

Slim en degelijk

VANAF € 55.590 IS DE KRAP ZES METER LANGE SUNLIGHT T 58 TE KOOP. IS DEZE AANTREKKELIJK GEPRIJSDE CAMPER UIT DE CAPRON-FABRIEK AAN TE BEVELEN? DE PROFTEST GEEFT HET ANTWOORD.



Sunlight is een label van Dethleffs. In de markt gezet als respons op goedkopere instapcampers. Met als doel om kwalitatief betere campers te maken dan de concurrenten. Door gestandaardiseerde bouwmethoden bieden ze de modellen voor lagere prijzen aan. De Sunlight-modellen worden in een fabriek in het Duitse Capron gebouwd volgens de eigen kwaliteitsnormen. Het gamma van de Sunlight begint bij de 5,98 meter lange en € 55.590 kostende T 58. De halfintegraal op basis van de Fiat Ducato met het originele ladderchassis, beschikt over een voor dit genre kenmerkende inrichting. Achterin is er een lengtebed voor twee personen. Onder het naar het voeteneind smaller toelopende bed is een acceptabele garage te vinden voor de kampeermeubels. De badkamer heeft daarnaast in de lengte nog een plaatsje gevonden. Verder naar voren vinden we het keukendeel rechts en daartegenover een halve dinette met twee draaibare stoelen in de stuurcabine. Een hefbed is niet ingebouwd, waardoor de T 58 geschikt is voor twee personen. Ondanks de gunstige basisprijs is de Sunlight T 58 voorzien van een robuust sandwichdak van vezelversterkte kunststof. Uit hetzelfde materiaal is ook de achterkant vervaardigd. De sandwichwanden zijn met aluminium bekleed en op conventionele wijze met houtvakwerk versterkt. Bij de Sunlight is ook op



Uitnodigend: de inrichting van de Sunlight T 58 is modern en aantrekkelijk. Tweekleurige meubeldeurtjes met donkerbruine sierstrips, verschaffen het interieur elegantie en een mediterrane flair.



Thomas Klingenstein:
"Deuren en kleppen zijn goed gemaakt, de opbouw en de stuurcabine sluiten goed op elkaar aan"

materiaalkosten bespaard door opgebouwde ramen, die niet alleen optisch minder fraai zijn, maar ook slechter isoleren en makkelijker voor inbrekers zijn dan ingebouwde ramen.

LANGE LEVENSDUUR

Een hor in de zijdeur houdt tijdens het ventileren insecten buiten, een elektrisch uitschuifbaar trapje vereenvoudigt de instap, die door het ladderchassis vrij hoog is uitgevallen. Bij de overgang tussen de stuurcabine en de camperopbouw besparen de Sunlight-constructeurs op

leidingen en vulmiddel net als tussen achterbumper en achterkant. Daardoor kunnen de bouw delen een beetje schuren. De houten bodem (gelamineerd board) is zorgvuldig geïmpregneerd, wat voor een lange levensduur van de bodemplaat zorgt.

Sunlight zou nog eens na kunnen denken over de positie van de aftapkraan van de watertank. Het water stroomt precies op het ladderchassis van de Ducato. Je kunt de tank daarom niet exact boven een put leegmaken. En voortdurend een dragend deel van het chassis met water besproeien is bijna een garantie voor roest. De indeling van de T 58 met het frans bed in lengte kan het af zonder scheidingswanden. Dat werkt ruimtelijk en zorgt voor veel bewegingsvrijheid in de compacte camper. Opvallend veel ruimte hebben de twee bewoners bij de ingang tot hun beschikking. Verder naar achteren vernauwt de doorgang tot vijftig centimeter.

ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze oude rotten in het vak. Even voorstellen...



GÖTZ LOCHER elektro-expert

Elektra zit bij de familie Locher in de familie. Vader Locher had een hoge functie bij een energiebedrijf, Götz zelf voert al jaren officiële tests uit.



ALFRED KIESS meubelexpert

Het bedrijf van Alfred Kiess is gespecialiseerd in houten meubels inclusief fijn houten inlegwerk en de inrichting van jachten en luxecaravans/-campers.



HEINZ DIETER RUTHARDT water- en gasexpert

Sinds de jaren '60 runt Heinz Dieter Ruthardt een kampeerspecialzaak en heeft hij zich verdiept in de gas- en watervoorziening in vakantievoertuigen.



RUDI STAHL carrosserie-expert

Vaste waarde Rudi Stahl heeft jarenlange ervaring met de beoordeling van opbouw, afwerking, uitstraling en cabineaanpassingen van campers.



THOMAS KLINGENSTEIN veiligheidsexpert

Thomas Klingenstein werkt sinds 2004 bij Dekra. Zijn specialisme betreft busjes, caravans, campers en speciale voertuigen. Hij is fervent kampeerder.

Dat is voldoende voor mensen met een normaal postuur om elkaar te passeren. Wie veel in de camper verblijft, zal dat weten te waarderen.

LANG PLEZIER

Sierstrips en onzichtbare metalen drukknoppen, verschaffen het interieur samen met de beigebruine bekleding een jeugdige allure. De verschillende meubels heeft Sunlight goed bevestigd. De randen van de meubels zijn afgewerkt met degelijk verlijmd beschermranden. Solide scharnieren die tevens als uitzetter fungeren, evenals kunststof sluitingen waaraan je je niet kunt openhalen zijn standaard bij de bovenkasten. Daarmee zul je lang plezier hebben van de meubelconstructie.

In de bovenkasten, in totaal drie boven het bed en één boven de dinette, past meer dan voldoende wasgoed. Daarnaast is er een dwars tegen het voeteneind van het bed gebouwde kleine kast met een plank en een daarboven geplaatste bovenkast. Jassen kun je kwijt in de kledingkast van 145 x 45 x 45 centimeter die tussen de toiletruimte en de keuken in is geplaatst. Kampeermeubelen en grote bagagestukken vinden een plaatsje in de 217 x 92 x 106 centimeter grote garage onder het bed, die dankzij de omhoog te klappen lattenbodem ook heel handig van binnenuit te bereiken is. Slapen doet men in de T 58 in het direct tegen de achterwand geplaatste frans bed. Het meet 200 x 135 centimeter, maar versmalt naar het voeteneind toe tot 115 centimeter. Dat laat voldoende ruimte in het gangpad, maar gaat ten koste van de breedte van het bed die tamelijk beperkt is.

OMVANGRIJKE MAALTIJD

Voor het slaapcomfort tekenen een lattenbodem en een twaalf centimeter dikke matras, waar je prettig op kunt liggen. De instaphoogte van het bed - 73 centimeter - is ook voor de iets oudere camperliefhebber geen probleem. Wie graag knuffelt of dicht bij elkaar ligt, zal met het bed in de T 58 geen problemen hebben. Maar wie een fors postuur heeft of in bed graag veel ruimte wenst, kan dit model beter laten staan en voor de T 60 kiezen met een dwars achterin geplaatst bed van 210 x 140/130 centimeter.

Boven het bed bedraagt de hoogte 120 centimeter, dus last van claustrofobie zul je niet zo snel krijgen. Een extra bedje - 160 x 100/75 centimeter - is tegen meerprijs (€ 259) met een paar handgrepen bij de zitgroep te maken. Neem je af en toe een kleinkind mee op vakantie, dan is dat zeker een interessante optie. De bank bij de dinette is 99 centimeter breed. Dat is net genoeg voor twee personen. Met een zitdiepte van 47 centimeter is er genoeg steun voor de bovenbenen. In combinatie met de goed gevormde kussens van de rugleuning verbeterd dat het zitcomfort. Met het 104 x 48/54/51 centimeter grote, aan een kant aan de wand bevestigde tafelblad is er volop ruimte voor twee personen zelfs bij omvangrijke maaltijden. De tafel is bovendien met een uittrekbaar deel te vergroten. Daarmee kan iemand op de gedraaide rijdersstoel aan de tafel zitten. De zitgroep in de compacte Sunlight voldoet daarmee in elk geval.

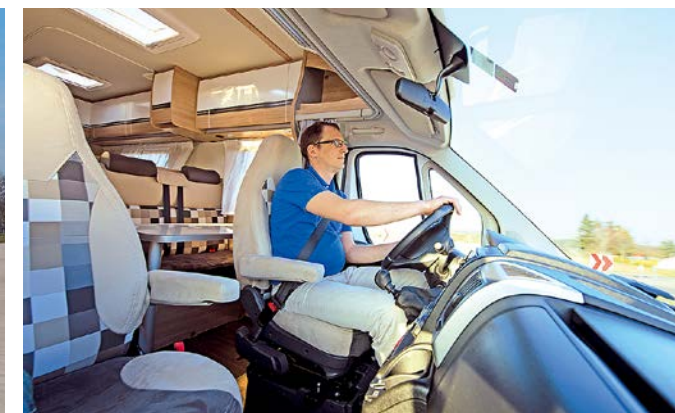
Alfred Kiess:
"De chique inrichting is degelijk gemaakt en past goed"



Ruimtelijk: aan de dinette in het voorste deel van de camper, vinden vier personen een comfortabel plaatsje.

Heinz Dieter Ruthardt:
"De vuilwatertank van de T 58 wordt alleen tegen meerprijs geïsoleerd en verwarmd"

DE SUNLIGHT T 58 OP HET TESTPARCOURS



De Sunlight T 58 is op Fiat Ducato-basis met ladderchassis en 130 pk turbodiesel onderweg. Oneffenheden zijn voelbaar via de vooras. Dat wordt veroorzaakt door de stugge voorvering van de Ducato. De trillingen die door de oneffenheden worden veroorzaakt dringen via het stuurwiel zelfs door tot de armen van de bestuurder. Bij het rijden over putdeksels of dwarsrichels worden schokken via de originele Fiat Ducato-achteras (met enkelvoudige bladveren) doorgegeven aan het interieur. Dat beperkt het rijcomfort van de halfintegraal. Betere prestaties levert de T 58 op het gebied van rijdynamiek. Bij het

veranderen van rijstrook neigt de compacte Sunlight naar oversturen, waardoor hij goed beheersbaar blijft in moeilijke situaties. Zijwind maakt weinig indruk op de halfintegraal. Daarom heeft hij ook nauwelijks de neiging om schommel- of draai-bewegingen te maken. Bij het snel rijden van een slomparcours neigt de achteras weg te glijden. De oorzaak is de korte overhang achter en het hoge ladderchassis. Voordat de situatie kritiek wordt, grijpt het optionele ESP-systeem echter in, zodat de halfintegraal goed beheersbaar blijft. De snelheid bij het rijden van de slom bedroeg 52 kilometer per uur.

Daarmee zit de T 58 in het middenveld. Ook de tijd die de testcamper nodig heeft voor de slom is gemiddeld. De subjectief waargenomen geluidsproductie in de stuurcabine en het woongedeelte is beperkt. Bij kruissnelheid is een gesprek mogelijk zonder de stembanden te belasten. Ook als het een gesprek tussen de bestuurder en een passagier op de erachter geplaatste zitbank is. Alles bij elkaar kunnen we stellen dat de Sunlight T 58 het rijcomfort niet echt heeft uitgevonden, maar wel een veilige halfintegraal is met doorsnee rijeigenschappen.

TOILETRITUEEL

Sunlight rust de T 58 uit met een in lengterichting ingebouwde keukenunit van 108 x 52/66 centimeter. Die wordt naar achteren toe smaller om een comfortabele doorgang naar de toiletruimte te creëren. Drie gaspitten (voorzien van elektrische ontsteking) en een 38 x 33 centimeter metende aluminium spoelbak, waarin ook grotere pannen kunnen worden afgespoeld, nemen vrijwel het hele keukenblad in beslag. Dat gaat dus ten koste van de werkruimte en je mag je afvragen of twee gaspitten en wat meer werkruimte niet praktischer zouden zijn geweest in een compacte camper. Onder de kookplaat vinden we een 113 liter metende koelkast met 14 liter groot vriesvak evenals een grote onderkast met geïntegreerde afvallemmer. Een grote bovenkast (108 x 34 x 47 centimeter) kan gebruikt worden voor voorraad en keukengerei. Via een groot raam boven het keukentje, kunnen de kookluchten ontsnappen.

Voor het toiletritueel moeten de bewoners van de T 58 in het achterste deel zijn. De badkamer heeft met 112 x 75/81 centimeter een behoorlijk royale maat. De toegang tot de sanitaire ruimte is met 45 centimeter echter aan de smalle kant. Stevig gebouwde kampeers hebben het hier wat moeilijker. Om ruimte te besparen rust Sunlight de badkamer uit met een wegdraaibare wasbak. Die is groot genoeg om je gezicht te wassen of om je te scheren en kan boven het vast gemonteerde toilet worden gedraaid, waarboven een praktische spiegel hangt. Toiletartikelen vinden een plekje in de kast aan de wand van de badkamer. Ze vallen er niet uit tijdens een ritje over een hobbelige weg.

WEGDRAAIBARE WASBAK

De wegdraaibare wasbak creëert ruimte voor een aparte douchecabine. Deze ontstaat door een kunststof klapwand uit te klappen voor en achter je. Een raam ontbreekt, maar de ruimte

Geslaagde verdeling: binnen de beperkte ruimte vinden een flinke keuken en een tweepersoonsbed een plaats. Daarbij is het gangpad breed genoeg voor twee (boven). Goed bedacht: om de bewegingsvrijheid in de toiletruimte te vergroten, bouwt Sunlight een wegdraaibare wasbak (midden links). De Sunlight T 58 is gebouwd op het originele ladderchassis. Daarom is de compacte halfintegraal voor zijn formaat tamelijk hoog (onder). De grote garage achterin is praktisch en geschikt voor grote bagage en/of kampeermeubelen. Hij is bovendien van binnenuit toegankelijk (midden rechts en onder).



Götz Locher:
 "De verlichting van de woonruimte geschiedt met energiezuinige led-spots"



kan wel geventileerd worden via het dakluikje. Als de T 58 niet goed waterpas staat, loopt het douchewater niet helemaal weg. De douchebak beschikt slechts over één afvoer - een tweede zou geen overbodige luxe zijn. De Sunlight-bouwers hebben de veiligheidsafsluiters van het gas van de halfintegraal heel praktisch geplaatst. Ze zijn makkelijk te bedienen omdat ze op heuphoogte op een paneeltje van het keuzefront zijn aangebracht. De gasflessen staan achter elkaar in de gasflessenkast, die eveneens op heuphoogte is geplaatst. Dat maakt het wisselen van gasflessen niet zo makkelijk voor mensen met rugproblemen. De kast zelf ventileert naar buiten toe en is aan de binnenzijde goed afgedicht. De onder de vloer gemonteerde vuilwatertank is alleen tegen meerprijs (€ 159) geïsoleerd en verwarmd. Pas dan is de T 58 geschikt om bij temperaturen onder nul te worden gebruikt. De schoonwatertank is in de zitbank ingebouwd. De woonruimte wordt standaard verwarmd door een Truma Combi 6-verwarming, die goed bereikbaar naast de aftapkraan onder het bed zit. Via vijf uitstroomopeningen wordt de warmte gelijkmatig in de woonruimte geblazen. De boordaccu en de elektrische installatie zijn goed bereikbaar onder de voorstoelen ingebouwd. Energiezuinige en duurzame led-spots zorgen voor de verlichting van het interieur. Aan stopcontacten is geen gebrek. In totaal heeft de Sunlight drie 230 Volt stopcontacten en twee 12 Volt aansluitingen standaard, evenals een USB-stopcontact voor het opladen van een smartphone of tablet.

VEILIGHEID

De 130 pk sterke turbodieselmotor is al aanwezig in de basisversie van de Sunlight T 58. Daarmee is de compacte camper goed gemotoriseerd. De standaarduitrusting is met een bestuurdersairbag, ABS, EBD (elektronische remkrachtverdeling), centrale vergrendeling, boordcomputer, voorstoelen met twee armsteunen, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, tablet-houder en USB-aansluiting voor deze prijsklasse opvallend compleet. Voor ESP (elektronisch stabilisatiesysteem) met ASR (tractiecontrole), een hellingrem, passagiersairbag, snelheidsregelaar en elektrisch verstelbare buitenspiegels moet de koper echter bijbetalen (Chassis-pakket € 2.989). De goed gevormde, in hoogte verstelbare stoel met twee armleuningen verschaft de bestuurder ook op langere ritten een goed zitcomfort. Voor langere bestuurders is de zitpositie echter te hoog ook vanwege de lage ramen. De standaard buitenspiegels met groothoek-extensie bieden een goed zicht op het achteropkomende verkeer. De compacte halfintegraal is makkelijk te manoeuvreren. De korte overhang achter brengt je niet in problemen bij het rijden en je hoeft er dus niet speciaal op te letten. De compacte instapcamper biedt twee personen een aanzienlijke mate aan bewegingsvrijheid, maar een matig slaapcomfort. De standaarduitrusting is omvangrijk en er is ook nog eens voldoende bergruimte. In combinatie met de actuele techniek en de moderne inrichting, heeft de T 58 een uitgebalanceerde prijs-kwaliteitverhouding. ■

Rudi Stahl:
 "Het dak produceert Sunlight uit een hagefwerende, vezelversterkte kunststof sandwichplaat"

GARAGE:

Onder het bed achterin bouwt Sunlight een royale garage met een wat onregelmatige vorm. Hij meet 133/120/217 x 106/40 x 92/28 centimeter. Om de lading vast te zetten is de bagageruimte voorzien van sjiroren.

GASFLESSENKAST:

De gasflessenkast bevindt zich op heuphoogte, wat het verwisselen van gasflessen vereenvoudigt. De flessen staan echter achter elkaar, wat het verwisselen weer bemoeilijkt. De kast is goed geventileerd en aan de zijde van de woonruimte goed afgedicht.

TANKS:

Schoonwatertank (122 liter) in vorstvrije plaats onder zitbank gemonteerd. Vuil watertank (92 liter) onder de vloer gemonteerd, tegen meerprijs geïsoleerd en verwarmd. Aftapkranen goed bereikbaar.

ZITGROEP:

Halve dinette met aan de zijwand gemonteerde 104 x 48/54/51 centimeter grote tafel. Tweezits bank met driepuntsgordel en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. De zitkussens zijn goed gevormd en zorgen voor een prettige zitpositie.

BEDDEN:

Een in lengterichting gemonteerd frans bed (200 x 135/115 cm), dat naar het voeteneinde toe smaller wordt en in totaal wat smal is uitgevallen. Het ligcomfort wordt verbeterd door een lattenbodemplank en een twaalf centimeter dikke matras. De lattenbodemplank kan je omhoogklappen. Daardoor heb je vanuit de woonruimte toegang tot de onder het bed gelegen garage.

TOILETRUIMTE:

Variabele badkamer van 112 x 75/81 x 188 met geïntegreerde douche en Thetford-Bank toilet C 400. De wasbak is voor het gebruik van de douche 90 graden weg te draaien. Ruimtebesparende goed sluitende schuifdeur.

KEUKEN:

De naar achter licht afgeschuinde keuken valt met 108 x 52/66 groot uit. Hij is uitgerust met een driepits kookplaat (inclusief elektrische ontsteking) en een grote spoelbak. Aan opbergruimte is geen gebrek, aan werkruimte echter wel.

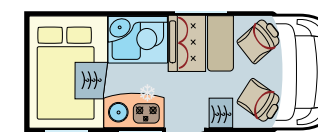
RAMEN/DEUREN:

Raamloze toegangsdeur 53 x 168 cm met hor en elektrisch uitschuifbaar trapje (treehoogte 28/21/27 cm) eronder. Eenvoudige opbouwramen. De ramen en de toegangsdeur laten een goede passing zien.



DE CONCURRENTIE

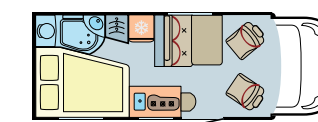
CARADO T 135



Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 MJet met origineel ladderchassis, 2,3 liter turbodiesel met 96 kW (130 pk), handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving
Maten en gewichten: maximaal toelaatbare massa: 3.500 kg, (L x B x H): 598 x 233 x 291 cm, interieurhoogte: 195 cm, Bed achterin: 210 x 135/115 cm
Uitrusting: verwarming: Truma Combi 6, koelkast: 113 liter, schoon/vuil water: 122/92 liter, gas: 2 x 11 kg, boordaccu: 95 Ah

Basisprijs: € 53.990
carado.de/nl/

KNAUS SKY TI 590 MF



Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 MJet met verlaagd chassis, 2,3 liter turbodiesel met 96 kW (130 pk), handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving
Maten en gewichten: maximaal toelaatbare massa: 3.500 kg, (L x B x H): 643 x 232 x 279 cm, interieurhoogte: 200 cm, Bed achterin: 201 x 142 cm
Uitrusting: verwarming: Truma Combi 6, koelkast: 145 liter, schoon/vuil water: 100/95 liter, Gas: 2 x 11 kg, boordaccu: 80 Ah

Basisprijs: € 68.624
knaus.com/nl

PILOTE PACIFIC P 600 P



Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 MJet met origineel ladderchassis, 2,3 liter turbodiesel met 96 kW (130 pk), handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving
Maten en gewichten: maximaal toelaatbare massa: 3.500 kg, (L x B x H): 599 x 232 x 289 cm, interieurhoogte: 200 cm, Bed achterin: 200 x 138/115 cm
Uitrusting: verwarming: Truma Combi 4, koelkast: 138 liter, schoon/vuil water: 120/110 liter, Gas: 2 x 11 kg, boordaccu: 105 Ah

Basisprijs: € 62.900
pilotecampers.nl

TECHNISCHE GEGEVENS

Fabrikant: Sunlight GmbH
sunlight.de/nl

Basisvoertuig:

Fiat Ducato 2,3 l Multijet met ladderchassis; voorwielloophanging: onafhankelijk met McPherson veerpoten, achterwielloophanging: starre as met bladveren; voorwielaandrijving, bandenmaat 215/70R15C voor en achter.

**Motor en aandrijving:**

Viercilinder turbodiesel, cilinderinhoud 2.287 cm³, vermogen 96 kW (130 PS) bij 3.600/min, maximum koppel 320 Nm bij 1.800 – 2.000/min, accucapaciteit 95 Ah, eenschijf droge platenkoppeling, handgeschakelde zesversnellingsbak.

**Maten en gewichten:**

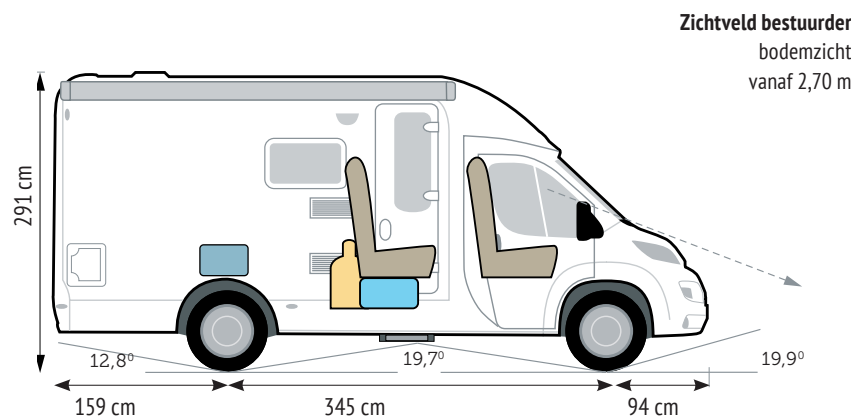
Maximum toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, rijklaar gewicht 2.715 kg, buitenmaten (L x B x H) 598 x 233 x 291 cm, wielbasis 345 cm, spoorbreedte voor 181 cm, achter 198 cm, maximum trekgewicht geremd/ongeremd: 2.000/750 kg.

**Opbouw:**

Dak: vezelversterkte sandwichplaat, wanden: aluminium sandwichplaat, bodem: hout, opgebouwde ramen, uitzetramen/dakramen
Leefgedeelte: binnenmaten (L x B x H): 366 (achterwand tot B-stijl) x 218 x 195 cm, meubelen uit triplex/multiplex met decorfolie, verlijmde stootlijsten, uitleveren en metalen scharnieren, vlakke vloer.

**Verwarming:**

Truma Combi 6 onder het bed in de garage gemonteerd, voldoende uitstroomopeningen in de woonruimte, het toilet en de garage.
Elektra: lader Schaudt EBL 119 (18 A) onder de draaibare bestuurdersstoel gemonteerd, noordaccu Varta 95 Ah onder de draaibare passagiersstoel ingebouwd, alle binnenverlichting, garageverlichting en buitenlampen uitgevoerd in LED, 3 x 230 Volt stopcontacten, 2 x 12 Volt, 1 x USB.



Zichtveld bestuurder
bodemzicht
vanaf 2,70 m

**Rijprestaties:****Acceleratie:**

0-50 km/u 8,30 sec

0-80 km/u 16,7 s sec

0-100 km/u 24,4 s sec

Acceleratie in vijfde versnelling:

50-80 km/u 13,40 sec

50-100 km/u 22,10 sec

Topsnelheid:

(volgens toelatingsdocument)

Dubbele spoorwissel:

gemiddelde van 3 metingen

Slalom:

gemiddelde van 3 metingen 50 km/h

**Geluidsniveau:****Klinkers 50 km/u:**

geluidsniveau voor:

geluidsniveau achter:

Autosnelweg:

geluidsniveau bij 80 km/u:

geluidsniveau bij 100 km/u:

Rijgeluiden

weinig veel

Zicht op de weg 2,70 m

2 3 4 5 6 7

goed slecht

Testverbruik 10,9 l

8 10 12 14 16 18 20 22

**Uitrusting in de geteste camper:**

Bestuurdersairbag

ABS

Elektrische ramen

Truma Combi 6

Huishoudaccu

Schoonwatertank binnen

Geïsoleerde vuilwatertank

standaard

standaard

standaard

standaard

standaard

standaard

€ 159

145 km/u

Chassis-pakket

Airco in de cabine, ESP incl. ASR & Hillholder, Bijrijdersairbag, Elektrisch bedienbare spiegels, Cruisecontrol, Radiovoorbereiding met luidsprekers, Antenne geïntegreerd in de buitenspiegel
Bijrijdersstoel in hoogte verstelbaar (30 kg in totaal)
€ 2.989

52 km/u

Comfort-pakket

16 inch aluminium velgen Fiat, Stuur en versnellingspook in leer, Instrumentenpaneel met chromen ringen, Dashboard met applicaties, Led dagrijverlichting, Koplampen met zwart kader, Koelergrijs glanzend zwart
€ 1.899

77,3 dB (A)

78,3 dB (A)

68,5 dB (A)

71,2 dB (A)

Basis-pakket

Midi-Heki, Mini-Heki, Douchewand bekleding, garderobe, douchevlonder, captain-chair zitstoelen incl. 2 armleuningen en in dezelfde bekleding als interieur, ledverlichting, extra stopcontact onder de bovenkast in de keuken, kledingstang in toiletruimte, stopcontact in garage
€ 999

**Basisprijs:****Prijs testmodel:**

€ 55.590*

€ 61.636

*Incl. BTW en BPM



Grote bodenvrijheid: vuil watertank zit beschut tussen de bladveren.



De veiligheidsafsluiters van het gas zijn goed bereikbaar op heuphoogte gemonteerd.



De solide metalen scharnieren fungeren tevens als uitstelsteun.



De commode aan het voeteneind van het bed, biedt tevens extra opbergruimte.



De cassetteschacht van het toilet is niet goed afgekit.



De gasflessen staan achter elkaar in de gasflessenkast.



Je kunt je knieën stoten aan het elektrisch uitschuifbare trapje.



Het schone water loopt bij het legen van de tank op het ladderchassis.

CONCLUSIE

**Juan Gamero, testredacteur**

Kort, maar zeker niet krap: Sunlight heeft met de compacte T 58 een mooie mix bereikt van een interessante prijs, een moderne, technische uitrusting en een chique en solide inrichting. Wie problemen heeft met het smalle frans bed vindt in het Sunlight-gamma een alternatief in de vorm van de T 60. Ondanks tekortkomingen zoals het onderstel en de ongelukkig gepositioneerde afvoer van de schoonwatertank, heeft de T 58 een goede prijs- kwaliteitverhouding.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: aangename comfortstoelen (bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar) met elk twee armleuningen. ★★★★★

Dashboard: de knoppen en hendels van de Fiat Ducato zijn overzichtelijk geplaatst en goed bedienbaar. ★★★★★

Rij eigenschappen: goed zicht naar voren, naar opzij en via de buitenspiegels naar achteren. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Opbouw: solide vervaardigde opbouw met hagelbestendig, vezelversterkt kunststof sandwichdak. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: eenvoudige, opgebouwde ramen en een raamloze toegangsdeur. ★★★★★

Bergruimte: ruime garage achterin, veel opbergvakken in het interieur. ★★★★★

INTERIEUR

Meubels: de meubels zijn eenvoudig maar solide geconstrueerd en goed afgewerkt. ★★★★★

Bedden: smal tweepersoonsbed in lengterichting met lattenbodemp (opklapbaar) en 12 cm dikke matras. ★★★★★

Keuken: zinvolle uitrusting en genoeg opbergruimte, maar te weinig werk- en afleggruimte. ★★★★★

Toiletruimte: variabele ruimte met praktisch ogende douche en toilet. ★★★★★

Zitgroep: compacte, comfortabele dinette met aan de wand bevestigde tafel. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gasflessenkast op heuphoogte gemonteerd, gasflessen staan achter elkaar. ★★★★★

Water: schoonwatertank vorstvrij geplaatst, vuilwatertank alleen tegen meerprijs geïsoleerd. ★★★★★

Elektra: goed beschermd elektrisch systeem, overal led-verlichting, genoeg stopcontact en een USB-aansluiting. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi onder het bed achterin ingebouwd, vorstbeveiliging goed bereikbaar. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheidsvoorzieningen: bestuurdersairbag, ABS, EBD (elektronische remkrachtverdeling) standaard. ESP (elektronische stabilisatie) met ASR (tractiecontrole) en hellingrem meerprijs. ★★★★★

Laadvermogen: ook voor vier personen voldoende laadvermogen. ★★★★★

Chassis: stabiele verbinding van de stuurcabine, gordelbevestigingspunten correct gemonteerd. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: voldoende toegang tot de motor, servicenetwerk in heel Europa. ★★★★★

Prijs/kwaliteit: voor uitrusting en afwerking een eerlijke prijs. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

(Advertenties)

THETFORD

NU MET WIELEN!

PAST PERFECT IN UW BESTAANDE C200 OF C2/C3/C4 TOILET

Maak uw Thetford-toilet weer als nieuw met de Toilet fresh-up Set:



NIEUW!

C2/C3/C4 C200

www.thetford-europe.com

JOUW NIEUWE VENSTER NAAR DE WERELD.
26.8. – 3.9.2017

's Werelds grootste beurs voor campers en caravans
www.caravan-salon.de




Ideeller Träger
CIV D
Caravanning
Industrie Volkswagen AG

Informatie in Nederland: Fzinfo.nl
Verlangde Tel.: 020 2617 20 New Haag
Tel.: +31 (0) 70 36 01100
info@fzinfo.nl
www.fzinfo.nl

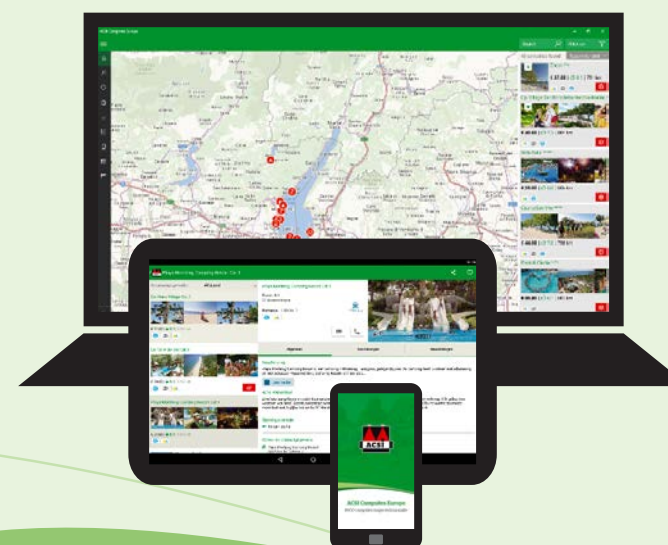
**Messe
Düsseldorf**

25.08.2017 is een vakbezoekersdag

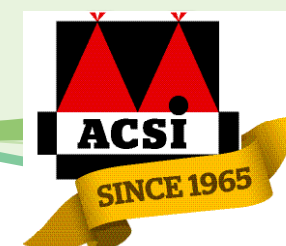
Altijd en overal campinginformatie met de **ACSI Campings Europa-app**

Nu op 3 apparaten tegelijk te gebruiken!

- 8.600 door ACSI geïnspecteerde campings
- Handige zoekfilters en gedetailleerd kaartmateriaal
- Gratis updates met o.a. gewijzigde campinginformatie en camping-beoordelingen



 De app is geschikt voor smartphone en tablet (Android 4 en hoger, iOS 7 en hoger en Windows 10) en voor laptop en computer (Windows 10).



Ga voor meer informatie naar: **www.EUROCAMPINGS.eu/app**