

Iedereen een eigen plek



DE NAAM DOET ANDERS VERMOEDEN, MAAR DE CAMPER-LIJN VAN DETHLEFFS BESTAAT UIT VERSCHILLENDE GEZINSCARAVANS. HET MERK BELOOFT ZEEËN VAN RUIMTE, EEN UITRUSTING OM U TEGEN TE ZEGGEN EN EEN HANDIGE INDELING. MET DAT LIJSTJE IN GEDACHTEN BEOORDELEN ONZE EXPERTS DE DETHLEFFS CAMPER 650 FMK.



Met een breedte van 2,50 en een totale lengte van 8,72 meter is de Dethleffs Camper 650 FMK weliswaar flink uit de kluiten gewassen, maar voor een tandemasser is het eigenlijk nog maar een kleintje. De specificaties melden maximaal zes slaapplekken. Met andere woorden: als je met z'n vieren op reis gaat, heeft het hele gezin overweldigend veel ruimte. Het grote tweepersoonsbed voorin en het stapelbed achterin verdwijnen desgewenst in z'n geheel achter twee schuifdeuren. In de rest van de caravan – keuken, zitgroep – kun je dan doen waar je zin in hebt zonder de slapers al te veel te storen. In de praktijk zullen vooral de kinderen zich terugtrekken in hun eigen stekje. Ze hebben zelfs een eigen zitgroep, ideaal om bijvoorbeeld te knutselen. De slaapkamer voorin kun je helaas niet afscheiden zonder ook de toegang tot de toiletruimte te versperren. Desondanks kunnen we zonder aarzelen spreken van een geslaagde indeling. De Camper is gebouwd als toercaravan en is dus niet bedoeld om ergens neer te zetten en vervolgens tientallen jaren te laten staan. De 650 FMK in onze test heeft al aardig wat kilometers in de banden. Het is geen showmodel, maar een actief gebruikte huurcaravan van McRent. De uitrusting van ons testexemplaar wijkt ruim € 8.000 af van de basisversie. Die extra's aan boord zijn heel interessant. Bij de Dethleffs-dealer koop je de Camper 650 FMK, met een leefoppervlakte van achttien vierkante meter, vanaf € 28.490.

GOEDKOPERE REPARATIE

De standaardversie van de Camper heeft sandwichwanden met een kern van styropor. Onze 650 FMK is echter uitgerust met het Winter Comfort-pakket Alde Plus. Het dak en de wanden zijn geïsoleerd met XPS. Dat is steviger, robuuster en zwaarder dan EPS en houdt de

warmte nog beter binnen. Vanwege de gesloten cellen is XPS bovendien minder gevoelig voor vocht. Het neemt dus minder water op. De buitenkant bestaat uit vuilafstotende hamerslag beplating. Gladde beplating in wit of zilver behoort ook tot de mogelijkheden en maakt deel uit van het Styling-pakket.

Het dak is vervaardigd uit polyester, front en achterwand bestaan uit gladde beplating. De achterpartij krijgt een duim van onze carrosserie-expert Rudi Stahl: "Die bestaat uit drie delen. Daardoor is bij schade de reparatie goedkoper." Ook de fraai vormgegeven lampen en markeringslichten vindt hij top. "Met bijna negen meter lengte is het heel prettig om precies te weten waar de caravan ophoudt."

Op de gasflessenkast heeft Rudi wel wat aan te merken: "Ik voel onafgewerkte randen, en vocht kan makkelijk binnendringen. Een disselbak hoort netjes te worden afgedicht." Aan de klep moet je even wennen. Ondanks twee gasdrukveren heb je kracht nodig om de klep te openen en als je de klep dichtdoet, moet je ervoor zorgen dat er onderaan niks tussen zit, want de klep sluit net zo krachtig als een guillotine.

Vier slaapplekken zonder ombouwen en genoeg plek om te zitten, eten en koken. De Camper 650 maakt van elke kampeertrip een ontspannen luxevakantie, zonder dat je elkaar voor de voeten loopt. Zelfs als het weer je tot een binnendagje dwingt.



De aparte kinderkamer is groot en gezellig. Als je zelf nog wat langer opblijft, sluit je de kamer eenvoudig af van de rest van de caravan.

In de alternatieve indeling is de toiletruimte een beetje krap. Als je toch niet vaak doucht, is het slim om ook de andere indelingsvariant eens te bekijken en dan te beslissen.



WINTERKLAAAR GEÏSOLEERD

De disselbak kan ook rekenen op onbegrip van technisch expert Roman Heinze. "De caravan is uitgevoerd met een winterpakket. Dan is het raar dat de twee gasflessen geen DuoControl en EisEx hebben. Duidelijk een denkfoutje van Dethleffs – als ik er tijdens het winterkamperen 's nachts uit moet om de gasfles te verwisselen, is het meteen de laatste keer geweest." Zo dramatisch is het overigens niet, want de Alde Compact werkt zowel op gas als op stroom, zodat niemand het koud hoeft te hebben.

Een bescheiden test van de verwarming op een kille herfstdag bevestigt de verwachtingen: binnen afzienbare tijd is de caravan gevuld met een aangename warmte. Zo hoort dat. Onderop ziet alles er prima uit. Zowel de gas- en waterleidingen als de remkabels zijn winterklaar geïsoleerd. Een vuilwatertank heeft de Camper niet.

Het makkelijk te begrijpen bedieningspaneel zit direct naast de ingang, heel handig want ook de hoofdschakelaars van de elektronica vind je daar. Op het Dethleffs-display is niet veel te zien: de vulstand van de schoonwatertank en de accu en er is een controlelampje voor de stroom. Roman: "De plaatsing van het display is goed gekozen. Als je de caravan betreedt zie je het, maar eenmaal in de caravan is het buiten je blikveld."

De geleidingen voor de slinger van de uitdraaisteunen in de voor- en achterwand zijn fraai uitgevoerd en vormen een prima aanknopingspunt voor het in- en uitdraaien. De grote deur is solide en sluit goed. Alle ramen gaan traploos open en de drie dakluiken zorgen voor voldoende ventilatie.

GEEN SCHERPE HOEKEN

De keuken is goed uitgerust met een driepitskookplaat met elektrische ontsteking en een grote 142 liter-koelkast. De twee stopcontacten aan het keukenblok voorzien in de basisbehoeften van menig kampeerder: koffie en verse toast. Verder valt de stroomvoorziening in de caravan een beetje mager uit met een stopcontact bij het bed, eentje in de toiletruimte, twee in de zitgroep en eentje aan de bovenkast. Voor de televisie is er een combistopcontact met 12 volt en een antenne-aansluiting. Dat is wel weinig. Meubelexpert Oli Pfisterer heeft op het eerste gezicht niks op de caravan aan te merken. "Wat kost de 650 FMK? Wow, dan krijg je echt veel voor je geld." De expert ziet of voelt nergens scherpe hoeken of randen, alle meubels zijn goed afgewerkt en maken een stevige indruk. "Ondanks het feit dat de caravan al in de verhuur is geweest, zit alles nog keurig

op zijn plaats, is er niks gekrast of afgeleefd en zijn de naden tussen de meubels ook na een paar duizend kilometer nog optimaal. Plek voor bagage is er ook genoeg. Alleen al in de zestien bovenkasten kun je al je spullen kwijt." De meubels in de Camper zijn perfect afgestemd op de warmwaterverwarming en de daarvoor noodzakelijke luchtcirculatie. Dubbele bodems en grotere afstanden tussen de wanden en het plafond zorgen voor optimale circulatie.

APOTHEKERSKASTJE

Servicekasten zijn potentiële koudebruggen, maar de reusachtige berging onder het franse bed is alleen toegankelijk door de lattenbodem omhoog te klappen en dat kan in de praktijk nog weleens leiden tot ergernis. De lattenbodem zelf is eenvoudig, zegt Oli: "Maar dat is in deze prijsklasse geen punt van kritiek." Hetzelfde geldt voor de lattenbodems van het stapelbed. De garage achterin bij het stapelbed biedt plaats aan twee fietsen. Deze koudebrug gaat Dethleffs te lijf met twee convectoren, pal aan het hoofdeinde van het bed. Geen topoplossing volgens de expert. De keuken ten slotte is goed uitgerust. "Apothekerskastje, prima hang- en sluitwerk en softclose: wat wil je nog meer?"

"De ruimte-indeling is niks nieuws, maar heeft zich al meerdere keren bewezen en sommige kampeeders zweren erbij", benadrukt interieurexpert Christiane Eckl. Met kleine kinderen, en later als ze tieners zijn, moet je wel oppassen dat ze er niet ongemerkt vandoor gaan." De 650 FMK is 'maar' een middenklasser, maar door zijn grootte waan je je binnen in een paleis. De ruimte wordt ook optimaal benut. Er is veel plek in de bankbakken en ook de bovenkasten bieden zeeën van bergruimte. "Ja, het zijn er veel", zegt Christiane, "hier en daar een tussenplank zou toch wel handig zijn geweest."

INDIRECTE LEDLAMPEN

Het zitcomfort vindt de interieurexpert prima. "Beide tafels, in de kinderkamer en de zitgroep in het midden, staan stevig en zijn lekker groot. Heel handig is dat je de hoogte kunt aanpassen, zodat kleine kinderen comfortabel kunnen knutselen, tekenen of spelen." De eethoek biedt ruimschoots plek aan vier personen. De doorgang tussen de tafel en de keuken is aangenaam breed, met dank aan de aanzienlijke opbouwbreedte van 2,50 meter. Krap is het hoogstens in de toiletruimte. Maar dat ligt aan de speciale uitvoering van onze testcaravan. Anders dan de standaardversie van de Camper. Normaal vind je het

"Alleen al in de zestien bovenkasten kun je al je spullen kwijt"

**TECHNISCHE GEGEVENS
DETHLEFFS CAMPER 650 FMK**

Chassis:

Euro Delta-as, V-dissel, schokdempers, uitdraaisteunen


Banden:

195/70 R 14 C met stalen velgen, Load Index 101 = 825 kg per wiel


Gewichten:

Leeggewicht 1.882 kg*
Max. toelaatbaar totaalgewicht 2.500 kg**
Laadvermogen 618 kg
Disseldruk leeg 44 kg
Max. toelaatbare disseldruk 100 kg
Wieldruk links 852 kg
Wieldruk rechts 968 kg


Opbouw:

Aluminium-schuim-sandwich, dak 34 mm, wanden 34 mm, bodem 42 mm, deur 169 x 52 cm, eendelig en met vuilnisemmer


Ramen:

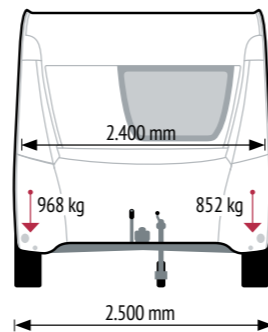
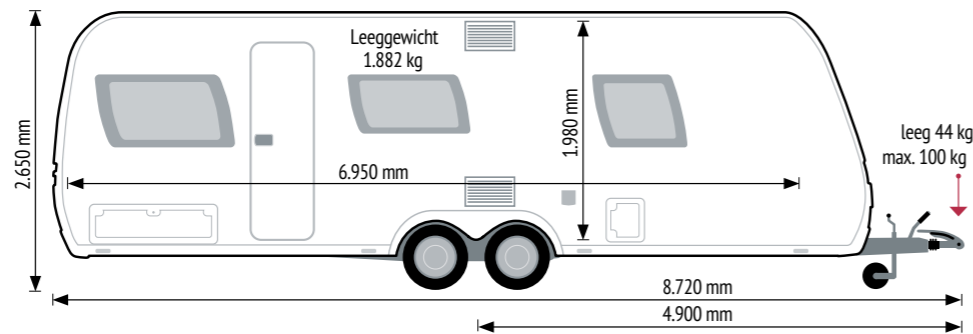
9 klappenramen, alle te openen en met rollo en hor, 2 Mini-Heki, 1 Midi-Heki, 1 dakkoepel


Vulhoeveelheden:

Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 40 l


Afmetingen:

Totale hoogte 265 cm
Totale lengte 872 cm
Opbouw lengte 735 cm
Opbouw breedte 250 cm
Lengte binnen 695 cm
Breedte binnen 240 cm
Stahoogte 198 cm
Omloopmaat 1.123 cm
Dissellengte 490 cm



* gewogen tijdens de test
** van de testcaravan


Interieur:

(afmetingen hxbxd) Meubilair in Rosario Cherry, achterlangs geventileerd, tweepersoonsbed 200 x 157/115 cm, zitgroep 227 x 114 cm, 16 bovenkastjes, kledingkast 120 x 58 x 58 cm, kledingkast met tussenplankjes 198 x 46 x 35 cm, 5 bankbakken, 1 bedberging, garage bij stapelbed achterin


Keuken:

(afmetingen hxbxd) 95 x 126 x 62 cm, rvs spoelbak en driepitskookplaat met elektrische ontsteking, koelkast bruto 146 l, netto 142 l, 3 bovenkasten, 3 schuiflades, 1 met bestekbak, 1 apothekerskastje, 1 lichtstrip 12 volt, 2 ledspots, 2 stopcontacten 230 volt


Toiletruimte:

(afmetingen hxbxd) 195 x 190 x 77 cm, Thetford-cassettetoilet, 4 spots 12 volt, 2 ledlichtstrips, douchekuip, 1 legplank, 4 kastjes, 1 handdoekhouder, toiletrolhouder, 2 spiegels, 1 stopcontact 230 volt


Verwarming:

Truma S 5004, warmeluchtverdeling 230 volt


Elektra/verlichting:

Verlichting 12 volt, 6 ingebouwde spots, 7 verschuifbare spots, 2 verschuifbare usb-poorten, 7 stopcontacten 230 volt, voortentlamp, voorbereiding antennekabel, 1 tv-aansluiting en stopcontact 12 volt, aardlekschakelaar


Opties in testcaravan:

Lichtpakket sfeerverlichting (€ 289), opwaardering max. toelaatbaar totaalgewicht (€ 999), douche-pakket (€ 319), winterpakket Alde Snow (€ 3.949), alternatieve toiletruimte (€ 409), voorbereiding voor flatscreen/tv (€ 249), voorraam (bed) mits wasruimte voorin (€ 439), autonoom stroomnet 12 volt (€ 909), serviceluis 1550 x 1050 mm incl. raam (€ 609)


Extra verkrijgbare opties:

Airco (€ 2.299), ATC Trailer Control (€ 819), reserve-wiel (€ 229), DuoControl (€ 459), serviceluis links voorin (€ 319), afzuigkap (€ 209)


Basisprijs:
Prijs testmodel:

€ 28.490

€ 36.661

toilet achter de douche, waardoor je in het voorste deel van de toiletruimte meer plek overhoudt. In deze versie staat het draaibare toilet vooraan en schuift de wastafel op naar achteren. Zo blijft er voor de wastafel maar weinig plek over. Je mond spoelen na het tandenpoetsen lukt bijvoorbeeld alleen zijdelings. Voor de grote spiegel en de perfecte verlichting heeft onze interieurexpert niets dan lof.

Over de stopcontacten is Christiane minder enthousiast. "Ik zie ze alleen bij de zitgroep en het bed. Dat is echt te weinig. Terwijl ze zo belangrijk zijn voor het algehele comfort op reis!" De verlichting daarentegen vindt ze top, ook al wordt de caravan alleen tegen meerprijs geleverd met sfeerverlichting in de vorm van ledlampen. "Ze verspreiden een heel mooi, aangenaam licht." Ook heel prettig: het indirecte licht zorgt ervoor dat bijna alle bovenkastjes vanbinnen worden verlicht. In de kledingkast is helaas geen licht voorzien. "Dat had ik liever wel gezien, al was het maar op batterijen."

TESTPARCOURS

Voor de test op de proefstand worden caravans altijd beladen tot het maximaal toelaatbare totaalgewicht. Met 2.500 kilogram blijkt de Camper 650 FMK echter te zwaar voor de proefstand. Leeg weegt de Camper 1.882 kilogram. Dat is aanzienlijk meer dan de opgave van de fabrikant, maar dat is eenvoudig te verklaren: 7 kilogram douchepakket, 72 kilogram winterpakket, 18 kilogram verhoging maximaal toelaatbaar totaalgewicht, 2 kilogram indirecte verlichting, 4 kilogram alternatieve toiletruimte, 2 kilogram tv-houder, 5 kilogram voorraam, 38 kilogram autonomiepakket en 8 kilogram voor het serviceluis bij de stapelbedden. Samen goed voor 156 kilogram aan opties. Dethleffs zelf spreekt van een rijklaar gewicht van 1.765 kilogram, en als je 65 kilogram voor water, gas en kabeltrommel aftrekt en de opties optelt, kom je daar inderdaad precies op uit. Om aan het maximale toelaatbare totaalgewicht te komen, moet de caravan worden beladen met ruim 600 kilogram zandzakken. Al-Ko Trailer Control (ATC) is bij Dethleffs een optie. Onze testcaravan heeft dit niet. De enige rijklaar gewicht is de antislingerkoppeling. Op het testparcours rijdt de caravan probleemloos tot 122 kilometer per uur met gesloten AKS, tot 117 kilometer per uur met open AKS. Genoeg reserves dus. Voor zo'n zware caravan heb je uiteraard wel een flinke trekauto nodig. ■


**Rudi Stahl,
carrosserie-expert:**

"De achterwand bestaat uit meerdere delen, wat geld bespaart in geval van schade. De gasflessenkast is gebaat bij wat extra afichting en andere dempers."


**Roman Heinzle,
techniekexpert:**

"De afwerking is geweldig. ATC zou in het basispakket niet hebben misstaan, maar is voor een tandemasser ook niet strikt noodzakelijk."


**Christiane Eckl,
interieurexpert:**

"Geen spannend interieur, maar wel heel stevig. De FMK heeft een goede gezinsindeling. De toiletruimte is krap, maar verder is er niks op aan te merken."


**Oli Pfisterer,
meubelexpert:**

"De prijs-kwaliteitverhouding is voor deze grootte top. En hoewel de caravan echt is gebruikt, zie ik nergens schade of zelfs maar slijtage."


**Michael Wille,
expert rijveiligheid:**

"De Volkswagen Touareg weegt leeg nog geen 2,5 ton. Desondanks volgt de caravan tot 120 km/u heel beheerst. Genoeg reserves dus."

TOILETRUIMTE:

Om de douche beter te kunnen gebruiken, is de testcaravan uitgevoerd met een alternatieve indeling (tegen meerprijs). Zo ontstaat een compleet afgesloten douche. De douchekop hangt voor mensen langer dan 1,65 meter te laag. Rond de wasbak en het toilet is het krap.

KEUKEN:

Het 126 centimeter brede keukenblok met driepitskookplaat heeft voldoende werkblad om uitgebreid te koken. De koelkast van 146 liter is groot genoeg voor de voorraden van een heel gezin. Schuifladen en bovenkasten voor serviesgoed en voorraden zijn er ruim voldoende en de apothekerskast helpt het overzicht te bewaren.

ZITGROEP:

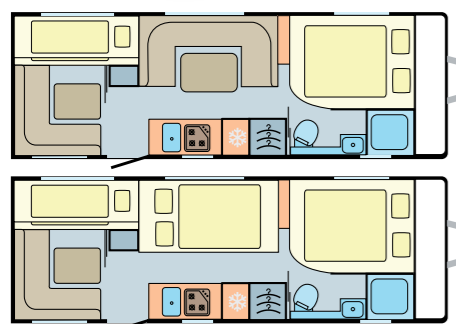
De kleine zitgroep achterin is een perfecte plek voor de kinderen. De U-zitgroep tegenover de keuken en de koelkast is heel praktisch, omdat alles maar een armlengte verwijderd is. De tafel op één poot is precies groot genoeg.


MEUBELS EN BERGRUIMTE:

De Camper-lijn is gericht op gezinnen. Afgezien van het feit dat de 650 FMK door zijn lengte een beetje onhandig is, zijn alle elementen voor een goede gezinscaravan aanwezig. De meubels zijn net, duurzaam en praktisch. Bergruimte is er in overvloed, al is bij het beladen van de bovenkastjes, onder het bed en in de garage enige voorzichtigheid geboden.

BEDDEN:

De gezinscaravan biedt op papier zes slaapplekken. Daarvoor moet je de zitgroep in het midden ombouwen. Met z'n vieren is het in de 650 FMK echter beduidend meer ontspannen. Het franse bed (157 x 200 cm) en de stapelbedden (70 x 200 cm) hebben eenvoudige lattenbodems en koudschuim matrassen, maar dat is in deze prijsklasse heel gebruikelijk.


BEOORDELING
CARROSSERIE

Materiaal: robuust polyester dak, goed geïsoleerde hamerslag sandwichwanden. ★★★★★

Constructie: reparatievriendelijk front met LFI-techniek, front en achterwand van glad aluminium. ★★★★★

Uitrusting: klappen met traploze uitzetstangen, goede eendelige deur. ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: aan de basisverplichtingen is voldaan, de rest is verkrijgbaar als pakket. ★★★★★

Voorzieningen: standaard 38 liter-schoonwatertank, vuilwatertank en gasvoorraad zijn in orde. ★★★★★

Uitrusting: voor de prijsklasse in orde, veel lof voor de uitstekende verlichting. ★★★★★

INTERIEUR

Vormgeving: afgestemd op de basisbehoeften, focus op functionaliteit. ★★★★★

Hang- en sluitwerk: overwegend goed. De bovenkasten missen een sluitmechanisme. ★★★★★

Constructie: robuust zoals je van een gezinscaravan mag verwachten. Veel bergruimte. ★★★★★

Afwerking: vakkundig, netjes verschroefd, scherpe randen afgerond. ★★★★★

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: grote bedden, eenvoudige lattenbodems en matrassen. Voor de klasse oké. ★★★★★

Leven: functionele indeling voor vier personen, riante plaatsverhoudingen. ★★★★★

Keuken: grote koelkast en goede kookplaat. Voldoende werkblad en veel bergruimte. ★★★★★

Toiletruimte: douchekop te laag, toiletrolhouder op onhandige plek, maar werkt wel. ★★★★★

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: AKS en zelfstellende remmen. Geen ATC. Genoeg draagkrachtreserve. ★★★★★

Rijegenschappen: achter de meeste trekauto's volstrekt probleemloos. ★★★★★

Rijdynamiek: goede meetwaarden op het testparcours. Probleemloos tot 120 km/u. ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

MIJN CONCLUSIE

Andreas Güldenfuß, testredacteur

Heel eerlijk: Dethleffs' claim over de Camper kan ik grotendeels onderschrijven. Je krijgt veel caravan voor je geld. De afwerking en uitrusting garanderen jaren onbezorgd vakantieplezier. Het predikaat middenklasse verdient de 650 FMK dus absoluut, en als je je beperkt tot het hoogstnoodzakelijke heb je voor € 28.490 een pracht van een voertuig, waarin je je ook bij slecht weer prima kunt vermaken.