



Paradepaardje



DE BUSCAMPERS VAN PÖSSL ZIJN VOORDELIG MAAR GOED GEMAAKT, OF GOED GEMAAKT EN TOCH VOORDELIG. HET IS MAAR NET HOE JE HET BEKIJKT. GELDT HETZELFDE VOOR DE H LINE SUMMIT 640?

Als je op zoek bent naar een betaalbare buscamper, kun je niet om Pössl heen. Het Duitse bedrijf werd in 1989 opgericht en specialiseert zich sindsdien in oerdegelijke, doordachte maar toch prijsbewuste buscampers. Basisvoertuig is standaard de Fiat Ducato, maar de buscampers kunnen in de buitenlengtes 4,96, 5,41, 5,99 en 6,36 meter ook worden geleverd op de bouwtechnisch bijna identieke Citroën Jumper. De modellen zijn verkrijgbaar in alle gangbare indelingen. Sinds een jaar of drie zijn eenpersoonsbedden, die voorheen vooral populair waren in integraal- en halfintegraalcampers, ook bij buscampers veelgebruikt. Voor onze proftest valt de keuze daarom niet toevallig op de Pössl Summit 640. Met een buitenlengte van 6,36 meter, een maximaal gewicht van 3.500 kilogram en een Maxi-onderstel is dit een van de grootste modellen van de Duitse fabrikant. De eenpersoonsbedden zijn achterin boven de 'kofferruimte' gemonteerd. Ervoor staat de toiletruimte en ertegenover de keuken, half voor de schuifdeur. Met twee driepuntsgordels aan de zitbank is de Summit 640 geschikt om met vier personen mee de weg op te gaan, ook al is de indeling toegespitst op twee personen. De variant met de Citroën Jumper als basisvoertuig heeft een basisprijs van € 56.047, met de Fiat Ducato begint de prijs bij € 57.477.

DICHTMASSA CONTROLEREN

Ook al verandert er bij buscampers ten opzichte van het basisvoertuig niet zo veel aan de carrosserie, toch is het raadzaam om op een paar puntjes te letten. Zo kunnen onvakkundig gemonteerde ramen de omringende staalplaat

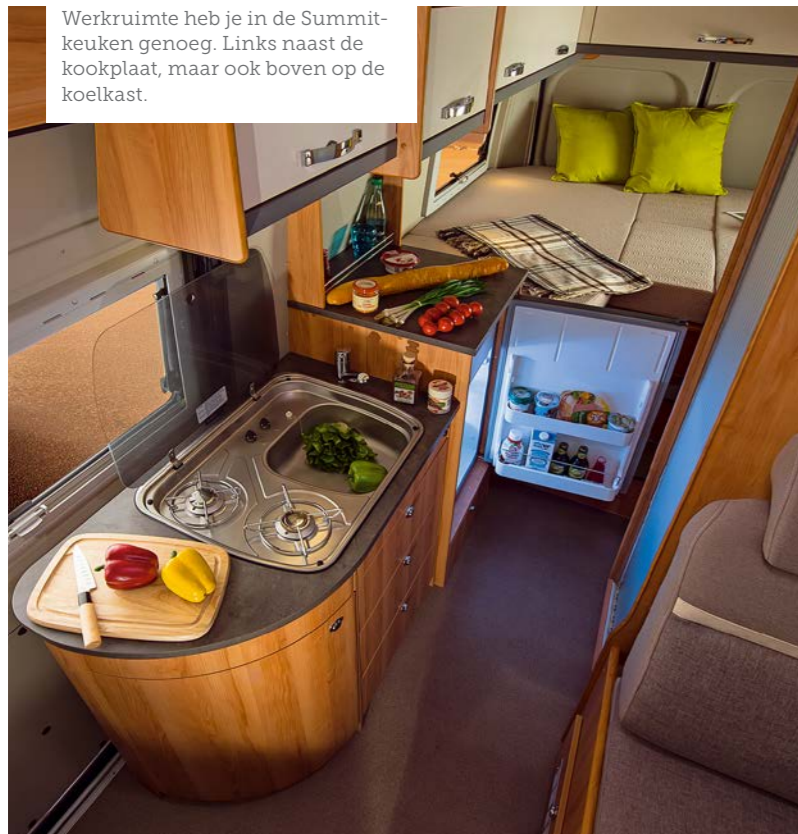
vervormen. Bij de testbuscamper van Pössl is dat niet het geval. De standaardramen met kozijnen zijn net zo zorgvuldig ingebouwd als het frame en de schacht voor het cassettetoilet en de dakluiken. Het is wel verstandig om de dichtmassa rond de dakluiken om de paar jaar te laten controleren – maar dat geldt voor alle buscampers die op een Fiat Ducato, Peugeot Boxer of Citroën Jumper zijn gebouwd. Ook bij de bodemplaat heeft Pössl keurig werk geleverd. Alle noodzakelijke openingen, bijvoorbeeld voor de afvoerbuis van de schoonwatertank, zijn netjes afgedicht. De kabels zijn veilig bevestigd en goed beschermd. De vloer isoleert Pössl met 20 millimeter dik RTM-schuim. De wanden zijn geïsoleerd met flexibele PE-schuimmatten van dezelfde dikte. De dakisolatie van de Summit 640 bestaat uit meerdere lagen. Het interieur is feilloos gebouwd en oogt heel vriendelijk, mede dankzij de geslaagde combinatie van warme houttinten en de crème-keurige kleppen van de bovenkasten. Ook de indirecte verlichting draagt bij aan de huiselijke sfeer in de Summit 640. De heldere, ook naar blauw licht om te schakelen led-plafondlampen boven de zitgroep en in de toiletruimte leveren ruim voldoende licht.

VANBINNEN GEOPEND

Over het stevige meubilair heeft Pössl duidelijk nagedacht, want het zit vol goede details, zoals de verschuifbare zitting van de bank en de hoekcarrousel in de keuken. Alle meubels zijn bovendien heel nauwkeurig en perfect passend ingebouwd. Pössl had wel nog iets meer aandacht aan de afwerking van de meubels mogen geven. Als je de kastjes opendoet, word



De zitgroep van de Summit 640 is comfortabel genoeg voor vier personen. Het zitvlak van de bank kan naar voren worden geschoven. Dat vergroot de hoek van de rugleuning en de zitting. Het tafelblad kan worden vergroot.



Werkruimte heb je in de Summit-keuken genoeg. Links naast de kookplaat, maar ook boven op de koelkast.

je bijvoorbeeld op diverse plekken geconfronteerd met onafgewerkte zaagranden. Bovendien steken de sluitingen uit, en zijn ze bevestigd op niet bijster fraaie blokjes triplex. De bedden zijn met 195 en 183 centimeter lang genoeg en met 82 centimeter zelfs breder dan in veel halfintegrals. De vaste matrassen bieden goed slaapcomfort. Aan het hoofdeinde van het bed aan de passagierszijde zit een kleine uitsparing rond de deurhendel, waardoor je de achterdeuren ook van binnenuit kunt openen. In de vijf bovenkastjes is plek voor bijvoorbeeld boeken en ondergoed. De rest van je kleding vindt een plek onder de lattenbodem van het rechterbed, waar een kledingvak met roede is voorzien. Langere jurken en jassen hangen hier wel met hun onderkant op de bodem van het vak. Boven beide bedden hangt een draaibare leesspot.

VERGROOT HET TAFELBLAD

De bedden beklim je via het trapje ertussen. Als je de Summit wil gebruiken om lange spullen in te vervoeren, bijvoorbeeld van de bouwmarkt naar huis, dan is het trapje heel eenvoudig te verwijderen door twee schroeven

ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze oude rotten in het vak. Even voorstellen...



GÖTZ LOCHER elektro-expert

"De elektra is goed toegankelijk en goed beschermd gemonteerd"



ALFRED KIESS meubelexpert

"Het interieur is eenvoudig van constructie, maar wel stevig en doordacht"



HEINZ DIETER RUTHARDT water- en gasexpert

"Gas en water zijn goed geïnstalleerd, alleen de gasafsluiters zijn slecht bereikbaar"



RUDI STAHL carrosserie-expert

"De kozijnen en de klep van de schacht van het cassette-toilet zijn keurig ingebouwd"



GERD SARTOR: veiligheidsexpert

"Qua veiligheidsvoorzieningen valt er niets op Pössl aan te merken"

los te draaien. De laadruimte loopt dan helemaal door tot in het leefgedeelte. Voor grote spullen klap je beide bedden inclusief lattenbodem omhoog, of je haalt de bedden er in hun geheel uit. In dat geval loopt de bagageruimte helemaal door tot aan het plafond.

Ook over de zitgroep zijn onze experts enthousiast. De zitting van de zitbank kan naar voren worden geschoven. De rugleuning zit er met klittenband aan vast en schuift onderaan mee naar voren, waardoor een aangename hoek ontstaat. Bij veel concurrenten staat de rugleuning veel te recht omhoog om lekker ontspannen te kunnen zitten. Het tafelblad kan worden vergroot, waardoor je er ook vanuit de gedraaide passagiersstoel goed bij kunt. Aan tafel heb je dankzij de plafondlamp, een draaibare spot en de indirecte verlichting ruim voldoende licht.

HOEKCARROUSEL

Het keukenblok aan passagierszijde loopt verhoudingsgewijs ver door in de opening van de schuifdeur. De doorgang is echter nog niet zo breed als bij een halfintegraal met brede opbouwdeur. De keuken beschikt zo over een bovengemiddeld groot werkblad, waardoor het niet nodig is om aan de zijkant van het keukenblok een extra opklapbare snijplank te bevestigen, zoals je vaak ziet bij buscampers. Op die plek heeft Pössl een stevige hoekcarrousel ingebouwd, heel handig voor potten en pannen. Andere keukenbenodigdheden kun je perfect kwijt in de schuiflades en bovenkastjes. De kook-spoelcombinatie heeft een glazen afdekplaat. De twee gaspitten hebben geen elektrische ontsteking. Een pluspunt is de

bovenkant van de 80 liter-koelkast, die een extra werkblad van 53 bij 54 centimeter vormt. Zo beschikt de Summit 640 over een groter werkblad dan je in menig volgroeide camper ziet.

PRIMA DOUCHECABINE

Ook de toiletruimte met lamellendeur is groot en variabel te gebruiken. Om te douchen draai je de wasbak inclusief gewelfde wand voor het toilet. Zo ontstaat een prima bruikbare douchecabine. Schuim en water verdwijnen via twee afvoerputjes. De dakkoepel, sterke plafondlamp en optionele spiegelverlichting maken de gebruiksvriendelijke toiletruimte bovengemiddeld licht. Qua elektriciteit weet Pössl te overtuigen met de plaatsing van de zekeringen en voeding. Deze zitten goed toegankelijk in een afgescheiden vak in de bankbak. Bereikbaar via een eigen klep en beschermd tegen schuivende bagage. Afgezien van de originele Citroën-instaplampen bij de schuifdeur is alle binnenverlichting uitgevoerd in ledtechniek. De lichtschaakelaar van de felle plafondlamp boven de zitgroep is handig aan de B-stijl bevestigd. De schakelaar werkt ook als het centrale bedieningspaneel uit is. Waar nodig zijn de kabels keurig verlegd in kabelgoten. Bij de gasinstallatie heeft onze expert een puntje van kritiek. De gasafsluiters van de kookplaat en verwarming zijn aan het voeteneinde van het bed aan chauffeurszijde geïnstalleerd. Als je ze wil bedienen moet eerst de lattenbodem inclusief matras omhoog. Het zou handiger zijn als deze afsluiters in de bovenste lade van de keuken waren gemonteerd. Daar kun je veel makkelijker bij.

"Door te schuiven met de leuning krijg je een fijne zithoek"



Het slaapgedeelte is comfortabel. De matrassen van de eenpersoonsbedden rusten op lattenbodems met een aluminium frame. De bedden kunnen worden samengevoegd tot een tweepersoonsbed.

De tweepersoonsindeling van de Summit 640 zie je bij veel hedendaagse buscampers. Het uitgebalanceerde spel van warme oppervlakken en heldere lichtbronnen is een van Pössl's vele paradepaardjes.



DE PÖSSL SUMMIT 640 OP HET TESTPARCOURS



Tijdens de rijtest begaat de Pössl Summit 640 geen enkele blunder. Het klusje van de dubbele spoorwissel klaart de buscamper met zestig kilometer per uur. Beduidend sneller dan het gemiddelde. De slalom gaat iets trager, omdat de vooras hierbij diep inzakt. Bij beide tests onderstuurt de Pössl in het

grensgebied argeloos via de vooras. De ESP grijpt op het juiste moment en goed gedoseerd in. Bij snelle stuurcorrecties neigt de Summit naar slingeren, maar het kost weinig moeite om dit te corrigeren. De turbodieselmotor van 163 pk presteert iets minder dynamisch dan verwacht, maar rijdt soepel en

produceert relatief weinig rijgeluiden. Op oneffen wegdek zijn binnen wel geluiden te horen. Het geluid wordt veroorzaakt door de schuifdeur en de combirollen. Het meubilair laat zich amper horen.

ZICHT OP DE WEG

Afgezien daarvan vertoont de gasinstallatie geen gebreken. De gasflessenkast is zorgvuldig afgedicht en prima toegankelijk via een deurtje. In de bodem zitten twee voldoende grote ventilatieopeningen, de drempel onder het deurtje is verhoudingsgewijs laag. De gasleidingen zijn zonder uitzondering veilig en beschermd verlegd. Wil je de Truma Combi 4 verwarming ook tijdens het rijden gebruiken, dan kun je voor € 335 extra een Truma Duo-Control CS-veiligheidsgasregelaar met crash-control laten installeren.

De watervoorziening is over de gehele linie dik in orde. De schoonwatertank is geïsoleerd in het voertuig gemonteerd. De vuilwatertank zit onder de bodem en is niet geïsoleerd. De douche heeft, heel gebruiksvriendelijk, een complete uitrusting.

De Pössl Summit 640 voldoet in alle opzichten aan de geldende voorschriften, van de plaatsing van de schoorsteen tot de constructie van de gordelboks. Het meubilair heeft hier en daar wat scherpe randen. Maar dankzij de u-vormige profiellijsten vormen die geen risico.

De sluitingen van de bovenkasten zitten bevestigd aan blokjes triplex die nog wel scherpe randjes hebben. Een van de weinige aandachtspuntjes voor Pössl.

Vanachter het stuur heb je, kenmerkend voor de Jumper, prima zicht op de weg, zelfs zonder ramen in de achterdeuren. ABS, ESP, ASR, Hillholder en chauffeursairbag behoren tot de standaarduitrusting. De passagiersairbag maakt deel uit van het All in-pakket (t.w.v. € 2.199) maar is ook los verkrijgbaar (€ 399).

ONGEVOELIG VOOR ZIJWIND

Met de optionele 163 pk-motor (standaard 130 pk) is de Summit 640 acceptabel gemotoriseerd. Voor het Maxi-chassis van 3.500 kilogram voorziet Pössl geen alternatief, maar dat blijkt ook helemaal niet nodig. De Summit 640 rijdt veilig en is ook bij hogere snelheden prima beheersbaar en nagenoeg ongevoelig voor zijwind. De ESP grijpt op tijd en mooi gedoseerd in. Dat maakt deze praktische, weldoordachte buscamper ook geschikt voor de beginnende camperaar. ■



Is de ruimte onder de bedden niet groot genoeg? Dan klap je de lattenbodems eenvoudig omhoog. Nog meer plek nodig? Beide bedden kunnen ook helemaal worden weggehaald. Net als het trapje ertussen. Op de vloer heeft Pössl vier sjirogevoorzien (boven).



De gasflessenkast voldoet aan alle voorschriften en biedt plaats aan twee flessen van 11 kilogram (midden). Het sanitair is een stuk ruimer en lichter dan bij veel concurrenten. De praktische douche spreekt voor zich, en op het toilet kun je ook met lange benen prima zitten (onder).

TECHNISCHE GEGEVENS

Fabrikant:

Pössl
poessler-mobile.de

Basisvoertuig:

Citroën Jumper 2,3 l Multijet met originele carrosserie en Maxi-chassis, voor McPherson-vering, achter starre as en bladvering, voorwielaandrijving, banden voor en achter 225/75 R16 C



Motor en aandrijving:

viencilinder-turbodiesel, 2283 cc, vermogen 120 kW (163 pk) bij 3750 tpm, max. koppel 350 Nm bij 1750 tpm, startaccu 95 Ah, droge koppeling, 6 versnellingen handgeschakeld



Maten en gewichten:

Max. toelaatbaar gewicht 3.500 kg, rijklaar leeggewicht 2.940 kg, buitenmaat (lxbxh) 636 x 205 x 261 cm, wielbasis 403,5 cm, spoorbreedte voor 182 cm, achter 180 cm, aanhangergewicht geremd/ongeremd 3.000/750 kg



Opbouw:

Originele staalplaatcarrosserie L3H3, bodemplaat geïsoleerd met 20 mm RTM-schuim, zijwanden met 20 mm dikke PE-schuimmatten, dak meerlaagse isolatie, ramen in kozijnen, twee dakkoepels 40 x 40 cm, 1 dakraam

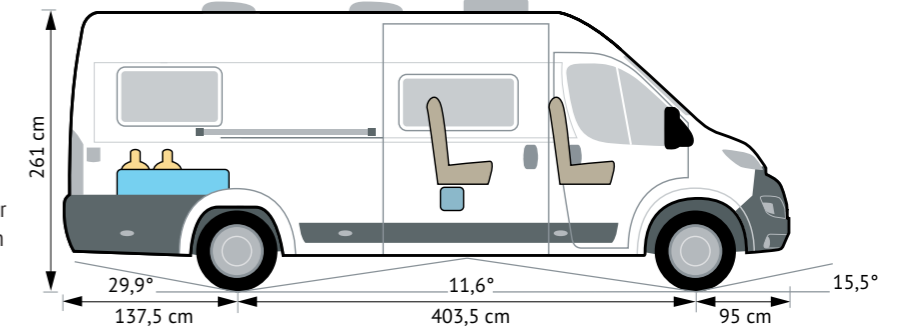
Leefgedeelte: binnenmaat (lxbxh) 404 x ±200 x 191 cm, meubels van beplakte triplex, uitstekende profiellijsten, metalen sluitingen en uitzetstangen, toiletruimte met schuifdeur



Verwarming:

Truma Combi 4 in zitbank, voldoende uitstroomepingen in leefgedeelte en toiletruimte, gebruik verwarming tijdens de rit enkel mogelijk met optionele veiligheidsgasregelaar

Elektra: oplader (16 A) en zekeringen goed bereikbaar in separaat vak met eigen klep in de zitbank, voldoende elektro-aansluitingen, kabels grotendeels verlegd in kanalen, huishoudaccu 95 Ah



Rijprestaties:

Acceleratie:

0-50 km/u 7,1 sec
0-80 km/u 14,0 sec
0-100 km/u 22,0 sec

Acceleratie in vijfde versnelling:

50-80 km/u 14,5 sec
50-100 km/u 23,9 sec

Topsnelheid:

(volgens toelatingsdocument) 147 km/u

Dubbele spoorwissel:

gemiddelde van 3 metingen 60 km/u

Slalom:

gemiddelde van 3 metingen 55 km/u



Geluidsniveau:

Klinkers 50 km/u:

geluidsniveau voor: 78,2 dB (A)

geluidsniveau achter: 80,0 dB (A)

Autosnelweg:

geluidsniveau bij 80 km/u: 66,6 dB (A)

geluidsniveau bij 100 km/u: 69,2 dB (A)



Uitrusting in de geteste camper:

Airbag chauffeur, ABS, ESP, ASR	standaard
Hillholder	standaard
Centrale deurvergrendeling	standaard
Elektrische ramen	standaard
Euro 6, roetfilter en Blue HDI-technologie	standaard
Ramen in kozijnen	standaard
Hor voor de schuifdeur	standaard
Draaibare cabinestoelen	standaard
In hoogte verstelbare chauffeursstoel	standaard

All in-pakket, met o.a. airco stuurcabine, airbag passagier, elektrisch verstelbare en te verwarmen buitenspiegels, in hoogte verstelbare passagiersstoel en cabineverduistering	€ 2.199
163 pk (standaard 130 pk)	€ 57.064
Aluminium-grijs metallic	€ 819
Leddagrijlicht	€ 445
Cruisecontrol	€ 399
Elektrische instaptrede bij schuifdeur	€ 509
Elektrische sluishulp schuifdeur (softlock)	€ 715
Sanitairpakket Summit 640	€ 205



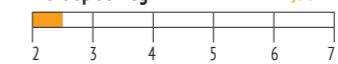
Basisprijs: € 56.047*
Prijs testmodel: € 61.338*

*Inclusief BPM

Rijgeluiden



Zicht op de weg



Testverbruik



**GASFLESSENKAST:**

Voor twee flessen van 11 kilogram, ingebouwd in de berging onder het bed aan chauffeurszijde. Voldoende grote deur en lage drempel. Optioneel Truma Duo-Control CS-veiligheids-gasregelaar met crash-control (€ 335).

GARAGE:

Berging met de bedden omlaag: 126 x 133/151 x 74 cm, vier sjiroge, ledverlichting. Zonder bedden loopt de berging door tot aan het plafond en in het leefgedeelte.

TANKS:

Schoonwatertank (100 l) zit vorst-vrij in de berging onder het bed aan passagierszijde. Vuilwatertank is onverwarmd en niet geïsoleerd onder de bodem gemonteerd (optioneel te verwarmen).

BEDDEN:

Eenpersoonsbedden boven de berging achterin. Aan chauffeurszijde 183 x 82/70 cm, aan passagierszijde 195 x 82/60 cm. Te vergroten tot één ligoppervlak middels twee houten plankjes en extra matrassen. Zowel de matrassen als de lattenbodems (met aluminium frame en steunbalken) en het als tussenschot dienstdoende trapje kunnen worden verwijderd.

KEUKEN:

Veel werkruimte, ook boven op de 80 liter-compressorkoelkast. Voldoende berging in de onder- en bovenkastjes. Onderkast met hoekcarrousel. Kookspiegelcombinatie met twee pitten zonder elektrische ontsteking. Goed uitgelicht met ledlampen.

TOILETRUIMTE:

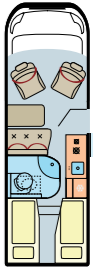
Variabel en gebruiksvriendelijk, afmetingen 93 x 64/71 x 184 cm. Douhecabine ontstaat door de wastafelwand te draaien. Aparte kranen voor douche en wasbak. Goede verlichting. Spiegelverlichting is onderdeel van sanitairpakket Summit (€ 205).

ZITGROEP:

Halve dinette voor vier personen met aan de wand bevestigde tafel. Tafelblad 56/48 x 75/97 cm. Zitting van de zitbank kan naar voren worden geschoven, waardoor ook de hoek van de rugleuning verandert. Draaibare cabinstoelen, in hoogte verstelbaar (optioneel voor de passagiersstoel), met elk twee armleuningen.

RAMEN/DEUREN:

Vier ramen in kozijnen, een dakraam en twee dakkoepele (40 x 40 cm). Originele Citroën-schuifdeur met hor (standaard) met elektrische sluihulp (optioneel, € 715) en elektrische trede (optioneel, € 509).

**DE CONCURRENTIE****ADRIA TWIN 640 SLX**

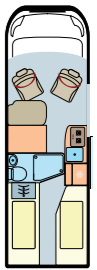
Basisvoertuig: Fiat Ducato met originele staalplaatcarrosserie, 2,3 liter-turbodiesel met 110 kW (150 pk), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving

Maten en gewichten: max. toelaatbaar totaal-gewicht 3.500 kg, (lxbxh) 636 x 205 x 259 cm, stahoogte 190 cm, bedden 192 x 82/60 cm en

190 x 82/65 cm

Uitrusting: verwarming Truma Combi 4, compressorkoelkast 90 l, schoon-/vuilwater 100/90 l, gas 2 x 11 kg, huishoudaccu 100 Ah

Basisprijs: € 60.524 (met 150 pk)
nl.adria-mobil.com

PILOTE FOXY VAN V630F

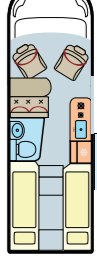
Basisvoertuig: Fiat Ducato met originele staalplaatcarrosserie, 2,3 liter-turbodiesel met 110 kW (150 pk), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving

Maten en gewichten: max. toelaatbaar totaal-gewicht 3.500 kg, (lxbxh) 636 x 205 x 258 cm, stahoogte 190 cm, bedden 195 x 75 cm en

188 x 75/50 cm

Uitrusting: verwarming Truma Combi 4, absorptiekoelkast 141 l, schoon-/vuilwater 110/80 l, gas 2 x 11 kg, huishoudaccu 105 Ah

Basisprijs: € 59.470 (met 150 pk)
pilotecampers.nl

ROLLER TEAM LIVINGSTONE DUO SPORT

Basisvoertuig: Fiat Ducato met origineel verlaagd chassis, 2,3 liter-turbodiesel met 110 kW (150 pk), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving

Maten en gewichten: max. toelaatbaar totaal-gewicht 3.500 kg, (lxbxh) 636 x 205 x 261 cm, stahoogte 189 cm, bedden

195 x 80 cm en 190 x 80 cm

Uitrusting: verwarming Truma Combi 4, absorptiekoelkast 80 l, schoon-/vuilwater 100/00 l, gas 2 x 5 kg, huishoudaccu 90 Ah

Basisprijs: € 52.739 (met 115 pk)
rollerteam.nl



+ Keuken met veel werkblad en handig draaikastje.



+ Goed afgestemd lichtconcept.



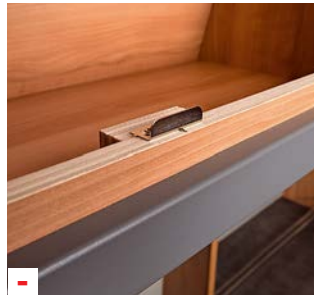
+ Variabele toiletruimte met goed bruikbare douche met twee afvoerputjes.



+ Goed toegankelijke en beschermde elektracentrale in de zitbank.



- De gasventielen zijn moeilijk bereikbaar.



- De triplex blokjes onder de sluitingen hebben scherpe randjes.

CONCLUSIE



Mathias Piontek, testredacteur

Eenpersoonsbedden of tweepersoons? Deze vraag kunnen ook liefhebbers van buscampers zich vandaag de dag stellen, bijvoorbeeld bij de Pössl Summit 640 met zijn tot één ligoppervlak te combineren eenpersoonsbedden. Voor veel kampeerders staat Pössl gelijk aan voordelige, goed gemaakte buscampers. De Summit 640 voldoet perfect aan die verwachting. Sterker nog, met zijn doordachte sanitair en praktische keuken is het voor mij de beste Pössl ooit. Die paar kritiekpuntjes zoals onafgewerkte meubelranden veranderen daar niets aan.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: in hoogte verstelbaar met elk twee armleningen, draai-console geven enigszins mee (veren). ★★★★★

Dashboard: overzichtelijk en goed te bedienen Citroën Jumper-dashboard. ★★★★★

Rij eigenschappen: goed zicht naar voren, opzij en via de spiegel naar achteren, goede vering. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Opbouw: standaard plaatstaal, alle noodzakelijke openingen goed afgedicht. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: alle ramen in kozijnen en dakluiken correct ingebouwd. ★★★★★

Bergruimte: berging achterin kan worden vergroot, veel plek in keukenblok. ★★★★★

INTERIEUR

Meubels: u-vormige profiellijsten, deels onafgewerkte randen. ★★★★★

Bedden: matrassen op uitneembare lattenbodems, goed ligcomfort. ★★★★★

Keuken: veel werkblad, praktische lades, extra werkblad op de koelkast. ★★★★★

Toiletruimte: variabel en licht, inclusief douchecabine, veel plek voor alle handelingen. ★★★★★

Zitgroep: comfortabele halve dinette met variabele rugleuninghoek, tafel kan worden vergroot. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: geheel volgens het boekje, gasafsluiters handig in bedberging gemonteerd. ★★★★★

Water: schoonwatertank vorstvrij in bedberging gemonteerd, vuilwatertank gevoelig voor vorst. ★★★★★

Elektra: netjes verlegde elektra, doordacht lichtconcept, goed toegankelijke centrale. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 4 in de zitbak, voldoende uitstroombopeningen in leefgedeelte en toiletruimte. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheidsvoorzieningen: airbag chauffeur, ABS, ESP, ASR en Hillholder standaard, airbag passagier optioneel. ★★★★★

Laadvermogen: voor twee personen zeer goed, voor vier personen voldoende. ★★★★★

Chassis: origineel van Citroën, veilige aanhechting van gordelbok. ★★★★★

GEbruIKSKOSTEN

Verzorging/onderhoud: acceptabele toegang tot motorruimte, servicenetwerk over heel Europa. ★★★★★

Prijs-kwaliteitverhouding: goede kwaliteit en goede uitrusting voor een toepasselijke prijs. ★★★★★

TOTAAL: ★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende