



Het complete plaatje



DE NAAM PEPPER GEEFT DIT MODEL VAN WEINSBERG EXTRA PIT. MAAR HOE PITTIG IS DE CARACOMPACT IN GEBRUIK? ACSI FREELIFE NAM HEM MEE DE WEG OP.

Bij sommige campers is de prijs gepeperd, bij de twee speciale modellen van Weinsberg is het juist de uitrusting. We hebben het dan over de CaraCompact 600 MG Pepper en de 600 MEG Pepper. De laatste hebben we in Luxemburg aan een praktijktest onderworpen. Tussen Echternach en de hoofdstad van het groot-hertogdom, in de regio Mullerthal – ook wel Luxemburgs Klein Zwitserland genoemd – en langs de rivier de Moezel liet hij ons zien wat hij waard is.

Een blik op de inventarislijst leert dat alles wat de testcamper in huis heeft standaard is bij de CaraCompact-serie. Met andere woorden: de testwagen kost evenveel als de standaarduitvoering. Tijdens de reis merkten we ook al snel dat – afgezien van een gasdrukregelaar waardoor ook tijdens het rijden de verwarming aan kan – er qua inventaris niets te wensen overblijft.

Voordat we vertrokken hebben we de camper rondom en van onderen geïnspecteerd. De opbouw is net zoals die van andere CaraCompacts. De zijwanden en de achterkant hebben vlakke beplating, anders dan bij veel concurrenten. In plaats van kaderramen heeft hij opbouwramen. De vensterloze toegangsdeur heeft één vergrendeling. Ook aan de houten vloer is te zien dat de CaraCompact een voordelige instapcamper is.

ZONDER MORSEN

Voordelig, maar niet goedkoop. Zo is de onderkant van de bodemplaat gecoat met het oog op een lang camperleven en zijn alle verbindingen met kit opgevuld. Je vindt geen wirwar aan kabels en door de oranjeleukige zijlichten en de rood-witte markeringslichten achterop is de camper ook in het donker van achteren goed zichtbaar. Ook de achteruitrijcamera zorgt voor veiligheid. Zowel de dakluiken als de zijwanden zijn afgewerkt met kit. De stevige en goed gemonteerde zijskirts zijn van aluminium. De CaraCompact heeft het van Knaus bekende en veelgeprezen serviceluik. Hierdoor kun je de tanks voor schoon water en vuil water zonder morsen legen. De onder de vloer gemonteerde vuilwatertank is verwarmd en geïsoleerd, en de schoonwatertank is vorstvrij

binnenin geplaatst in de verhoging voor de zitbank en in de zitbank zelf. De CaraCompact 600 MEG Pepper heeft binnenin een beproefde indeling. Eenpersoonsbedden vind je boven de ruime garage achterin – je kunt ze uitbouwen tot een groot tweepersoonsbed. Daarvoor vind je de toiletruimte en naast de ingang en de halve zitgroep voorin staat het keukenblok. Ondanks zijn buitenbreedte van 2,20 meter – waardoor we heel ontspannen over de bochtige wegen van het Mullerthal konden rijden – voelt de resterende 2,05 meter breedte binnenin in het dagelijks kampeerleven toch ruim aan. Weinsberg heeft dit voor elkaar gekregen door een grote zijbank achterwege te laten. De aan de zijwand opgehangen tafel neemt ook niet veel plaats in. Als er bezoek is, kun je de tafel uitdraaien tot aan de gedraaide stoel van de bijrijder.

HAAKJES VERGETEN

Judd mat Gaardebounen (gestoofde varkensnek met tuinbonen, red.), een nationaal gerecht in Luxemburg, kun je het best in een van de talrijke restaurants eten, want de bereiding ervan vraagt uren. Voor minder bewerkelijke



De opgebouwde ramen en nog een paar andere details verraden dat dit speciale model bedoeld is als instapper. Dat zegt overigens niets over de kwaliteit, want die overtuigt.



De Weinsberg CaraCompact 600 MEG Pepper heeft een klassieke indeling met eenpersoonsbedden achterin en een bijzonder goede uitrusting. Hij heeft een dubbele vloer onder de comfortabele zitgroep en de toiletruimte, en tussen de bedden (boven).

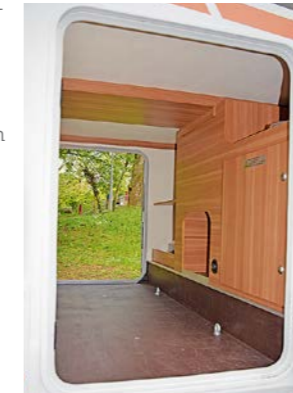
Het keukenblok bespaart ruimte en heeft een extra werkblad dat je in kunt klappen (linksmidden en onder).

In de toiletruimte kun je de wasbak opzij schuiven (rechtsmidden).

Heel praktisch is het van buiten toegankelijke servicevak (rechtsonder).

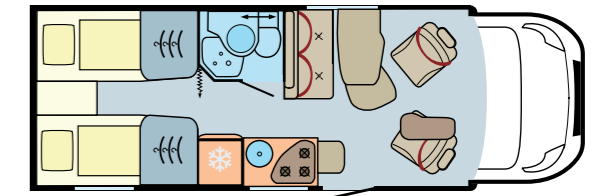


De 12 centimeter dikke, vaste matrasen liggen op houten lattenbodems. Als je de centrale lattenbodem uittrekt, kun je er een tweepersoonsbed van maken (boven). De garage achterin heeft standaard twee deuren en twee lampen (rechts).



TECHNISCHE GEGEVENS

Chassis: Peugeot Boxer 2.0 l light met origineel laag chassis, 130 pk turbodiesel (96 kW), handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving
Maten en gewichten: (lxbxh): 674 x 220 x 276 cm, stahoogte: 200 cm, wielbasis: 380 cm, maximum toelaatbaar totaalgewicht: 3.500 kg, trekgewicht geremd: 2.000 kg, ongeremd: 750 kg
Opbouw: dak: polyester sandwichplaat 31 mm, wanden: aluminium sandwichplaat 31 mm, bodem: houten sandwichplaat 40 mm, isolatie: EPS
Bedden: eenpersoonsbedden 196 en 192 x 81 cm
Vulhoeveelheden: schoon/vuil water: 110/95 l (beide vorstbestendig), gas: 2 x 11 kg, koelkast: 145 l
Standaarduitrusting: airbags voorin, klimaatregeling, aluminium velgen, bandendruksensoren, dakluik met uitzetter, Truma Combi 6 CP Plus, ledsfeerverlichting, hordeur, luifel, satellietshotel Oyster 65, DAB+ radio, cd, navigatiesysteem, achteruitrijcamera
Testverbruik: 11,3 l/100 km
Basisprijs: € 63.116



gerechten is de keuken van de Weinsberg uitermate geschikt. Het driepitsgasstel kun je automatisch ontsteken, de spoelbak is ook groot genoeg voor de afwas en het aanrecht kun je groter maken met een aan de zijkant bevestigd uitklapbaar blad. Dit steekt dan wel uit tot voor de toegangsdeur. In de wat hoger geplaatste koelkast van 142 liter kun je de flessen lokale wijn goed kwijt. Storend vonden we de brede schuiflade onder het aanrecht. Als je deze uittrekt, verspert hij de doorgang tussen de keuken en de toiletruimte. Twee smalle schuiflades waren hier beter geweest.

De toiletruimte is heel praktisch. Hoewel compact van afmeting biedt Weinsberg een aparte douche met een slimme douchebak met twee afvoerputjes. Ook als de camper niet helemaal rechtstaat, kun je goed douchen. Een vouwdeur van plexiglas verhindert dat er douchewater op het toilet spettert. Haakjes voor de handdoeken is Weinsberg helaas vergeten. Je kunt ze makkelijk alsnog monteren. Als je het toilet wilt gebruiken, moet je de wasbak naar achteren duwen. Lof ook voor de schacht van het toilet. Hij is afgedicht met siliconenkit en het houtwerk eromheen is goed beschermd tegen vocht.

KLIMMER

Deze halfintegraal is gebouwd op een Peugeot Boxer met een 130 pk-motor en een chassis voor 3,5 ton. Hij heeft een leeggewicht van slechts 2.925 kilogram. Zelfs de klim van 5 procent van Trier naar de Hunsrück reed de Pepper met een vaart van bijna 120 kilometer per uur. Verder reageerde hij steeds goed en toonde zich nauwelijks gevoelig voor zijwind op de Freisener Höhe. ■

CONCLUSIE



Mathias Piontek, testredacteur

Instappen en wegwezen zou het motto kunnen zijn van de Weinsberg CaraCompact 600 MEG Pepper. De opbouw en de binnenruimte zijn niet echt vernieuwend, maar wel degelijk waardoor je er jarenlang plezier van kunt hebben. Het geringe leeggewicht is, ondanks de royale uitrusting, een extra pluspunt van deze halfintegraal. Tip: schaf de Truma Mono Control CS-gasdrukregelaar aan om ook tijdens het rijden de gasverwarming te kunnen gebruiken.