

Instappen en gaan



KNAUS LANCEERT EEN NIEUWE LIJN, KNAUS LIVE WAVE. EEN ECHTE INSTAPPER OF JUIST EEN PRIJSBEWUST MODEL VAN EEN GROOT MERK? DE 700 MEG ZAL HET IN ONZE TEST UITWIJZEN.

Instaplijnen zijn populair bij prijsbewuste consumenten. Sommige fabrikanten brengen een speciaal voordeelmerk op de markt, al blijkt het publiek vaak meer interesse te hebben in de basismodellen van de gevestigde grote namen. Bij Knaus-Tabbert heet de instap in de camperwereld dan ook niet Weinsberg, maar – met ingang van seizoen 2018 – Knaus Live Wave. De nieuwe lijn heeft de Fiat Ducato als basisvoertuig en gaat van start met vier halfintegralen met opbouw lengtes van 6,98 tot 7,52 meter.

In onze proftest hebben we het langste model onder de loep genomen, de Knaus Live Wave 700 MEG, met eenpersoonsbedden achterin, toiletruimte en keuken ervoor, en voorin een halve dinette met daarboven een hefbed. De 3,5-tonner is standaard uitgerust met 130 pk-turbodiesel, maar de testcamper is opgewaardeerd tot 150 pk.



De bar tussen de keuken en zitbank doet niet alleen dienst als extra legplank, maar herbergt ook de optionele televisie.

De bedden bestijg je via enkele brede, diepe treden. Dat is wel zo veilig als je 's nachts op de tast naar het toilet moet. De kledingkasten in de bedbergingen zijn uitstekend.

ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze experts. Even voorstellen...



GÖTZ LOCHER elektro-expert

Elektra zit bij de familie Locher in de familie. Vader Locher had een hoge functie bij een energiebedrijf, Götz zelf voert al jaren officiële tests uit.



ALFRED KIESS meubelexpert

Het bedrijf van Alfred Kiess is gespecialiseerd in houten meubels inclusief fijn houten inlegwerk en de inrichting van jachten en luxe caravans en campers.



HEINZ DIETER RUTHARDT water- en gasexpert

Sinds de jaren '60 runt Heinz Dieter Ruthardt een kampeerspecialzaak en heeft hij zich verdiept in de gas- en watervoorziening in vakantievoertuigen.



RUDI STAHL carrosserie-expert

Vaste waarde Rudi Stahl heeft jarenlange ervaring met de beoordeling van opbouw, afwerking, uitstraling en cabineaanpassingen van campers.



THOMAS KLINGENSTEIN veiligheidsexpert

Thomas Klingenstein werkt sinds 2004 bij Dekra. Zijn specialisme betreft busjes, caravans, campers en speciale voertuigen. Hij is fervent kampeerder.

SOLIDE MEUBELS

De opbouw verraadt in welk prijssegment de Live Wave 700 MEG opereert. De bodemplaat van de deels dubbele bodem bestaat uit hout-sandwich, wat net zo duurzaam kan zijn als polyester mits de beschermende laag regelmatig wordt geïnspecteerd. Voor de wanden gebruikt Knaus een aluminium sandwich, het dak heeft een polyester buitenlaag ter bescherming tegen hagel. De ramen met kozijnen zijn optioneel, de basisversie van de Live Wave wordt geleverd met eenvoudige klapramen. Positief punt van de testcamper is onder meer de zeer goede afwerking en afdichting. De aluminium zijpanelen en de achterste wielkasten zijn stevig bevestigd. De achterbumper bestaat helaas maar uit één deel, maar is gelukkig niet al te volumineus.

In het leefgedeelte valt allereerst de bovengemiddelde hoogte van 2,15 meter op. Knaus koos hiervoor om ook onder het hefbed nog voldoende stahoogte over te houden; het hefbed is immers standaard aan boord. Het houtdessin Olmo Pavarotti is relatief donker, maar de camper krijgt door de fraai contrasterende mat-witte meubelopervlakken alsnog een lichte uitstraling. De meubels heeft Knaus heel solide gebouwd. De kleppen hebben een softclose-sluiting. Minder geslaagd is de combinatie van metaal en kunststof van sommige sluitingen. Enkele sluitingen steken bovendien hinderlijk uit – een aandachtspuntje voor Knaus. Wel heel goed zijn de makkelijk toegankelijke kledingkasten in de voeteneinden van de eenpersoonsbedden.

VOLWAARDIG VOOR VIER

Boven de garage van de Live Wave 700 MEG plaatst Knaus twee eenpersoonsbedden in de lengte. De elf centimeter dikke matrassen rusten op houten lattenbodems. Voor een instapmodel is dat prijzenswaardig. De bedden beklim je heel comfortabel via enkele exceptioneel grote treden. Tegen meerprijs installeert de fabrikant een lade met daarin een ladder en een extra matrasdeel, waarmee je de eenpersoonsbedden kunt samenvoegen tot een tweepersoonsbed. De verlichte kledingkasten onder de voeteneinden van beide bedden ontsluiten het niveau van een instapmodel. Ze zijn heel makkelijk toegankelijk, ofwel via een deurtje, ofwel door het voeteneinde met gasveren omhoog te klappen. Een derde kledingkast in de slaapkamer is smal, maar beslaat wel bijna de volledige hoogte van het voertuig. Dankzij het hefbed boven de zitgroep voorin is de Live Wave 700 MEG een volwaardig vierpersoonsvoertuig. Om het bed te kunnen gebruiken, gesp je eerst de riemen los. Daarna kun je het bed handmatig omlaagtrekken. De opbouwdeur blijft deels vrij als het hefbed naar beneden is, zodat de weg naar buiten, in geval van nood, niet versperd wordt.

“Afgezien van de scharnieren van de toiletdeur is het meubilair heel stevig”



De rode stoffering wordt gemengd ontvangen. Een eyecatcher is het zeker. Tussen de meervoudig verstelbare tafel en de zitbank heeft Knaus een verhoging op de vloer geplaatst, waaronder je wat kleine spullen kunt opbergen. De toiletruimte is compacter dan je bij deze opbouw lengte zou verwachten. De uitrusting is echter prima en alles werkt naar behoren.

De toiletruimte bevindt zich in de 7,52 meter lange Live Wave schuin tegenover de keuken. Boven de riante halve dinette met zijzit monteert Knaus een hefbed.



Het aanrecht is netjes afgedicht. De driepits-kookplaat met elektrische ontsteking en gegoten rooster is van goede kwaliteit en de grote ronde spoelbak heeft een handige hoge kraan. De gasventielen zijn prima toegankelijk in het kastje onder de spoelbak weggewerkt. Alle laden en kleppen hebben een softclose-sluiting. Ook de standaardkoelkast met een inhoud van 142 liter ontstijgt het instapniveau. De deur van de koelkast is bovendien afgestemd op de witte oppervlakken van de rest van het interieur. De indirecte keukenverlichting is enkel beschikbaar als optie. Goede vondst: een ledstrook onder de rand van het werkblad verlicht de open laden in de onderkast.

Schuin tegenover de keuken staat de compacte toiletruimte. De meeste fabrikanten verkiezen in campers van deze lengte een grotere toiletruimte. Knaus lijkt te mikken op kampeers die minder waarde hechten aan sanitair aan boord en liever elders in de camper meer ruimte overhouden. Evengoed is de toiletruimte van de Live Wave heel goed bruikbaar. De afgescheiden douchecabine is groot genoeg om te kunnen douchen zonder dat je je overal stoot. Op het Dometic-toilet met porseleinen binnenpot kunnen ook langere mensen probleemloos zitten. Alleen als je de wasbak gebruikt, stoot het vooruitstekende gedeelte van de douchecabine een beetje.

BANKBAK VOL TECHNIEK

Nagenoeg alle leidingen voor gas, water en elektra zijn in de Live Wave 700 MEG goed beschermd gelegd. De 16 Ah-oplader van CBE voor de in de console van de passagiersstoel gemonteerde Banner-huishoudaccu vind je op een eigenaardige plek: in een uitsparing van de ruimtescheiding achter de zitbank. Om erbij te kunnen, moet je eerst de rugleuning weghalen.

Andere elementen zijn samen met de Truma Combi 6 Plus-gasverwarming en watertank ondergebracht in de bankbak. Deze berging is zo volgestopt met techniek dat er geen bagage meer bij kan, wat voorkomt dat bijvoorbeeld ventilatieroosters afgedekt zouden worden. Boven de zitbank, tegen de onderkant van de bovenkast in de keuken, monteert Knaus standaard een usb-poort. Ook 230 volt-stopcontacten zijn ruim aanwezig.

Het belangrijkste onderdeel van de gasinstallatie, de gasflessenkast, is toegankelijk via een deurtje in de garage. De drempel van de kast is niet al te hoog, waardoor je beide gasflessen van elf kilogram relatief eenvoudig afzonderlijk kunt omwisselen. Als je de gasflessen liever bedient en omwisselt van buitenaf, kun je tegen meerprijs een (smal) serviceluik laten inbouwen. Het deurtje in de garage blijft dan uiteraard behouden. De gasafsluiters zijn handig in de onderkast in de keuken geïnstalleerd. Het

Het matras van het hefbed is tien centimeter dik en rust eveneens op een houten lattenbodem. Aan het hoofdeinde zijn, zoals het hoort, twee ledleesspots gemonteerd. Knaus mag nog wel nadenken over de ladder: vanwege de gigantische stahoogte en de daarmee gepaard gaande hoogte van het ligoppervlak (145 centimeter) is de ladder erg lang en neemt hij dus veel ruimte in beslag. De ladder is bovendien gemaakt van hout en weegt daardoor onnodig veel. Nog een minpunt: de haken om de ladder te bevestigen zijn niet bepaald vriendelijk voor het matras en het beddengoed.

KEUKEN ALS BLIKVANGER

De halve dinette met zijzit is comfortabel. Knaus plaatst de zitgroep op een verhoging van dertien centimeter. Ter hoogte van de doorgang naar de chauffeurscabine is de verhoging uitneembaar. Zo kan ieder voor zich bepalen of de verhoging daar wenselijk is. Handig: onder de uitneembare verhoging kun je wat kleine spullen opbergen. De keuken van de Knaus Live Wave 700 MEG is een echte blikvanger dankzij de ruimtescheiding richting de zitgroep, die er ook meteen voor zorgt dat je veel werkblad en plankruimte hebt.

“De opbouw heeft de kenmerken van een instap-model, maar is wel heel goed afgewerkt”



Aan de achterwand met geïntegreerde bumper en weinig poespas is goed te zien dat de Live Wave een instapmodel is. De linker-garagedeur is beschikbaar tegen meerprijs. Achter een deurtje in de garage staan de gasflessen. De buitenklep voor de flessen is optioneel.



DE KNAUS LIVE WAVE 700 MEG OP HET TESTPARCOURS



Ondanks zijn flinke lengte is de Knaus Live Wave 700 MEG zeer wendbaar en ook door minder ervaren chauffeurs prima te besturen. In bochten, bij het in- en uitvoegen en op hellingen moet je wel rekening houden met de grote overhang achteraan. Met de optionele 150 pk-turbodiesel

haalt de halfintegraal moeiteloos snelheden boven de aanbevolen maximumsnelheid. Dankzij de breedspoorachteras en lange wielbasis blijft de camper daarbij heel stabiel. Plotse zijwind voel je wel achter het stuur, maar een stuurcorrectie is amper nodig.

Het rijcomfort is precies zoals je verwacht van een camper met de Fiat Ducato als basisvoertuig: de vering van de vooras is relatief hard en oneffenheden in het wegdek voel je duidelijk binnen in de camper. De voorstoelen zijn echter heel comfortabel en vangen een groot deel van de trillingen op. De Ducato-achteras met bladveren is goed opgewassen tegen hobbels en kuilen. Op de zitbank heb je dus minder last van oneffenheden dan in de stuurcabine voorin. Er klepert, knarst of trilt zo goed als niets onderweg. Ook het windgeraas blijft op een laag niveau, mede dankzij de optionele ramen met kozijnen. De optionele 150 pk-turbodiesel is voor een camper van deze grootte een goede keuze. Hellingen vormen geen probleem en op bochtige wegen accelereert de Live Wave ook bij lage toerentallen prima. Het verbruik is met 11,7 liter diesel per honderd kilometer van gemiddeld niveau.

"Het servicefluk is van buitenaf goed toegankelijk en ontstijgt het instapniveau"

vorstbeschermingsventiel van de gasverwarming is perfect van buitenaf bereikbaar in een servicevak. Daar vind je ook de aftapkranen van de schoon- en vuilwatertanks, de vulmond van de schoonwatertank en de CEE-stekker. Kortom, het servicevak is een van de vele pluspunten van de Knaus Live Wave 700 MEG. Ook onder het voertuig is alles volledig in orde. De kabels van de achter- en zijlichten zijn dusdanig goed gelegd dat er zelfs op langere termijn geen problemen zullen optreden.

MUURVAST VERANKERD

Knaus rust de Live Wave 700 MEG standaard uit met een airbag aan chauffeurszijde, ABS, ESP en Hill-holder. De airbag voor de passagier maakt deel uit van het Fiat-pakket ter waarde van € 2.751, maar is ook los te bestellen voor € 355.

De gordelbok voor de zitbank zit muurvast verankerd aan het originele verlaagde chassis van Fiat. Noch in het interieur, noch bij de elektra en gasinstallatie zijn qua veiligheid zwakke plekken te zien. Enig punt van kritiek zijn de scherpe randjes van enkele sluitingen van deuren en kleppen. Daar zou Knaus eenvoudig iets aan kunnen doen.

Onderweg behoud je ondanks de totale lengte van 7,52 meter een goed zicht op het verkeer om je heen. Het schuifraam boven de zijzit en het raam in de opbouwdeur (beide zijn optioneel) geven de chauffeur een beter zicht op wat er rechts van de camper gebeurt en dragen zo wezenlijk bij aan ieders veiligheid op de weg. De basisversie van de Knaus Live Wave wordt verkocht als 3,5-tonner met een basisprijs van € 71.768. Onze testcamper is uitgerust met talloze extra's (onder meer Fiat-pakket, Live Wave-pakket, tv-pakket, mediapakket, 150 in plaats van 130 pk, ramen met kozijnen, luifel etc.) en komt uit op € 80.347.

Zowel met als zonder opties is de Knaus Live Wave 700 MEG een degelijk gebouwde instapcamper met het nodige comfort, waarvan hoogstens wat kleinigheidjes storen. ■

BEDDEN:

Twee eenpersoonsbedden in de lengte (204 en 198 x 80 centimeter) hebben een matrasdikte van 11 centimeter en een houten lattenbodem. Beide voeteneinden klappen met gasvering omhoog voor een optimale toegang tot de kledingkasten. Je stapt veilig in bed dankzij twee brede en diepe treden. De bedden kunnen optioneel tot een groot ligoppervlak worden vergroot (€ 403). De hoogte van het ligoppervlak is vanaf de vloer 114 centimeter, de afstand tot het plafond is 100 centimeter. Optioneel kun je kiezen voor een dakraam boven de bedden (130 x 45 centimeter, € 443). Een manueel hefbed (195 x 123 centimeter) heeft een matrasdikte van 10 centimeter en een houten lattenbodem. De hoogte van het ligoppervlak is vanaf de vloer 145 centimeter, de hoogte tot het plafond is 67 centimeter. Je hebt toegang via een houten ladder. Er zijn twee ledleesspots en een MPK-dakkoepel (40 x 40 centimeter).

GARAGE:

De grote garage heeft standaard een deur in de rijrichting en die aan de bestuurderszijde is optioneel (€ 376). De deuren hebben een tweevoudige vergrendeling, een handvat in het midden en dubbele afdichting. De garageverlichting is uitgevoerd met een halogeenlamp. In de rails zitten sjoorogen en er is een uitstroombopening voor de verwarming. Het opbergsysteem met stoffen vakken en buidels is verkrijgbaar tegen een meerprijs (€ 153).

GASFLESSENKAST:

Rechts in de garage vind je een gasflessenkast voor twee flessen van 11 kilogram. Er is een lage, amper storende tussenwand. Extra toegang krijg je via een smalle buitenklep (meerprijs € 264). Om de achterste gasfles via deze klep uit te nemen, moet eerst de voorste eruit.

TOILETRUIMTE:

De toiletruimte is compact (135 x 80/71 centimeter), waarvan een groot deel in beslag wordt genomen door de douchecabine (77 x 67 centimeter). De stahoogte is 205 centimeter. De badkamer is uitgerust met een douchekuij met twee afvoerputjes, een Dometic-toilet met porseleinen binnenpot, een spiegelkast, open legplanken, en luchttoevoer en -afvoer via een Mini-Heki-luik (40 x 40 centimeter).

KEUKEN:

De keuken is 95 centimeter hoog en heeft een goed afgedicht werkblad van 90 x 57/93 centimeter. Je hebt een extra legplank op de hoge ruimtescheiding. De driepitskookplaat heeft een elektrische ontsteking, een gegoten rooster en glazen afdekking. De spoelbak is 12 centimeter diep en heeft een diameter van 29 centimeter. In de onderkast zitten de gasventielen. Lades en kleppen zijn uitgerust met een softclose-sluiting. Er zijn ledspots ingebouwd, indirecte verlichting en een keukenspiegel zijn optioneel.

RAMEN/DEUREN:

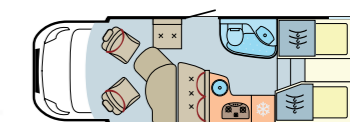
De tweevoudig vergrendelde opbouwdeur (55 x 190 centimeter) heeft optioneel een raam (€ 366) en een hor (Live Wave-pakket). Je kunt naar binnen via een optionele elektrische trede (€ 473) en een verlaagde ingang. De treden zijn 27, 17 en 18 centimeter hoog, van beneden naar boven. Nog een optie: Seitz S7-ramen met kozijnen (€ 742).

TANKS:

De schoonwatertank (100 liter) is vorstvrij en goed toegankelijk via het servicevak in de bankbak en zitgroepverhoging. Tijdens de rit is de toegestane inhoud slechts 10 liter. De vuilwatertank (95 liter) zit onder de vloer en wordt tegen een meerprijs geïsoleerd en verwarmd. De tapkranen van beide tanks zijn zeer goed bereikbaar via het servicevak.

ZITGROEP:

Een halve dinette vind je op de deels uitneembare verhoging. Een L-zitgroep inclusief zuilheftafel, en tafelblad in alle richtingen verschuifbaar is optioneel (€ 335; standaard halve dinette). In de bankbak bevinden zich de schoonwatertank, gasverwarming en elektra. Een extra zitting tegen de zijwand is demonteerbaar voor meer beenruimte, een extra zitbank tegen de andere zijwand is bruikbaar als bergruimte. De voorstoelen, met elk twee armleuningen, zijn draaibaar en in hoogte verstelbaar. De tafel is in hoogte verstelbaar met de centrale poot en heeft een draai- en verschuifbaar tafelblad.

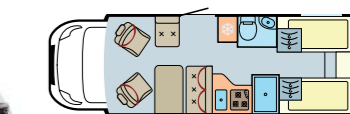

DE CONCURRENTIE
BÜRSTNER IXEO TIME EDITION 30 IT 726 G


Basisvoertuig: Citroën Jumper 2.0 HDI met origineel verlaagd chassis, 2,0 liter-turbodiesel met 120 kW (163 pk), handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving

Maten en afmetingen: max. toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, (lxbxh) 714 x 230 x 280 cm, stahoogte 200/197 cm, eenpersoonsbedden 197 x 80 en 203 x 80/60 cm, hefbed 200 x 139/128 cm

Uitrusting: verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 145 l, schoon/vuil water 120/90 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 95 Ah AGM

Basisprijs: € 79.200 (optioneel met 163 pk-motor, standaard: 130 pk)
 buerstner.nl

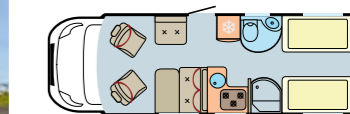
DETHLEFFS TREND T 7057 EB


Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 MJet met origineel verlaagd chassis, 2,3 liter-turbodiesel met 110 kW (150 pk), handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving

Maten en afmetingen: max. toelaatbaar totaalgewicht 3.499 kg, (lxbxh) 741 x 233 x 290 cm, stahoogte 213 cm, eenpersoonsbedden 210 x 80 en 205 x 80 cm, hefbed (optioneel) 200 x 140/125 cm

Uitrusting: verwarming Truma Combi 6, absorptiekoelkast 142 l, schoon/vuil water 125/90 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 95 Ah

Basisprijs: € 71.290 (met 130 pk)
 dethleffs.nl

FORSTER T 738 EB


Basisvoertuig: Fiat Ducato 2.3 MJet met origineel verlaagd chassis, 2,3 liter-turbodiesel met 110 kW (150 pk), handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving

Maten en afmetingen: max. toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, (lxbxh) 738 x 235 x 285 cm, stahoogte 206 cm, eenpersoonsbedden 197 x 110 en 197 x 110 cm, hefbed 195 x 125 cm

Uitrusting: verwarming Truma Combi 4, koelkast 160 l, schoon/vuil water 110/100 l, gas 2 x 11 kg, boordaccu 100 Ah

Basisprijs: € 59.990 (standaard: 130 pk)
 forster-reisemobile.de (alleen op aanvraag leverbaar in NL)

TECHNISCHE GEGEVENS

Fabrikant: Knaus Tabbert GmbH
knaus.nl

Basisvoertuig:
Fiat Ducato 2,3 l Multijet met origineel verlaagd Fiat-chassis, voor McPherson-vering, achter starre met bladveren, voorwielaandrijving, banden voor en achter 225/75 R 16 CP.

Motor en aandrijving:

Viercilinder turbodiesel, 2.287 cc, vermogen 110 kW (150 pk) bij 3.600 tpm, max. koppel 380 Nm bij 1.500 tpm, startaccu 95 Ah, eenschijf droge platenkoppeling, handgeschakelde zesversnellingsbak.

Maten en gewichten:

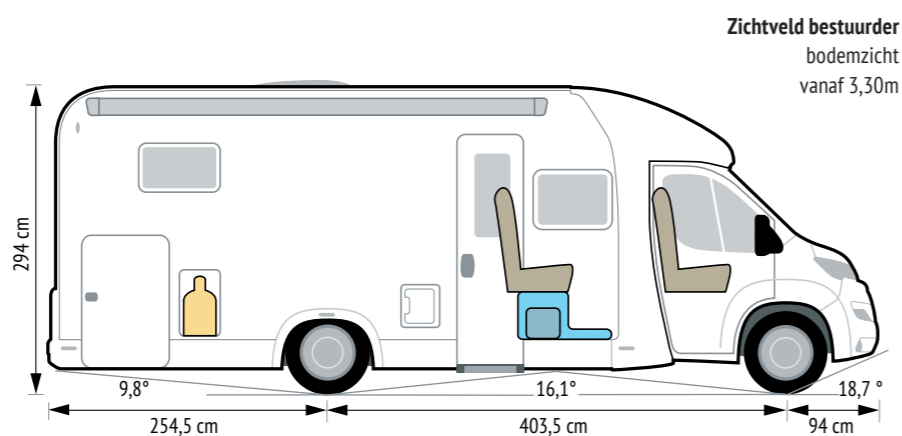
Max. toelaatbaar totaalgewicht 3.500 kg, rijklaar leeggewicht basismodel 3.020 kg, buitenmaat (lxbxh) 752 x 232 x 294 cm, wielbasis 403,5 cm, spoorbreedte voor/achter 181/198 cm, aanhangergewicht geremd/ongeremd 2.000/750 kg.

Opbouw:

Dak: polyester 32 mm, zijwanden: aluminiumsandwich 31 mm, bodem: houtsandwich 40 mm, isolatie: styropor, opbouwramen met kozijnen (optioneel).
Leefgedeelte: binnenmaat (lxbxh) 516 (achterwand tot B-zuil) x 218 x 215 cm, meubels van beplakte triplex met metalen scharnieren, kleppen en laden met softclose-sluiting, dubbele bodems onder zitgroep (deels uitneembaar) en toiletruimte, hoogtes 13 en 10 cm.

Verwarming:

Truma Combi 6 Plus goed toegankelijk in bankbak, vorstventiel goed van buitenaf bereikbaar via serviceluik, voldoende uitstroomopeningen in leefgedeelte, toiletruimte en garage.
Elektra: oplader CB-516 van CBE (16 A) in ruimtescheiding tussen zitbank en keuken, boordaccu 80 Ah in console passagiersstoel, binnenverlichting en buitenlampen in ledtechniek, halogeen garage-lamp, kledingkasten met ledverlichting op batterijen, genoeg 230 volt-stopcontacten, 2 usb-poorten.

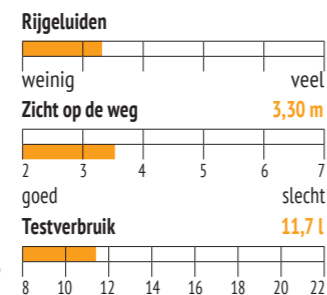


Rijprestaties:

Acceleratie:
0-50 km/u 6,7 sec
0-80 km/u 14,3 sec
0-100 km/u 22,0 sec
Acceleratie in vijfde versnelling:
50-80 km/u 11,8 sec
50-100 km/u 19,8 sec
Topsnelheid:
(volgens toelatingsdocument) 145 km/u

Geluidsniveau:

Klinkers 50 km/u:
geluidsniveau voor: 77,3 dB (A)
geluidsniveau achter: 78,2 dB (A)
Snelweg:
geluidsniveau bij 80 km/u: 68,4 dB (A)
geluidsniveau bij 100 km/u: 72,1 dB (A)



Uitrusting in de geteste camper:

Bestuurdersairbag	standaard
ABS	standaard
ESP	standaard
Hill-holder	standaard
Truma Combi 6 Plus	standaard
Koelkast 142 liter	standaard
Schoonwatertank vorstbeschermd	standaard
Manueel hefbed	standaard
150 i.p.v. 130 pk	€ 2.310

Fiat-pakket met airco chauffeurscabine, airbag passagier, cruisecontrol, elektrisch verstelbare en te verwarmen buitenspiegels, 16 inch i.p.v. 15 inch wielen, in hoogte verstelbare passagiersstoel, stuurwielbediening voor de radio (26 kg) € 2.751.
Live Wave-pakket met rolhordeur, meegelakte voorbumper, verwarmbare isolatiecocon voor vuilwatertank, pilootstoel chauffeur met bekleding van leefgedeelte, raamverduistering in cabine, CP Plus-bedieningselement en Truma iNet-systeem (22 kg) € 1.508.

Ramen met kozijnen S7 (€ 742), raam opbouwdeur (€ 366), dakraam chauffeurscabine (€ 559), schuifraam (€ 343).

Basisprijs: € 71.768
Prijs testmodel: € 80.347


CONCLUSIE

Mathias Piontek, testredacteur

Met de nieuwe modellijn Live Wave zorgt Knaus voor een aantlokkelijke instap in de wereld van de campers. De geteste Knaus Live Wave 700 MEG is met zijn houten bodem en standaard klapparamen een echt instapmodel, maar scoort met een degelijke afwerking en solide meubilair. Bijkomend voordeel daarvan is dat je onderweg amper geklepper en geknars vanuit het leefgedeelte opmerkt.

Het vastgestelde overgewicht bij gebruik door vier volwassenen is mede te wijten aan de tamelijk overdadige configuratie van de testcamper. De ingebouwde extra's wegen samen maar liefst 217 kilogram. Als je het niet te gek maakt met de opties, is de Live Wave 700 MEG prima te gebruiken als 3,5-tonner.

BEOORDELING
RIJCOMFORT

Stoelen: draaibaar en in hoogte verstelbaar met elk twee armlenningen, goed comfort. ★★★★★

Dashboard: overzichtelijk en goed te bedienen Fiat Ducato-dashboard. ★★★★★

Rij eigenschappen: goed zicht naar voren, naar achteren en opzij dankzij optioneel raam. ★★★★★

LEEFGEDEELTE

Opbouw: klassiek gebouwde, goed afgewerkte opbouw met gebruik van hout. ★★★★★

Deuren, kleppen, ramen: optionele ramen met kozijnen, dubbel vergrendelde opbouwdeur. ★★★★★

Bergruimte: grote garage, optioneel met twee deuren, drie kledingkasten en genoeg bergruimte. ★★★★★

INTERIEUR

Meubels: stevig, goed afgewerkt meubilair, kleppen en laden met softclose-sluiting. ★★★★★

Bedden: matrassen op houten lattenbodems, kledingkasten in voeteneinden, standaard manueel hefbed. ★★★★★

Keuken: praktisch uitgeruste keuken met extra werkblad, laden met softclose-sluiting. ★★★★★

Toiletruimte: compact, met afgeschermd douchemobiel, netjes afgedicht inschuifladedeurtje. ★★★★★

Zitgroep: grote L-zitgroep (optioneel, standaard: halve dinette) met zitje en variabele tafel. ★★★★★

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gasflessen bereikbaar via garage, optioneel ook via serviceluik in buitenwand. ★★★★★

Water: schoonwatertank vorstvrij ingebouwd, isolatie/verwarming vuilwatertank tegen meerprijs. ★★★★★

Elektra: goed beschermde elektra, binnenverlichting en led buitenlamp. ★★★★★

Verwarming: Truma Combi 6 Plus in de zitgroep, vorstventiel goed toegankelijk. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheidsvoorzieningen: airbag chauffeur, ABS, ESP en Hill-holder standaard, airbag passagier optioneel. ★★★★★

Laadvermogen: verhoging max. gewicht raadzaam bij gebruik door vier personen. ★★★★★

Chassis: origineel van Fiat, veilige aanhechting van opbouw aan chassisverlenging. ★★★★★

GEBRUIKSKOSTEN

Verzorging/onderhoud: acceptabele toegang tot motorruimte, servicenetwerk door heel Europa. ★★★★★

Prijs-kwaliteitverhouding: goede constructie, afwerking en uitrusting tegen een eerlijke prijs. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende