol. Het hefdak gaat open en dicht door twee krachtige schaarmechanismen en gasveren. Twee aparte gasveren houden het bed omhoog als je het niet gebruikt. Het tentdoek tussen caravan en dak is sterk en dik. Profondervindelijk komen de experts erachter

dat je het dak veel makkelijker omhoog klapt als een van de ventilatiehorren open is. Twee stevige haken houden het dak veilig dicht tijdens het rijden. Als je het dak naar beneden trekt, vouwt het tentdoek automatisch naar binnen. Het verdwijnt dan onder de brede dakrand. Als dat niet vanzelf gebeurt, dan trek je aan de rode lus en verdwijnt de stof alsnog. Het kost best wel wat kracht om het dak omlaag te trekken. Maar die weerstand moet je wel willen, want het zou niet wenselijk zijn als het dak uit zichzelf inklappt. Het hefdak is rondom goed afgedicht, net als de rest van de opbouw. Alleen bij de schacht van het toilet constateert Stahl onbehandelde zaagranden. Nog een puntje van kritiek van de carrosserie-expert: de uitdraaisteunen hadden beter bereikbaar mogen zijn. "Het chassis van de Feeling is heel laag. Het was handiger geweest als je de uitdraaisteunen van opzij in plaats van onder zou kunnen bedienen." Ramen, deuren en kleppen zijn voorbeeldig ingebouwd.

## VOLGENS HET BOEKJE

De verlichting, meubelranden, veiligheidsvoorzieningen en disselpakventilatie krijgen geen van alle kritiek van onze technisch expert Roman Heinzle. Ook onder de caravan is alles op orde. De gas- en vuilwaterleidingen, remkabels en draden zijn keurig geïnstalleerd. "Binnen zijn de kabels ook goed verlegd. Anders dan in de vorige Feeling zijn de warmeluchtbuizen in de grote bedberging hoog geplaatst. Zo worden ze minder bedreigd door schuivende bagage." De waterleidingen zijn op enige afstand van de warmeluchtbuizen aangelegd, geheel volgens het boekje. De aftapkranen van de tanks onder het bed zijn weliswaar goed beschermd, maar niet zo makkelijk bereikbaar.





Dankzij het hefdak is het ruimtelijke gevoel rond het keukenblok goed (boven).

De toiletruimte is voorzien van alles wat je nodig hebt. Als het dak omhoog is, ontbreekt het plafond. Dat is even wennen (links op rechterpagina).

De keuken heeft een driepits kookplaat, ronde spoelbak en koelkast (boven op rechterpagina).

De indeling met tweepersoonsbed maakt in de Feeling 425 perfect gebruik van de beschikbare ruimte (onder op rechterpagina).

Als je de Feeling met hefdak bestelt, krijg je in plaats van de standaard Truma S 3004-verwarming de Combi 4 met geïntegreerde boiler. Door het hefdak blijft er geen ruimte over voor een schoorsteen. De Combi-verwarming heeft de uitstroomopening in de zijwand. De verwarming, accu en elektracentrale zijn goed toegankelijk links in de bedberging. Om ervoor te zorgen dat de Combi 4 altijd en overal functioneert, is in de testcaravan het Moving-pakket geïnstalleerd. Dankzij de accu en oplader in dit pakket ben je een stuk minder afhankelijk van externe stroombronnen. De aardlekschakelaar voor het 230 volt-net behoort tot de standaard uitrusting. De installatie van de verwarming is feilloos. Hetzelfde geldt voor de driepits kookplaat met elektrische ontsteking en de koelkast. Dankzij de twee extra stopcontacten in het testmodel is er aan stroombronnen geen gebrek: twee in de keuken, twee in de zitgroep en eentje in de toiletruimte. "Het is wel jammer dat er rond het bed geen stopcontact zit."

### RELATIVEREN

"Het nieuwe meubilair heet Chiavenna-notenhout? Dat klinkt bijzonder, en zo ziet het er ook uit." Meubelexpert Oli Pfisterer is duidelijk enthousiast. "Notenhout is eigenlijk altijd goed. Een licht interieur is bovendien bij uitstek geschikt voor compacte ruimtes." De antracietkleurige kleppen van de bovenkasten in de keuken en de toiletruimte vormen een geslaagd contrast. Qua constructie is alleen de linkerhoek in de toiletruimte een potentiële zwakke plek. Vanwege het hefdak ontbreekt in de toiletruimte een plafond, waardoor de wand boven de deur moeilijk te stabiliseren is. "Eriba heeft dat echter goed opgelost. De wand staat stevig en je moet zelfs trekken om de deur open te krijgen." De bankbakken zijn netjes in elkaar gezet, maar helaas heeft Eriba er niet voor gekozen om winterrugleuningen toe te voegen. "Ach", relativeert Oliver, "een caravan met hefdak zul je sowieso niet zo snel gebruiken als het koud is."

Alle kleppen en deuren zijn afgewerkt met prima profiellijsten. De strakke naden en voegen tussen de meubelelementen laten zien dat Eriba ook bij de montage zorgvuldig te werk gaat. Het hang- en sluitwerk is goed tot zeer goed. Dat laatste geldt vooral voor de scharnieren van de bovenkastjes die aan de onderkant openen. Ook de kliksluitingen van deze kastjes zijn uitstekend. De pushlocks van de deuren van de toiletruimte en kledingkast zijn van standaard kwaliteit. De besteklade glijdt soepel open en dicht. Ook de afdichting in de keuken is in orde. "In de toiletruimte had dat beter gekund", vindt Oliver, maar ook hier relativeert hij: "Met alleen een kleine wasbak zal de toiletruimte toch niet zo intensief worden gebruikt."

### SLAPEN ONDER TENTDOEK

In de indeling is optimaal gebruik gemaakt van de compacte afmetingen van de Feeling 425. "Er is opvallend veel bergruimte voor zo'n kleine caravan", oordeelt interieurexpert Christiane Eckl. Oké, vanwege het hefdak zijn

de bovenkasten niet heel diep, "maar dat is nu eenmaal de prijs die je betaalt voor de aerodynamische opbouw." En plek voor bagage is er genoeg in de bankbakken, bedberging, kledingkast en onderkast. Ten minste als je met z'n tweeën reist. Als je de vier slaapplekken benut, of zelfs vijf als je de zitgroep meerekent, zul je goed moeten afwegen wat je wel en niet meeneemt. De dinette is voor vier personen trouwens ook niet overdreven riant. De sta-hoogte met gesloten hefdak is 176 centimeter. Om door de deur naar binnen en naar buiten te gaan, moet je sowieso bukken, want de deur is 145 centimeter hoog. In het hefdak valt het licht binnen via de Mini-Heki in het dak en de drie openingen in het tentdoek. De openingen in het tentdoek rechts en vooraan zijn afgedekt met horrengaas en kunnen ook volledig afgedekt worden. Links zit nog een raam van vensterfolie, maar dat kan niet open. Ook al slaap je in een soort van tent, dankzij de comfortabele koudschuimmatrassen en lattenbodemds lig je er toch als een prinsje bij.



Het bed onder het dak klap je omlaag als je gaat slapen. Het is net alsof je in een tent ligt (links).

De Feeling met hefdak is uitgerust met een combiverwarming met boiler. Zo blijft het kastje van de S-verwarming vrij voor bagage (rechts).



“Je hebt het idee dat je in een tent slaapt”

#### FEELING OP DE PROEFSTAND

De keuken is van de belangrijkste gemakken voorzien. De koelkast heeft een inhoud van tachtig liter, de driepits kookplaat is groot genoeg voor forsere pannen en voorzien van elektrische ontsteking. Wel had onze expert graag nog een ruime lade in het keukenkastje gezien. “De van boven open toiletruimte zal niet bij iedereen in de smaak vallen”, vermoedt Christiane, “maar die is voor een kleine caravan wel gebruiksvriendelijk en goed uitgerust. Vast cassettetoilet, talrijke legplanken, twee stangen voor handdoeken aan de deur en diverse haken houden de ruimte opgeruimd.” Het maximaal toelaatbare gewicht is bij onze testcaravan opgevaardeerd tot 1.500 kilogram, het hoogst mogelijke. Aanzienlijk voor zo'n kleine caravan, die leeg 1.117 kilogram weegt. Omdat we vermoeden dat het totale gewicht in de praktijk zelden zal worden benut, gaat de Feeling bij de chassiseexpert van Al-Ko tot 1.400 kilogram beladen op de proefstand. In eerste instantie zien de meetwaarden van de rijeigenschappen er niet bijzonder goed uit: de caravan scoort 7 % slechter dan het gemiddelde van vergelijkbare caravans die we hebben getest. Dat kan niet anders dan aan het negentig kilogram zware hefdak liggen, want andere Feelings met een gewoon hefdak (dus zonder bed) scoorden in het verleden beduidend beter.

#### WENSENLIJSTJE

In de praktijk blijkt je met de Feeling 425 achter de auto overigens nergens last van te hebben. De caravan is dankzij het hefdak niet alleen lager, ook het chassis ligt duidelijk dieper en daarmee het zwaartepunt. In tegenstelling tot de matige meetwaarden op de proefstand blijkt de Eriba op de weg probleemloos te volgen. Ook de veiligheidsvoorzieningen zijn goed: zelfregulerende remmen, stabilisator, schokdempers en banden die tot 1.700 kilogram kunnen dragen. Alleen een anti-slingerstelsysteem ontbreekt. Het oordeel van ons testpanel is eenvoudig samen te vatten: de Eriba Feeling 425 is met zijn lengte van zes meter hartstikke handzaam. Je rijdt en rangeert er probleemloos mee. Daarnaast is de caravan leuk ingericht en goed uitgerust. De Feeling scoort dus in alle categorieën. Ook op detailniveau laat Eriba eigenlijk nergens een steekje vallen. Door het hefdak heb je de optie van een tweede bed. Het extra gewicht zorgde op de proefstand voor enig gefrons, maar de testritten lieten zien dat het onterecht was. Dus als je een caravan zoekt die achter de auto nauwelijks opvalt omdat hij weinig weerstand veroorzaakt en een caravan die zelfs in de garage past, laat de Feeling 425 dan zeker op je wensenlijstje staan. ■

#### TECHNISCHE GEGEVENS ERIBA FEELING 425



##### Chassis:

Euro Delta-as, V-dissel, verstevigde uitdraaisteunen



##### Banden:

185 R 14 C met stalen velgen, Load Index 102 = 850 kg per wiel



##### Gewichten:

Leeggewicht	1.117 kg
Rijklaar gewicht	1.167 kg*
Opgave fabrikant	1.116 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1.400 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht na opwaardering	1.500 kg
Laadvermogen leeg	283 kg
Disseldruk leeg	54 kg
Max. toelaatbare disseldruk	100 kg
Wieldruk links	538 kg
Wieldruk rechts	526 kg



##### Opbouw:

Aluminium-schuim-sandwich, dak/wanden 30 mm, bodem 41 mm, deur eindelijk 145 x 51 cm met garderobe



##### Ramen:

7 klapramen, alle te openen en met combirollo's, 1 Mini-Heki, 1 dakventilatie



##### Vulhoeveelheden:

Gas 2x 11 kg, schoonwatertank 44 l



##### Afmetingen:

Totale lengte	607 cm
Totale hoogte	224 cm
Opbouw lengte	486 cm
Opbouw breedte	217 cm
Lengte binnen	430 cm
Breedte binnen	210 cm
Stahoogte	198 cm
Dissellengte	362 cm



##### Interieur:

(afmetingen hxbxd) meubilair in Chiavenna-notenhout, bed achterin 135 x 193 cm, bed in hefdak 150 x 193 cm, zitgroep 200 x 99/130 cm, kledingkast 120 x 61 x 59 cm, 9 bovenkasten onderverdeeld, legplanken bij de ingang, 2 bankbakken, 1 bedberging



##### Keuken:

(afmetingen hxbxd) 94 x 102 x 64 cm, rvs spoelbak en driepits kookplaat, koelkast bruto 80 l, netto 78 l, 2 bovenkasten, 1 besteklade, 2 spots 12 volt, 2 stopcontact 230 volt



##### Toiletruimte:

(afmetingen hxbxd) 198 x 74/60 x 95 cm, vast cassettetoilet, 2 spots 12 volt, 3 opbergvakken, 3 legplanken, 2 handdoekhouders, wasbak met 1 spiegel, 1 onderkast



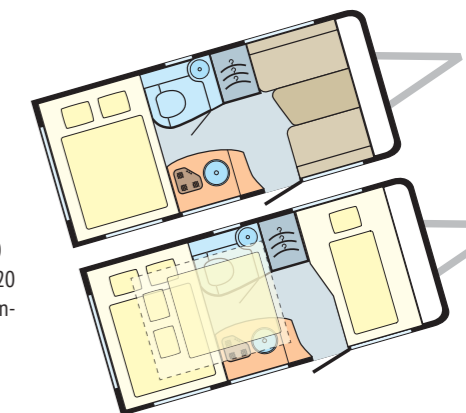
##### Verwarming:

Truma S 3004, indien met hefdak Truma Combi 4 met warmeluchtverdeling



##### Elektra/verlichting:

Elektriciteit van trekauto via 13-polige Jaeger-stekker, omvormer 320 watt, ledverlichting 12 volt, 17 spots, 5 stopcontacten 230 volt, voortentlamp 12 volt, aardlekschakelaar



##### Opties in testcaravan:

Moving-pakket met zelfvoorzieningspakket incl. AGM-accu 95 Ah, laadautoomaat met geïntegreerde booster, hordeur, fietsendrager, Bigfoot-uitdraaisteunen, 2 extra stopcontacten, vuilwatertank, premium neuswiel met weegschaal, slaaphedak (€ 4.058), radiovoorbereiding met luidsprekers (€ 255), opwaardering max. toelaatbaar totaalgewicht tot 1500 kg (€ 402)



##### Extra verkrijgbare opties:

ATC (€ 1.012), mover (€ 2.837), reservewiel (€ 199), universeel voortentstopcontact (230/12 volt, tv) (€ 250)



##### Basisprijs: Prijs testmodel:

€ 18.090  
€ 27.103\*\*

\* Rijklaar gewicht = leeggewicht + gevulde tanks (water en toilet spoeling) + gasflessen en toebehoren  
\*\* Prijs is inclusief BTW, maar exclusief kosten rijklaar maken, leges etc.





RUDI STAHL,  
CARROSSERIE-EXPERT



ROMAN HEINZLE,  
TECHNISCH-EXPERT



OLI PFISTERER,  
MEUBELEXPERT



CHRISTIANE ECKL,  
INTERIEUREXPERT



MICHAEL WILLE,  
RIJVEILIGHEID

**OPBOUW:**

"De buitenwanden zijn heel glad. De hele opbouw is goed afgewerkt. De afdichting is zeer goed, op een paar zaagranden van de toiletschacht na. Ook het hefdak is vakkundig aan de opbouw gemonteerd en gaat dankzij de krachtige gasveren veilig open en dicht."

**TECHNIEK:**

"De combiverwarming is naast de accu en elektracentrale gemonteerd. Een stopcontact bij het bed zou wenselijk zijn, en de aftapkraan van de watertank is niet optimaal bereikbaar."

**LEEFRUIMTE:**

"Het meubilair is overwegend goed in elkaar gezet, de wand van de toiletruimte staat steviger. Winterreguleeringen heeft de Feeling helaas niet, dat is jammer voor mensen die graag het hele jaar door op reis gaan. Hang- en sluitwerk en afwerking zijn bijna overal feilloos."

**LEEFCOMFORT:**

"Op het vlak van leefcomfort scoort de Eriba Feeling 425 niet super hoog. Het speciale concept maakt bepaalde features die goede punten zouden opleveren onmogelijk. Puur afgaande op de Feeling zelf zie ik een handzame toercaravan met praktische details."

**RIJVEILIGHEID:**

"Zelfs met de zware extra's aan boord heeft de Feeling de opwaardering van het maximale gewicht eigenlijk niet nodig. De theoretische meetwaarden van het rijgedrag liggen onder het gemiddelde, maar in de praktijktests vertoont de caravan probleemloos rijgedrag."



"Een licht interieur is geschikt voor compacte ruimtes"



**CONCLUSIE**

**Volker Stallmann, testredacteur**

"Caravans met hefdak spreken een heel eigen doelgroep aan. Als je compromisloos compact op reis wil en toch niet van plan bent om de caravan 's winters te gebruiken, dan is het een prima concept. De stof tussen dak en wanden geeft bovendien een heel ander kampeergevoel, vooral bij de versie met hefdak die wij testten. Als je goed voelt bij die speciale features, dan is de Feeling 425 alleszins het overwegen waard. De prijs-kwaliteitverhouding, de extra's in het testmodel meegerekend, is volgens onze experts goed."

**BEOORDELING**

<b>TECHNIEK</b>	★★★★☆
Voorzijde	★★★★☆
Achterzijde	★★★☆☆
Zijwanden	★★★★☆
Deur/venster	★★★☆☆
Dak/wand	★★★★☆
<b>UITRUSTING</b>	★★★★☆
Installatie	★★★★☆
Meubelconstructie	★★★☆☆
<b>GEBRUIKSCOMFORT</b>	★★★★☆
Slaapgedeelte	★★★★☆
Woongedeelte	★★★☆☆
Keuken	★★★★☆
Toiletruimte	★★★★☆
<b>RIJEIGENSCHAPPEN</b>	★★★★☆
Veiligheidsvoorzieningen	★★★☆☆
Rijgedrag	★★★★☆
<b>TOTAAL:</b>	★★★★☆
★★★★★ superieur   ★★★★★ zeer goed   ★★★☆☆ goed ★★★★★ redelijk   ★★★★★ onvoldoende	