



Kleine kilometervreter

MET DE CARAVAN HELEMAAL NAAR GRIEKENLAND? DANK U FEESTELIJK. OF TOCH NIET? DE FAMILIE TRESCHER WAAGDE ZICH AAN DE REIS MET EEN KLEURRIJKE T@B.

Het idee ontstond vorige zomer. Na alle naburige Europese landen te hebben aangedaan, wilden we het met de caravan eens wat verderop zoeken. "Griekenland", opperden onze vaste vakantie vrienden gekserend. Maar het zaadje was geplant en daar kon zelfs een enkele reis van 2.500 kilometer niets meer aan veranderen. Griekenland dus, schiereiland Chalkidiki om precies te zijn. De kinderen slapen in onze Volkswagen buscamper, wij in een kleurrijke

T@b 400 TD die we van ACSI FreeLife mogen testen. Bij de voorbereidingen van de reis merken we al snel dat we ondanks het riante ruimteaanbod van twee voertuigen doordacht moeten beladen. Niet zozeer vanwege het gewicht, maar vanwege de beschikbare ruimte. Zware spullen bergen we op in de zitbak. Onder het bed komt de campinguitrusting. Onze kleren stoppen we in boxen, die we deels in de kledingkast stapelen en deels een plaatsje in de buscamper geven. Voorraden



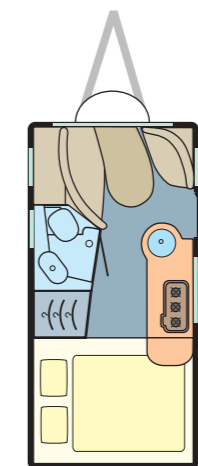
vinden een plekje in het keukenblok. De bedden, keuken en toiletruimte houden we onderweg vrij van bagage, anders moeten we bij elke tussenstop spullen verplaatsen. In het Volkswagenbusje houden we bovendien alle zes zitplaatsen vrij, zodat de kinderen van onze vrienden onderweg een stuk met ons kunnen meereizen - wel zo gezellig. Grote bagage bergen we achter in de Volkswagen op, klein spul waar we snel bij moeten kunnen gaat in de transportbox achter op de T@b. Het maximale gewicht inclusief disseldruk en wioldruk vormt geen enkel probleem.

RONDVLIEGENDE SPULLEN

Om 4:00 's ochtends staan onze medereizigers met hun caravans voor de deur en gaan we in colonne op pad. De eerste etappe zou helemaal tot in Kroatië moeten leiden, een rit van zo'n veertien uur. Moet kunnen, als we voorin vaak genoeg van plaats wisselen. Tijdens de vele voorbesprekingen van de reis hebben we besloten om de onbekendere route via Graz te nemen, omdat daar over het algemeen minder verkeer op de weg is.

Het is al donker als we volledig uitgeput in Zagreb aankomen. We verlaten de snelweg en leggen de laatste kilometers van de dag af naar de camping. Eenmaal ter plaatse springen de kinderen enthousiast in het meertje dat bij de camping hoort - maar even snel staan ze weer op het droge. 's Avonds blijkt het meer het domein van tientallen eenden. We eten vlug iets, drinken een glas wijn en bespreken de route van de volgende dag. En dan is het tijd voor een welverdiende nachtrust. De jongens slapen op de omgebouwde zitgroep, wij in het vaste bed

Met de T@b val je op. Het retrodesign en de opvallende kleuren toveren een glimlach op ieders gezicht.



TECHNISCHE GEGEVENS T@B 400 TD

Totale lengte	597 cm
Lengte opbouw	507 cm
Lengte binnenruimte	421 cm
Totale breedte	225 cm
Breedte binnenruimte	204 cm
Totale hoogte	261 cm
Stahoogte	198 cm
Omloopmaat voortent	775 cm
Leeggewicht	910 kg
Rijklaar gewicht	980 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1.200 kg
Max. opwaardering totaalgewicht	1.500 kg
Max. laadvermogen	290/590 kg

OPBOUW

Wanden met gladde beplating in sandwichbouwwijze 31 mm, dak 31 mm, bodem 38 mm, 3 klapramen, 2 ramen in kozijnen, 1 dakraam Sky-View, 2 dakkoepels 40 x 40 cm, alle met hor en verduistering, opbouwdeur eendelig, serviceluik voor bedberging, derde remlicht.

CHASSIS

Al-Ko-chassis met rubbervering, schokdempers, banden 205/65 R 15 C, verzwaarde uitdraaiesteunen, neuswiel, disselafdekking, aluminium velgen.

INTERIEUR

Meubeldessin in licht beukenhout, zitgroep 70 x 195 cm, tweepersoonsbed 198 x 145 cm, keuken met tweepits kookplaat, rvs-spoelbak, koelkast 106 l, 1 schuiflade, toiletruimte met hoekwasbak en draaibaar toilet, 1 kledingkast, 4 bovenkasten, 2 zitbakken, 1 bedberging.

TECHNIEK

Verwarming Truma S 3004 met blazers en warmeluchtverdeling 230 volt, boiler, schoonwatertank 45 l, omvormer, 9 ledlampen 12 volt, 4 stopcontacten 230 volt.

EXTRA UITRUSTING

ColourKit Mexican Sunset (€ 1.312), AKS stabilisator (€ 346), aluminium velgen (€ 596), bagagebox (€ 549), daksierlijsten achterzijde (€ 243), handmatig bedienbare opstap (€ 487), serviceluik (€ 222), opwaardering max. gewicht tot 1.500 kg (€ 488)

PRIJZEN

Basisprijs: € 17.590
Prijs testmodel: € 21.833



+

De luifel is makkelijk te bevestigen en net als de T@b zelf uniek van vorm. De box achterop is handig maar zit zo hoog dat je er alleen dankzij het opstapje bij kunt.



+

De toiletruimte is leuk ingericht en heeft een grote watervoorraad. Het draaibare toilet is prima te gebruiken.



+

Het ouderbed achterin is met 198 x 145 centimeter op zich groot genoeg, maar de schuine wand kan enigszins beklemmend overkomen. Het raam kan maar een paar centimeter open.



+

De functionaliteit heeft amper te lijden onder de speciale vorm. Gasflessenkast, uitdraaisteunen en ramen zijn goed toegankelijk.



+

De kleine zitgroep voorin kan worden omgebouwd tot bed. Met z'n tweeën kun je er prima eten. De rugkussens zijn aan de dikke kant en nemen veel plek in. Licht en lucht kunnen in de 400 TD goed worden aangestuurd.



+



De T@b 400 TD is een echte tweepersoonscaravan. Het ruimtegevoel is ondergeschikt aan de vormgeving. Niet elke hoek wordt benut, al is er wel genoeg plek voor mens en uitrusting. Het apothekerskastje is top.



+



De lange reis vergt veel van mens en materiaal. Niet al het hang- en sluitwerk blijkt bestand tegen 5.000 kilometer, maar kan na terugkomst wel worden gerepareerd.

De 45 liter-schoonwatertank vult de hele linkerzitbak en is eenvoudig schoon te maken.

De beste kampeerregio van schiereiland Chalkidiki is Sithonia. Camping Armenistis ligt in een fraaie baai en telt 300 plaatsen, waarvan vele precies groot genoeg voor ons busje en de T@b.

Het kleine campingzwembad vervangt de douche.

Ondanks de lange rit is er onderweg tijd voor bezichtigingen.

Verse producten van de markt bereid je probleemloos op de tweepits kookplaat van de T@b.



achterin. De grote rugkussens van de zitgroep bergen we zolang op in de buscamper. 's Ochtends worden we begroet door een stralende zon. Klokslag 8:00 starten we met de tweede etappe richting Griekenland. Na een paar kilometer rinkelt onze telefoon: de vrienden die achter ons rijden hebben iets in onze T@b zien bewegen. We stoppen bij de eerste de beste parkeerplaats en wat blijkt: enkele kastjes zijn open gegaan, de caravanvloer is bezaaid met spullen. Gelukkig is er niets kapot, ook de kastjes zelf niet. We hadden ze gewoon niet goed dichtgedaan.

HIJ VOLGT GEDWEE

Aan de grens met Servië wacht ons de douane. Hier verlaten we de EU en dat gaat helaas gepaard met een wachttijd van zo'n twee uur. We doden de tijd met woordspelletjes en wat koele drankjes en hapjes uit de T@b. Aan Servië zelf lijkt maar geen einde te komen. Via overwegend

vierbaans snelwegen, de beroemde 'autoput', rijden we richting het zuiden. Onze bestemming van vandaag ligt vlak voor de grens met Macedonië. De camping nabij Vranje heeft een restaurant en een zwembad en belooft de nodige rust, omdat hij enigszins afgelegen ligt. Net als de dag ervoor hebben de kinderen na een lange dag in de auto nood aan een frisse duik – ditmaal zonder eenden.

De volgende ochtend schieten we wakker van de regen die genadeloos neerslaat op het dak van de T@b. Later vernemen we dat de omgeving van de stad Niš deels is overstroomd. Hele straten staan blank en hier en daar zijn zelfs huizen bezwiken onder het geweld van de hevige neerslag. Gelukkig blijft die ellende ons bespaard, en rond 9:00 komen we aan bij de grens met Macedonië. Het landschap is fascinerend. Ook de kinderen achterin kijken hun ogen uit bij zoveel rotsen en ravijnen. Dat Macedonië niet bepaald een rijk land is, merken we aan het wegdek, dat slechter en slechter wordt. Zo goed en zo kwaad als het kan proberen we de grootste groeven in de weg te ontwijken. De T@b volgt gedwee. Na de bergen blijft het landschap glooiend. Op de uitgestrekte weilanden grazen schapen.

VOER VOOR DISCUSSIE

Tegen 13:00 bereiken we de Griekse grens. En jawel, de zon breekt door – waar we zo op hadden gehoopt. Aan grenscontrole doen ze hier blijkbaar niet, we kunnen zo doorrijden. Tot aan Thessaloniki staan er overal roze en witte oleanders langs de weg. In plaats van de ring rond de stad te nemen, besluiten we door het centrum te rijden. Een chaos van jewelste, maar het vele moois dat we om ons heen zien, maakt dat ruimschoots goed.

De laatste 150 kilometer naar de eindbestemming zien we olijfbomen zover het oog reikt, gelaardeerd met fraaie huizen. En steeds weer vangen we een glimp op van de zee die het schiereiland Chalkidiki omsluit. Samen met de strakblauwe lucht en de warmte die ons door de open ramen komt toegewaaid, zorgt dat ervoor dat we eindelijk overschakelen van reis- naar vakantiemodus. In de late namiddag bereiken we Sarti en de camping in een prachtige baai. Klus geklaard!

We beginnen meteen met opstellen. De uitdraai- steunen zijn goed bereikbaar en zorgen ervoor dat de T@b heel stabiel staat. Zodra de stroom is aangesloten, is het tijd voor de luifel. Ook die is gebruiksvriendelijk en voldoet als bescherming tegen de zon. Tijdens de heenreis overnachtten we met het hele gezin in de caravan, maar vanaf nu slapen de kinderen in de Volkswagen. Het tweepersoonsbed achter in de T@b is voer voor discussie.

Het staat dwars onder de schuine achterwand van de caravan. Degene die achteraan ligt, moet oppassen voor de rollo en kan maar beter geen last hebben van claustrofobie. Het matras en de lattenbodem zijn echter van goede kwaliteit.

ALLES AAN BOORD

De T@b heeft geen afgesloten bovenkastjes, dus alle kleding zit opgeborgen in de kledingkast. Die is uitgerust met een stang en kleine vakken met een net ervoor. De open opbergvakken in de caravan gebruiken we voor spulletjes die we dagelijks nodig hebben, zoals een puzzelboekje, zonnebrillen en allerhande opladers. Koken doen we op vakantie meestal buiten. Bij wijze van test bereiden we de eerste maaltijd echter binnen. De tweepits kookplaat en spoelbak blijken van prima kwaliteit. Een opklapbare plank genereert genoeg werkblad om groenten en andere ingrediënten te snijden en prepareren. De koelkast heeft een inhoud van 106 liter en is overzichtelijk onderverdeeld. Voor kruiden en andere potjes is een handig apothekerskastje onder de schuiflade voorzien. Grotere keukenspullen zitten in de ronde onderkast, die verbluffend veel opslokt. De deurtjes blijven helaas niet zo goed dicht zitten, en ook over enkele andere scharnieren en sluitingen in de T@b zijn we niet zo tevreden. De vraag is echter of die van zichzelf krakkemikkig zijn, of een knauw hebben gekregen door het slechte wegdek. Alles in ogenschouw genomen, is de caravan zeer goed vormgegeven en afgewerkt. Dat maakt het extra jammer dat de fabrikant hier en daar een steekje heeft laten vallen. Zo ontbreken er enkele schroeven en zijn sommige naden slordig of scheef afgedicht – kleinigheden die overigens nauwelijks afbreuk doen aan het vakantiegenot dat we tijdens de reis naar Griekenland hebben mogen beleven. De T@b 400 TD is een geslaagde caravan met alles aan boord, ook al gaat de opvallende vormgeving hier en daar ten koste van het gebruiksgemak en comfort. ■

CONCLUSIE

De T@b 400 is een echte blikvanger. Van binnen eist die lijnvoering echter zijn tol en heeft de fabrikant tal van compromissen tussen gebruiksgemak en design moeten sluiten. Twee personen kunnen zich in de T@b 400 op zich vrij bewegen, maar ze moeten wel enige tolerantie aan de dag kunnen leggen. Ons testgezin haakte de T@b achter een Volkswagen buscamper en had daardoor meer mogelijkheden om de caravan optimaal te benutten. Het bijzondere uiterlijk vertaalt zich zoals te verwachten valt naar een relatief hoge prijs: wie mooi wil zijn, moet pijn lijden (in de portemonnee, welteverstaan).