

Verandering van spijs



DUBBELE BODEM, GROTE TOILETRUIMTE ACHTERIN, HEFBED, VERSCHUIFBARE ZITBANK: DE NIEUWE LA STRADA IS GEEN GEIJKTE BUSCAMPER. HOE BEVALT DE ONGEWONE INDELING?

Bij veel buscampers is de zitgroep voorin geplaatst, de keuken aan de schuifdeur, ertegenover de toiletruimte en achterin het bed. De nieuwe La Strada Avanti H wijkt in heel wat opzichten af van dat geijkte recept. De zitgroep en keuken staan op hun vertrouwde plek, maar daar houdt het dan ook wel mee op. Achterin de uitgebouwde, 5,99 meter lange Fiat Ducato L4 met origineel verhoogd dak, vind je de toiletruimte. Die beslaat bijna de hele breedte van het voertuig. De resterende breedte, links achterin, wordt benut voor berging, die toegankelijk is via de geopende achterdeuren. Twee van de drie planken daar kunnen omhoog worden geklapt, waardoor een groot opbergvak ontstaat. Bedrijven die campers ombouwen veranderen doorgaans weinig aan de carrosserie van het basisvoertuig, zeker als dat met origineel hoog dak wordt geleverd. Evengoed is het essentieel om alle aanpassingen aan de opbouw goed af te dichten en te beschermen tegen roest. In de schuifdeur van de Avanti H en ertegenover bij de zitgroep worden standaard ramen met kozijnen ingebouwd. Bij de testcamper is dat heel zorgvuldig gedaan, zonder ook maar een spootje achter te laten van de montage. Ook het Midi-Heki-dakluik boven het hefbed en de Mini-Heki in de toiletruimte zijn keurig ingebouwd. Voor het optionele zonnepaneel is een gat in het dak noodzakelijk, en ook die aanpassing heeft La Strada vakkundig voorbereid. Beide ventilatieroosters voor de absorptiekoelkast en de toevoer van schoon

water en stroom zijn correct ingebouwd. De schacht van het cassettoilet heeft geen eigen deurtje maar is toegankelijk via de berging achterin. De Fiat Ducato van onze testcamper heeft een Light-chassis dat deels tegen roest is beschermd. Er zijn maar een paar kabels langs de bodem gelegd. De buscamper wordt voortaan standaard geleverd met Maxi-chassis.

LOF VOOR DE TOILETRUIMTE

Van binnen herken je meteen dat de Avanti H uit de stal van La Strada komt. Dat komt deels door de geblokte bekleding, die zich duidelijk onderscheidt van de concurrentie. Het komt zelfs in de stoffering van de deuren terug. Maar ook het relatief franjeloze, uiterst stevige en voortreffelijk afgewerkte meubilair kennen we maar al te goed van La Strada. Elk meubelement voorziet La Strada langs de vloer van een voeg ter afdichting. Zo kan er geen vocht binnendringen, en het voorkomt ook meteen dat de meubels heen en weer schuren. Alle schuiflades zijn voorzien van softclose, de schokdempers op deuren en kleppen voorkomen ongewenst gekletter. Dankzij deze maatregelen hoor je onderweg niets van

Alfred Kiess: "Het rechtlijnige, stevige interieur is heel goed afgewerkt."





Het zitvlak van de tweepersoonsbank is verschuifbaar. De hoek van de rugleuning verandert dan mee (boven). Veel kampeersers liggen het liefst met hun hoofd naar voren, maar aan die kant heeft La Strada geen leeslampjes gemonteerd. Degene die links slaapt profiteert van de twee spots van de zitgroep. Rechts bij de schuifdeur had La Strada een net mogen spannen (onder). Het sanitair is werkelijk top: ruim, licht, grote wasbak, veel bergruimte en een douchekuip met twee afvoerputjes (rechts).

het interieur, zelfs niet op slecht wegdek. Aan weerszijden van de doorgang naar de toiletruimte achterin staan plafondhoge kasten, inclusief een grote kledingkast met plaats-besparende roldeur en een linnenkast. Daar kun je enorm veel spullen in kwijt. Kom je nog ruimte tekort, dan kun je terugvallen op de opbergvakken in de dubbele bodem. De halve dinette heeft een bijzondere feature: het zitvlak van de bank kan in vier standen in totaal tien centimeter naar voren worden geschoven. In de voorste stand zakt het zitvlak achteraan een beetje, waardoor je bovenbenen meer steun hebben. Tegelijkertijd komt de rugleuning wat schuiner te staan, waardoor een heel ontspannen zithouding ontstaat. Het zitvlak loopt dan wel bijna door tot aan de tafelpoot.

SLIMME OPLOSSING

Boven de zitgroep, in het Ducato-dak, monteert La Strada een hefbed. Vooraan scharniert het bed, waardoor het perfect tegen de schuin aflopende voorwand van de Ducato aanvlijt. Op en neer gaat het bed met twee gasdrukveren. Vooraan hangt het aan scharnieren, gestabiliseerd met gordels. Zo zit er geen enkele beweging meer in het bed. Je betreedt het bed aan de korte kant via een ladder. Dankzij de Froli-schotelbodem is het zeven centimeter dikke matras beduidend comfortabeler dan je in eerste instantie zou denken. De afstand van het matras tot het plafond is voldoende om je comfortabel te kunnen bewegen. Dat geldt niet voor de zitgroep. Als het hefbed omlaag is, rust het bed op de hoofdsteunen van de zitbank. De buscamper is voorzien van een driepits-kookplaat. Groter dan gebruikelijk in een buscamper. De kookplaat is voorzien van een afdekplaat. Door die luxe van zoveel pitten blijft er helaas wel weinig ruimte over voor een werkblad. Ook omdat de glazen afdekplaat van de wasbak omhoog moet als je het rechter gaspitje wilt gebruiken. Maar La Strada lost het gebrek aan werkblad slim op met een lade met deksel in het kastdeel achter de keuken. Links van het keukenblok monteert de fabrikant ook nog een opklapbare plank, maar deze heeft als nadeel dat hij de doorgang naar buiten bij de schuifdeur verspert. Voor de in het buscampersegment ongeëvenaarde toiletruimte hebben onze experts niets dan lof. Je betreedt de ruimte door twee chique deuren van melkglas. Op een oppervlakte van 144 x 78 centimeter vind je vervolgens alles wat je nodig hebt. De douchecabine is afgescheiden met een plexiglas schuifdeur en heeft twee afvoerputjes op een oppervlakte van 75 x 62 centimeter – groter dan in menig halfintegraal.

RUGVRIENDELIJK

Bij de elektrische installatie bewijzen de ingenieurs van La Strada dat ze oog hebben voor goede, praktische oplossingen. Zo zitten de elektrische installatie en zekeringen in een eigen vak met deurtje aan de chauffeurszijde. In de toiletruimte zorgen twee ledstrips voor uitstekende verlichting. De schakelaar voor de ledspots zit ver boven de wasbak, beschermd tegen rondspattend water. De plaatsing van het stopcontact en de usb-aansluiting in de keuken is minder geslaagd. Deze aansluitingen zitten namelijk pal onder het werkblad en de wasbak, waardoor het risico bestaat dat er water in druppelt. Alle kabels zijn goed beschermd gelegd, voor zover ze überhaupt zichtbaar zijn. De gasinstallatie is volledig in orde. De kast voor twee gasflessen van elf kilogram is op rugvriendelijke hoogte verwerkt in het keukenblok en van buitenaf toegankelijk. De veiligheidsregelaar voor het gas, die ervoor zorgt dat je ook onderweg de verwarming aan kunt laten staan, behoort tot de standaarduitrusting. De gaskranen zijn op een gebruiksvriendelijke plek in het keukenblok gemonteerd. Spoelbak, wasbak en douchekuip zijn uitgerust met een sifon. De schoonwatertank is vorstvrij en goed toegankelijk ondergebracht in de bankbak. De vuilwatertank hangt onder de bodem. Voor € 545 extra kan die worden geïsoleerd en verwarmd. De Avanti H wordt standaard geleverd met chauffeursairbag, ABS, ESP en ASR. Ook de zijwindassistent is standaard aan boord. Passagiersairbag en Hill Holder maken deel uit van techniekpakket 1 (€ 3.040). De veiligheidsgordels voorin zijn geïntegreerd in de stoelen, waardoor ze veel beter om het lichaam zitten dan gordels die, zoals gebruikelijk, aan de cabine zijn bevestigd.

GELUKKIGE EIGENAAR

De testervaringen van onze profs op de weg zijn helaas niet representatief, omdat het test-exemplaar van de Avanti H nog is uitgevoerd met een Light-chassis. De uiteindelijke versie rolt met het krachtiger Maxi-chassis uit de fabriek. Er zit dan meer speling op de wielasten, wat de buscamper betere en veiligere rijeigenschappen geeft. De La Strada Avanti H met het 3,5 ton-Maxi-chassis en 130 pk is verkrijgbaar vanaf € 70.548. Ons testmodel heeft 178 pk, een automaat en nog flink wat opties en komt zo uit op een totaalbedrag van € 85.625. Voor dat geld mag je je vervolgens de gelukkige eigenaar noemen van een zeer goed afgewerkte, weldoordachte en ronduit geslaagde buscamper. ■

“Het Maxi-chassis maakt het rijden veiliger”



In de berging achter de toiletruimte passen waarschijnlijk geen fietsen, maar je kunt er wel veel meer kwijt dan je denkt. De gordels en deels weg te klappen planken zijn heel praktisch. Aan de kleine stang kun je kleding hangen.

De op zich goed vormgegeven en goed uitgeruste keuken zou baat hebben bij een kleinere tweepitskookplaat. Dan hoeft de uitklapbare plank ook niet zo gigantisch groot te zijn en blijft de doorgang vrij.



ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze oude rotten in het vak. Even voorstellen...



GÖTZ LOCHER elektro-expert

Elektra zit bij de familie Locher in de familie. Vader Locher had een hoge functie bij een energiebedrijf, Götz zelf voert al jaren officiële tests uit.



ALFRED KIESS meubelexpert

Het bedrijf van Alfred Kiess is gespecialiseerd in houten meubels inclusief fijn houten inlegwerk en de inrichting van jachten en luxe caravans en campers.



HEINZ DIETER RUTHARDT water- en gasexpert

Sinds de jaren '60 runt Heinz Dieter Ruthardt een kampeerspecialzaak en heeft hij zich verdiept in de gas- en watervoorziening in vakantievoertuigen.



RUDI STAHL carrosserie-expert

Vaste waarde Rudi Stahl heeft jarenlange ervaring met de beoordeling van opbouw, afwerking, uitstraling en cabineaanpassingen van campers.



THOMAS KLINGENSTEIN veiligheidsexpert

Thomas Klingenstein werkt sinds 2004 bij Dekra. Zijn specialisme betreft busjes, caravans, campers en speciale voertuigen. Hij is fervent kampeerder.

DE LA STRADA AVANTI H OP HET TESTPARCOURS



Het testexemplaar van de La Strada Avanti H heeft een Light-chassis met een maximale aslast van voor 1.850 en achter 2.000 kilogram. Dat zit heel dicht tegen de grenswaarden. La Strada zal de Avanti H daarom uitsluitend leveren met Maxi-chassis, dat bij hetzelfde maximaal toelaatbare totaalgewicht van 3.500 kilogram aslasten van respectievelijk 2.100 en 2.400 kilogram biedt. Onze testresultaten met het Light-chassis geven dus een vertekend beeld; de

uiteindelijke Avanti H zal beduidend beter scoren. De dubbele spoorwissel doorstaat de testcamper met 55 kilometer per uur, de 18 meter-slalom met slechts 53 kilometer per uur. Ook qua vering scoort de Avanti H zwak; zelfs onbeladen zakt de achterste bladvering door tot aan de schokdempers. Op zich ongevaarlijk, maar niet bevorderlijk voor het rijcomfort. De ESP grijpt desgewenst goed gedoseerd in. De zijwindassistent zorgt

ervoor dat de camper netjes rechttuit rijdt. Ondanks de slechte vering van de testcamper is er binnen geen rammel of geknars van het meubilair te horen. Het hefbed zit pal tegen het dakraam boven de bestuurderscabine en dempt het windgeraas. Met de optionele 178 pk-motor komt de Avanti H goed voor de dag. De automaat is bij momenten een tikkeltje lomp. Een testrit maken is dan ook raadzaam als je een automatische versnellingsbak prefereert.

TOILETRUIMTE:

De toiletruimte meet 144 x 78 centimeter, met een douchecabine van 75 x 62 centimeter. Deze kun je afschermen met een plexiglas schuifdeur. Stahoogte in de douche 196 centimeter, in de toiletruimte 187 centimeter. Douchekuip met twee afvoerputjes, grote wastafel, voldoende bergruimte, heel goede led-verlichting, aantrekkelijke deuren van melkglas met magneetsluiting. Draaibaar toilet, toiletschacht toegankelijk via geopende achterdeuren.

BERGRUIMTE:

Bergruimte toegankelijk via achterdeuren 145 tot 171 centimeter breed, 12 tot 100 centimeter diep en 200 tot 210 centimeter hoog. In berging naast toiletruimte vier planken tussen 20 en 40 centimeter breed, 42 tot 68 centimeter hoog en 79 centimeter diep, twee planken opklapbaar. In leefgedeelte twee ruime kastdelen met 49 x 57/45 x 137 centimeter grote kleding- en 48 x 55/38 x 124 centimeter grote linnenkast. Bijna doorlopende 14 centimeter hoge dubbele bodem met veel luiken.

GASFLESSENKAST:

In keukenvak gemonteerde gasflessenkast voor 2 x 11 kilogram, toegankelijk als de schuifdeur open is. Flessenwissel op rugvriendelijke hoogte. Heel goed: standaard uitgerust met gasregelaar Truma Mono Control met crashsensor om gasverwarming Truma Combi 4 ook onderweg te kunnen gebruiken.

KEUKEN:

Keukenvak 87 x 45 centimeter groot en 87 centimeter hoog. Drieplank kookplaat met elektrische ontsteking en spoelbak onder twee glazen afdekplaten. Opklapbaar extra werkblad 50 x 40 centimeter, extra plank in schuiflade 47 x 38 centimeter. Absorptiekoelkast in tegenoverliggend kastdeel 138 liter. Ondanks gasflessenkast in keukenvak veel bergruimte dankzij aangrenzend kastelement.

ZITGROEP:

Halve dinette met draaibare, in hoogte en hoek verstelbare chauffeursstoelen met geïntegreerde driepunts-veiligheids-gordel. Aan de zijwand bevestigde, 92 x 54 centimeter grote en 71 centimeter hoge tafel. Tweezitter met zitoppervlak van 86 x 50 centimeter en 45 centimeter hoog, voorzien van twee driepunts gordels en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Zitoppervlak zitbank is verschuifbaar, waardoor ook de hoek van de rugleuning verandert. Heel comfortabel.

RAMEN/DEUREN:

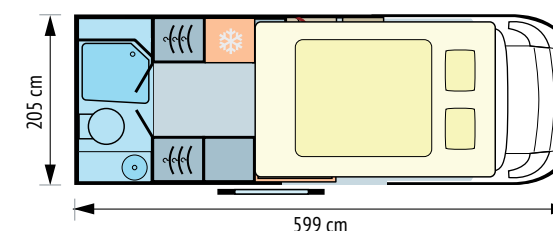
Bestuurderscabine met standaardruit, raam met kozijn in de schuifdeur en aan zitgroep. Midi-Heki 63 x 40 centimeter boven hefbed, Mini-Heki 40 x 40 centimeter in toiletruimte. Derde dakluik boven doorgang naar toiletruimte in de planning.

TANKS:

Schoonwatertank (100 liter), vorstvrij ingebouwd in de bankbak, heel goed toegankelijk na losdraaien van twee vleugelmoeren en opheffen van zitoppervlak. Vuilwatertank 80 liter onder de bodem, tegen meerprijs van € 545 verwarmd en geïsoleerd. Dieseltank 120 liter (standaard 90 liter), gasvoorraad 2 x 11 kilogram.

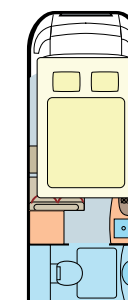
BEDDEN:

De camper is gericht op twee personen. Hefbed boven de zitgroep. Omhoogduwen door twee gasdrukveren. Neergedaald bed rust veilig en niet wiebelend op twee meubelelementen. Matras 201 x 126 centimeter en 7 centimeter dik, op Froli-schotelbodem. Prima ligcomfort. Beklimmen via een ladder die indien niet in gebruik wordt opgeborgen in een vloerberging. Stahoogte onder hefbed 182 centimeter, hoogte onder neergedaald hefbed 121 centimeter, afstand matras-plafond bij neergedaald hefbed 63 centimeter, hoogte van ligoppervlak neergedaald hefbed tot vloer 136 centimeter.



DE CONCURRENTIE

PÖSSL H-LINE VARIO 499



Basisvoertuig: Citroën Jumper met 2,0 liter- of Fiat Ducato met 2,3 liter-turbodiesel, beide met 96 kW (130 pk), 6 versnellingen handgeschakeld, voorwielaandrijving

Maten en afmetingen: max. toelaatbaar toetaalgewicht 3300 kg, (lxbxh) 497 x 205 x 312 cm, stahoogte 245 cm, hefbed 205 x 170 cm

Uitrusting: verwarming Truma Combi 4, absorptiekoelkast 80 l, schoon-/vuilwatertank 75/80 l, gas 2 x 11 kg, huishoudaccu 95 Ah

Basisprijs: € 57.999 (Citroën Jumper ook mogelijk op Fiat Ducato)

buscamper.nl

TECHNISCHE GEGEVENS

Fabrikant: La Strada Fahrzeug GmbH

Dealer: dehaancampers.nl

Basisvoertuig:

Fiat Ducato Multijet 2 met origineel L4H3-chassis, voor McPherson-vering, achter starre as en bladvering, voorwielaandrijving, banden voor en achter 225/75 R 16 CP.

**Motor en aandrijving:**

Viercilinder turbodiesel, 2.287 cc, vermogen 130 kW (177 pk) bij 3.500 tpm, max. koppel 400 Nm bij 1.500 tpm, startaccu 120 Ah, droge koppeling, 6 versnellingen automaat.

**Maten en gewichten:**

Max. toelaatbaar gewicht 3.500 kg, rijklaar leeggewicht basismodel 2.980 kg, buitenmaat (lxbxh) 599 x 205 x 289 cm, wielbasis 403,5 cm, spoorbreedte voor/achter 182/180 cm, aanhangergewicht geremd/ongeremd 2.500/750 kg.

**Opbouw:**

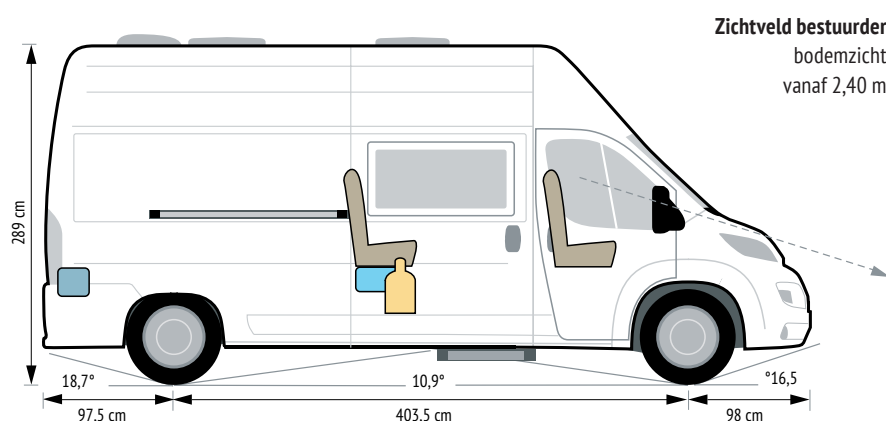
Originele L4H3-staalplaatcarrosserie, isolatie dak/wanden 20 mm polyethyleen, van binnen bekleed met 10 mm ademende velours, bodem: sandwichplaat met 10 mm dikke PU-kern, hoogte dubbele bodem 14 cm.

Leefgedeelte: binnenmaat (lxbxh) 344 (achterwand toiletruimte tot cabine) x 185 x 198 cm, meubels van beplakte triplex met metalen scharnieren, kleppen en laden met softclose, deur toiletruimte met magneetsluiting en vergrendeling.

**Verwarming:**

Truma Combi 4 gemonteerd achter een met 4 schroeven gefixeerd meubelpaneel, vorstventiel goed bereikbaar in bodemvak, voldoende uitstroomopeningen, aangename vloertemperatuur dankzij dubbele bodem.

Elektra: oplader CB-516 van CBE (16 A) en 230 volt-zekeringenautomaat en 12 volt-zekeringen zeer goed toegankelijk in een vak in de kast, huishoudaccu 100 Ah achter een meubelpaneel naast de verwarming, voldoende 12 en 230 volt-stopcontacten en usb-aansluitingen.



Zichtveld bestuurder
bodemzicht
vanaf 2,40 m

**Rijprestaties:****Acceleratie:**

0-50 km/u 9,8 sec
0-80 km/u 16,3 sec
0-100 km/u 21,3 sec

Acceleratie in vijfde versnelling:

50-80 km/u 13,2 sec
50-100 km/u 22,5 sec

Topsnelheid:

(volgens toelatingsdocument)
161 km/u

**Geluidsniveau:****Klinkers 50 km/u:**

geluidsniveau voor: 76,8 dB (A)
geluidsniveau achter: 76,6 dB (A)

Snelweg:

geluidsniveau bij 80 km/u: 65,1 dB (A)
geluidsniveau bij 100 km/u: 67,6 dB (A)

Rijgeluiden

weinig veel
Zicht op de weg 2,40 m

2 3 4 5 6 7

goed slecht
Testverbruik 11,1 l

8 10 12 14 16 18 20 22

**Uitrusting in de geteste camper:**

Airbag chauffeur, ABS, ESP	standaard
Zijwindassistent	standaard
Light-chassis (het Maxi-chassis is bij nieuwe modellen standaard)	
Ramen in kozijnen	standaard
Verwarming Truma Combi 4	standaard
Absorptiekoelkast 138 l AES	standaard
178 i.p.v. 130 pk (15 kg)	€ 1.250
Automaat i.p.v. handgeschakeld (5 kg)	€ 2.057
Lichtmetalen velgen (0 kg)	€ 991
Metallic lak (0 kg)	€ 656

Techniekpakket 1 met o.a. passagiersairbag, ESP+, Hill Holder, reservewiel, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, cruise-control, airco bestuurscabine, 120 l-dieseltank, Kenwood-radio met handsfree en DAB + (69 kg) € 3.040

Techniekpakket 3 met o.a. LED dagrijlichten geïntegreerd in koplampen, zwart glanzende motorgrille, verdonkerde koplampen en instrumentenpaneel met chromeringen (0 kg) € 483

Comfortpakket 1 met o.a. gel- i.p.v. zuuraccu, cabine-mat La Strada, cabinestoelen in dezelfde stoffering als in de woonruimte (14 kg) € 2.032

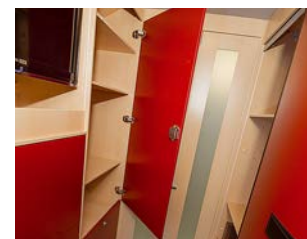
Zonnepaneel 1 x 100 W (12 kg) € 1.216

**Basisprijs:**

€ 70.548

Prijs testmodel:

€ 85.625



+ Kastdelen met grote kleding- en linnenkast.



+ De dubbele bodem biedt veel extra bergruimte.



+ Handige schuiflade met legplank voor de campingkok.



+ Keurig afgedichte schacht van het toilet.



+ Heel goed toegankelijke gasflessenkast met veiligheidsregelaar.



+ Netjes geïnstalleerde, goed toegankelijke elektra.



- Stopcontact niet beschermd tegen water.



- Extra opklapbaar werkblad verspert de doorgang van de schuifdeur.

CONCLUSIE

**Mathias Piontek, testredacteur**

Never change a winning team, luidt een bekend gezegde. La Strada trekt zich duidelijk niets van die wijsheid aan en heeft de Avanti H een indeling gegeven die we tot voor kort eerder in een Volkswagenbusje zagen. De Ducato is echter groter, wat La Strada de mogelijkheid geeft om een rante, aantrekkelijke toiletruimte in te bouwen en twee kastdelen met ontelbare opbergmogelijkheden. Toch nog plek tekort? Ook in de dubbele bodem en de berging achterin kun je spullen kwijt. Minpunt van de Avanti H: als het hefbed is neergelaten, is de zitgroep praktisch onbruikbaar. Voor koppels met dezelfde slaapgewoontes is de nieuwe La Strada echter een interessant alternatief.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: draaibaar, hoek en hoogte verstelbaar, twee armleuningen. Leuke zitbank.

★★★★☆

Dashboard: overzichtelijk en goed te bedienen Fiat Ducato-dashboard.

★★★★☆

Rij-eigenschappen: goed zicht naar voren en opzij, dankzij achteruitrijcamera ook naar achteren.

★★★★☆

LEEFGEDEELTE

Opbouw: originele L4H3-carrosserie, alle elementen goed verzegeld.

★★★★☆

Deuren, kleppen, ramen: standaard ramen met kozijnen, 2 (later 3) Heki-dakluiken.

★★★★☆

Bergruimte: enorm veel bergruimte voor een buscamper, maar geen plek voor fietsen.

★★★★☆

INTERIEUR

Meubels: eenvoudig maar heel stevig, goed afgewerkt, zonder geklepper onderweg.

★★★★☆

Bedden: comfortabel hefbed, beperkt wel het gebruik van zitgroep en keuken.

★★★★☆

Keuken: goede uitrusting met extra werkblad, onnodig grote kookplaat.

★★★★☆

Toiletruimte: ruim en licht, afgeschermd douche met twee afvoerputjes, grote wastafel

★★★★☆

Zitgroep: comfortabele halve dinette met variabele zitbank en grote, te vergroten tafel.

★★★★☆

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gasflessen met de deur open goed bereikbaar, standaard voorzien van veiligheidsgasregelaar.

★★★★☆

Water: schoonwatertank vorstvrij in de bankbak, vuilwatertank onder de bodem.

★★★★☆

Elektra: goed toegankelijk, overal ledlampen, hefbed matig verlicht.

★★★★☆

Verwarming: Truma Combi 4 in kastelement, vorstventiel goed toegankelijk.

★★★★☆

TECHNIEK

Veiligheidsvoorzieningen: airbag, ABS, ESP, ASR en zijwindassistent standaard, airbag passagier optioneel.

★★★★☆

Laadvermogen: voor twee kampeersers voldoende, reizen met z'n vieren niet echt mogelijk.

★★★★☆

Chassis: in de toekomst met origineel Maxi-chassis, veilige montage gordelbok.

★★★★☆

GEBRUIKSKOSTEN

Verzorging/onderhoud: acceptabele toegang tot motorruimte, servicenetwerk door heel Europa.

★★★★☆

Prijs-kwaliteitsverhouding: toepasselijke prijs voor de geboden constructie, afwerking en uitrusting.

★★★★☆

TOTAAL:

★★★★☆

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★☆ goed ★★★☆☆ redelijk ★☆☆☆☆ onvoldoende